

Inhalt

| | |
|--|----------|
| Vorwort | 1 |
| Einleitung | 1 |
| Das Handbuch für den Besitzer | 1 |
| Benutzer-Datenschutzrichtlinie | 1 |
| Status zum Zeitpunkt des Drucks | 1 |
| Verwendete Symbole | 2 |
| Informationen zur Fahrzeugidentifikation | 3 |
| Fahrzeug-Identifikation | 3 |
| Fahrzeug-Identifikationsschild | 4 |
| Hinweise zur Benutzung des Elektrofahrzeugs | 6 |
| Auswirkungen der Umgebungstemperatur | 6 |
| Anweisungen für das Recycling von Hochspannungsbatterien | 6 |
| Reichweite | 7 |
| Ausgleichsladung | 8 |
| Intelligente Ladung | 8 |
| Crash-Ausfallsteuerung | 9 |

Hochspannungsanlage

9

Vorkehrungen für den Fall eines Unfalls

12

1 Instrumente und Bedienelemente

13

| | |
|--|-----------|
| Instrumente und Bedienelemente | 14 |
| Instrumententafel | 16 |
| Instrumententafel Bedienungstasten | 16 |
| Informationen anzeigen | 17 |
| Warnmeldung | 20 |
| Warnleuchten und Blinker | 28 |
| Leuchten und Schalter | 39 |
| Hauptlichtschalter | 39 |
| Leuchtweitenregulierung Manuelle Einstellung | 40 |
| Schalter Blinker/Fernlicht | 41 |
| Intelligentes Fernlicht-System | 43 |
| Nebelschlussleuchten | 44 |
| Warnblinkleuchten | 45 |
| Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage | 46 |
| Bedienelemente des Frontscheibenwischers | 46 |
| Bedienelemente des Heckscheibenwischers | 48 |
| Lenksystem | 50 |
| Verstellung der Lenksäule | 50 |
| Elektrische Servolenkung | 50 |

| | |
|--|-----------|
| Hupe | 52 |
| Spiegel | 53 |
| Außenspiegel | 53 |
| Innenspiegel | 56 |
| Sonnenblende | 58 |
| Fenster | 59 |
| Schalter für elektrisch betriebene Fenster | 60 |
| Fensterbetrieb | 60 |
| Schiebedach | 63 |
| Anleitung | 63 |
| Bedienung des Schiebedachs | 64 |
| Innenleuchte | 68 |
| Innenleuchte vorne | 68 |
| Innenleuchte hinten | 68 |
| Automatischer Betrieb | 69 |
| Umgebungsbeleuchtung * | 69 |
| Steckdose | 70 |
| Steckdose an der Frontkonsole | 70 |
| USB-Ladeanschlüsse an der hinteren Konsole | 71 |

| | |
|--|-----------|
| Wireless Charging von Mobiltelefonen | 72 |
| Ablagefächer | 74 |
| Anleitung | 74 |
| Handschuhfach | 74 |
| Ablagefach Mittelkonsole vorne | 75 |
| Mittelkonsole Armlehne Ablagefach | 75 |
| Becherhalter | 76 |
| Becherhalter an der Mittelkonsole | 76 |
| Hintere Armlehne und hinterer Becherhalter | 76 |
| Dachgepäckträger | 77 |
| Maximal zulässige Belastung für das Dach | 77 |
| Periodische Prüfung | 77 |
| 2 Klimaanlage und Audiosystem | 79 |
| Belüftung | 80 |
| A/C-Filter | 81 |
| Lüftungsdüsen in der Mittelkonsole | 81 |
| Automatische Temperaturregelung | 82 |
| Steuerschnittstelle | 82 |
| Auto-Modus | 83 |
| Klimaanlage ein/aus | 83 |

| | |
|---|-----------|
| Umluftbetrieb | 83 |
| Temperaturzonensteuerung | 84 |
| Sparmodus | 84 |
| Luftverteilungsmodus | 84 |
| Intelligente elektrische Lüftungssteuerung | 85 |
| Temperaturregelung | 86 |
| System Ein/Aus | 86 |
| Gebläsestärke-Einstellung | 86 |
| Abtauen/Entfeuchten | 86 |
| Beheizte Heckscheibe | 87 |
| 3 Sitze & Rückhaltesysteme | 89 |
| Sitze | 90 |
| Übersicht | 90 |
| Kopfstützen | 90 |
| Vordersitze | 91 |
| Rücksitze | 92 |
| | |
| Funktion Sitzbelüftung * | 92 |
| Funktion Sitzheizung | 93 |
| Funktion zur Personalisierung des Fahrersitzes | 94 |
| Begrüßungsfunktion des Fahrersitzes | 94 |

| | |
|---|------------|
| Sitz-Speicherfunktion | 94 |
| Sicherheitsgurte | 96 |
| Schutz durch Sicherheitsgurte | 96 |
| Anlegen des Sicherheitsgurtes | 98 |
| Kinder und Sicherheitsgurte | 103 |
| Sicherheitsgurtstraffer | 104 |
| Überprüfung, Wartung und Austausch von Sicherheitsgurten | 105 |
| Airbag-Zusatz-Rückhaltesystem | 107 |
| Übersicht | 107 |
| Airbag-Auslösung | 108 |
| Bedingungen, unter denen die Airbags nicht ausgelöst werden | 111 |
| Deaktivieren des Beifahrer-Airbags | 112 |
| Service und Austausch von Airbags | 113 |
| Entsorgung von Airbags | 114 |
| Kinderrückhaltesysteme | 116 |
| Wichtige Sicherheitshinweise zur Verwendung von Kinderrückhaltesystemen | 116 |
| Befestigen eines Kinderrückhaltesystems | 119 |
| Zugelassene Kinderrückhaltegruppen und Positionen | 122 |
| 4 Starten & Fahren | 127 |
| Tasten | 128 |

| | |
|--|------------|
| Übersicht | 128 |
| Auswechseln der Batterie | 129 |
| Kindersichere Schlösser | 131 |
| Alarmanlagen | 132 |
| Abschaltung der Stromversorgung | 132 |
| Karosserie-Anti-Diebstahl-System | 132 |
| Elektrische Heckklappe | 136 |
| Starten und Stoppen des Stromsystems | 140 |
| START/STOP-Schalter | 140 |
| READY Modus | 141 |
| Ausschalten des Stromversorgungssystems | 143 |
| Fußgängeralarm-Steuerungs-system | 144 |
| Ökonomisches und ökologisches Fahren | 145 |
| Einfahren | 145 |
| Wirtschaftliches Fahren und Instandhaltung | 145 |
| Fahren in besonderer Umgebung | 146 |
| Anforderungen an das Laden und Entladen | 147 |
| Laden Sie Ihr Fahrzeug zu Hause auf | 149 |
| Installierte Ladepunkte | 149 |
| Leitfaden für das Laden zu Hause | 149 |

| | |
|---|------------|
| Aufladen und Bewusstsein für medizinische Bedingungen | 150 |
| Ladeanschluss | 150 |
| Schnell-Ladung | 153 |
| Langsame Ladung | 153 |
| Informationen zur Ladung | 156 |
| Ausgleichsabgabe | 157 |
| Ladezeiten | 157 |
| Entladen | 161 |
| Elektrischer Antrieb Getriebe | 163 |
| Anweisungen | 163 |
| Steuerung der Gangschaltung | 163 |
| Fahrzeug Start-Off | 166 |
| Fahren am Hang | 167 |
| Fahrmodus - 2WD * | 167 |
| Fahrmodus - AWD * | 169 |
| Energie-Rückgewinnung (REGEN) | 173 |
| Schutzmodus | 174 |
| Bremssystem | 177 |
| Fußbremse | 177 |
| Elektronisch-hydraulisches Bremsenanwendungssystem (EHBS) | 177 |
| Hydraulisches Booster-Kompensationssystem (HBC) | 178 |

| | |
|---|-----|
| Kooperatives regeneratives Bremssystem (CRBS) | 178 |
| Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) | 179 |
| Elektronischer Bremsassistent (EBA) | 179 |
| Berganfahrhilfe (HHC) | 179 |
| Automatisches Halten | 181 |
| Bergabfahrhilfe (HDC) | 183 |
| Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) | 185 |
| Notbremsung Warnblinkanlage Steuerung (HAZ) | 186 |
| Multi-Kollisions-Bremssystem (MCB) | 187 |
| Elektronische Parkbremse (EPB) | 188 |

9

Stabilitätskontrollsystem (SCS) und Traktionskontrollsystem (TCS) 191

Fahrer-Aufmerksamkeits-Warnsystem 192

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage 194

Aktivierung des adaptiven Geschwindigkeitsreglers 194

Einstellung der adaptive Zielgeschwindigkeit 196

Einstellung der adaptiven Abstandsüberwachung 197

Adaptiver Tempomat Pause/Standby 198

Automatische Deaktivierung des adaptiven Geschwindigkeitsreglers 198

Adaptive Geschwindigkeitsregler Übersteuerung (Cruise Override) 198

Fortführung Adaptive Geschwindigkeitsregler 198

| | |
|---|------------|
| Geschwindigkeitsspeicher löschen | 199 |
| Beeinträchtigung und Unwirksamkeit des adaptiven Geschwindigkeitsregelsystems | 199 |
| Besondere Fahrumgebungen | 199 |
| Einparkhilfe-System | 203 |
| Ultraschallsensor-Einparkhilfe | 203 |
| 360 Grad Rundumsicht-System * | 205 |
| Fahrassistenzsystem hinten | 206 |
| Systemübersicht | 206 |
| Ein- und Ausschalten der Systemfunktionen | 207 |
| Systemfunktionen | 208 |
| Reifendruckkontrollsystem (RDKS) | 213 |
| Fahrassistenzsystem | 214 |
| Beschreibung der Frontkamera | 214 |
| Beschreibung des Frontdetektionsradars | 215 |
| Geschwindigkeits-Assistenzsystem | 216 |
| Fahrspur-Assistent | 221 |
| Stau-Assistenzsystem | 223 |
| Vorausschauendes Kollisions-Warnsystem | 226 |
| Tragfähigkeit | 230 |
| Ladefläche beladen | 230 |

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Innenraum beladen | 231 |
| Allgemeine Abschleppsicherheit | 231 |
| 5 Notfall-Informationen | 233 |
| Gefahrenwarngeräte | 234 |
| Warndreieck | 234 |
| eCall - SOS-Notfallhilfe | 235 |
| Not-Start | 237 |
| | |
| Fahrzeug-Wiederherstellung | 240 |
| Abschleppen zur Bergung | 240 |
| Transport oder Anhänger mit Seil | 244 |
| Reifenreparatur | 245 |
| Werkzeug-Identifikation | 245 |
| Reifenreparatur | 245 |
| Wechseln eines Rades * | 248 |
| Austausch von Sicherungen | 252 |
| Sicherung | 252 |
| Sicherungskasten | 252 |
| Austausch der Lampe | 260 |
| Spezifikation der Lampe | 260 |

| | |
|--|------------|
| Austausch der Lampe | 260 |
| 6 Wartung | 263 |
| Wartung | 264 |
| Routinewartung | 264 |
| Motorhaube | 267 |
| Öffnen der Motorhaube | 267 |
| Schließen der Motorhaube | 267 |
| Warnung Motorhaube offen | 267 |
| Vorderes Fach | 269 |
| 2WD | 269 |
| AWD | 270 |
| Kühlsystem | 271 |
| Kühlmittel prüfen und nachfüllen - EDS | 271 |
| Kühlmittel prüfen und nachfüllen - ESS | 272 |
| Kühlmittel-Spezifikation | 272 |
| Bremse | 273 |
| Bremsbeläge | 273 |
| Bremsflüssigkeit prüfen und nachfüllen | 273 |
| Spezifikation der Bremsflüssigkeit | 274 |

| | |
|---|------------|
| Batterie | 275 |
| Wartung der Batterie | 275 |
| Austausch der Batterie | 276 |
| Hochvoltbatterie | 277 |
| Vorsichtsmaßnahmen und eingeschränkte Bedingungen für die Verwendung der Batterie | 277 |
| Scheibenwaschanlage | 279 |
| Scheibenwaschflüssigkeit prüfen und nachfüllen | 279 |
| Scheibenwaschdüsen | 280 |
| Scheibenwischer | 281 |
| Scheibenwischerblätter | 281 |
| Auswechseln der Scheibenwischerblätter für die Frontscheibe | 282 |
| Auswechseln der Scheibenwischerblätter für die Heckscheibe | 283 |
| Reifen | 284 |
| Übersicht | 284 |
| Pflege Ihrer Reifen | 286 |
| Reifenverschleißanzeiger | 286 |
| Reifenwechsel | 287 |
| Umstecken der Reifen | 287 |
| Reifen/Schnee-Ketten | 289 |
| Reinigung und Fahrzeugpflege | 290 |

| | |
|--|------------|
| Fahrzeug Außen | 290 |
| Reinigung des Innenraums | 293 |
| 7 Technische Daten | 295 |
| Technische Daten & Abmessungen | 296 |
| Gewichte | 298 |
| Abschleppgewichte | 299 |
| Parameter des Traktionsmotors | 300 |
| Empfohlene Flüssigkeiten und Fassungsvermögen | 301 |
| Achsvermessung (unbeladen) | 302 |
| Räder und Reifen | 302 |
| Reifendruck (kalt) | 302 |

Vorwort

Einführung

Benutzerhandbuch

Dieses Benutzerhandbuch beschreibt alle Funktionen des Fahrzeugs, sowie der Serienausstattungen innerhalb der Modellreihe. Einige der Informationen gelten daher möglicherweise nicht für Ihr spezielles Fahrzeug.

Denken Sie immer daran, dass Ihre MG-Vertragswerkstatt Sie gerne berät, wenn Sie Fragen zum Betrieb oder zur Ausstattung Ihres Fahrzeugs haben.

Die Abbildungen in dem Benutzerhandbuch dienen nur als Referenz.

Die in diesem Benutzerhandbuch enthaltenen Informationen können je nach Fahrzeugkonfiguration, Softwareversion und Verkaufsgebiet leicht variieren.

Nutzer-Datenschutzrichtlinie

Der Schutz Ihrer persönlichen Daten wird in hohem Maße respektiert, jede Speicherung dieser Daten erfolgt nur mit Ihrer

Zustimmung.

Alle gespeicherten Kundeninformationen werden verwendet, um Ihnen einen höherwertigeren und besser personalisierten

Vorwort

Service zu bieten. Wir verpflichten uns, Ihre persönlichen Daten nur im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen zu verwenden. Um die Sicherheit Ihrer persönlichen Daten zu gewährleisten, werden wir strenge Maßnahmen zum Schutz der Privatsphäre ergreifen.

Für weitere Informationen zu dieser Richtlinie wenden Sie sich bitte an Ihren MG-Vertragshändler. Entsprechende Aussagen finden Sie in der Datenschutzrichtlinie und in den Datenschutzeinstellungen des Entertainment-Systems.

Status zum Zeitpunkt des Drucks

MG betreibt eine Politik der ständigen Produktverbesserung und behält sich daher das Recht vor, Spezifikationen jederzeit ohne Ankündigung zu ändern. Obwohl alle Anstrengungen unternommen werden, um die


vollständige Richtigkeit der Informationen in dieser Publikation zu gewährleisten, kann der Hersteller oder die MG-Vertragswerkstatt, die diese Publikation zur Verfügung gestellt hat, keine Haftung für Ungenauigkeiten oder deren Folgen, einschließlich Verlust oder Beschädigung von Eigentum oder Verletzung von Personen, übernehmen, außer in Bezug auf Personenschäden, die durch Fahrlässigkeit des Herstellers oder der MG-Vertragswerkstatt verursacht wurden.

Vorwort

Verwendete Symbole

Die folgenden Symbole, die in dem Benutzerhandbuch verwendet werden, machen Sie auf bestimmte Arten von Informationen aufmerksam.

Warnung

Dieses Warnsymbol kennzeichnet Verfahren
 ***die genau befolgt werden müssen, oder Informationen, die unbedingt zu befolgt werden müssen, mit aller Sorgfalt, um die Gefahr von Personenschäden oder schweren Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.***

Wichtig

WICHTIG



Dieses Symbol weist darauf hin, dass beschriebene Teile zum Schutz der Umwelt von autorisierten Personen oder Stellen entsorgt werden müssen.

Sternchen

Ein Sternchen (*) im Text kennzeichnet Merkmale oder Ausstattungen, die entweder optional sind oder mit denen nur einige Fahrzeuge der Modellreihe ausgestattet sind.

Illustration Informationen



Identifiziert die beschriebenen Komponenten.

Identifiziert die Bewegung der zu beschriebenen Komponenten.

Vorwort

Die hier angegebenen Hinweise müssen unbedingt beachtet werden, da sonst Ihr Fahrzeug beschädigt

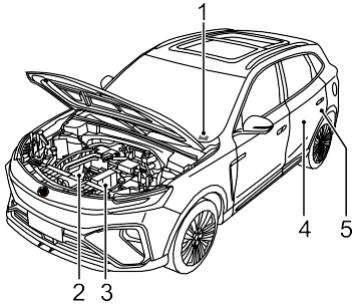
Hinweis

Hinweis: Dies beschreibt nützliche Informationen.

Informationen zur Fahrzeugidentifikation

5 Elektrischer Antrieb Getriebenummer

Fahrzeugidentifikation



- 1 Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)
- 2 Antriebsmotor-Nummer - 4WD
- 3 Elektrischer Antrieb Getriebenummer - 4WD
- 4 Antriebsmotor-Nummer

Vorwort

Geben Sie immer die Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) an, wenn Sie mit einer MG-Vertragswerkstatt kommunizieren. Wenn es sich um den Antriebsmotor oder das elektrische Antriebsgetriebe handelt, kann es erforderlich sein, die Identifikationsnummern dieser Baugruppen anzugeben.

Fahrzeugidentifikationsnummer Position

Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)

- Auf dem Boden unter dem Fahrersitz;
- Auf dem Typenschild;
- Gestempelt auf einem Schild, das durch die untere linke Ecke der Windschutzscheibe sichtbar ist;
- An der Innenseite der Heckklappe; sichtbar durch Öffnen der Heckklappe.

Hinweis: Das DLC befindet sich im Fahrerfußraum am unteren Ende der

Blende auf der rechten Beifahrerseite. Die FIN - Informationen können mit Hilfe der zugelassenen Diagnosegeräte aus dem Fahrzeug gelesen werden.

Antriebsmotor Nummer

Gestempelt auf dem unteren Teil des Antriebsmotorgehäuses.

Elektrischer Antrieb Getriebenummer

Vorwort

Aufgestempelt auf dem oberen Teil des Elektroantriebs-Getriebegehäuses.

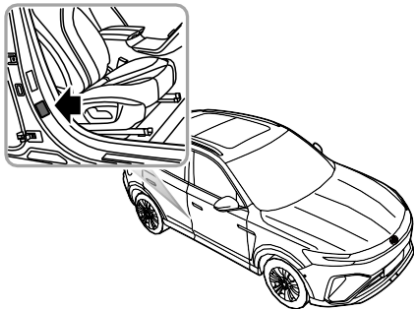
Fahrzeug Typenschild

Der Fahrzeug Typenschild enthält die folgenden Informationen:

- Typenzulassungsnummer
- Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)
- Bruttofahrzeuggewicht *
- Bruttozuggewicht *
- Max. Gewicht der Vorderachse *
- Max. Gewicht der Hinterachse *
- Modell
- Motor Typ
- Datum der Produktion
- Land

des Fahrzeug Typenschilds

Das Fahrzeug Typenschild befindet sich an der Unterseite der rechten B-Säule.



Hinweise zur Benutzung des Elektrofahrzeugs

Auswirkungen der Umgebungstemperatur

Die Arbeitsleistung der in Ihrem Fahrzeug eingebauten Hochvoltbatterie hängt von der Umgebungstemperatur ab. Diese Batterie versorgt das Stromversorgungssystem des Fahrzeugs und daher wird empfohlen, das Fahrzeug nach Möglichkeit im Temperaturbereich von -15 bis 45°C zu verwenden. Dadurch wird sichergestellt, dass sich das Fahrzeug in einem optimalen Arbeitszustand befindet, und die Lebensdauer der Hochvoltbatterie wird verlängert. Extrem hohe oder niedrige Temperaturen beeinträchtigen die Leistung des der Hochvoltbatterie und des Fahrzeugs.

Anweisungen für das Recycling der Hochvoltbatterie

Das in Ihrem Fahrzeug eingebaute Hochvoltbatterie enthält mehrere Batteriezellen auf Lithiumbasis. Er wird mittig am Fahrgestell des Kraftfahrzeugs montiert. Eine willkürliche

Entsorgung

kann zu Verschmutzung, Gefährdung und Schädigung der Umwelt führen. Die Hochvoltbatterie MUSS von einer MG-Vertragswerkstatt recycelt, oder durch einen autorisierte Stelle

Vorwort

demontiert werden. Bitte beachten Sie die folgenden Informationen und Anforderungen.

- NUR qualifiziertes Personal sollte mit dem Hochspannungssystem arbeiten - es besteht **TODESGEFAHR**.
- Hochspannungssicherheit: Das Hochspannungssystem, mit dem Ihr Fahrzeug ausgestattet ist, enthält eine Hochvoltbatterie, die Hochspannungskomponenten wie Lithium-Batteriepacks und Hochspannungskabel enthält; versuchen Sie NICHT, irgendeinen Bereich dieses Systems zu demontieren, entsprechend geschultes Fachpersonal muss den Isolationsschutz beachten, bevor Sie an oder in der Nähe des Hochspannungssystems arbeiten.
- Transport: Die Hochvoltbatterie ist als Gefahrgut der Kategorie 9 eingestuft und muss mit Fahrzeugen transportiert werden, die für den Transport von Gefahrgut der Kategorie 9 qualifiziert sind.
- Lagerung: Alle HV-Komponenten (einschließlich Batterien) sollten bei Raumtemperatur und in einer trockenen Umgebung gelagert werden. Sie müssen von Gefahrenquellen, wie z. B. brennbaren Gegenständen, Hitze und Wasserquellen, ferngehalten werden.

Vorwort

- Interne Zusammensetzung: Die Hochvoltbatterie besteht aus Lithium-Batterien (Pack), Leiterplatte, HV- und normaler elektrischer Verkabelung, Metallgehäuse und anderen Komponenten.

Es wird dringend empfohlen, die gebrauchte Hochvoltbatterie, die aus der Verschrottung des Fahrzeugs oder aus anderen Gründen stammt, von einer MG-Vertragswerkstatt entsorgen zu lassen.

Hinweis: Wenn Sie sich dafür entscheiden, die Hochvoltbatterie nicht bei der empfohlenen MG-Vertragswerkstatt entsorgen zu lassen, muss die Verantwortung für die Folgen von Umweltverschmutzung oder Unfällen vom Besitzer übernommen werden.

Reichweite

Die Reichweite Ihres Fahrzeugs ist abhängig vom Zustand der HV-Batterie, der verfügbaren Strommenge, dem Fahrzeugalter (aktuelle Restlaufzeit der Batterie), dem Wetter, der

Temperatur, den Straßenverhältnissen und den Fahrgewohnheiten usw.

Die Reichweite kann durch andere elektrische Verbraucher (wie Klimaanlage, Beleuchtung usw.), den Fahrstil und die allgemeinen Straßenbedingungen beeinflusst werden.

Es sollte beachtet werden:

Vorwort

- Die Reichweite ist abhängig von der Entladerate. Um zu vermeiden, dass eine hohe Entladungsrate die Leistung der Hochvoltbatterie beeinträchtigt, wird empfohlen, das Fahrzeug beim Aufleuchten der Warnleuchte für eine schwache Batterie in der Instrumententafel an ein geeignetes Ladegerät anzuschließen.
- Die tatsächliche Reichweite des Fahrzeugs verringert sich mit zunehmendem Fahrzeugalter.
- Durch die Verwendung von A/C wird die Reichweite reduziert.
- Die Reichweite variiert bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten.
- Bei niedrigen Temperaturen verringert sich die Reichweite aufgrund des Temperaturverhaltens der Batterie im Betrieb.
- In einigen Fällen mit extremen Temperaturen und niedriger Batteriespannung kann es zu einer unzureichenden Beschleunigung oder Leistungsreduzierung kommen. Dies ist auf die

Batterieeigenschaften zurückzuführen.

Um die Reichweite des Fahrzeugs zu erhöhen, beachten Sie bitte Folgendes:

- Lassen Sie das Fahrzeug regelmäßig gemäß Wartungsplan warten.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Reifendruck korrekt ist.

Vorwort

- Versuchen Sie, das Fahrzeug innerhalb der empfohlenen Umgebungstemperaturen zu benutzen.
- Parken oder lagern Sie das Fahrzeug nicht über längere Zeit mit niedrigem Ladezustand, laden Sie das Fahrzeug nach Möglichkeit vor einer Lagerung auf.
- Entfernen Sie unnötige Gegenstände, um die Fahrzeugbelastung zu reduzieren.
- Die Verwendung von Systemen mit hohem Stromverbrauch, wie z. B. Klimaanlage und Heizung, verbraucht große Mengen an Strom. Dadurch wird die Reichweite reduziert.
- Schließen Sie bei hoher Geschwindigkeit, wenn möglich, die Fenster, um den Windwiderstand und den Stromverbrauch zu verringern.
- Versuchen Sie, stets eine gleichmäßige Geschwindigkeit beizubehalten, vermeiden Sie ständiges Beschleunigen und Bremsen.
- Betätigen Sie beim Beschleunigen das Gaspedal so sanft wie möglich.
- Lassen Sie beim Verzögern das Gaspedal los; unter bestimmten Bedingungen, wenn Sie die Bremse nicht oder nur

leicht betätigen, unterstützt das Energierückgewinnungssystem (KERS) das Laden der Hochvoltbatterie und verlängert die Reichweite.

Ausgleichsladung

Um die Lebensdauer der Hochvoltbatterie zu verlängern, wird empfohlen, in regelmäßigen Abständen eine Ausgleichsladung durchzuführen.

Siehe "Ausgleichsladung" im Abschnitt "Starten & Fahren".

Intelligente Ladung

Der SOC der 12-V-Batterie wird ständig überwacht. Wenn sich der Start/Stop-Schalter in der Position OFF befindet, ist es unter bestimmten Bedingungen möglich, dass die Hochvoltbatterie die 12-V-Batterie automatisch auflädt, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug startet. Diese Funktion wird aktiviert und schaltet sich automatisch aus.

Hinweis: Das System unterbricht das intelligente Laden, wenn eine Störung vorliegt, beim Starten oder wenn das

Fahrzeug von einem externen Gerät geladen wird.

Hinweis: Die Reichweite wird nach dem intelligenten Laden reduziert.

Hinweis: Die intelligente Ladefunktion wird ausgesetzt, wenn die Hochspannungsbatterie einen niedrigen SOC-Wert aufweist.

Vorwort

Crash-Ausfallsteuerung

Bei einem Unfall oder schweren Aufprall trennt ein Signal vom SDM (Airbag-Steuermodul) die Relais innerhalb des Batteriemanagementsystems und trennt die Hochspannungsbatterie von den Systemen des Fahrzeugs.

Hochspannungssystem

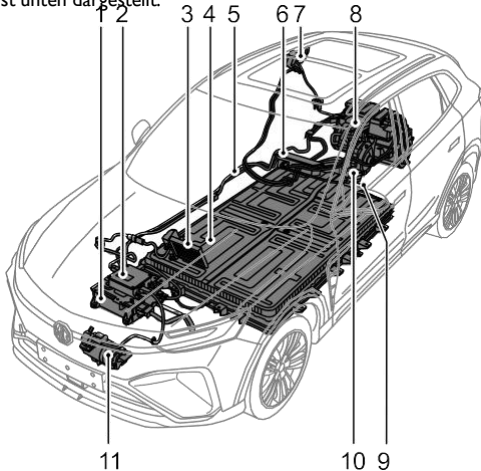
Das an Ihrem Fahrzeug verwendete Hochspannungssystem verfügt über Wechsel- und Gleichspannungen bis zu ca. 417 V. An allen Hochspannungskomponenten sind Warnschilder angebracht

- bitte beachten Sie diese Warnhinweise und eventuelle Auflagen, wenn Sie in oder in der Nähe dieser Bereiche arbeiten.



Vorwort

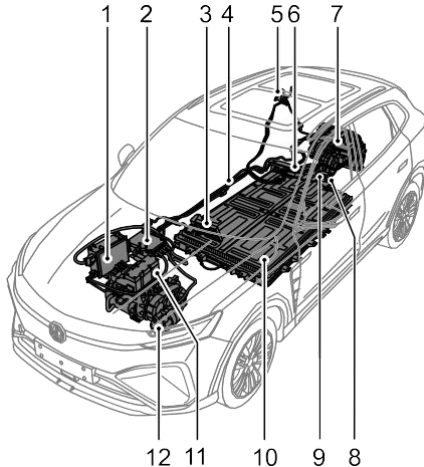
Die Anordnung der Komponenten des Hochspannungssystems (2WD) ist unten dargestellt:



- 1 Kombinierte Ladeeinheit (CCU)
- 2 Stromverteilungseinheit vorne (PDU)
- 3 Elektrische Heizung
- 4 Hochspannungsbatterie (ESS)
- 5 Hochspannungs-Kabelbaum
- 6 Stromverteilungseinheit hinten (PDU)
- 7 Ladeanschluss
- 8 Elektrischer Antrieb Getriebe
- 9 Manuelle Serviceabschaltung (MSD)
- 10 HV-Batterie-Heizung
- 11 Elektrischer A/C-Kompressor

Vorwort

Die Anordnung der Komponenten des Hochspannungsystems (4WD) ist unten dargestellt:



- 1 Kombinierte Ladeinheit (CCU)
- 2 Stromverteilungseinheit vorne (PDU)
- 3 Elektrische Heizung
- 4 Hochspannungs-Kabelbaum
- 5 Ladeanschluss
- 6 Stromverteilungseinheit hinten (PDU)
- 7 Elektrischer Heckantrieb Getriebe
- 8 Manuelle Serviceabschaltung (MSD)
- 9 HV-Batterie-Heizung
- 10 Hochspannungsbatterie (ESS)
- 11 Front-Elektroantrieb Getriebe
- 12 Elektrischer A/C-Kompressor



Vorkehrungen für den Fall eines Unfalls

- *Vergewissern Sie sich, dass sich das Fahrzeug in P befindet, die Feststellbremse angezogen ist und das Bordnetz ausgeschaltet ist.*



*Falls irgendwelche Kabel am Fahrzeug freiliegen: Um einen elektrischen Schlag oder sogar den Tod zu vermeiden, **AUF***

***KEINEN FALL** das Kabel irgendwie berühren.*

- *Falls das Fahrzeug Feuer fängt und das Feuer klein und langsam brennt, kann ein Kohlendioxidlöscher verwendet werden, um das Feuer zu löschen, kontaktieren Sie die Feuerwehr so schnell wie möglich; wenn das Feuer groß ist und sich schnell ausbreitet, evakuieren Sie sofort das Fahrzeug und kontaktieren Sie sofort die Feuerwehr.*
- *Falls das Fahrzeug in eine Kollision verwickelt ist und nicht wieder gestartet werden kann, **MUSS** das Minuskabel der 12-V-Batterie und der manuelle Service-Trennschalter (MSD) vor der Rettung abgeklemmt werden.*
- *Falls das Fahrzeug ganz oder teilweise in Wasser eingetaucht ist, schalten Sie das Bordnetz aus und evakuieren Sie das Fahrzeug sofort. Das Minuskabel der 12-V-Batterie und der manuelle Service-Trennschalter (MSD) **MÜSSEN** vor der Rettung oder sobald das Fahrzeug wieder flott gemacht/aus dem Wasser gezogen wurde, abgeklemmt werden. Beobachten Sie das Wasser/Fahrzeug auf abnormale Anzeichen wie übermäßige Bläschen oder Geräusche, dies kann auf einen Kurzschluss der Batterie hinweisen. Wenn keine Anzeichen erkennbar sind, sollte keine Gefahr eines elektrischen Schlags durch die Karosserie bestehen und die Wiederherstellung des Fahrzeugs kann beginnen.*
- *Falls Ihr Fahrzeug von einem unabhängigen Abschleppdienst geborgen wird, wenden Sie sich*

Vorwort

bitte an eine MG-Vertragswerkstatt, um Hinweise zu erhalten.

- *Das Fahrzeug wird mit einer Informationskarte für Notfälle geliefert. Bitte zeigen Sie diese Karte dem Rettungsdienst bei dessen Eintreffen.*

14 Instrumente und Bedienelemente

16 Instrumententafel

28 Warnlichter und Anzeigen

39 Leuchten und Schalter

*46 Scheibenwischer und
Scheibenwaschanlage*

50 Lenksystem

52 Hupe

53 Spiegel

58 Sonnenblende

59 Fenster

63 Schiebedach

68 Innenleuchte

Instrumente und Bedienelemente

1

*72 Wireless Charging für
Mobile Telefone **

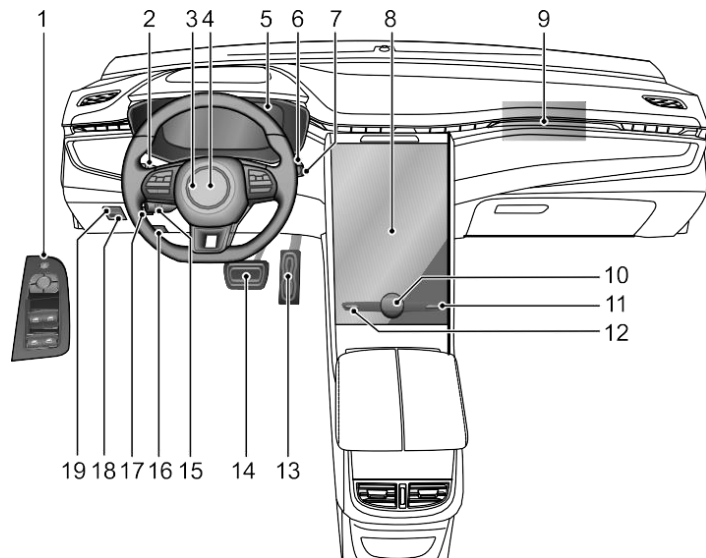
74 Speichergeräte

76 Getränkehalter

77 Dachgepäckträger

Instrumente und

Instrumente und Bedienelemente



Instrumente und

16 Griff für

- 1 Außenspiegel und Taste elektrischer Fensterheber
 - 2 Blinker- und Fernlicht-Hebel
 - 3 Hupe
 - 4 Fahrer-Airbag
 - 5 Instrumententafel
 - 6 START/STOP-Schalter
 - 7 Scheibenwischer/Waschanlagen-Steuerung
 - 8 OnBoard-Entertainment-System
 - 9 Beifahrer-Airbag
 - 10 Schalthebel
 - 11 Wahlschalter für Energierückgewinnung (REGEN)
 - 12 Fahrmodus-Wahlschalter
 - 13 Gaspedal
 - 14 Bremspedal
 - 15 Tempomat Schalter (Rückseite des Lenkrads)
- die Motorhauben-Entriegelung

Instrumente und

17 Schalter für die Leuchtweitenregulierung des Scheinwerfers

18 EFB-Taste

1

19 Auto-Hold-Taste

Instrumententafel

Tasten für die Bedienung der Instrumententafel



Die Bedientasten der Instrumententafel befinden sich in der rechten Lenkrad-Multifunktionsschaltergruppe.

Wenn sich das Bordnetz in der Position ON/READY befindet, drücken Sie die Pfeile ◀ oder ▶ um zwischen dem Anzeigebereich zu wechseln. Wenn der ausgewählte Anzeigebereich hervorgehoben ist, können Sie mit den Tasten die Anzeigeelemente umschalten oder einstellen:

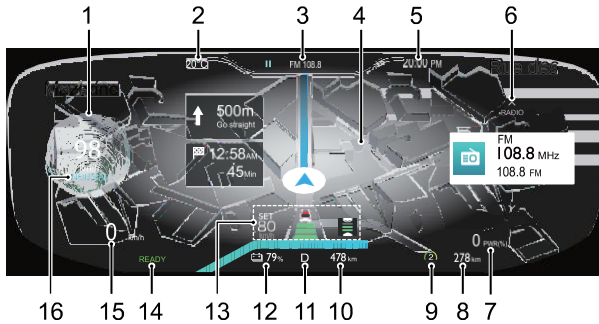
- Drücken Sie die Pfeile ◀ oder ▶, um durch die Elemente zu blättern, die angezeigt werden können.
- Drücken Sie die OK-Taste zum Bestätigen, oder halten Sie sie lange gedrückt, um zurückzusetzen.
- Drücken Sie die Taste ◀ auf der Oberfläche

Instrumente und

des Untermenüs, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.



Instrumente und

Informationen anzeigen



Instrumente und

I Fahrzeuginformationen

Die Fahrzeuginformationen befinden sich im linken Bereich der Instrumententafel. Wenn der linke Bereich   hervorgehoben ist, drücken Sie die Taste oder, um die folgenden Anzeigeelemente zu durchlaufen:

- Tachometer: Zeigt die Fahrzeuggeschwindigkeit in km/h an.
- Aktive Sicherheit : Zeigt die aktiven Sicherheitsinformationen des Fahrzeugs an.
- RDKS-Anzeige: Zeigt den aktuellen Reifendruckstatus des Fahrzeugs an.
- Aktuelle Fahrt: Zeigt die Fahrzeit, die Fahrstrecke, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die durchschnittliche Energie seit dem letzten Fahrzeugstart an.
- Kumulierte Summe: Zeigt die Fahrzeit, die Fahrstrecke, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die durchschnittliche Energie seit dem letzten Zurücksetzen des Fahrzeugs an.
- Warninformationszentrum: Zeigt alle aktuellen

Fehlermeldungen oder wichtige Hinweismeldungen des Fahrzeugs an.

- Einstellung: Legt den Leuchtdichtepegel und den Schwellenwert für die Überdrehzahl fest.

Instrumente und

- Power Center: zeigt den Leistungsmesser, den transienten Stromverbrauch, elektrische Informationen (Voltmeter, Amperemeter, Motordrehzahl), Energiefluss .

2 Umgebungstemperatur

3 Statusleiste

Achten Sie auf die hier angezeigte Warnmeldung.

4 Karte/Navigation

Zeigt die Karten-/Navigationsinformationen des Entertainmentsystems in der Mittelkonsole an.

5 Zeit

6 Infotainment

Die Infotainment-Informationen befinden sich im rechten Bereich der Instrumententafel. Wenn der rechte Bereich hervorgehoben ist, drücken Sie die Taste oder , um zwischen den Bluetooth-Telefon- und Musikinformationen des Entertainmentsystems in der Mittelkonsole zu wechseln.

7 Stromverbrauchszähler

Instrumente und

Wenn der Fahrzeuginformationsbereich nicht auf den Stromverbrauchszähler umgeschaltet ist, werden hier die Leistungsinformationen angezeigt.

Wenn die Leistung als positiver Wert angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Stromversorgungssystem Leistung zum Antrieb des Fahrzeugs abgibt; wenn die Leistung als negativer Wert angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Stromversorgungssystem einen Teil der kinetischen Energie in elektrische Energie umwandelt.

8 Kilometerzähler

9 Anzeige des Energierückgewinnungsgrads


Zeigt den aktuellen Energierückgewinnungsgrad des Fahrzeugs an. Weitere Informationen finden Sie unter "Energierückgewinnung (REGEN)" im Abschnitt "Starten und Fahren".

10 Reichweite bis leer

Zeigt die geschätzte verbleibende Entfernung an, die Sie noch fahren können, bevor die Hochvoltbatterie leer ist.

11 Getriebeanzeige

Instrumente und

Zeigt die aktuelle Gangposition an. Weitere Informationen finden Sie unter "Elektrisches Antriebsgetriebe" in  Abschnitt "Starten und Fahren".

12 Stromzähler der Hochvoltbatterie

13 Aktive Sicherheit

Zeigt die aktiven Sicherheitsinformationen des Fahrzeugs an.

Weitere Informationen finden Sie unter "Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem" und "Fahrassistenzsystem" im Abschnitt "Starten & Fahren".

14 Status des Stromversorgungssystems

Zeigt den aktuellen Status des Stromversorgungssystems an. READY zeigt an, dass das Bordnetz fahrbereit ist. POWER OFF zeigt an, dass das Stromversorgungssystem des Fahrzeugs ausgeschaltet ist.

WICHTIG

Laden Sie die Hochvoltbatterie so schnell wie möglich auf, wenn die Batterie schwach ist.

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Hochvoltbatterie ausreichend geladen ist.

Instrumente und

15 Tachometer

Wenn der Fahrzeuginformationsbereich nicht auf den Tachometer umgeschaltet ist, werden hier die Geschwindigkeitsinformationen angezeigt.

16 Fahrmodus

Zeigt den aktuellen Fahrmodus des Fahrzeugs an. Weitere Informationen finden Sie unter "Fahrmodus - 2WD" und "Fahrmodus - AWD" im Abschnitt "Starten und Fahren".

angezeigt werden, oder schlagen Sie im Falle einer Warnmeldung im entsprechenden Abschnitt des Benutzerhandbuchs nach, um die richtigen Anweisungen zu befolgen.

Warnmeldung

Warnmeldungen und Aufforderungen werden in der Instrumententafel angezeigt. Alle Mitteilungen werden in "Pop-up"-Meldungen angezeigt. Diese lassen sich in die folgenden Kategorien einteilen:

- Betriebsanleitung
- Systemzustand Anweisung
- Systemstörungsalarm

Bitte befolgen Sie die Anweisungen, die in der "Pop-up"-Meldung

Instrumente und

Im Folgenden finden Sie eine Auswahl von Warnmeldungen, die in der Informationszentrale erscheinen können.

| Warnmeldung | Aktion |
|---|--|
| Ausfall des Tempomats | Zeigt an, dass die Geschwindigkeitsregelanlage einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt, so schnell wie möglich. |
| Fehler in der Zündanlage bitte reparieren | Zeigt an, dass der Leistungsmodus einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |

| | |
|--|--|
| Störung der Start/Stop-Taste | Zeigt an, dass der START/STOP-Schalter einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt, umgehend. |
| Passiver Eingangsfehler bitte reparieren | Zeigt an, dass die passive schlüssellose Zugangsfunktion einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| Warnmeldung | Aktion |
|--------------------|--|
| ABS-Fehler | Zeigt an, dass das Antiblockiersystem (ABS) eine Störung erkannt hat, und die ABS-Funktion in Kürze deaktiviert wird. Bitte wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt, umgehend. |
| Störung der Bremse | Zeigt an, dass ein Fehler innerhalb des Bremssystems erkannt wurde. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit zulässt, schalten Sie das Stromsystem des Fahrzeugs AUS, prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand und wenden Sie sich sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|------------------------------------|--|
| Fehler in der Stabilitätskontrolle | Zeigt an, dass das SCS-System einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |
|------------------------------------|--|

| Warnmeldung | Aktion |
|---------------------------------|---|
| Fehler der Traktionskontrolle | Zeigt an, dass das TCS-System einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Ausfall der Bergabfahrkontrolle | Zeigt an, dass das HDC-System (Bergabfahrhilfe) einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| EFB-Systemstörung | Zeigt an, dass das EFB-System einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG- |

Instrumente und

| | |
|--|--|
| | Vertragswerkstatt. |
| Parkbremskraft nicht ausreichend | Zeigt an, dass das elektronische Parkbremssystem beim Parken einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| Warnmeldung | Aktion |
|------------------|---|
| Auto-Hold Fehler | Zeigt an, dass die Auto-Hold-Funktion einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|--|--|
| <p>EPS Performance -Rückgang</p> | <p>Zeigt an, dass die elektrische Servolenkung (EPS) einen generellen Fehler hat und die Leistung reduziert ist. Sobald es die Bedingungen erlauben, halten Sie das Fahrzeug sicher an und schalten Sie das Bordnetz auf die Position OFF. Schalten Sie nach kurzer Zeit das Bordnetz in die Position READY, fahren Sie das Fahrzeug eine kurze Strecke und beobachten Sie die Funktion der Lenkung. Wenn die Meldung weiterhin angezeigt wird oder die Lenkunterstützung reduziert ist, wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt, umgehend.</p> |
|--|--|

Instrumente und

| Warnmeldung | Aktion |
|---|--|
| Fehler in der Servolenkung bitte reparieren | Zeigt an, dass die elektrische Servolenkung (EPS) einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Lenkwinkelfehler bitte reparieren | Zeigt an, dass der Lenkwinkelsensor ausgefallen ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Lenkungswinkel unkalibriert | Zeigt an, dass der Lenkwinkelsensor nicht kalibriert ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| iBooster Systemstörung | Bitte verlangsamen Sie die Fahrt, halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit erlaubt, und wenden Sie sich sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| Warnmeldung | Aktion |
|--------------------------------------|--|
| iBooster Bremsfähigkeit fehler | Bitte halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit erlaubt, schalten Sie den START/STOP-Schalter aus und wenden Sie sich sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| PDC- Systemstörung | Zeigt an, dass das PDC-System einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Airbag-Fehler bitte reparieren | Zeigt an, dass der SDM einen Fehler erkannt hat. Sobald die Bedingungen es zulassen, halten Sie das Fahrzeug sicher an, schalten Sie das Bordnetz auf OFF und wenden Sie sich sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|-------------|---|
| RDKS-Fehler | Zeigt an, dass das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
|-------------|---|

| Warnmeldung | Aktion |
|--|--|
| Vorne links/vorne rechts/hinten links/hinten rechts Reifensensor Batterie schwach | Zeigt an, dass das RDKS erkannt hat, dass ein Sensor eine schwache Batterie hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Fehler im Fußgängerwar nsystem | Zeigt an, dass die Fußgängerwarnanlage einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|--|--|
| Fehler im System der elektrischen Heckklappe | Zeigt an, dass das elektrische Heckklappensystem einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt, so schnell wie möglich. |
| Warnsystem für unruhiges Fahren ausgefallen | Zeigt an, dass das Fahreraufmerksamkeitswarnsystem einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt, so bald wie möglich. |

Instrumente und

| Warnmeldung | Aktion |
|---|---|
| Fehler im Allradsystem | Zeigt an, dass das Allradsystem einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| DCDC-Ladefehler | Zeigt an, dass die Hauptkontrolleinheit einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Fehler im 12V-Batterieladesystem | Zeigt an, dass das 12V-Batterieladesystem einen Fehler erkannt hat. Bitte kontaktieren Sie eine MG-Vertragswerkstatt, umgehend. |
| 12V-Batterie Wartung erforderlich | Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|-------------------|--|
| HV-Batteriefehler | Zeigt an, dass die HV-Batterie einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |
|-------------------|--|

| Warnmeldung | Aktion |
|--|---|
| Verlassen Sie sofort das Fahrzeug | Sobald es die Bedingungen erlauben, halten Sie das Fahrzeug sicher an und evakuieren Sie sofort alle Insassen, und kontaktieren Sie umgehend eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Systemstörung | Zeigt an, dass das Stromversorgungssystem einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|-------------------------------|--|
| Motor Überhitzung | Zeigt an, dass der Motor überhitzt ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| EDS Kühlmittel Überhitzung | Zeigt an, dass das EDS-Kühlmittel überhitzt ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| Warnmeldung | Aktion |
|---|---|
| Motorstörung | Zeigt an, dass der Antriebsmotor einen Fehler erkannt hat. Sobald es die Umstände zulassen, halten Sie das Fahrzeug sicher an und schalten Sie das Bordnetz auf die OFF-Stellung und kontaktieren Sie ein MG-Vertragswerkstatt, umgehend. |
| Getriebestörung Rückwärtsgang wird nicht unterstützt | Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Hochspannungsfehler des Kompressors | Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|---------------------|--|
| eCall Systemstörung | Zeigt dem Fahrer über eine gelbe SOS-Warnleuchte an, dass das eCall-System einen Fehler erkannt hat und nicht innerhalb seiner Parameter arbeitet. Die LED-Statusanzeige der SOS-Taste blinkt zweimal pro Sekunde. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
|---------------------|--|

| Warnmeldung | Aktion |
|--------------------|--|
| eCall Systemfehler | Zeigt dem Fahrer über eine rote SOS-Warnleuchte an, dass das eCall-System ausgefallen ist und im Falle eines Unfalls nicht helfen kann. Die LED-Statusanzeige der SOS-Taste leuchtet nicht. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|--------------------------|--|
| eCall wird abgesetzt | Zeigt dem Fahrer über eine grüne SOS-Warnleuchte an, dass gerade ein Notruf abgesetzt wird. Die LED-Statusanzeige der SOS-Taste blinkt einmal pro Sekunde. |
| eCall System deaktiviert | Zeigt dem Fahrer über eine rote SOS-Warnleuchte an, dass der automatische eCall-Dienst deaktiviert ist. Bitte wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt, um die automatische eCall-Funktion wieder zu aktivieren. |

Instrumente und

| Warnmeldung | Aktion |
|--|--|
| Fehler des hinteren Antriebsassistenzsystems | Zeigt an, dass das hintere Antriebsassistenzsystem (RDA) einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Fehler im Frontkamera system | Sie zeigt an, dass die Frontkamera einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Kalibrierung der Frontkamera fehlgeschlagen | Zeigt an, dass die Kalibrierung des Frontkamera-Moduls (FVCM) fehlgeschlagen ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|---|---|
| RADAR Kalibrierung fehlgeschlagen | Zeigt an, dass die Kalibrierung des Radarmoduls fehlgeschlagen ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
|---|---|

| Warnmeldung | Aktion |
|------------------------------|---|
| Fehler im Spurhalteassistent | Zeigt an, dass der Spurhalteassistent (LDW) einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Fehler im Notspurhaltesystem | Zeigt an, dass das Notspurhaltesystem (ELK) einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|--|--|
| MG-Pilot-System-Fehler | Zeigt an, dass das Stauassistenzsystem eine Störung erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Fehler im automatischen Notbremssystem | Zeigt an, dass das automatische Notbremssystem (AEB) einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| Warnmeldung | Aktion |
|--|--|
| Fehler im Kollisionswarnsystem | Zeigt an, dass das Kollisionswarnsystem (FCW) einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Fehler des manuellen Geschwindigkeitsassistenten | Zeigt an, dass die Funktion des manuellen Geschwindigkeitsassistenten (MSA) ausgefallen ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |
| Fehler des intelligenten Geschwindigkeitsassistenten | Zeigt an, dass die Funktion Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) ausgefallen ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|-------------------|---|
| n | |
| ACC-Systemstörung | Zeigt an, dass die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt. |

| Warnmeldung | Aktion |
|-----------------------------------|---|
| Verlassen Sie sofort das Fahrzeug | Sobald es die Bedingungen erlauben, halten Sie das Fahrzeug sicher an und evakuieren Sie sofort alle Insassen, und kontaktieren Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt. |

Instrumente und

| | |
|-----------------------|--|
| TUNING BOX- Fehler | Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG- Vertragswerkstatt. |
|-----------------------|--|

Instrumente und

Warnlichter und Anzeigen

Einige Warnlampen leuchten oder blinken begleitet von einem Warnton.

Anzeige Fernlicht - Blau



Diese Anzeige leuchtet auf, wenn das Fernlicht des Scheinwerfers eingeschaltet ist.

Anzeige automatisches Fernlicht - Grün



Die Anzeige leuchtet, wenn die automatische Fernlichtfunktion aktiviert ist.

Anzeige Abblendlicht - Grün



Diese Anzeige leuchtet, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist.

Anzeige Begrenzungslicht - Grün

Diese Anzeige leuchtet, wenn das Begrenzungslicht eingeschaltet ist.

Anzeige Nebelschlussleuchte - gelb



Diese Anzeige leuchtet, wenn die Nebelschlussleuchten eingeschaltet sind.

Fahrtrichtungsanzeiger - Grün



Die linken und rechten Fahrtrichtungsanzeiger werden durch Richtungspfeile dargestellt, die sich an der Oberseite der Instrumententafel befinden. Wenn der Blinkerhebel betätigt wurde, blinkt auch der Fahrtrichtungsanzeiger auf der entsprechenden Seite. Wenn die Warnblinkanlage betätigt wurde,

Instrumente und

blinken beide Fahrtrichtungsanzeiger gemeinsam.
Wenn eine der beiden Fahrtrichtungsanzeiger in der Instrumententafel sehr schnell blinkt, bedeutet dies, dass die Lampe auf der entsprechenden Seite ausgefallen ist.

Hinweis: Der Ausfall einer seitlichen Verstärkerlampe hat keinen Einfluss auf die Blinkfrequenz der Fahrtrichtungsanzeiger.

ist.

Airbag-Warnung - Rot



Wenn diese Leuchte aufleuchtet, zeigt sie an, dass das SRS oder der Sicherheitsgurt ausgefallen ist. Sobald die Bedingungen es zulassen, halten Sie das Fahrzeug sicher an, schalten Sie das Bordnetz auf OFF und wenden Sie sich umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt. Eine Störung des SRS oder der Sicherheitsgurte kann dazu führen, dass die Komponenten im Falle eines Unfalls nicht ausgelöst werden.

Warnleuchte für nicht angelegten Sicherheitsgurt -

**Rot**

Wenn diese Lampe leuchtet oder blinkt, zeigt sie an, dass der Sicherheitsgurt für den Fahrer oder Beifahrer nicht

Instrumente und

Niedervolt-Batterieladesystem Störungswarnung - Rot

1

Wenn das Bordnetz in die Stellung ON geschaltet wird, leuchtet diese Lampe im Rahmen eines Selbsttests auf. Wenn das System auf READY geschaltet ist, erlischt die Warnleuchte. Wenn die Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet, wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wenn die Batterieleistung schwach ist, leuchtet diese Lampe auf und eine entsprechende Meldung erscheint im Informationszentrum. In diesem Fall wird das System einige elektrische Geräte einschränken oder ausschalten. Bitte stellen Sie

sicher, dass sich das Bordnetz im READY-Modus befindet, um die Batterie zu laden.

¹⁵³Betriebs- und Fehlerwarnung der Stabilitäts-/Traktionskontrolle - gelb



Wenn diese Leuchte aufleuchtet, zeigt sie an, dass das Stabilitätskontrollsystem/Traktionskontrollsystem

Instrumente und

einen Fehler festgestellt. Bitte wenden Sie sich umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wenn diese Leuchte während der Fahrt blinkt, zeigt sie an, dass das System zur Unterstützung des Fahrers in Betrieb ist.

Warnung

Stabilitätskontrolle/Traktionskontrollsystem



AUS - Gelb

Wenn die Stabilitätskontrolle/Traktionskontrolle manuell ausgeschaltet wird, leuchtet diese Warnlampe auf.

Bergabfahrhilfe (HDC) EIN/Störungswarnung -

Grün/Gelb



Wenn die Lampe bei berührter HDC-Taste grün leuchtet, zeigt dies an, dass das HDC-System in den Standby-Modus gegangen ist. Wenn die Lampe grün blinkt, zeigt sie an,

dass das System derzeit unter der Kontrolle von HDC steht. Wenn Sie die HDC-Taste erneut drücken, erlischt die Lampe, sie zeigt an, dass die HDC-Funktion deaktiviert ist.

Instrumente und

Wenn ein mit der HDC verbundenes System einen Fehler aufweist, leuchtet diese Lampe gelb. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Bergabfahrhilfe (HDC)" im Abschnitt "Starten und Fahren".

Allradsystem-Kontrollleuchte - Grün/Gelb

*

Wenn der Allradantrieb verwendet wird, leuchtet die Lampe grün.

Wenn die Lampe gelb bleibt, bedeutet dies, dass das System einen Fehler erkannt hat. Bitte suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf.

Weitere Informationen finden Sie unter

"Fahrmodus - AWD" im Abschnitt "Starten und Fahren".



Instrumente und

der

ABS-Warnung - Gelb



Wenn diese Leuchte aufleuchtet, zeigt sie an, dass das ABS einen Fehler erkannt hat. Wenden Sie sich bitte umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wenn während der Fahrt ein ABS-Ausfall auftritt, wird die ABS-Funktion deaktiviert, während das normale Bremsen weiterhin möglich ist. Wenden Sie sich bitte umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Bremsanlage leuchtet diese Lampe rot. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit erlaubt, schalten Sie den START/STOP-Schalter aus und wenden Sie sich umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Warnung für Booster-System / Bremssystem -

Gelb/Rot



Wenn das Booster-System eine Störung feststellt, leuchtet diese Lampe gelb. Bitte verlangsamen Sie die Fahrt, halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit erlaubt, und wenden Sie sich umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Bei einer schwerwiegenden Störung des Booster-Systems oder

Instrumente und

Warnung zur elektrischen Servolenkung (EPS) - Gelb/Rot

Vertragswerkstatt.

Wenn diese Lampe rot leuchtet und blinkt, weist



sie auf einen schweren Ausfall der elektrischen Servolenkung hin. Wenden Sie sich bitte umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

1

Wenn diese Lampe gelb leuchtet, zeigt dies an, dass die elektrische Servolenkung einen generellen Fehler hat und die Leistung reduziert ist. Bitte halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit erlaubt. Wenn die Lampe nach dem Neustart des Fahrzeugs und einer kurzen Fahrt immer noch aufleuchtet, wenden Sie sich bitte umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wenn diese Lampe rot leuchtet, weist sie auf eine allgemeine Störung der elektrischen Servolenkung hin, die die Lenkwinkelerfassung betrifft. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-

Instrumente und

Warnung des Reifendrucküberwachungssystems (RDKS) - Gelb



Wenn diese Warnleuchte aufleuchtet, zeigt sie an, dass ein Reifendruck zu niedrig ist. Bitte prüfen Sie den Reifendruck.

Wenn diese Lampe zuerst blinkt und dann nach einer gewissen Zeit weiterhin leuchtet, zeigt dies an, dass das System einen Fehler erkannt hat. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Warnung Wegfahrsperre - Rot



Wenn kein gültiger Schlüssel erkannt wird, leuchtet diese Lampe rot. Bitte verwenden Sie den richtigen Schlüssel, oder setzen Sie den Smart-Key auf die alternative Startposition. Spezifische Anforderungen an den Standort finden

Elektronische Parkbremse (EPB)/ Auto-Hold-Statusanzeige - Rot/Grün

Sie unter "Alternatives Startverfahren" im Abschnitt "Starten und Fahren".

Wenn die Batterie des Funkschlüssels schwach ist, blinkt diese Lampe. Bitte tauschen Sie die Batterie so bald wie möglich aus.

Instrumente und

Wenn diese Lampe rot leuchtet, zeigt sie an, dass das EPB-System aktiviert ist. Wenn diese Anzeige blinkt, zeigt sie an, dass das Fahrzeug an einer zu starken Steigung parkt oder das EPB-System ausgefallen ist. Bitte stellen Sie das Fahrzeug auf einer sicheren Straße ab. Wenn diese Anzeige weiterhin blinkt und die EPB-Systemstörungswarnleuchte aufleuchtet, wenden Sie sich bitte so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wenn das Auto-Hold-System zur Unterstützung des Fahrers in Betrieb ist, leuchtet diese Lampe grün.

Warnung bei Fehlfunktion der elektronischen Parkbremse (EPB) - Gelb

Wenn ein Fehler im EPB-System erkannt wird, leuchtet diese Lampe auf. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.



READY-Anzeige - Grün



Mit dieser Leuchte wird angezeigt, dass das Fahrzeug fahrbereit ist.

Anzeige Ladestatus - Gelb



Diese Lampe leuchtet auf, wenn das Fahrzeug an eine Ladestation angeschlossen ist, und erlischt, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Anzeige für den Ladeanschluss - Rot

bei Fehlfunktion des Stromversorgungssystems - Gelb/Rot



1

Wenn diese Lampe gelb leuchtet, zeigt sie an, dass das Fahrzeug einen Fehler erkannt hat und die Leistung begrenzt ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wenn diese Lampe rot leuchtet, zeigt sie an, dass das Fahrzeug einen schweren Fehler erkannt hat. Bitte halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit erlaubt, schalten Sie den START/STOP-Schalter aus und wenden Sie sich umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Motorüberhitzungswarnung - Rot

Instrumente und



Diese Lampe leuchtet, wenn das Fahrzeug an eine Ladestation angeschlossen ist.



Diese Lampe leuchtet, wenn die Motortemperatur zu hoch ist. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Warnung Motorstörung - Rot



Wenn ein Fehler oder eine Störung im Motor oder in der Leistungselektronikbox des elektrischen Antriebssystems festgestellt wird,

Instrumente und

leuchtet diese Lampe auf. Bitte halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit erlaubt, schalten Sie den START/STOP-Schalter aus und wenden Sie sich umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

leuchtet diese Lampe nicht. Diese Lampe leuchtet nur, wenn die Hochspannungsbatterie abgeklemmt oder isoliert ist.

Hochspannungsbatterie-Warnung bei niedrigem

Batteriestand - Gelb



Diese Lampe leuchtet auf, wenn der Ladezustand der Hochspannungsbatterie niedrig ist. Wenn die Spannung weiter abfällt, blinkt diese Lampe. Wenn möglich, laden Sie bitte die Hochspannungsbatterie auf, bevor diese Lampe in die Blinkphase übergeht.

Hochspannungsbatterie -Trennungswarnung -

Gelb



Wenn die Hochspannungsbatterie angeschlossen ist,

Instrumente und

Warnung für Hochspannungsbatterie- Fehlfunktion - Rot

Diese Lampe leuchtet, wenn ein Fehler erkannt wird oder die Hochspannungsbatterie ausfällt. Wenden Sie sich bitte umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Diese Lampe blinkt, wenn die Temperatur der Hochspannungsbatterie zu hoch ist. Bitte halten Sie das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit erlaubt, schalten Sie das Bordnetz auf AUS und verlassen Sie das Fahrzeug sofort. Wenden Sie sich so schnell wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Warnung für eingeschränkte Fahrleistung - Gelb

Diese Lampe leuchtet auf, wenn die Leistung des Fahrzeugs reduziert wurde.



eCall SOS-Anzeige - Rot/Gelb/Grün

Wenn das System bereit ist und ein Notruf (eCall) abgesetzt wird, leuchtet die Anzeige grün.



Instrumente und

Wenn das System noch in der Lage ist, eine Fahrzeuginformationsmeldung an das Callcenter zu senden, aber andere eCall-Funktionen aufgrund eines Fehlers im System eingeschränkt sind, leuchtet die Anzeige gelb. Wenn das eCall-System ausgefallen und nicht betriebsbereit ist, leuchtet die Anzeige rot. Wenn die gelbe oder rote Anzeige nach dem Selbsttest des Systems dauerhaft leuchtet, wenden Sie sich bitte umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Anzeige Systemfehlermeldungen - Gelb



Diese Anzeige wird verwendet, um den Fahrer darauf aufmerksam zu machen, dass im IPK-System des Fahrzeugs eine Warnung gespeichert ist.

Anzeige Spurassistentensystem - grün/gelb

Diese Lampe leuchtet gelb, wenn die Spurhaltewarnfunktion aktiviert ist, die Leuchte erlischt, wenn

Diese Leuchte leuchtet gelb, wenn die



1 Not-Spurhaltefunktion aktiviert ist. Die Lampe erlischt, wenn die Funktion deaktiviert ist. Diese Lampe leuchtet grün, wenn die Funktion aktiviert ist.

Wenn der Spurhalteassistent nicht normal funktioniert, blinkt die entsprechende Lampe gelb und bleibt dann eine Zeit lang an. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Spurassistentensystem" im Abschnitt "Starten & Fahren".

Anzeige Stauassistentensystem - Weiß/Grün/Gelb



die Funktion deaktiviert ist. Diese Lampe leuchtet grün, wenn die Funktion aktiviert ist.

Instrumente und

Diese Lampe leuchtet weiß, wenn die Stauassistenzfunktion aktiviert ist. Die Lampe erlischt, wenn die Funktion deaktiviert ist.



Diese Lampe leuchtet grün, wenn die Funktion aktiviert ist.

Wenn das System nicht normal funktionieren kann, blinkt die Lampe gelb und leuchtet dann eine Zeit lang weiter.

Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Stauassistent" im Abschnitt "Starten und Fahren".

Anzeige Kollisionswarnsystem - Gelb



Diese Lampe leuchtet gelb, wenn eine der Funktionen des Kollisionswarnsystems deaktiviert ist.

Wenn alle Funktionen des Kollisionswarnsystems aktiviert sind und die Anzeige weiterhin leuchtet, bedeutet dies, dass das System nicht normal funktionieren kann. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Kollisionswarnsystem" im Abschnitt "Starten & Fahren".

Anzeige des manuellen Geschwindigkeitsassistentensystems - Grün/Gelb

Diese Lampe leuchtet gelb, wenn die manuelle Geschwindigkeitsassistentenfunktion aktiviert ist. Die Lampe erlischt, wenn die Funktion deaktiviert ist.

Diese Lampe leuchtet grün, wenn die manuelle Geschwindigkeitsassistentenfunktion aktiviert ist.

Wenn der manuelle Geschwindigkeitsassistent nicht normal funktioniert, blinkt die Lampe gelb und erlischt dann. Bitte versuchen Sie, diese Funktion wiederherzustellen. Wenn sich diese Funktion nicht einschalten lässt, wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Geschwindigkeitsassistent" im Kapitel "Starten &



Instrumente und

Fahren".

Instrumente und

Anzeige des intelligenten



Geschwindigkeitsassistenzsystems - Grün/Gelb

Diese Lampe leuchtet gelb, wenn die intelligente Geschwindigkeitsassistenzfunktion aktiviert ist. Die Lampe erlischt, wenn die Funktion deaktiviert ist.

Diese Lampe leuchtet grün, wenn die intelligente Geschwindigkeitsassistenzfunktion aktiviert ist.

Wenn der intelligente Geschwindigkeitsassistent nicht normal funktioniert, blinkt die Lampe gelb und erlischt dann. Bitte versuchen Sie, diese Funktion wiederherzustellen. Wenn sich diese Funktion nicht einschalten lässt, wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Geschwindigkeitsassistent " im Kapitel "Starten & Fahren".

Anzeige manuelles

Geschwindigkeitsassistenzsystem



Diese Lampe leuchtet, wenn die manuelle Geschwindigkeitsassistenzfunktion aktiviert ist. „NNN“ bezeichnet den aktuellen Einstellwert der Geschwindigkeitsbegrenzung.

Instrumente und

Weitere Informationen finden Sie unter "Geschwindigkeitsassistent System" im Abschnitt "Starten und Fahren"

1

Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzung und Hinweisschildern (Speed Limit) - Rot

„NNN“ bezeichnet den Geschwindigkeitswert der aktuell erkannten Richtgeschwindigkeit.

Wenn die intelligente Geschwindigkeitsassistentenfunktion aktiviert ist oder die Warnfunktion für Geschwindigkeitsbegrenzungsinformationen (SLIF) aktiviert ist, blinkt die Lampe, wenn die Richtgeschwindigkeit überschritten wird. Bitte fahren Sie langsamer.

Weitere Informationen finden Sie unter

"Geschwindigkeitsassistent" im Abschnitt "Starten und Fahren".

Anzeige adaptives

Geschwindigkeitsregelsystem -

Weiß/Grün



Wenn die Funktion adaptive Geschwindigkeit aktiviert ist, wechselt der adaptive Geschwindigkeitsregler in den Standby-Zustand. Die Lampe leuchtet weiß.



Instrumente und

Wenn der adaptive Geschwindigkeitsregler in Betrieb ist, leuchtet die Lampe grün. Dies zeigt an, dass das adaptive Geschwindigkeitsregelssystem aktiviert ist.

Weitere Informationen finden Sie unter "Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage" im Kapitel "Starten und Fahren".

Störungsanzeige des adaptiven

Geschwindigkeitsreglersystems - Gelb



Diese Lampe leuchtet auf, wenn ein Fehler des adaptiven Geschwindigkeitsreglers erkannt wird. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage" im Kapitel "Starten und Fahren".

Anzeige hinteres Antriebsassistenzsystem - Gelb



Wenn die Heckantriebsunterstützung ausgeschaltet ist, leuchtet diese Lampe mit entsprechenden

Meldungen auf.

Wenn einer der hinteren Fahrerassistenzsensoren verdeckt ist oder wenn das System eine Störung erkennt, leuchtet diese Leuchte auf,

Instrumente und

begleitet von Prompt-Meldungen. Bitte wenden Sie sich so bald wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Fahrassistenzsystem hinten" im Kapitel "Starten und Fahren".

Warnleuchte des Fahrer- Aufmerksamkeits-Warnsystems - Gelb

Wenn das Fahreraufmerksamkeitswarnsystem berechnet, dass der Fahrer ermüdet und es einen Alarm auslösen muss, leuchtet diese Lampe zusammen mit einer entsprechenden Meldung auf.

Wenn das System einen Fehler erkennt, leuchtet

diese Lampe auf, begleitet von einer entsprechenden Meldung.

Weitere Informationen finden Sie unter "Aufmerksamkeitswarnsystem" im Kapitel "Starten und Fahren".

Hinweis: Unter bestimmten Umständen kann eine Warnleuchte aufleuchten oder eine Warnmeldung als Hinweis auf ein

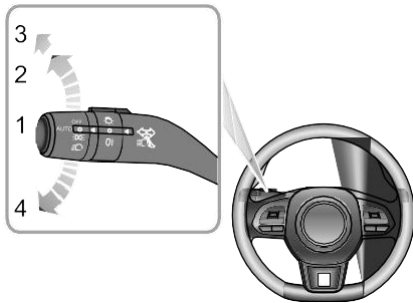


Problem mit dem zugehörigen System angezeigt werden, was nicht unbedingt auf einen Fehler hinweist. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt.

Lichter und Schalter

4 Lampen aus

Hauptlichtschalter



- 1 AUTO Lampe
- 2 Begrenzungslicht und Schalterbeleuchtung
- 3 Abblendlicht-Scheinwerfer

Instrumente und

AUTO Lampe

Wenn sich der START/STOP-Schalter in der Position ACC befindet, steht die

1

automatische Beleuchtungsanlage standardmäßig auf der Position ON (I). Das AUTO-Beleuchtungssystem schaltet automatisch die Seitenleuchten ein und schaltet die Beleuchtung entsprechend der Intensität des aktuellen Umgebungslichts ein und aus.

Wenn sich der START/STOP-Schalter in der Position ON/READY befindet, schaltet das AUTO-Beleuchtungssystem die Seitenleuchten, die Schalterbeleuchtung und die Abblendscheinwerfer automatisch entsprechend der Intensität des aktuellen Umgebungslichts ein und aus.

Begrenzungslicht und Schalterbeleuchtung

Wenn sich der START/STOP-Schalter in der Position OFF oder ACC befindet, werden durch Drehen des Hauptlichtschalters auf Position 2 das Begrenzungslicht und die Schalterbeleuchtung eingeschaltet. Wenn sich der START/STOP-Schalter in der Position ON/READY befindet, werden durch Drehen des Hauptlichtschalters in Position 2 die Tagfahrleuchten, das hintere Begrenzungslicht und die Schalterbeleuchtung eingeschaltet. Wenn der START/STOP-Schalter in der Position OFF steht und das Begrenzungslicht beim Öffnen der Fahrertür eingeschaltet bleibt, ertönt ein akustischer Alarm.

Instrumente und

Scheinwerfer

Wenn sich der START/STOP-Schalter in der Position ON/READY befindet, drehen Sie den Hauptlichtschalter auf Position 3, um das Abblendlicht und das Begrenzungslicht einzuschalten.

Lampen aus

Drehen Sie den Hauptlichtschalter auf Position 4, um die Lampen auszuschalten. Wenn Sie den Schalter loslassen, kehrt er in die Schalterstellung AUTO zurück.

Willkommen Licht

Wenn das Fahrzeug entriegelt wird, wird das System automatisch aktiviert

Tagfahrleuchten

Die Tagfahrleuchten leuchten automatisch auf, wenn sich der START/STOP-Schalter in der Stellung ON/READY befindet. Beim Einschalten des Abblendlichtes erlöschen die Tagfahrleuchten automatisch.

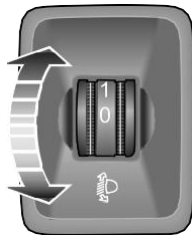
Leuchtweitenregulierung manuelle Einstellung

Instrumente und

für das Abblendlicht, das Begrenzungslicht und die Nebelscheinwerfer in Abhängigkeit von der Intensität des aktuellen Umgebungslichts.

Heimleuchten

Ziehen Sie nach dem Ausschalten des START/STOP-Schalters den Beleuchtungsschalter/Blinkerhebel zum Lenkrad. Dadurch wird die Funktion „Heimleuchten“ aktiviert. Das Abblendlicht und die Seitenleuchten leuchten je nach Fahrzeugkonfiguration.




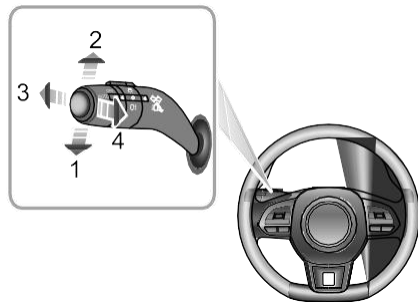
Die Leuchtweite des Scheinwerfers kann entsprechend der folgenden Tabelle, in Abhängigkeit der Fahrzeugbeladung eingestellt werden.

Instrumente und

| Standort | Beladung |
|----------|--|
| 0 | Fahrer, oder Fahrer & Beifahrer |
| 1 | Alle Sitze besetzt und keine Ladung im Kofferraum |
| 2 | Alle Sitze besetzt plus gleichmäßig verteilte Ladung im Kofferraum |
| 3 | Nur Fahrer, plus eine gleichmäßig verteilte Ladung im Kofferraum |

Fahrtrichtungsanzeiger/Fernlicht

Achten Sie darauf, entgegenkommende Fahrzeuge nicht zu blenden  wenn Sie mit Fernlicht fahren.



Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)

Bewegen Sie den Blinkerhebel nach unten, um eine Linkskurve anzuzeigen (1). Bewegen Sie den Blinkerhebel nach oben, um eine RECHTS-Abbiegung anzuzeigen (2). Der entsprechende GRÜNE Fahrtrichtungsanzeiger in

Instrumente und

der Instrumententafel blinkt, wenn die Blinker in Betrieb sind.

Das Drehen des Lenkrads hebt die Blinkerfunktion auf (kleine Bewegungen des Lenkrads reichen möglicherweise nicht aus). Um einen Spurwechsel anzuzeigen, bewegen Sie den Blinkerhebel kurz und lassen ihn wieder los, die Blinker blinken dreimal und stoppen anschließend.

Umschaltung Fern-/Abblendlicht-Scheinwerfer

Wenn sich der START/STOP-Schalter in der Stellung ON/READY befindet und die Scheinwerfer eingeschaltet sind, drücken Sie den Blinkerhebel in Richtung Instrumententafel (3), um das Fernlicht einzuschalten. Zu diesem Zeitpunkt leuchtet die Fernlichtanzeige in der Instrumententafel auf und die Mitteilungszentrale meldet "Fernlicht ein". Drücken Sie den Blinkerhebel (3) noch einmal, um auf Abblendlicht umzuschalten.

Fernlicht kurz Aufblenden

Um das Fernlicht kurz aufzublenden, ziehen Sie den

Instrumente und

Blinkerhebel in Richtung Lenkrad (4) und lassen Sie ihn dann los.

Intelligentes Fernlicht-System



Das intelligente Fernlichtsystem dient nur als eine Hilfsfunktion. Der Fahrer muss den Status der vorderen Lampen überprüfen und die vorderen Lampen, wenn nötig einschalten.

Zum Beispiel: In den folgenden Fällen kann das Fernlicht nicht automatisch ausgeschaltet werden, daher ist eine manuelle Umschaltung zwischen Fern- und Abblendlicht erforderlich:

- Die Windschutzscheibe ist verschmutzt, zerbrochen oder durch andere Gegenstände verdeckt, die die Sicht auf den Sensor blockieren.*
- Die Lampen anderer Fahrzeuge fehlen, sind beschädigt, blockiert oder können aufgrund von Witterung und anderen Gründen nicht erkannt werden.*
- Wenn Fußgänger, nicht motorisierte Fahrzeuge und andere Objekte ohne*

offensichtliches Licht oder reflektiertes Licht angetroffen werden.

- Wenn die Scheinwerfer und Rückleuchten anderer Fahrzeuge nicht erkannt werden können, weil die Sensorerkennung beeinträchtigt ist durch*

Instrumente und

wellige Straßenverhältnisse wie z. B. Kurven, Senken oder Hügel.

1

- *Wenn das Fahrzeug auf einer kurvenreichen Straße oder einer bergigen Straße fährt.*

Das Smart-Fernlicht-System ist so konzipiert, dass es die Lichtstärkeinformationen des vorausfahrenden Fahrzeugs mithilfe der Frontkamera erkennt und das Fernlicht ein- oder ausschaltet, wenn bestimmte Bedingungen erfüllt sind. Wenn das intelligente Fernlichtsystem aktiviert ist, leuchtet die intelligente Fernlichtanzeige in der Instrumententafel. Bei einigen Modellen kann das intelligente Fernlichtsystem über das Infotainment-System ein- und ausgeschaltet werden.

Bei der automatischen Steuerung schaltet das System das Fernlicht automatisch ein, wenn die

Umgebung dunkel ist und kein Licht von vorausfahrenden oder entgegenkommenden Fahrzeugen erkannt wird; wenn die Umgebung hell genug ist oder das System die Scheinwerfer oder Rückleuchten des vorausfahrenden oder entgegenkommenden Fahrzeugs erkennt, schaltet das System das Fernlicht automatisch aus.

Um das intelligente Fernlichtsystem zu aktivieren, müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein:

Instrumente und

- 1 Der Lichthauptschalter muss in der Stellung Auto stehen und das Abblendlicht über die Automatik eingeschaltet sein.
- 2 Das Fahrzeug ist in Betrieb und die Geschwindigkeit liegt über 40km/h.

Wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind, wird das System automatisch das intelligente Fernlichtsystem unterbrechen. Wenn das System unterbricht, drücken Sie den Blinkerhebel (Fernlicht "EIN") zweimal kurz in Richtung der Instrumententafel, um das intelligente Fernlichtsystem wieder zu aktivieren. Sie können nur dreimal in einem Zündzyklus unterbrechen. Wenn Sie mehr als dreimal unterbrochen haben, können Sie diese Funktion im aktuellen Zündzyklus nicht mehr aktivieren.

- Wenn das intelligente Fernlichtsystem aktiviert ist und das Abblendlicht automatisch eingeschaltet wird, wird das Beleuchtungssystem manuell auf das Fernlicht umgeschaltet.
- Wenn das intelligente Fernlichtsystem aktiviert ist und das Fernlicht automatisch eingeschaltet wird, wird das Beleuchtungssystem manuell auf das Abblendlicht umgeschaltet.

- Wenn das intelligente Fernlichtsystem aktiviert ist, wird das Fernlicht automatisch eingeschaltet und der Blinkerhebel betätigt.

Die intelligente Fernlichtfunktion verwendet Daten der Frontkamera. Halten Sie die Windschutzscheibe in diesem Bereich stets sauber und frei von Rückständen, um die optimale Leistung dieses Systems zu erhalten. Schäden in diesem Bereich, wie z. B. Steinschläge,

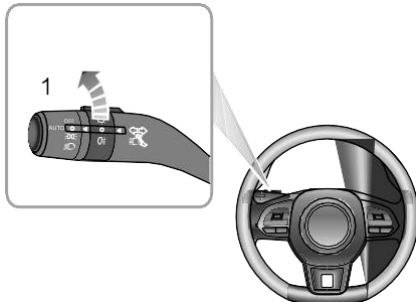
Nebelschlussleuchten

Nebelscheinwerfer sollten nur verwendet werden, wenn die Sicht unter 100 m liegt - andere Verkehrsteilnehmer könnten bei klaren Verhältnissen geblendet werden.



Instrumente und

ausgeschaltet wird.



Wenn sich der START/STOP-Schalter in der Position ON/READY befindet und die Scheinwerfer eingeschaltet sind, drehen Sie den Schalter für die Nebelscheinwerfer auf Position I, um die Nebelschlussleuchten einzuschalten. Die Anzeige Nebelschlussleuchte leuchtet in der Instrumententafel auf, wenn die Nebelschlussleuchten eingeschaltet sind.

Hinweis: Die Nebelschlussleuchten schalten sich automatisch aus, wenn der Hauptlichtschalter

Warnblinkanlage

Drücken Sie die Taste für die Warnblinkanlage
Warnblinkanlage
einzuschalten. Zu diesem Zeitpunkt blinken alle
Signallampen und Fahrtrichtungsanzeiger gemeinsam.
Drücken Sie die Taste erneut, um die
Warnblinkanlage auszuschalten. Alle Signallampen
und Fahrtrichtungsanzeiger hören auf zu blinken.

1
, um die

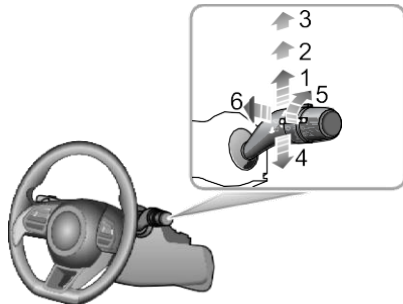


Instrumente und

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage

- Wischen mit langsamer Geschwindigkeit (2)
- Wischen mit hoher Geschwindigkeit (3)

Bedienelemente der Frontscheibenwischer



Die Scheibenwischer und die Scheibenwaschanlage funktionieren nur, wenn sich der START/STOP-Schalter in der Position ON/READY befindet. Betätigen Sie den Hebel, um verschiedene Wischmodi auszuwählen:

- Intermittierendes Wischen (1)

Instrumente und

- Einzelwischvorgang (4)
- Einstellung der Empfindlichkeit des Regensensors (5)
- Programmiertes Wischen (6)

Intermittierendes Wischen

Wenn Sie den Hebel nach oben in die Position "Intervallwischen" (1) drücken, werden die Scheibenwischer automatisch betätigt.

Die Fahrzeuge sind mit einem Regensensor ausgestattet, der am Sockel des Innenrückspiegels angebracht ist und unterschiedliche Wassermengen auf der Außenseite der Windschutzscheibe erkennt. Bei der automatischen Wischfunktion passt das Fahrzeug die Wischgeschwindigkeit entsprechend den vom Regensensor gelieferten Signalen an. Drehen Sie den Schalter,

- (5) um die Empfindlichkeit des Regensensors einzustellen. Mit zunehmender Empfindlichkeit

verringert sich das Wischintervall.

Hinweis: Eine einmalige Betätigung des Wischers kann durch eine Erhöhung der Empfindlichkeit des Regensensors erreicht werden. Wenn der Regensensor kontinuierliches Regenwasser erkennt, arbeiten die Scheibenwischer weiter. Wenn es nicht regnet, wird empfohlen, die automatische Wischfunktion auszuschalten.

Wischen mit langsamer Geschwindigkeit

Wenn Sie den Hebel nach oben in die Position für langsames Wischen (2) schieben, werden die Scheibenwischer langsam betätigt.

Schnelles Wischen

Wenn Sie den Hebel nach oben in die Position für schnelles Wischen (3) schieben, arbeiten die Scheibenwischer mit schneller Geschwindigkeit.

Einzelwischvorgang

Wenn Sie den Hebel nach unten in die Einzelwischposition (4) drücken und loslassen, wird ein Einzelwischvorgang ausgeführt. Wenn der Hebel gedrückt gehalten wird (4), arbeiten die Scheibenwischer kontinuierlich, bis der Hebel losgelassen wird.

Hinweis: Wenn bei einem Fahrzeug im Stand die Motorhaube geöffnet wird, wird der Betrieb des Frontscheibenwischers/Waschanlage deaktiviert.

Programmierter Wischvorgang

Wenn Sie den Hebel in Richtung Lenkrad (6) ziehen, werden die vorderen Scheibenwaschanlagen betätigt. Nach einer kurzen Verzögerung beginnen die Scheibenwischer in Verbindung mit den Waschanlagen zu arbeiten.

Hinweis: Die Scheibenwischer arbeiten nach dem Loslassen des Hebels noch für drei weitere Wischvorgänge. Nach einigen Sekunden erfolgt ein weiterer Wischvorgang, um die auf dem Bildschirm ablaufende

Instrumente und

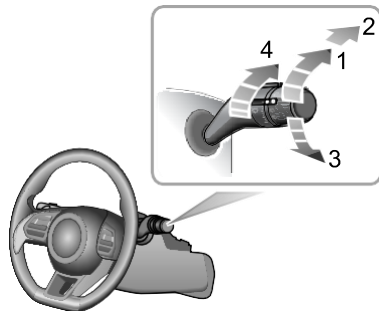
Flüssigkeit zu entfernen.

Instrumente und

WICHTIG

Wenn die Scheibenwaschanlage die Scheibenwaschlösung nicht abgibt (möglicherweise haben Schmutz oder Eis die Düsen verstopft), lassen Sie den Hebel sofort los. Dies verhindert den Betrieb der Scheibenwischer und damit die Gefahr, dass die Sicht

Bedienelemente des Heckscheibenwischers



Die Heckscheibenwischer und -waschanlage funktionieren nur, wenn der START/STOP-Schalter in der Position "ON/READY" steht. Drehen Sie den Schalter des Heckscheibenwischers auf die gewünschte Auswahl:

- Intermittierendes Wischen (1)
- Waschen und Wischen (2)
- Waschen und Wischen (3)

Instrumente und

- Einstellung des Wischintervalls (4)

Instrumente und

und der

Intermittierende Position

Wenn der Heckwischerschalter auf Intervallwischen (1) gedreht wird, wird der Heckwischer betätigt. Es werden 3 kontinuierliche Wischvorgänge durchgeführt, bevor in den intermittierenden Modus gewechselt wird. Die Zeitspanne zwischen den Wischvorgängen kann über den Schalter (4) erhöht/verringert werden.

Waschen und wischen

Drehen Sie den Schalter des Heckscheibenwischers in die Stellung Waschen und Wischen (2) und halten Sie ihn gedrückt, der Heckscheibenwischer und die Waschanlage werden betätigt, der Heckscheibenwischer wischt schnell. Lassen Sie den Schalter los, so dass er in die intermittierende Wischfunktion (1) zurückkehrt, die Heckscheibenwaschanlage hört auf zu arbeiten.

Drehen Sie den Schalter des Heckscheibenwischers auf "Waschen und Wischen" (3) und halten Sie ihn gedrückt, der Heckscheibenwischer und die Waschanlage werden aktiviert. Lassen Sie den Schalter los, so dass er in die Position OFF (Aus) zurückkehrt, die Heckscheibenwaschanlage hört auf zu arbeiten,

Heckscheibenwischer wischt 3 Mal. Nach einigen Sekunden wischt der Wischer noch einmal, um die Waschflüssigkeit auf der Windschutzscheibe zu entfernen.

Hinweis: Wenn die Heckklappe geöffnet wird, wird der Betrieb der Heckscheibenwischer deaktiviert.

Instrumente und

*Hinweis: Wenn die Scheibenwischer eingeschaltet sind,
und
der Rückwärtsgang eingelegt ist, wird der
Heckscheibenwischer*

1

arbeiten.

Instrumente und

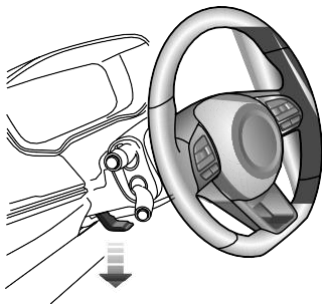
Lenksystem

Um die Neigung oder die Höhe der Lenksäule an Ihre Fahrposition anzupassen:

Einstellen der Lenksäule



Versuchen Sie NICHT, die Neigung oder die Höhe der Lenksäule zu verstellen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Dies ist extrem gefährlich.



Instrumente und

- 1 Lassen Sie den Verriegelungshebel vollständig los.
- 2 Halten Sie das Lenkrad in beiden Händen und neigen Sie die Lenksäule nach oben oder unten, um das Lenkrad in die für Sie ideale Position zu bringen.
- 3 Schieben oder ziehen Sie das Lenkrad zum Körper hin oder von ihm weg.
- 4 Wenn Sie eine bequeme Fahrposition gewählt haben, ziehen Sie den Verriegelungshebel ganz nach oben, um die Lenksäule in ihrer neuen Position zu verriegeln.

Die elektrische Servolenkung funktioniert nur, wenn sich das Fahrzeug im Modus READY befindet. Das System arbeitet über einen Motor, wobei die Unterstützungsstufen automatisch in Abhängigkeit von der Fahrzeuggeschwindigkeit, dem Lenkraddrehmoment und dem Lenkradwinkel angepasst werden.

Elektrische Servolenkung

Wenn die elektrische Servolenkung ausfällt oder nicht  funktioniert, wird die Lenkung sehr schwer, und die Fahrsicherheit beeinträchtigt.

WICHTIG

Wenn Sie das Lenkrad für längere Zeit auf vollem Anschlag halten, verringert sich die Lenkkraftunterstützung, wodurch sich die Lenkung für

Instrumente und

Hupe

(durch Pfeil gekennzeichnet). Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Taste

WICHTIG



Drücken Sie auf den Bereich der Hupentaste am Lenkrad (wie durch den Pfeil angezeigt), um die Hupe zu betätigen.

Hinweis: Die Tastenbereiche der Fahrzeughupe und des Fahrerairbags befinden sich in unmittelbarer Nähe am Lenkrad. Die Abbildung zeigt die Position der Hupe

Instrumente und

in diesem Bereich drücken, um einen möglichen Konflikt mit der Funktion des Airbags zu vermeiden.

Um mögliche SRS-Probleme zu vermeiden, drücken Sie beim Betätigen der Hupe bitte nicht mit übermäßiger Kraft auf die Airbag-Abdeckung und schlagen Sie nicht

Spiegel

Das Fahrzeug ist mit Rückspiegeln ausgestattet. Diese bestehen aus einem Außenspiegel, der an jeder Tür angebracht ist, und einem zentral montierten Innenspiegel. Rückspiegel reflektieren Situationen direkt hinter oder auf beiden Seiten des Fahrzeugs und erweitern so das Sichtfeld des Fahrers.

Die Rückspiegel sind sicherheitsrelevante Teile. Der richtige Gebrauch und die angemessene Einstellung des Spiegelwinkels können die Fahrsicherheit und den Fahrkomfort des Fahrers verbessern.

Außenspiegel

Hinweis: Objekte, die im Außenspiegel betrachtet werden, können weiter entfernt erscheinen, als sie tatsächlich sind.

Die Außenspiegel sind mit einer elektrischen Anklappfunktion ausgestattet. Dies hilft, Beschädigungen zu vermeiden und ermöglicht das Anklappen beim Manövrieren durch enge

Neben der elektronischen Klappfunktion verfügt jedes Spiegelglas über Heizelemente und eine elektronische Neigungsverstellung mit Memory-Funktion.

Instrumente und

Spiegelglas Heizung

Die Außenspiegel haben integrierte Heizelemente, die

1

Eis oder Nebel aus dem Glas auflösen können.

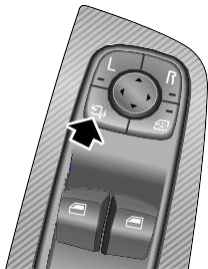
Die Heizelemente werden aktiviert, wenn die beheizbare Heckscheibe  eingeschaltet ist.

Hinweis: Die Heizelemente der Heckscheibe und der Außenspiegel funktionieren nur, wenn sich der START/STOP-Schalter im Modus READY befindet.

Elektrisch klappbar

Durch Drücken des Schalters (Pfeil) am Kombischalter in der Schalttafel der Fahrerseite werden die Außenspiegel elektrisch eingeklappt. Durch erneutes Drücken dieses Schalters werden die Spiegel wieder in ihre ursprüngliche Position gebracht.

Elektrische Verstellung des Spiegelglases



Beim Ent-/Verriegeln des Fahrzeugs werden die Außenspiegel automatisch ausgeklappt/eingeklappt.

Hinweis: Elektrisch einklappbare Außenspiegel, die manuell oder versehentlich aus ihrer Position bewegt wurden, müssen durch einmaliges Betätigen des Schalters zum vollständigen Ein- und Ausklappen zurückgesetzt werden.

- Drücken Sie den linken (L) oder rechten (R) Schalter (1), um den linken oder rechten Außenspiegel auszuwählen. Die Anzeigelampen in den Schaltern (1) leuchten, wenn sie ausgewählt sind.
- Drücken Sie einen der 4 Richtungspfeile des runden Schalters (2), um die Neigung des Außenspiegels einzustellen.
- Drücken Sie erneut den Schalter L oder R (1). Die entsprechende Anzeigelampe erlischt, und der Spiegeleinstellvorgang wird beendet. Hierdurch

wird ein versehentliches Verstellen der Neigung des Spiegels vermieden, wenn die Einstellungen einmal vorgenommen wurden.

Hinweis: Spiegel, die mit der Memory-Funktion ausgestattet sind, können zusammen mit dem Fahrersitzposition gespeichert werden. Hierdurch werden die individuellen Einstellungen des Fahrers unterstützt, und der Fahrkomfort erhöht. (Siehe "Personalisierungsfunktion des Fahrersitzes" unter "Sitze und Rückhalteeinrichtungen").

Speicherfunktion der Neigung des Spiegels beim Rückwärtsfahren

Um dem Fahrer beim Rückwärtsfahren eine bessere Sicht auf die Hinterräder und die Fahrbahn hinter dem Fahrzeug zu ermöglichen, kann das Spiegelglas beim Rückwärtsfahren automatisch nach unten geneigt werden, und der Neigungswinkel kann gespeichert werden. Diese Funktion kann über das Display des Entertainment-Systems aktiviert oder

werden.

Die Schritte zur Einstellung des automatischen Neigungswinkels des Außenspiegels beim Rückwärtsfahren sind wie folgt:

- Stellen Sie auf READY und wählen Sie R;
- Stellen Sie Gläser der Außenspiegel auf beiden Seiten auf einen bevorzugten Neigungswinkel ein (das Spiegelglas neigt nach unten);

Instrumente und

- Wechseln Sie von R auf P/D/N.

1

WICHTIG

Die Außenspiegel werden mit Elektromotoren betrieben. Die direkte Bedienung von Hand kann die internen Komponenten beschädigen.

Das Waschen oder Reinigen der Außenspiegel mit einem Hochdruckreiniger oder Autowaschanlagen

Umfeldbeleuchtung

Umfeldbeleuchtungen sind in der unteren Hälfte der Außenspiegel integriert.

Instrumente und

Innenspiegel

Stellen Sie vor der Fahrt das Gehäuse des Innenspiegels so ein, dass Sie die bestmögliche Sicht haben. Die Abblendfunktion des Innenspiegels hilft, die Blendung durch die Scheinwerfer eines sich von hinten nähernden Fahrzeugs bei Nacht zu reduzieren.

Automatisch abblendender Innenspiegel *



Wenn der START/STOP-Schalter in der Position

Um den Fahrer vor Blendung zu schützen, aktiviert der Lichtsensor die Abblendfunktion.

Die automatische Abblendfunktion kann gesperrt werden, wenn:

- Das Licht des nachfolgenden Fahrzeugs vom Lichtsensor des Spiegels nicht erfasst wird.
- Der Rückwärtsgang eingelegt ist.

Hinweis: Das Anbringen von Folien oder Gegenständen auf der Heckscheibe kann die automatische Abblendfunktion beeinflussen.

Instrumente und

ON/READY steht, wird die automatische Abblendfunktion automatisch eingeschaltet. Wenn die Scheinwerfer eines nachfolgenden Fahrzeugs

Einstellung der Abblendfunktion des Innenspiegels *



Bewegen Sie den Hebel an der Unterseite des Innenspiegels, um dessen Neigungswinkel zu ändern, um die Abblendfunktion einzustellen. Durch Zurückziehen des Hebels wird die normale Sicht wiederhergestellt.

Hinweis: Unter Umständen kann die in einem "abgeblendeten" Innenspiegel reflektierte Darstellung, den Fahrer hinsichtlich der genauen Position der sich von hinten nähernden Fahrzeugen verwirren.

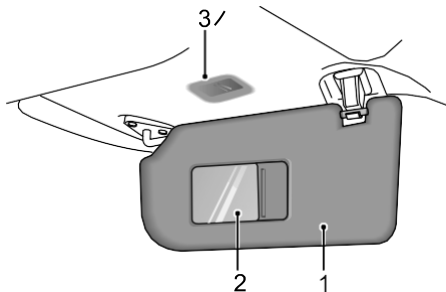
Instrumente und

Sonnenblende



Der Schminkspiegel auf der Fahrerseite sollte nur bei einem Fahrzeug im Stand verwendet werden.

Das Licht des Schminkspiegels wird eingeschaltet, wenn die Abdeckung geöffnet wird, und sie wird ausgeschaltet, wenn die Abdeckung geschlossen wird.




Die Sonnenblende (1), der Schminkspiegel (2) und die Schminkspiegelleuchte (3) sind auf dem Dachhimmel vor dem Fahrer und dem Beifahrer angeordnet.


Instrumente und

Ziehen Sie die Sonnenblende nach unten, um den Schminkspiegel zu verwenden. Wenn der Dachhimmel über Innenspiegelleuchten verfügt, ist eine Innenspiegelleuchte

Instrumente und

Fenster

Bitte bedienen Sie die Fenster bestimmungsgemäß, um  Gefahren zu vermeiden. Der Fahrer sollte die Insassen in die Benutzung der Fenster und der Sicherheit Einweisen.

 Achten Sie darauf, dass Kinder beim Schließen oder Öffnen eines Fensters außer Reichweite sind. Auch wenn einige Fenster über einen Einklemmschutz verfügen, ist es möglich, dass sich Kinder oder Gegenstände bei dem Betrieb des Fensters einklemmen können. Die unsachgemäße Verwendung oder Aktivierung der elektrischen Fensterheber durch Kinder kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers und der erwachsenen Fahrgäste, dafür zu sorgen, dass bei der Beförderung von Kindern die

erforderlichen Maßnahmen zur sicheren Nutzung der Fensterbetätigung getroffen werden. Dazu gehört auch, dass der Schlüssel abgezogen wird, wenn Kinder allein im Fahrzeug zurückgelassen werden.

Instrumente und

Betätigen Sie die Bedienelemente der elektrischen Fensterheber NICHT



kontinuierlich mehrmals in kurzer Zeit,

1

andernfalls kann die Steuerung der elektrischen Fensterheber

zum Schutz des Motors deaktiviert

werden. Wenn dies passiert, warten

Sie bitte einige Sekunden, bis der

Motor abgekühlt ist. Im Falle des

Fahrerfensters mit "One Touch und

Einklemmschutz" warten Sie bitte

30 Sekunden vor der Bedienung. In

manchen Fällen kann es 30 Minuten

dauern, bis der Motor vollständig

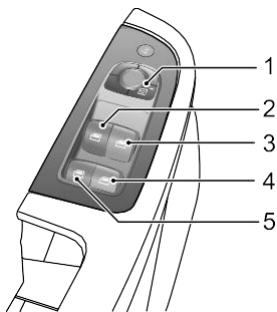
abgekühlt ist; während dieser Zeit

sollte das negative Batteriekabel

nicht abgeklemmt werden.

Tasten für elektrisch betriebene Fenster

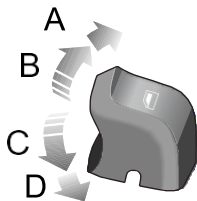
5 Taste Fenster hinten links



- 1 Taste für die Trennung der Steuerung der Heckscheiben
- 2 Taste Fenster vorne links
- 3 Taste Fenster vorne rechts
- 4 Taste Fenster hinten rechts

Elektrischen Fensterheber

Die elektrischen Fensterheber können betätigt werden, wenn sich das Bordnetz in den Positionen ACC, ON und READY befindet. (Zur Sicherheit: Türen sollten geschlossen sein).



Jeder Fensterheberschalter ist als 2-stufiger Schalter ausgeführt. Drücken Sie den Fensterheberschalter (2~5) in die erste Position (C), um das Fenster zu senken; und

ziehen Sie den Schalter in die erste Position, (B) Um das Fenster zu schließen. Das Fenster stoppt die Bewegung, sobald der Schalter losgelassen wird. Lassen Sie den Schalter los und das Fenster bleibt stehen.

"One-Touch" Öffnen

Drücken Sie den Fensterheberschalter kurz in die zweite Position (D). Das Fenster senkt sich automatisch, bis es vollständig

geöffnet ist. Die Fensterbewegung kann jederzeit durch erneutes kurzes Betätigen des Schalters an der gewünschten Position gestoppt werden.

"One Touch" mit "Anti-Trap" Schließen

Heben Sie den Fensterheberschalter kurz in die zweite Position (A). Das Fenster wird automatisch bis zum vollständigen Schließen gehoben. Die Fensterbewegung kann jederzeit durch erneutes kurzes Betätigen des Schalters an der gewünschten Position gestoppt werden.

Die "Anti-Trap"-Funktion ist eine Sicherheitsfunktion, die verhindert, dass sich das Fenster vollständig schließt, wenn ein Hindernis erkannt wird - in diesem Fall öffnet sich das Fenster leicht, damit das Hindernis entfernt werden kann.

Hinweis: Die vorderen und hinteren Beifahrerfenster können auch über einzelne Fensterheberschalter bedient werden, die an jeder Tür angebracht sind. Die Schalter für die Heckscheiben funktionieren nicht, wenn der Trennschalter für die Heckscheiben aktiviert

Trennschalter für die Heckscheiben

Drücken Sie den Schalter (I), um die Bedienelemente der Heckscheiben zu Trennen (eine Kontrollleuchte im Schalter leuchtet). Drücken Sie erneut, um die Steuerung wiederherzustellen.

Instrumente und

Hinweis: Es wird empfohlen, dass Sie die Steuerung der Heckscheiben **TRENNEN, wenn Kinder mitfahren.**

1

"Lazy Lock"-Funktion

Mit der Funktion "Lazy Lock" können alle Fenster mit dem Funkschlüssel von außerhalb des Fahrzeugs geöffnet oder geschlossen werden, solange sich dieser im Erfassungsbereich befindet.

Nachdem das Fahrzeug ausgeschaltet ist und die Türen geschlossen sind, halten Sie die Entriegelungstaste des Transponderschlüssels gedrückt, bis sich die Fenster zu öffnen beginnen. Lassen Sie die Entriegelungstaste los. Alle Fenster werden vollständig geöffnet. Halten Sie bei geöffneten Fenstern die Sperrtaste des Funkschlüssels gedrückt, bis sich die Fenster zu schließen beginnen. Lassen Sie die Sperrtaste los. Die Fenster werden vollständig geschlossen.

Hinweis: Wenn während des Hebens oder Senkens des Fensters eine Stromunterbrechung auftritt, sind der One-Touch- und der Anti-Trap-Modus möglicherweise nicht funktionsfähig. Öffnen Sie in diesem Fall das Fenster vollständig und heben Sie dann das Fenster durch kurzes, aufeinanderfolgendes Anheben des Schalters in die vollständig geschlossene Position. Wenn das Fenster vollständig geschlossen ist, halten Sie den Schalter für weitere 5 Sekunden in der Schließposition. Um dann


Instrumente und


*das Fenster vollständig wieder zu öffnen, halten
Sie den Schalter für weitere 5 Sekunden gedrückt.*

Instrumente und

Schiebedach

Anweisungen

*Erlauben Sie den Passagieren **NICHT**, sich aus einem  geöffneten Schiebedach zu lehnen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Es kann zu Verletzungen durch Gegenstände wie z. B. Äste kommen.*

Die Sicherheit der Fahrzeuginsassen muss  zu jeder Zeit beachtet werden. Achten Sie darauf, dass keine Gliedmaßen in den Fahrweg des Schiebedachs gestellt werden, niemals. Es können Verletzungen auftreten.

- Vermeiden Sie bei Regenschauern das vollständige Öffnen des Schiebedachs.
- Es wird empfohlen, das Schiebedach nicht bei hohen Geschwindigkeiten zu öffnen.
- Wenn möglich, reinigen Sie das Schiebedach vor dem Öffnen von Restwasser oder Regentropfen. Bei Nichtbeachtung kann Wasser in das Fahrzeug

vollständig ist. Dadurch können die elektrischen Komponenten beschädigt werden



- Reinigen Sie das Schiebedach regelmäßig, um die Funktion und Leistung zu erhalten. Suchen Sie bei Bedarf eine MG-Vertragswerkstatt zur Wartung auf.

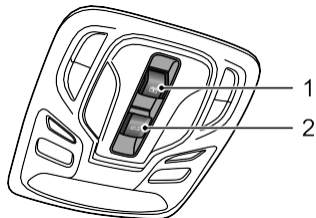
Instrumente und

eindringen.

- Verwenden Sie KEINE Scheuermittel zur Reinigung des Schiebedachglases. Verwenden Sie Lösungsmittel auf Alkoholbasis.
- Halten Sie den Betriebsschalter nach dem Betrieb NICHT für längere Zeit in der Öffnen/Schließen-Position

Bedienung des Schiebedachs

gekennzeichnet.



Wenn der START/STOP-Schalter auf ACC oder ON/READY steht, können Sie das Schiebedach bedienen.

Die Schiebedachbaugruppe besteht aus zwei Glasscheiben und einer Schiebedachblende. Die vordere Glasscheibe kann durch Schieben oder Kippen geöffnet werden. Die hintere Glasscheibe ist fest und kann nicht geöffnet werden. Das Sonnendach kann aufgeschoben werden. Schalter 1 dient zur Bedienung der Schiebedachbeschattung, Schalter 2 zur Bedienung des Schiebedachglases. Die Methode, mit der das Schiebedach geöffnet wird, wird durch die Symbole auf den Schaltern

Instrumente und

Funktion des Schiebedachglases

Öffnen des Schiebedachglases durch Kippen

Schieben Sie den Schalter für das Schiebedachglas nach oben in die Position I

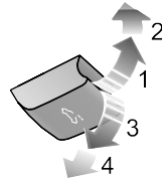
(1) und halten Sie ihn gedrückt. Das Schiebedach wird aufgeklappt. Sie können die Bewegung des Schiebedachs jederzeit durch Loslassen des Schalters stoppen. Drücken Sie mit etwas mehr Kraft, um den Schalter in die 2. Position (2) zu bringen und lassen Sie dann los, das Schiebedach öffnet sich automatisch vollständig.

Schließen des Schiebedachglases durch Kippen

Ziehen Sie den Schalter für das Schiebedachglas nach unten in die Position I

(3) und halten Sie ihn gedrückt. Das Schiebedach wird

geschlossen. Sie können die Bewegung des Schiebedachs jederzeit durch Loslassen des Schalters stoppen. Ziehen Sie den Schalter mit

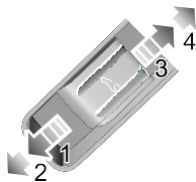


etwas mehr Kraft,

Instrumente und

in die 2. Position (4), jetzt loslassen, das Schiebedach schließt automatisch vollständig.

Öffnen des Schiebedachglases durch Schieben



Schieben Sie den Schiebedach-Schalter nach hinten in die 1. Position (1) und halten Sie ihn gedrückt. Das Schiebedach gleitet auf. Sie können die Bewegung des Schiebedachs jederzeit durch Loslassen des Schalters stoppen. Drücken Sie den Schalter mit

Schieben Sie den Schiebedach-Schalter nach vorne in die 1. Position

(1) und halten Sie ihn gedrückt. Das Schiebedach wird geschlossen. Sie können die

1

Bewegung des Schiebedachs jederzeit durch Loslassen des Schalters stoppen. Drücken Sie den Schalter mit etwas mehr Kraft nach vorne, um den Schalter in die 2. Position (2) zu bringen und lassen Sie dann los. Das Schiebedach wird automatisch vollständig geschlossen. Sie können die Bewegung des Schiebedachs jederzeit stoppen, indem Sie den Schalter wieder nach vorne schieben.

Schiebedach Sonnenschutzbetrieb

etwas mehr Kraft nach hinten, um den Schalter in die 2. Position (4) zu bringen und lassen Sie dann los. Das Schiebedach wird automatisch vollständig geöffnet. Sie können die Bewegung des Schiebedachs jederzeit stoppen, indem Sie den Schalter wieder nach hinten schieben.

Instrumente und

Schließen des Schiebedachglases durch Schieben

Öffnen des Sonnenschutzes

Schieben Sie den Schiebedach-Schalter nach hinten in die I. Position (3) und halten Sie ihn gedrückt. Der Sonnenschutz wird aufgeschoben. Sie können die Bewegung des Sonnenschutzes jederzeit stoppen, indem Sie

Instrumente und

den Schalter loslassen. Drücken Sie den Sonnenschutzschalter mit etwas mehr Kraft nach hinten, um den Schalter in die 2. Position (4) zu bringen und lassen Sie ihn dann los. Der Sonnenschutz wird automatisch vollständig geöffnet. Sie können die Bewegung des Sonnenschutzes jederzeit stoppen, indem Sie den Schalter wieder nach hinten schieben.

Schließen des Sonnenschutzes

Schieben Sie den Schiebedach-Schalter nach vorne in die 1. Position (1) und halten Sie ihn gedrückt. Der Sonnenschutz wird geschlossen. Sie können die Bewegung des Sonnenschutzes jederzeit durch Loslassen des Schalters stoppen. Drücken Sie den Sonnenschutzschalter mit etwas mehr Kraft nach vorne, um den Schalter in die 2. Position (2) zu bringen und lassen Sie dann los. Der Sonnenschutz wird automatisch vollständig geschlossen. Sie können die Bewegung des Sonnenschutzes jederzeit stoppen, indem Sie den Schalter wieder nach vorne schieben.

Hinweis: Wenn das Fahrzeug längere Zeit in direktem Sonnenlicht geparkt wird, empfiehlt es sich, die Sonnenblende zu schließen, um die

Innenverkleidungsteile vor Beschädigungen zu schützen und die Temperaturen im Fahrzeug zu regulieren.

Instrumente und

Anti-Pinch-Funktion/ Einklemmschutzfunktion

Das Schiebedach und der Sonnenschutz verfügen über eine "Anti-Pinch"-Funktion. Dies ist eine Sicherheitsfunktion, die verhindert, dass sich das Schiebedach bzw. die Sonnenblende im Automatikmodus vollständig schließt, wenn ein Hindernis erkannt wird - in diesem Fall öffnet sich das Schiebedach bzw. die Sonnenblende ein wenig, damit das Hindernis entfernt werden kann.

Gewaltsames Schließen des Schiebedachs (Überbrückung des Einklemmschutzes)

Um das Schiebedachglas nach einem Einklemmschutz-Eingriff zwangsweise zu schließen, schieben Sie den Glasschalter innerhalb von 5 Sekunden vorsichtig nach vorne in die Position I und halten Sie ihn in dieser Position, bis das Schiebedachglas vollständig geschlossen ist.

Hinweis: Die Einklemmschutzfunktion ist während dieses Vorgangs außer Kraft gesetzt.

Gewaltsames Schließen der Sonnenblende

Um die Beschattung, die sich durch die Aktivierung des Einklemmschutzes wieder geöffnet hat, zwangsweise zu schließen: Schieben Sie den Beschattungsschalter innerhalb von 5 Sekunden vorsichtig nach vorne in die Position I und halten Sie ihn gedrückt, bis die Sonnenblende vollständig schließt.

Instrumente und

schließt

Hinweis: Die Einklemmschutzfunktion ist während dieses Vorgangs außer Kraft gesetzt.

Verbindung zwischen Sonnenblende und Schiebedachglas

Um zu verhindern, dass die Sonnenblende freigelegt wird, bewegt sich die Sonnenblende beim Öffnen des Schiebedachs zusammen mit dem Schiebedachglas als eine Einheit. Um den Sonnenschutz zu schließen, schließen Sie bitte zuerst das Schiebedachglas.

Schiebedach Initialisierung

Im Falle eines Stromausfalls oder einer Batterieunterbrechung, wenn das Schiebedachglas oder die Sonnenblende in Bewegung ist, muss das Schiebedach/die Sonnenblende initialisiert werden, wenn die Stromversorgung wiederhergestellt ist.

Initialisierungsvorgang des Schiebedachglases : Schieben Sie den Schalter vorsichtig nach vorne in die 2. Position und halten Sie ihn für ca. 10 Sekunden in dieser Position. Das Schiebedach öffnet sich um einen voreingestellten Betrag und stoppt. Es

sich dann automatisch - das Glas des Schiebedachs ist dann initiiert. Während des gesamten Vorgangs muss der Schalter in der 2. Position bleiben.

Initialisierungsvorgang des Sonnenschutzes: Schieben Sie den Schließschalter nach vorne in die 2. Position und halten Sie ihn für ca.

Instrumente und

10 Sekunden. Der Sonnenschutz wird um einen voreingestellten Wert geöffnet und

Stoppt automatisch. Sie schließt dann automatisch - der Sonnenschutz ist dann

1

initialisiert. Während des gesamten Vorgangs muss der Schalter in der 2. Position bleiben.

Thermischer Schutz

Um zu verhindern, dass der Motor des Schiebedachglases und der Sonnenschutzes überhitzen und beschädigt werden, sind die Motoren mit einer Thermoschutzfunktion ausgestattet. Ein Öffnungs- oder Schließvorgang im Wärmeschutzzustand führt nicht zu einer Bewegung des Schiebedachs.

"Lazy Lock"-Funktion

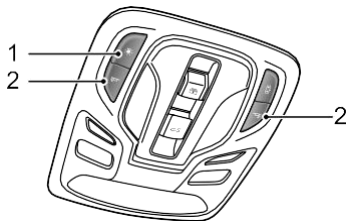
"Lazy Lock"-Funktion kann das Schiebedach von außerhalb des Fahrzeugs öffnen oder schließen.

Halten Sie die Entriegelungstaste des Transponderschlüssels einige Sekunden lang gedrückt, bis sich das Schiebedachglas und der Sonnenschutz zu öffnen beginnen, lassen Sie dann die Taste los, das Schiebedach wird weiter geöffnet, bis es vollständig geöffnet ist; halten Sie bei geöffnetem Schiebedach die Verriegelungstaste des Transponderschlüssels einige Sekunden lang gedrückt, bis sich das Schiebedachglas und der Sonnenschutz zu schließen beginnen, lassen Sie dann die Taste los, das Schiebedach wird weiter geschlossen, bis es vollständig geschlossen ist.

Instrumente und

Innenleuchten

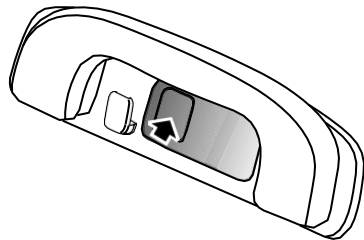
Innenleuchte vorne



Drücken Sie den Schalter 1, um die vorderen Innenleuchten einzuschalten. Drücken Sie erneut, um sie auszuschalten.

Drücken Sie eine der Tasten 2, um eine entsprechende vordere Innenleuchte einzuschalten. Drücken Sie erneut, um sie auszuschalten.

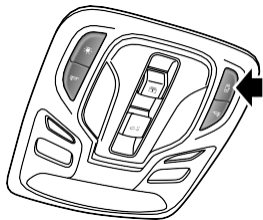
Innenleuchte hinten



Die hinteren Innenleuchten befinden sich an der linken und rechten Seite der Dachverkleidung. Drücken Sie die Lampenlinse wie in der Abbildung gezeigt, um die hinteren Innenleuchten einzuschalten. Drücken Sie sie erneut, um sie auszuschalten.

Instrumente und

Automatischer Betrieb



Drücken Sie die im Bild angezeigte Taste, um die Automatikfunktion ein- oder auszuschalten.

Wenn die automatische Steuerung aktiviert ist, leuchten die vorderen und hinteren Innenleuchten automatisch auf, wenn eine der folgenden Aktionen ausgeführt wird:

- Das Auto ist nicht verriegelt.
- Eine beliebige Tür wird geöffnet.
- Wenn der Lichtsensor des Fahrzeugs erkennt, dass die Umgebungshelligkeit niedrig ist oder wenn die Seitenleuchten

innerhalb der letzten 30 Sekunden eingeschaltet wurden, wird die Innenbeleuchtung eingeschaltet, wenn der START/STOP-Schalter auf OFF gestellt ist.

Instrumente und

Hinweis: Wenn eine Tür über eine voreingestellte Zeit hinaus offengelassen wird, werden die

*Innenleuchten automatisch ausgeschaltet, um **1**
eine Batterieentladung zu vermeiden.*


Ambientebeleuchtung *

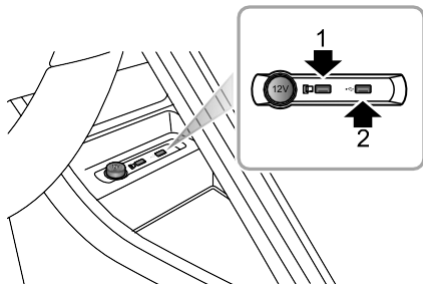
Bei bestimmten Modellen ist eine Ambientebeleuchtung eingebaut, um eine angenehme Atmosphäre im Fahrzeuginneren zu schaffen. Die Steuerung der Ambientebeleuchtung kann im Infotainment System eingestellt werden.



Netzsteckdose

Steckdose in der Frontkonsole

Bitte achten Sie darauf, dass der Steckdosendeckel eingesetzt ist, wenn  die Steckdose nicht in Gebrauch ist. Dadurch wird sichergestellt, dass keine Fremdkörper in die Steckdose gelangen, was ihre Verwendung verhindert oder Kurzschlüsse verursacht.



Die 12-V-Steckdose für die Frontkonsole befindet sich an der Vorderseite der Konsole. Wenn sich der START/STOP-Schalter in den Positionen ACC oder ON/READY befindet, kann er als Stromversorgung verwendet werden.

Rechts neben der 12-V-Steckdose in der Frontkonsole befinden sich 2 USB-Anschlüsse (1 & 2). Die USB-Anschlüsse können eine 5-V-Spannung bereitstellen, wenn sie als Steckdose dienen, oder eine Datenübertragung realisieren. Der USB-Anschluss 1 kann auch die Funktion "Fahrzeug-Mobiltelefon-Verbindung" bereitstellen.

Hinweis: Die Spannung der Steckdose in der Frontkonsole beträgt 12 Volt und die Leistung 120 Watt. Verwenden Sie keine elektrischen Geräte, deren Leistung die Nennwerte überschreitet.

Hinweis: Eine längere Nutzung der Zubehörsteckdose und der USB-Buchse bei

Instrumente und

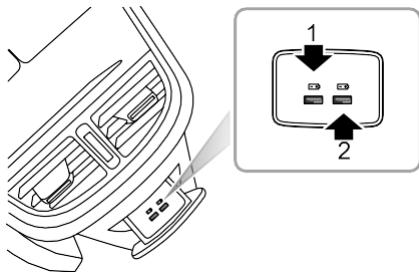
ausgeschaltetem Bordnetz führt zu einer vorzeitigen Entladung der Fahrzeugbatterie.

Hinweis: Die USB-Anschlüsse unterstützen möglicherweise einige Schnellladegeräte nicht.

Hinweis: Am Fahrzeug ist kein Zigarettenanzünder vorhanden. Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt.

Instrumente und

USB-Ladeanschlüsse an der hinteren Konsole



Es gibt 2 USB-Anschlüsse (1 & 2) an der Rückseite der Mittelkonsole (öffnen Sie das kleine Ablagefach). Wenn sich der START/STOP-Schalter in den Stellungen ACC oder ON/READY befindet, können die USB-Anschlüsse eine Spannung von 5 V liefern und als Steckdosen dienen.

Schließen Sie das kleine Ablagefach, nachdem Sie die USB-Anschlüsse verwendet haben.

Hinweis: Verwendung des USB-Anschlusses der hinteren Konsole, wenn das Fahrzeug nicht im READY-Modus ist, verbraucht die Batterie

1

Leistung, das führt bei längerer Verwendung zu einer vorzeitigen Entladung der Fahrzeugbatterie, und das Fahrzeug kann möglicherweise nicht in den READY Modus geschaltet werden.

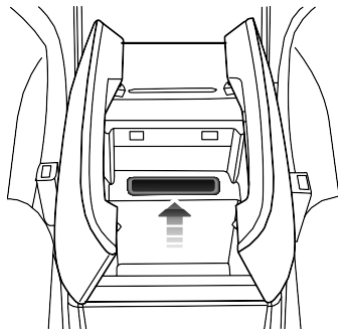
Hinweis: Die USB-Anschlüsse unterstützen möglicherweise einige Schnellladegeräte nicht.

Wireless Charging System für Mobiltelefone *

Die kabellose Ladefunktion für ein Mobiltelefon wird ohne die Notwendigkeit eines Anschlusskabels realisiert. Sie wird durch elektromagnetische Induktion erreicht.

Hinweis: Die Wireless Charging Funktion gilt nicht für alle Mobiltelefone, sondern nur für Marken/Modelle mit drahtloser Ladefunktion.

Wireless Charging von Mobiltelefonen



Der kabellose Ladebereich befindet sich im vorderen Ablagefach. Die Ladefunktion ist aktiviert, wenn sich der START/STOP-Schalter in den Positionen ACC/ON/READY befindet. Öffnen Sie den Deckel des Ablagefachs und setzen Sie das Telefon senkrecht in den Kartenschacht. Die Ladespule des Mobiltelefons sollte nach vorne

Instrumente und

gerichtet sein. Diese kann zum Wireless Charging verwendet werden.

Instrumente und

Hinweis: Es kann jeweils nur ein Mobiltelefon geladen werden
Zeit.

Hinweis: Auf holprigen Straßen kann die Wireless Charging Funktion des Mobiltelefons zeitweise anhalten und wieder fortgesetzt werden. Wenn das Mobiltelefon vom Ladebereich verrutscht und den Ladevorgang beendet, muss es wieder auf den Ladebereich gelegt werden.

Hinweis: Die Größe der einzelnen Mobiltelefone ist unterschiedlich, und die Position der Ladespule am Mobiltelefon ist unterschiedlich. Bitte stellen Sie die Position des Mobiltelefons richtig ein. Darüber hinaus hat das Gehäuse einiger Mobiltelefone Auswirkungen auf das Wireless Charging. Es kann notwendig sein, Schutzhüllen anzupassen oder zu entfernen, um Wireless Charging zu nutzen.

Wenn das Mobiltelefon nicht korrekt geladen werden kann, vergewissern Sie sich, dass sich keine Fremdkörper im Ladebereich befinden, oder warten Sie, bis der

WICHTIG

Wenn das kabellose Ladesystem des Mobiltelefons verwendet wird, achten Sie darauf, dass der Smart Key mindestens 20 cm vom kabellosen Ladebereich entfernt ist.

Legen Sie keine Münzen, IC-Karten, Metallschlüssel oder andere Gegenstände mit einer großen Menge an Metallbestandteilen in den Ladebereich zusammen mit

werden
1

Instrumente und

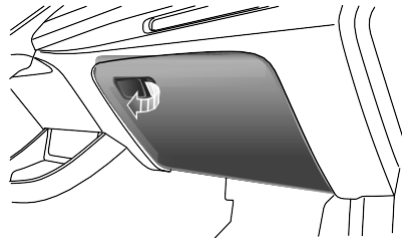
Wireless Charging Bereich abgekühlt ist, bevor Sie weitere Versuche unternehmen. Wenn es immer noch nicht funktioniert, suchen Sie eine MG-Vertragswerkstatt auf.

Ablagefächer

Anweisungen

- Bitte schließen Sie alle Ablagefächer, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist. Das Offenlassen dieser Ablagefächer kann bei einem plötzlichen Anfahren, einer Vollbremsung und einem Autounfall zu Personenschäden führen.
- Legen Sie keine brennbaren Materialien wie Flüssigkeiten oder Feuerzeuge in die Ablagefächer. Die Hitze im heißen Zustand kann brennbare Materialien entzünden und zu einem Brand führen.

Handschuhfach



Um das Handschuhfach zu öffnen, ziehen Sie am Griff der Handschuhfachabdeckung (wie durch den Pfeil angezeigt). Die Handschuhfachleuchte leuchtet automatisch auf.

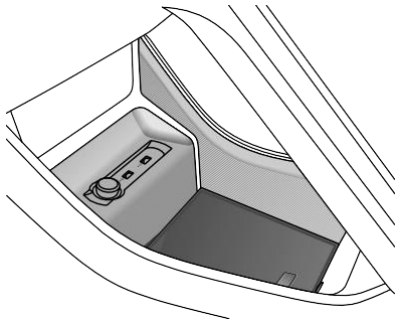
Drücken Sie den Deckel nach vorne, um das Handschuhfach zu schließen. Stellen Sie sicher, dass

Instrumente und

das Handschuhfach vollständig geschlossen ist,
wenn das Fahrzeug gefahren wird.

Instrumente und

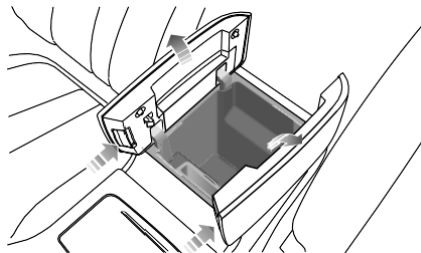
Ablagefach Mittelkonsole vorne



Das vordere Ablagefach befindet sich unterhalb des Bildschirms.

Mittelkonsole Armlehne Ablagefach

1



Drücken Sie die Tasten an der Vorderseite jeder Abdeckung und heben Sie sie an, um das Ablagefach zu öffnen (wie durch den Pfeil angezeigt), drücken Sie die Abdeckung nach unten, um sie zu schließen.

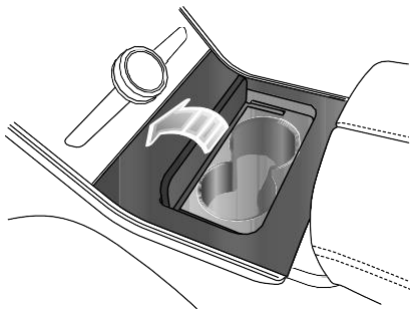
Einige Modelle verfügen über ein Fach mit kabelloser Ladefunktion im Ablagefach.

Instrumente und

Getränkehalter

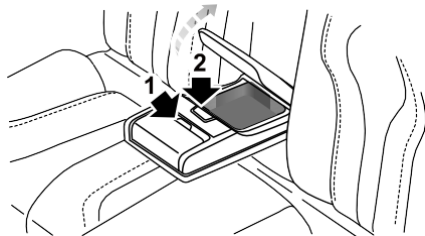
*Stellen Sie **KEINE** heißen Getränke in den Getränkehalter **!** während der Fahrt. Verschüttete Getränke können zu Verletzungen oder Schäden führen.*

Getränkehalter für die Mittelkonsole



Der Getränkehalter der Mittelkonsole befindet sich am vorderen Ende der Armlehne der Mittelkonsole. Drücken Sie zum Öffnen auf die Abdeckung des Getränkehalters.

Hintere Armlehne und hinterer Getränkehalter



Nach vorne klappen, um die hintere Armlehne zu öffnen. Drücken Sie die Taste 1, um den Getränkehalter zu öffnen. Drücken Sie die Taste 2, um das Ablagefach im hinteren Teil der Armlehne

Instrumente und

zu öffnen.

Instrumente und

Dachgepäckträger



Dachlasten DÜRFEN die maximal zulässige Belastung nicht überschreiten. Dies kann zu Verletzungen oder Fahrzeugschäden führen.

Lose oder unsachgemäß befestigte Lasten



können vom Dachgepäckträger fallen, zu einem Unfall führen oder Verletzungen verursachen.

Beim Transport schwerer oder großer



Gegenstände auf dem Dachgepäckträger, kann es zu Veränderungen in der Lenkung, dem Fahrverhalten und Bremseigenschaften kommen. Vermeiden Sie ruckartige Manöver, starkes Bremsen und übermäßige Beschleunigung.

- Befestigen Sie Lasten so weit wie möglich zur Vorderseite des Daches und verteilen Sie die Dachlast gleichmäßig.
- Verwenden Sie KEINE automatischen Waschanlagen mit Lasten auf dem Dachgepäckträger.

Achten Sie bei der Nutzung des Dachgepäckträgers auf Folgendes:

Instrumente und

- Die Gesamthöhe des Fahrzeugs ändert sich, wenn die Lasten auf dem Dachgepäckträger montiert. Bitte stellen Sie sicher, dass es

1

ausreichender Freiraum bei der Einfahrt in Tunnel und Garagen.

- Stellen Sie sicher, dass die auf dem Dachgepäckträger befindlichen Lasten die Bedienung des Schiebedachs, der Dachantenne oder der Heckklappenöffnung nicht behindern.
- Befolgen Sie bei der Montage oder Demontage eines Ladehilfsmittels die Anweisungen des Herstellers des Ladehilfsmittels.

Maximal zulässige Belastung für das Dach

Die maximal zulässige Dachlast beträgt 50 kg, die Dachlast beinhaltet das Gewicht der Dachlasten und das des eventuell installierten Ladehilfsmittels.

Stellen Sie sicher, dass Sie das Gewicht von Lasten kennen und wiegen Sie diese, wenn nötig.

Überschreiten Sie niemals die maximal zulässige Belastung für das Dach.

Periodische Prüfung

Überprüfen Sie vor der Verwendung des Dachgepäckträgers stets den Zustand und die Sicherheit der Schraubverbindungen und Befestigungselemente. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand und die Sicherheit von Schraubverbindungen und Befestigungselementen.

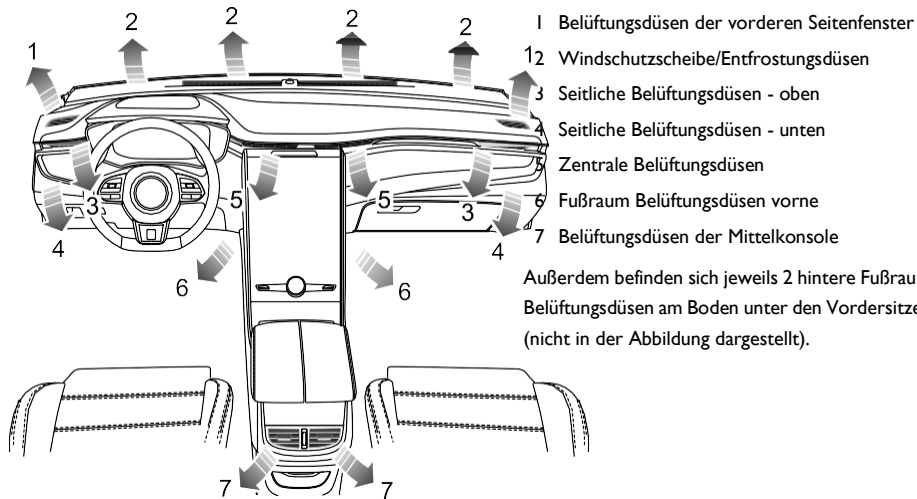
Klimaanlage und Audiosystem

80 Belüftung

82 Automatische Temperaturregelung

Klimaanlagen und Audiosysteme

Belüftung



Klimaanlagen und Audiosysteme

Die Klimaanlage dient zur Einstellung von Temperatur, Geschwindigkeit, Feuchtigkeit und Sauberkeit der Luft im Fahrzeug. Die Frischluft wird durch das Lufteinlassgitter am unteren Rand der Frontscheibe und den Klimaanlagefilter angesaugt.

Halten Sie das Lufteinlassgitter immer frei von Hindernissen wie wie Laub, Schnee oder Eis.

A/C-Filter

Der A/C-Filter dient der Luftfilterung. Um die volle Wirksamkeit zu erhalten, sollte der Filter in den empfohlenen Wartungsintervallen ausgetauscht werden.

Belüftungsdüsen der Mittelkonsole



2

Drehen Sie das Daumenrad nach oben oder unten, um die Belüftungsdüsen zu öffnen oder zu schließen.

Klimaanlagen und Audiosysteme

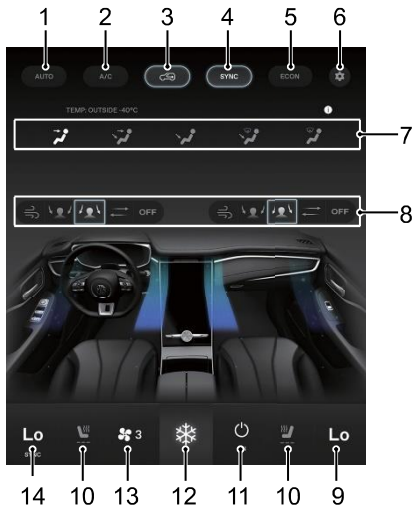
Schieben Sie den Knopf in der Mitte der Lamellen nach oben und unten, links und rechts, um die Luftrichtung einzustellen.

Hinweis: Die Lüftungsauswahl kann im Entertainment Bildschirm eingestellt werden.

Klimaanlagen und Audiosysteme

Automatische Temperaturregelung

Steuerung



- 1 Auto-Modus
- 2 Kühlung EIN/AUS
- 3 Umluftbetrieb
- 4 Temperaturzonensteuerung
- 5 Sparmodus
- 6 A/C-Einstellung (Klimaanlage)
- 7 Luftverteilungsmodus
- 8 Intelligente elektrische Lüftungssteuerung
- 9 Richtige Temperaturregelung
- 10 Sitzbelüftung und Heizung *
- 11 System ein/aus
- 12 A/C-Steuerungsschnittstelle Shortcut
- 13 Gebläsdrehzahlregelung
- 14 Linke Temperaturregelung

Klimaanlagen und Audiosysteme

Auto-Modus

AUTO

Stellen Sie die gewünschte Zieltemperatur ein und drücken Sie dann den Touch-Button AUTO, um die Auto-Modus-Funktion zu aktivieren. Im Auto-Modus werden die Luftverteilungsart, die Belüftungsstärke usw. automatisch angepasst, um die gewünschte Temperatur zu erreichen und zu halten.

Stellen Sie den Luftverteilungsmodus oder die Belüftungsstärke manuell ein, um den Automatikmodus zu verlassen. In diesem Fall erlischt die Anzeige AUTO.

Hinweis: Um einen effizienten Betrieb des Auto-Modus zu gewährleisten, müssen alle Fenster und das Schiebedach geschlossen sein und das Lufteinlassgitter muss frei von Hindernissen sein. Außerdem sollte der A/C Auto-Steuerungssensor nicht abgedeckt werden.

Klimaanlage ein/aus

Drücken Sie die Taste der Klimaanlage Ein/Aus, um die

Kühlfunktion zu steuern.

Hinweis: Nach dem Gebrauch kann eine kleine Menge Wasser im Klimagerät zurückbleiben, was einen eigenartigen Geruch erzeugen kann. Wenn dies ein besonderes Problem ist, empfiehlt es sich

Klimaanlagen und Audiosysteme

schalten Sie die Kühlfunktion aus und lassen Sie das Gebläse eine Zeit weiter in Betrieb.

Umluftbetrieb

Drücken Sie die Taste für den Umluftmodus, um

2

zwischen den Umluftmodi zu wechseln.

Bei der internen Umluft zirkuliert die Klimaanlage die Luft im Fahrzeuginneren, um den Anforderungen einer schnellen Kühlung oder Heizung gerecht zu werden, und kann gleichzeitig das Eindringen von Verkehrsabgasen verhindern.

Bei der externen Umwälzung saugt die Klimaanlage Luft von außerhalb des Fahrzeugs an, um sicherzustellen, dass frische Luft in das Fahrzeug gelangt.

Bei der automatischen Umwälzung passt die Klimaanlage die interne Umwälzung oder die externe Umwälzung automatisch an die jeweilige Situation an.

□



Klimaanlagen und Audiosysteme

Hinweis: Wenn Sie das System im internen Umluftbetrieb belassen, kann die Windschutzscheibe beschlagen. In diesem Fall schalten Sie den Abtau-/Entfeuchtungsmodus ein.

Temperaturzonensteuerung

Tippen Sie auf die Schaltfläche für die Temperaturzonensteuerung, um zwischen 1- und 2-Zonen-Temperatursteuerung zu wechseln.

1-Zonen-Temperaturegelung: Wenn die Taste leuchtet, werden beide Zonen synchronisiert.

2-Zonen-Temperatursteuerung : Wenn die Taste erloschen ist, sind beide Zonen unabhängig.

Sparmodus



Berühren Sie die ECON-Touch-Taste, die Klimaanlage wechselt in den Sparmodus. Im Sparmodus läuft die Klimaanlage mit geringem Energieverbrauch, um die Reichweite

zu verlängern.

Hinweis: Die Auswahl des ECON-Modus wirkt sich auf Situationen aus, die eine maximale Heizung oder Kühlung erfordern.

Klimaanlagen und Audiosysteme

Luftverteilungsmodus

Wählen Sie die entsprechende Taste für den Luftverteilungsmodus nach Bedarf, um den Luftverteilungsmodus zu regulieren.

| Steuerschnittstelle | Luftverteilungsmodus |
|---|-------------------------------|
|  | Zentrale Düse |
|  | Zentrale Düse und Fußraum |
|  | Fußraum |
|  | Fußraum und Windschutzscheibe |



Windschutzscheibe

Zentrale Düse: Lenkt die Luft zu den mittleren und seitlichen Belüftungsdüsen.

Klimaanlagen und Audiosysteme

Drücken

Zentrale Düse und Fußraum: Richtet die Luft zu den mittleren, seitlichen und Fußraumdüsen.

Fußraum: Leitet die Luft zu den Fußraumdüsen.

Hinweis: In diesem Modus wird ein geringer Luftstrom zu den Belüftungsdüsen an den Seiten, der Windschutzscheibe/Entfrosterung und den vorderen Seitenfenstern geleitet.

Fußraum und Windschutzscheibe: Leitet die Luft zum Fußraum, zur Windschutzscheibe/Enteisung und zu den vorderen Seitenfensterdüsen.

Hinweis: In diesem Modus wird ein kleiner Teil des Luftstroms zu den seitlichen Belüftungsdüsen geleitet.

Windschutzscheiben: Leitet die Luft zu den Belüftungsdüsen der Windschutzscheibe/Enteisung und der vorderen Seitenfenster.

Hinweis: In diesem Modus wird ein kleiner Teil des Luftstroms zu den seitlichen Belüftungsdüsen geleitet.

Intelligente elektrische Sweeping Luftsteuerung

Sie die Taste für die intelligente elektrische Sweeping Luftsteuerung nach Bedarf, um den Status Lüftung der Fahrer- und Beifahrerseite separat zu regeln.

Klimaanlagen und Audiosysteme

Hinweis: Die zentralen Düsen und die oberen Seitendüsen sind mit einer intelligenten elektrischen Sweeping Luftsteuerung ausgestattet.

| | |
|--|--------------------|
| | geschlossen |
| | Intelligenter Wind |

| Steuerschnittstelle | Entlüftungsmodus |
|---------------------|--------------------------------|
| | Auf die Person gerichtet |
| | Nicht auf die Person gerichtet |
| _____ | Sweeping Luftsteuerung |
| | Sweeping Luftsteuerung |



Auf die Person gerichtet: Stellen Sie die intelligente Sweeping Luftsteuerung so ein, dass der Luftstrom zur Person gerichtet ist.

Klimaanlagen und Audiosysteme

Nicht auf die Person gerichtet: Stellen Sie die intelligente Sweeping Luftsteuerung so ein, dass der Luftstrom nicht auf die Person gerichtet ist.

Sweeping: Stellen Sie die intelligente Sweeping Luftsteuerung ein.

Schließen Sie die Entlüftung : Stellen Sie die intelligente elektrische Sweeping Luftsteuerung so ein, dass sie offen oder geschlossen ist.

Smart Wind : Automatische Steuerung der intelligenten elektrischen Sweeping Luftsteuerung.

Hinweis: Schieben Sie das Luftstromsymbol in der intelligenten elektrischen Sweeping Luftsteuerung in der Steuerungsoberfläche nach links oder nach rechts, um die Einstellung der gewünschten Seite anzupassen.

Temperaturregelung

Berühren Sie die Taste der Temperaturregelung, um die Temperatur der von den Lüftungsdüsen zugeführten Luft einzustellen.

System ein/aus

Berühren Sie die Schaltfläche System Ein/Aus, um das System ein- oder auszuschalten.

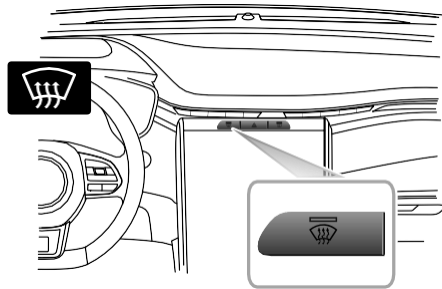
Klimaanlagen und Audiosysteme

Gebälsestärke-Einstellung

Berühren Sie die Taste für die Gebälsestärke, um die Gebälsestärke zu regulieren.

Abtauen/Entfeuchten

Drücken Sie diese Taste, um die Abtau-/Entfeuchtungsfunktion zu bedienen, die Anzeige leuchtet auf. Das System stellt sich automatisch auf eine voreingestellte Temperatur und Gebälsestärke,




um die Seitenfenster und die Windschutzscheibe effektiv zu entfeuchten.

Zum Ausschalten erneut drücken. Die Anzeige erlischt und das System kehrt in den vorherigen Zustand zurück

Während die Abtauung/Entfeuchtung gewählt ist, betätigen Sie die Taste A/C on/off, um den Kompressor ein- bzw. auszuschalten; betätigen Sie die Umlufttaste, um zwischen interner Umluft und externer Umwälzung umzuschalten; die Betätigung einer dieser Funktionen hat keinen Einfluss auf die Abtauung/Entfeuchtung; die Betätigung einer anderen Luftverteilungsart wird die Abtauung/Entfeuchtung beendet.

Beheizbare Heckscheibe

Die Heizelemente auf der Innenseite der Heckscheibe  sind leicht zu beschädigen. Kratzen oder schaben Sie NICHT an der Innenseite des Glases. Kleben Sie KEINE Aufkleber über die Heizelemente.

Drücken Sie die Taste für die beheizte Heckscheibe, um die Funktion ein- oder auszuschalten. Die Tastenanzeige leuchtet, wenn die Funktion eingeschaltet ist, und erlischt, wenn die Funktion ausgeschaltet ist. Die beheizte Heckscheibe verfügt über eine Timerfunktion und schaltet sich nach einer voreingestellten Zeit automatisch ab. Um

Klimaanlagen und Audiosysteme

die beheizte Heckscheibe weiter zu nutzen,
betätigen Sie die Taste erneut.



Sitze & Rückhaltesysteme

90 Sitze

*94 Personalisierung des Fahrersitzes
Funktion*

96 Sicherheitsgurte

107 Airbag-Zusatzrückhaltesystem


System

116 Kinderrückhaltesysteme

Sitze &

Sitze

Übersicht


Zur Vermeidung von Personenschäden durch den Verlust der  Fahrkontrolle zu vermeiden, verstellen Sie die Sitze NICHT während sich das Fahrzeug bewegt.

Die ideale Position des Sitzes sollte eine bequeme Fahrposition gewährleisten, die es Ihnen ermöglicht, das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen und Beinen zu halten und alle Fahrzeugsysteme zu bedienen. Stellen Sie sicher, dass Ihre Fahrposition bequem ist und Sie die volle Kontrolle über das Fahrzeug behalten können. Seien Sie vorsichtig beim Einstellen der Höhe der Vordersitze - die Füße des Fondpassagiers könnten beim Absenken des Sitzes eingeklemmt werden.

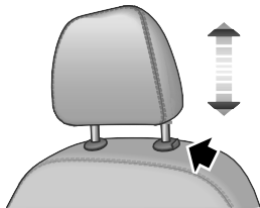
Stellen Sie die Rückenlehne des Vordersitzes NICHT zu weit nach hinten. Der optimale Nutzen des Sicherheitsgurts wird erreicht, wenn der Winkel der Rückenlehne auf ca. 25° aus der Senkrechten eingestellt ist. Der Fahrer- und Beifahrersitz sollte

so weit wie möglich nach hinten versetzt sein. Ein richtig eingestellter Sitz trägt dazu bei, das Verletzungsrisiko zu verringern, indem Sie nicht zu nahe an einem auslösenden Airbag sitzen.

Kopfstützen

Stellen Sie die Höhe der Kopfstütze so ein, dass  die Oberkante der Kopfstütze mit der Oberkante des Kopfes des Insassen in einer Linie liegt. Dieser Position kann das Risiko von Kopf- und Nackenverletzungen im Falle eines Aufpralls reduzieren. Verstellen oder entfernen Sie die Kopfstützen NICHT, während das Fahrzeug fährt.

*Hängen Sie **KEINE** Gegenstände an eine Kopfstütze  oder Kopfstützenstange.*



Die Kopfstütze ist so konstruiert, dass sie einen Rückprall des Kopfes im Falle eines Aufpralls oder

Notbremsung verhindert, wodurch das Risiko von Kopf- und Nackenverletzungen verringert wird.

Wenn Sie die Kopfstützen der Vordersitze von einer niedrigen in eine hohe Position verstellen, ziehen Sie die Kopfstütze direkt nach oben und drücken Sie sie leicht nach unten, nachdem sie die gewünschte Position erreicht hat, , dass die Position einzurasten. Um die Kopfstütze zu entfernen, drücken und halten Sie den Knopf der Führungshülse (wie durch den Pfeil angezeigt) links an der Kopfstütze und ziehen Sie die Kopfstütze nach oben, um sie zu entfernen.

Wenn Sie die Kopfstützen der Vordersitze von einer hohen in eine niedrige Position verstellen, drücken Sie die Taste der Führungshülse (wie durch den Pfeil angezeigt) links an der Kopfstütze und drücken Sie die Kopfstütze nach unten; lassen Sie die Taste los, nachdem sie die gewünschte Position erreicht hat, und drücken Sie die Kopfstütze vorsichtig nach unten, um die Position einzurasten.

Vordersitze

- Vorwärts/Rückwärts-Einstellung
Drücken Sie den Hebel (1) nach vorne oder hinten, um den Sitz vorwärts/rückwärtszubewegen.
- Einstellung der Sitzkissenhöhe *
Ziehen Sie den Hebel (1) nach oben oder

Sitze &

drücken Sie ihn nach unten, um das
Sitzkissenhöhe anzuheben oder abzusenken.

- Einstellung der Rückenlehne

Sitze &

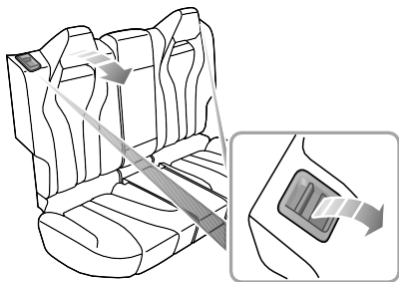
Bewegen Sie den Hebel (2) nach vorne/hinten, um die Rückenlehne zu verstellen, bis sie die gewünschte Neigung erreicht.

- Einstellung der Lendenwirbelstütze *

Bewegen Sie den Hebel (3), um die Höhe der Lendenwirbelstütze einzustellen.

Um den Gepäckraum zu vergrößern, kann die Rücksitzlehne vollständig nach vorne umgeklappt werden. Beim Umklappen der Rückenlehne,

Rücksitze



Sitze &

führen Sie zuerst das hintere Gurtschloss vollständig in den entsprechenden Schlitz ein, ziehen Sie dann den entsprechenden Bedienhebel an der Oberseite der Sitzlehne nach oben. Kippen Sie anschließend die Sitzlehne nach vorne.

Um die Rückenlehne wieder in eine aufrechte Position zu bringen, heben Sie die Rücksitzlehne an. Wenn die gewünschte aufrechte Position erreicht ist, ist ein "Klick" zu hören. Stellen Sie sicher, dass die Rückenlehne eingerastet ist.

Hinweis: Achten Sie beim Zurückstellen der Rücksitzlehne in die gewünschte Position darauf, dass der hintere Sicherheitsgurt nicht eingeklemmt wird.

Hinweis: Wenn die Rückenlehne des Vordersitzes übermäßig nach hinten geneigt ist, besteht beim Umklappen der

Rückenlehne eine hohe Wahrscheinlichkeit, dass die Rückenlehne des Vordersitzes, das kleine Ablagefach oder die Kopfstütze des Rücksitzes beschädigt werden.

Funktion Sitzbelüftung *

Das Sitzkissen und die Rückenlehne der Vordersitze sind mit Belüftungselementen versehen. Nachdem das Fahrzeug in den READY-Modus versetzt wurde, greifen Sie auf die Klimasteuerung zu


Sitze &

und drücken Sie den Schalter für die Sitzbelüftung, um die Belüftungsfunktion des entsprechenden Sitzes zu steuern.

Die Vordersitzbelüftung verfügt über drei Stufen:

- Hoch - Alle Segmente der Anzeige leuchten.
- Mittel - Zwei Segmente der Anzeige leuchten auf.
- Niedrig - Nur ein Segment der Anzeige leuchtet. Durch erneutes Drücken des Schalters auf der Stufe "Niedrig" wird die Sitzbelüftung ausgeschaltet. Die Anzeige erlischt ebenfalls.

Funktion Sitzheizung

***Wenn nackte Haut zu lange mit den
beheizten Sitzen in Berührung  über einen
längeren Zeitraum, kann dies zu
Verbrennungen führen.***

Das Sitzkissen und die Rückenlehne der Vordersitze sind mit Heizelementen ausgestattet. Nachdem das Fahrzeug in den Modus BEREIT gestellt wurde, rufen Sie die Bedienoberfläche der Klimaanlage auf und drücken Sie den Schalter der Sitzheizung, um die Heizfunktion des

- Niedrig - Nur ein Segment der Anzeige leuchtet. Wenn der Sitz über einen längeren Zeitraum auf einem hohen Niveau beheizt wird, senkt das System automatisch das Niveau. Durch erneutes Drücken des Schalters auf der Stufe "Niedrig" wird die Sitzheizung ausgeschaltet. Die Anzeige erlischt ebenfalls.

WICHTIG

entsprechenden Sitzes zu steuern.

Die Vordersitzheizung verfügt über drei Stufen:

- Hoch - Alle Segmente der Anzeige leuchten.
- Mittel - Zwei Segmente der Anzeige leuchten auf.

Sitze &

Funktion zur Personalisierung des Fahrersitzes

Begrüßungsfunktion des Fahrersitzes

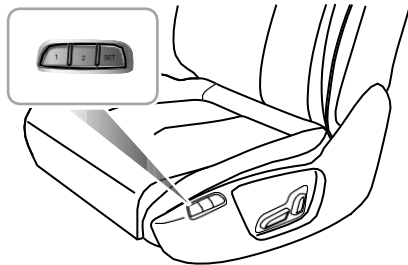
Die Begrüßungsfunktion des Fahrersitzes ist so konzipiert, dass der Fahrer in das Fahrzeug ein- und aussteigen kann. Der Sitz gleitet, je nach Situation, automatisch nach vorne und nach hinten. Diese Funktion ist nur bei Fahrzeugen verfügbar, die mit Memory-Sitzen ausgestattet sind. Diese Funktion kann über das Display des Entertainment-Systems aktiviert oder deaktiviert werden.

Wenn die Begrüßungsfunktion des Sitzes aktiviert ist, spiegelt sich der Komfort dieser Funktion in den folgenden Situationen wider:

- Aussteigen: Wenn das Fahrzeug gestoppt ist, befindet sich der START/STOP-Schalter in der Position OFF und die Fahrertür ist geöffnet. Der Sitz gleitet automatisch ein Stück nach hinten, um dem Fahrer vorne einen größeren Platz zum Aussteigen zu bieten.
- Einsteigen in das Auto: Entriegeln Sie das Auto. Öffnen Sie die

Fahrertür. Der Sitz gleitet automatisch ein Stück zurück, damit der Fahrer vorne mehr Platz zum Einsteigen hat. Nach dem Schließen der Tür gleitet der Sitz automatisch nach vorne in die vor dem Verlassen des Fahrzeugs eingestellte Fahrposition.

Sitz-Memory-Funktion



Fahrzeuge mit Memory-Funktion können einen größeren Satz an personalisierten Einstellungen für das Fahren bieten: Dazu gehören die Einstellung und Speicherung der Sitzposition und der Neigung der Außenspiegel (was die Einstellung und Speicherung von personalisierten Einstellungen für zwei Fahrer ermöglicht).

Der Schalter für den Sitzpositionsspeicher befindet sich an der Außenseite des Fahrersitzes (wie abgebildet). Die Einstellmethoden sind wie folgt:

1. Stellen Sie die Position und die Neigung des Fahrersitzes separat ein, dann stellen Sie den Neigung des Außenspiegels (und die gewünschte Neigung beim Rückwärtsfahren) ein (siehe

" Außenspiegel" im Kapitel "Instrumente und Bedienelemente" für Details).

2. Drücken Sie die Tasten SET und 1 gleichzeitig, die Einstellungen der Fahrposition für den aktuellen Fahrer werden dann gespeichert.

Wiederholen Sie die obigen Schritte und drücken Sie die Tasten SET und 2, um die personalisierten Einstellungen der Fahrposition abzuschließen

für den zweiten Fahrer.

Um die gespeicherte Position abzurufen, wählen Sie P (Parken) und halten Sie dann die Taste 1 oder 2 gedrückt, die dem gewünschten Fahrer-Profil entspricht, bis der Sitz und der Außenspiegel in die gespeicherte Position bewegt werden. Lassen Sie die Taste los, um den Abruf der Speicherfunktion zu beenden.


Hinweis: Wenn ein Gegenstand den Fahrersitz daran hindert, die voreingestellte Position zu erreichen, wenn die Speicherposition abgerufen wird, funktioniert die Funktion nicht mehr.


Sitze &

Drücken Sie in diesem Fall, nachdem Sie das Hindernis beseitigt haben, die entsprechende Memory Taste erneut, um die Speicherposition abzurufen.

Sitze &


Sicherheitsgurte

Es ist wichtig, dass alle Sicherheitsgurte ordnungsgemäß  angelegt werden. Vergewissern Sie sich immer, dass alle Fahrgäste angeschnallt sind. Befördern Sie KEINE Fahrgäste, die nicht in der Lage sind, die Sicherheitsgurte korrekt anzulegen. Falsches Anlegen der Sicherheitsgurte kann bei einer Kollision zu schweren Verletzungen, oder sogar zum Tod führen.

Airbags können Sicherheitsgurte nicht ersetzen. Airbags  können nur bei Auslösung zusätzliche Unterstützung bieten, und nicht jeder Verkehrsunfall löst die Airbags aus. Unabhängig davon, ob Airbags ausgelöst werden oder nicht, können Sicherheitsgurte das Risiko von schweren Verletzungen oder Tod bei Unfällen verringern. Deshalb müssen die Sicherheitsgurte korrekt

angelegt werden.

Öffnen Sie NIEMALS einen Sicherheitsgurt während der Fahrt.

 *Schwere Verletzungen oder Tod können eintreten, während eines Unfalls oder einer Notbremsung.*

Sitze &

anlegen.

Dieses Fahrzeug ist mit einer Sicherheitsgurt-Warnleuchte ausgestattet, die Sie daran erinnert, den Sicherheitsgurt anzulegen.


Während der Fahrt müssen die Sicherheitsgurte angelegt werden, denn:

- Sie können nie vorhersagen, ob Sie in einen Auffahrunfall verwickelt werden und wie schwer dieser sein kann.
- In vielen Fällen von Kollisionsunfällen sind Passagiere mit korrekt angelegten Sicherheitsgurten gut geschützt, während Passagiere mit nicht angelegten Sicherheitsgurten schwere Verletzungen oder sogar den Tod erleiden.

Deshalb müssen alle Fahrgäste auch bei Kurzstreckenfahrten den Sicherheitsgurt korrekt



Schutz durch Sicherheitsgurte

Genauso wichtig ist es,  dass die Passagiere auf den Rücksitzen ihre Sicherheitsgurte korrekt anlegen. Andernfalls werden Passagiere deren Sicherheitsgurte nicht ordnungsgemäß angelegt sind, bei Unfällen nach vorne geschleudert und gefährden sich selbst sowie den Fahrer und andere Fahrgäste.

Sitze &

Wenn das Fahrzeug in Bewegung ist, ist die Fahrgeschwindigkeit der Insassen identisch mit der des Fahrzeugs.

Bei einem "Frontalaufprall" oder einer Notbremsung kann das Fahrzeug zwar anhalten, aber die Insassen „fahren“ weiter, bis sie mit einem stehenden Objekt in Berührung kommen. Dieses Objekt kann das Lenkrad, das Armaturenbrett, die Windschutzscheibe und andere Gegenstände sein.


Ein korrekt angelegter Sicherheitsgurt eliminiert das Risiko einer Verletzung. Wenn der Sicherheitsgurt richtig angelegt ist, verriegelt er sich bei Kollisionsunfällen oder Notbremsungen automatisch, um Ihre Geschwindigkeit zusammen mit dem Fahrzeug zu verringern und so eine unkontrollierte Bewegung zu verhindern, die zu schweren Verletzungen des Fahrers und der Mitfahrer führen kann.





Sitze &

Anlegen von Sicherheitsgurten


Falsch angelegte Sicherheitsgurte können zu Verletzungen  oder Tod im Falle eines Unfalls führen.

 *Sicherheitsgurte sind für eine Person ausgelegt. Sicherheitsgurte **NICHT** gemeinsam benutzen.*

*Legen Sie **KEINEN** Sicherheitsgurt um sich, wenn Sie  ein Baby oder Kind auf dem Arm halten.*

Legen Sie schwere Mäntel oder Kleidung ab, wenn  sie einen Sicherheitsgurt anlegen. Nichtbeachtung kann den Schutz durch den Sicherheitsgurt beeinträchtigen.

Die Sicherheitsgurte sollten nicht um

*Sicherheitsgurte können nicht richtig funktionieren, wenn die  Sitze zu weit nach hinten geneigt sind. Fahren Sie **NICHT**, wenn die Sitze zu weit nach hinten geneigt sind.*

Die Sicherheitsgurte in Ihrem Fahrzeug sind für die Verwendung durch normal große Erwachsene ausgelegt. Dieser Teil der Literatur bezieht sich auf die Nutzung durch Erwachsene. Hinweise zum Anlegen von Sicherheitsgurten bei Kindern finden Sie unter "Kinder und Sicherheitsgurte".

Alle Sicherheitsgurte sind 3-Punkt-Becken-Schultergurte.

Um einen wirksamen Schutz zu gewährleisten, müssen die Insassen in der richtigen Ausrichtung sitzen, die Füße vor sich auf den Boden stellen, den Körper aufrecht halten (keine übermäßige Neigung) und den Sicherheitsgurt korrekt anlegen.

Sitze &



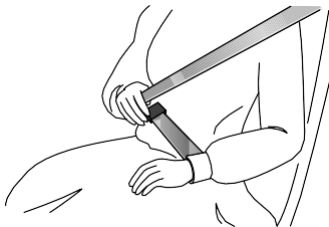
*harte oder scharfe Gegenstände wie
Stifte, Brillen oder Schlüssel gelegt werden, um
zusätzliche Verletzungen des
Nutzers zu vermeiden.*

Anlegen der Sicherheitsgurte

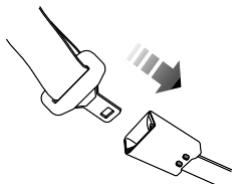
verriegelt ist.


Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise zum korrekten Anlegen der Sicherheitsgurte.

- 1 Stellen Sie den Sitz richtig ein.
- 2 Halten Sie die Metalllasche fest. Ziehen Sie den Sicherheitsgurt gleichmäßig über die Schulter und über die Brust. Stellen Sie sicher, dass der Gurt nicht verdreht ist.



- 3 Schieben Sie die Metalllasche in die Schnalle, bis Sie ein "Klicken" hören. Dies zeigt an, dass der Sicherheitsgurt



- 4 Beseitigen Sie ein eventuelles Spiel des Riemens, indem Sie an dem  diagonalen Abschnitt des Gurtes die Feineinstellung vornehmen.
- 5 Um den Sicherheitsgurt zu lösen, drücken Sie den roten Knopf am Gurtschloss. Der Sicherheitsgurt wird automatisch an seine ursprüngliche Stelle zurückgezogen.

Sitze &

WICHTIG


Achten Sie immer darauf, dass der Sicherheitsgurt beim Schließen der Tür nicht in der Türöffnung eingeklemmt wird. Es treten Schäden auf.

Wenn Sie den Sicherheitsgurt zu schnell herausziehen, kann er "blockieren". Lassen Sie in diesem Fall den Sicherheitsgurt etwas aufrollen und ziehen Sie ihn dann langsam über Ihren Körper.

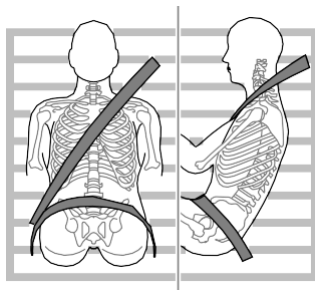
Wenn sich der Sicherheitsgurt nur schwer herausziehen lässt, kann dies an einem verdrehten Gurtband liegen. Wenn dies der Fall ist, ziehen Sie den Sicherheitsgurt vollständig heraus, entfernen Sie die Verdrehung und lassen Sie den Sicherheitsgurt langsam aufrollen.

Wenn Sie die hinteren Sicherheitsgurte verwenden, stellen Sie bitte sicher, dass sie

Korrekte Verlegung der Sicherheitsgurte

Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt korrekt am Körper anliegt,
 **, NIEMALS über dem Hals oder dem Bauch.**

Führen Sie den Sicherheitsgurt NIEMALS hinter dem Rücken oder unter den Armen durch.



Beim Anlegen von Sicherheitsgurten sollte das

Sitze &


Beckengurtteil so tief wie möglich über die Hüfte gelegt werden. NIEMALS über den Bauchraum. Im Falle eines Aufpralls kann der Beckengurt eine Kraft auf die Hüften ausüben und die Möglichkeit verringern, dass

Sitze &

sie unter dem Beckengurt durchrutschen. Wenn Sie unter dem Beckengurt durchrutschen, übt der Gurt Kraft auf Ihren Bauch aus, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Der diagonale Abschnitt des Gurtes sollte die Mitte der Schulter und der Brust kreuzen. Im Falle einer Notbremsung oder eines Aufpralls wird der diagonale Teil des Gurtes blockiert. Legen Sie **NIEMALS** einen Sicherheitsgurt quer über den Hals, quer über den Körper unter den Armen oder hinter dem Rücken an.

Um sicherzustellen, dass die Sicherheitsgurte immer maximalen Schutz bieten, stellen Sie sicher, dass der Gurt flach und nicht lose ist und am Körper anliegt.

Höheneinstellung der oberen Verankerung

*Verstellen Sie während der Fahrt **NICHT** die Höhe des  des Sicherheitsgurtes.*

Stellen Sie sicher, dass der Befestigungspunkt des Sicherheitsgurtes  auf die richtige Höhe

Das Fahrzeug ist mit einem einstellbaren oberen Befestigungspunkt am Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt ausgestattet. Stellen Sie die Höhe so ein, dass der diagonale Teil des Gurtes die Mitte der Schulter kreuzt. Der Sicherheitsgurt sollte so angelegt werden, dass der Insasse nicht unter dem Gurt hindurchrutschen kann und nicht im Nacken und Kopfbereich liegt. Eine falsche Positionierung verringert die Wirksamkeit des Sicherheitsgurtes bei einem Aufprall oder einer Notbremsung.

eingestellt und verriegelt ist vor der Fahrt, sonst kann es bei Kollisionsunfällen zu Verletzungen oder sogar

Sitze &

zum Tod kommen.

Den Befestigungspunkt des Sicherheitsgurts richtig einstellen.

| Halten Sie den Sicherheitsgurt fest.

Sitze &

- 2 Drücken Sie die Entriegelungstaste und bringen Sie den Höhenversteller in die gewünschte Position. Bewegen Sie den Höhenversteller, indem Sie den Schieber drücken.
- 3 Nachdem Sie den Höhenversteller in die gewünschte Position gebracht haben, lassen Sie die Taste los und versuchen Sie den Höhenversteller nach unten zu drücken, um festzustellen, ob er eingerastet ist. Der Höhenversteller muss vor der Nutzung eingerastet werden.

Sicherheitsgurte während der Schwangerschaft

Das Anlegen von korrekt positionierten Sicherheitsgurten bietet sowohl der Mutter als auch dem ungeborenen Kind Schutz im Falle eines Zusammenstoßes oder einer Notbremsung.

Der diagonale Teil des Sicherheitsgurtes sollte wie üblich über die Brust verlaufen, der Beckengurt sollte unterhalb des Bauches verlaufen, tief und eng an den Hüftknochen anliegen. Positionieren Sie den Gurt NIEMALS auf oder über dem Bauch.

Bitte konsultieren Sie Ihren Arzt für weitere Details.

Sicherheitsgurte und Behinderungen

Es ist gesetzlich vorgeschrieben, dass alle Insassen Sicherheitsgurte anlegen müssen. Dazu gehören auch Menschen mit Behinderungen.

Je nach Behinderung fragen Sie Ihren Arzt nach weiteren Details.

Sitze &



Sitze &


Die in


Kinder und Sicherheitsgurte

Es müssen geeignete Schutzmaßnahmen getroffen werden  für Kinder während der Fahrt.

Aus Sicherheitsgründen müssen Kinder in einer auf dem Rücksitz befestigten Kinderrückhaltevorrichtung reisen.

Kleinkinder

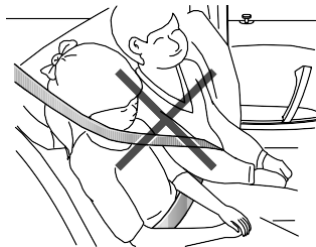
 *Nur empfohlene Kinderrückhaltesysteme, die für das Alter, die Größe und das Gewicht des Kindes zugelassen sind sollten verwendet werden.*

*Tragen Sie **NIEMALS** ein Kind oder einen Säugling auf Ihren Armen  während der Fahrt. Wenn es zu einer Kollision kommt, erzeugt das Gewicht des Kindes eine so große Kraft, dass Sie das Kind nicht mehr festhalten können. Das Kind wird nach vorne geschleudert und erleidet schwere Verletzungen oder sogar den Tod.*

Ihrem Fahrzeug eingebauten Sicherheitsgurte sind für Erwachsene ausgelegt. Sie sind nicht für Kinder geeignet. Im Falle eines Unfalls oder einer Kollision sind die Kinder nicht gesichert. Es könnte zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

Sitze &

Kleinkinder **MÜSSEN** eine geeignete Kinderrückhaltevorrichtung verwenden. Bitte beachten Sie bei der Auswahl des richtigen Sitzes die Richtlinien des Kindersitzherstellers. Beachten Sie bei der Installation die Anweisungen des Herstellers. Weitere Informationen finden Sie unter "Kinderrückhaltesysteme" in diesem Kapitel.



Ältere Kinder

Teilen Sie NIEMALS einen Sicherheitsgurt mit Kindern.



Im Falle eines Unfalls oder einer Kollision, sind die

3

Kinder nicht sicher. Es könnte zum Tod oder zu schwere Verletzungen führen.

Sitze &

Wenn Kinder älter und größer werden, kommt die Zeit da sie keine Kindersitz-Rückhaltesysteme mehr benötigen. Zu diesem Zeitpunkt müssen sie den serienmäßigen Sicherheitsgurt des Fahrzeugs anlegen. Achten Sie darauf, dass der Sicherheitsgurt richtig am Körper des Kindes anliegt.

Wenn Sie einen Sicherheitsgurt für ein Kind anlegen, prüfen Sie immer, ob er richtig sitzt. Stellen Sie die Höhe des Sicherheitsgurts so ein, dass der Schultergurt vom Gesicht und Hals des Kindes ferngehalten wird. Legen Sie den Beckengurt so tief wie möglich über die Hüfte und straffen Sie ihn ausreichend. Die richtige Positionierung bedeutet, dass die Sicherheitsgurte bei Unfällen die einwirkende Kraft an den stärksten Teil des Körpers des Kindes weiterleiten können.

Wenn der Schultergurt zu nahe am Gesicht oder Hals des Kindes liegt, kann es erforderlich sein, ein Kindersitzkissen zu verwenden (achten Sie immer darauf, dass es den einschlägigen Gesetzen oder Normen entspricht).

Sicherheitsgurtstraffer



Die Sicherheitsgurtstraffer werden nur einmal


aktiviert und MÜSSEN dann ersetzt werden.

Wird der Austausch nicht durchgeführt,

Verringert sich die Wirksamkeit des

Rückhaltesystems des Fahrzeugs.

Sitze &

Wenn die Sicherheitsgurtstraffer aktiviert sind,  funktionieren die Sicherheitsgurte weiterhin als Rückhaltemittel und müssen angelegt werden, wenn das Fahrzeug wenn sich das Fahrzeug in einem fahrbereiten Zustand befindet. Die Sicherheitsgurtstraffer sollten bei nächster Gelegenheit von einer MG-Vertragswerkstatt ausgetauscht werden.

Das Fahrzeug ist mit Sicherheitsgurtstraffern ausgestattet. Diese sind so konzipiert, dass sie die Sicherheitsgurte zurückziehen und im Falle eines schweren Aufpralls mit den Airbags zusammenarbeiten. Sie sind so konzipiert, dass sie den Sicherheitsgurt zurückziehen und den Insassen im Sitz "sichern".

Die Airbag-Warnleuchte auf der Instrumententafel weist den Fahrer auf eine Fehlfunktion der Gurtstraffer hin (siehe "Warnleuchten und Anzeigen" im Kapitel "Instrumente und Bedienelemente").

Die Gurtstraffer können nur einmal aktiviert werden. Nach der Aktivierung müssen sie ersetzt werden. Dies kann auch den Austausch von anderen SRS-Komponenten beinhalten. Bitte lesen Sie den Abschnitt "Austausch von Teilen des Airbag-Systems".

WICHTIG

Der Gurtstraffer wird bei leichten Unfällen nicht aktiviert.


Der Ausbau oder Austausch eines Gurtstraffers muss durch vom Hersteller geschulten Technikern erfolgen.


10 Jahre nach dem Erstzulassungsdatum (oder dem Einbaudatum eines neuen Gurtstraffers) müssen einige Komponenten ausgetauscht werden. Nach Abschluss der Arbeiten muss die entsprechende Seite des Serviceprotokolls unterschrieben und

Überprüfung, Wartung und Austausch von Sicherheitsgurten

Sicherheitsgurt-Kontrollen

Gerissene, abgenutzte oder ausgefranste

Sicherheitsgurte können  im Falle eines Aufpralls nicht richtig funktionieren, bei Anzeichen von Beschädigungen ersetzen Sie die Gurtbänder sofort.

Achten Sie immer darauf, dass der rote Auslöseknopf des  Sicherheitsgurt Schlosses nach oben zeigt, um ein Einfaches öffnen im Notfall sicherzustellen .

Bitte befolgen Sie die folgenden Anweisungen, um die Sicherheitsgurt-Warnleuchte, den Sicherheitsgurt, die Metallflasche, das Schloss, den Gurtaufroller und die Befestigungsvorrichtung regelmäßig zu überprüfen:

- Stecken Sie die Metallflasche des Sicherheitsgurtes in das entsprechende Schloss und ziehen Sie das Gurtband

Sitze &


zügig an das Schloss heran, um zu prüfen, ob die Gurtschließe einrastet.

- Halten Sie die Metalllasche fest und ziehen Sie den Sicherheitsgurt schnell nach vorne, um zu prüfen, ob die Gurtrolle automatisch einrastet und das Gurtband am Ausfahren hindert.


Sitze &

- Ziehen Sie den Sicherheitsgurt vollständig heraus und untersuchen Sie ihn sichtbar auf Verdrehungen, Ausfransungen, Risse oder abgenutzte Stellen.
- Ziehen Sie den Sicherheitsgurt vollständig heraus und lassen Sie ihn langsam zurücklaufen, um eine kontinuierliche und vollständige Leichtgängigkeit zu gewährleisten.
- Untersuchen Sie den Sicherheitsgurt sichtbar auf fehlende oder gebrochene Teile.
- Stellen Sie sicher, dass das Gurt-Warnsystem voll funktionsfähig ist. Wenn der Sicherheitsgurt eine der oben genannten Prüfungen oder Inspektionen nicht besteht, wenden Sie sich für Reparaturen umgehend an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wartung der Sicherheitsgurte

Versuchen Sie NICHT, die Sicherheitsgurte zu entfernen, zu installieren, zu modifizieren,  die Sicherheitsgurte zu demontieren oder zu entsorgen. Lassen Sie notwendige Reparaturen durch eine MG-Vertragswerkstatt durchführen. Unsachgemäße Handhabung kann zu

Fehlfunktionen führen.

Achten Sie darauf, dass keine fremden oder scharfen Gegenstände  in den Sicherheitsgurtmechanismen stecken bleiben. Lassen Sie NICHT ZU, dass Flüssigkeiten das Sicherheitsgurtschloss verunreinigen. Dies könnte das Einrasten der Schnalle beeinträchtigen.

Sitze &

Sicherheitsgurte sollten nur mit warmer Seifenlauge gereinigt werden. Verwenden Sie KEINE Lösungsmittel, um den Sicherheitsgurt zu reinigen. Versuchen Sie NICHT, den Sicherheitsgurt zu bleichen oder zu färben. Dadurch kann der Sicherheitsgurt geschwächt werden. Nach der Reinigung mit einem Tuch abwischen und trocknen lassen. Lassen Sie den Sicherheitsgurt NICHT vollständig aufrollen, bevor er vollständig trocken ist. Halten Sie die Sicherheitsgurte sauber und trocken.

Wenn sich Verunreinigungen im Aufroller angesammelt haben, wird das Aufrollen des Sicherheitsgurtes langsam sein. Bitte verwenden Sie ein sauberes und trockenes Tuch, um eventuelle Verunreinigungen zu entfernen.


Auswechseln der Sicherheitsgurte


Kollisionsfälle können das Sicherheitsgurt System beschädigen. Das Sicherheitsgurtsystem ist nach einer Beschädigung möglicherweise nicht mehr in der Lage Insassen zu schützen, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Nach einem Unfall sollten die Sicherheitsgurte überprüft und bei Bedarf sofort ausgetauscht werden.

Die Sicherheitsgurte sollten nach kleineren Kollisionen nicht ausgewechselt werden müssen, jedoch können einige andere Teile des Sicherheitsgurtsystems Aufmerksamkeit erfordern. Bitte lassen Sie sich von einer MG-Vertragswerkstatt beraten.

Airbag-Zusatz-Rückhaltesystem System

Übersicht

Der Airbag SRS bietet ZUSÄTZLICHEN  Schutz nur bei einem schweren Frontalaufprall. Es ersetzt nicht die Notwendigkeit, oder die Forderung einen Sicherheitsgurt anzulegen.

Die Airbags bieten zusammen mit den Sicherheitsgurten  optimalen Schutz für Erwachsene, aber nicht für Kleinkinder. Die Sicherheitsgurt- und Airbagsysteme im Fahrzeug sind nicht für den Schutz von Kleinkindern ausgelegt. Der für Kleinkinder erforderliche Schutz sollte durch Kinderrückhaltesysteme gewährleistet werden.

Das Airbag-Rückhaltesystem besteht im Allgemeinen aus:

- Front-Airbags (in der Mitte des Lenkrads und des

Armaturenbretts oberhalb des Handschuhfachs angebracht)

- Sitz-Airbags (an beiden Seiten des Fahrersitzes und an der Außenseite des Beifahrersitzes angebracht)

- Seitliche Kopfaufprallschutz-Airbags (hinter dem Dachhimmel angebracht)

Warnleuchte

Die Airbag-Warnleuchte befindet sich in der Instrumententafel. Wenn diese Lampe nicht erlischt oder



3

Airbag-





An der entsprechenden Stelle, an der Airbags angebracht sind, befindet sich ein Warnschild mit der Aufschrift "AIRBAG".

Sitze &

während der Fahrt aufleuchtet, zeigt es an, dass eine Störung im SRS oder Sicherheitsgurt vorliegt. Bitte wenden Sie sich bei nächster Gelegenheit an eine MG-Vertragswerkstatt. Eine Störung des SRS oder der Sicherheitsgurte kann dazu führen, dass die Komponenten im Falle eines Unfalls nicht ausgelöst werden.

Auslösen des Airbags


Passagiere auf den Vordersitzen sollten nicht die Füße,  Knie oder andere Körperteile in Kontakt oder in unmittelbarer Nähe eines Front-Airbags bringen.


Um die Verletzungsgefahr bei Unfällen durch  auslösende Airbags zu minimieren, sollten die Sicherheitsgurte stets korrekt angelegt werden. Darüber hinaus sollten Fahrer, und Beifahrer ihren Sitz so einstellen, dass sie einen ausreichenden Abstand zu den Front-Airbags haben. Wenn Seitenairbags/Seitenaufprallschutz-Airbags eingebaut sind, sollten sowohl der Fahrer als auch der Beifahrer so sitzen, dass ein ausreichender Abstand des


Sitze &


Oberkörpers zu den Seiten des Fahrzeugs eingehalten wird. Dies gewährleistet maximalen Schutz, wenn die Seitenairbags/Seitenaufprallschutz-Airbags ausgelöst werden.

Sitze &


Wenn Airbags ausgelöst werden, können Kinder ohne  geeigneten Schutz schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden. Kinder NICHT in den Armen oder auf den Knien während des Fahrens tragen. Kinder sollten einen ihrem Alter entsprechenden Sicherheitsgurt tragen. Lehnen Sie sich NICHT aus dem Fenster.

Ein auslösender Airbag kann zu Abschürfungen im Gesicht  und andere Verletzungen verursachen, wenn sich der Insasse zu nahe am Airbag zum Zeitpunkt der Auslösung befindet.

Befestigen oder platzieren Sie KEINE Gegenstände auf oder  oder in der Nähe der Airbags. Dies kann den Durchgang des Airbags beeinträchtigen oder Projektile erzeugen, die im Falle einer Airbag-Auslösung Verletzungen oder schwere Schäden verursachen.

Nach der Auslösung werden die Airbag Komponenten  sehr heiß werden. Berühren Sie KEINE mit dem Airbag verbundenen Komponenten. Es kann zu Verbrennungen oder schwere Verletzungen führen.

Sitze &

***Klopfen oder schlagen Sie NICHT
an die Stelle, an der  Airbags oder
zugehörige Teile befinden, um eine
unbeabsichtigte Auslösung der Airbags zu
vermeiden, dass
kann zu schweren Verletzungen oder sogar
zum Tod führen.***

Im Falle einer Kollision überwacht das Airbag-Steuergerät die durch die Kollision hervorgerufene Verzögerung oder Beschleunigung, um festzustellen, ob die Airbags ausgelöst werden müssen. Die Airbag-Auslösung erfolgt nahezu verzögerungsfrei

3

und tritt mit erheblicher Kraft auf, begleitet von einem lauten Geräusch.

Sofern die Insassen auf den Vordersitzen richtig sitzen und die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß angelegt sind, bieten die Airbags bei einem

schweren Frontalaufprall des Fahrzeugs zusätzlichen Schutz für den Brust- und Gesichtsbereich.

Sitzairbags und seitliche Kopfaufprallschutz-Airbags sind so konzipiert, dass sie bei einem schweren Seitenaufprall zusätzlichen Schutz für die dem Aufprall zugewandte Seite des Körpers bieten.

Sitze &

WICHTIG


Airbags können die unteren Körperteile der Passagiere nicht schützen.


Airbags sind nicht für Heckkollisionen, geringfügige Frontal- oder Seitenaufprälle oder für den Fall, dass sich das Fahrzeug überschlägt, ausgelegt; sie werden auch nicht infolge einer starken Bremsung ausgelöst.


Das Auslösen der Front- und Seitenairbags erfolgt sehr schnell und schützt nicht vor den Auswirkungen von möglicherweise auftretenden Sekundäraufschlägen.

Wenn sich ein Airbag aufbläst, wird ein feines Pulver freigesetzt. Dies ist kein Anzeichen für eine Fehlfunktion, jedoch kann das Pulver Hautreizungen verursachen und sollte gründlich aus den Augen und von Schnitt- oder Schürfwunden der Haut gespült werden.

Front-Airbags

*Verwenden Sie **NIEMALS** einen rückwärtsgerichteten Kindersitz  auf einem Sitz, der durch einen **ACTIVE AIRBAG** vor ihm geschützt ist. **TOD** oder **SCHWERWIEGENDE VERLETZUNG** des **KINDES** kann die Folge sein. Siehe "Deaktivieren des Beifahrer-Airbags".*

Passagiere auf den Vordersitzen sollten nicht die Füße,  Knie oder andere Körperteile in Kontakt oder in unmittelbarer Nähe eines Front-Airbags bringen.

Im Extremfall kann das Fahren auf sehr unebenen  Oberflächen zur Auslösung des Airbags führen. Seien Sie bitte besonders vorsichtig beim Fahren auf unebenen Straßen.

Sitze &

Die Airbags sind so konstruiert, dass sie bei schweren Stößen auslösen, wobei die folgenden Bedingungen zur Auslösung der Airbags führen können.

- Ein Frontalzusammenstoß mit unbeweglichen oder nicht verformbaren festen Gegenständen bei hoher Geschwindigkeit.
- Bedingungen, die zu schweren Fahrwerksschäden führen können, wie z. B. ein Zusammenstoß mit Bordsteinen, Fahrbahnkanten, tiefen Schluchten oder Löchern.

Sitz-Airbags



*Die Struktur und das Material des Sitzes sind entscheidend für die korrekte Funktion der Seitenairbags. Montieren Sie daher bitte **KEINE** Sitzbezüge, die die Auslösung der Seitenairbags beeinflussen können.*

Bei einem schweren Seitenaufprall entfalten sich der innere Seitenairbag des Fahrersitzes und der jeweilige Seitenairbag (nur die betroffene Seite).

- Der Airbag wird ausgelöst, wenn die Seite des Fahrzeugs mit einem festen Gegenstand oder einem anderen Fahrzeug zusammenstößt.

Seitliche Kopfaufprallschutz-Airbags

Bei einem schweren Seitenaufprall entfaltet sich der entsprechende Seitenairbag (nur die betroffene Seite).

- Der Seitenairbag wird ausgelöst, wenn die Seite des Fahrzeugs mit einem festen Gegenstand oder einem anderen Fahrzeug zusammenstößt.

Bedingungen, unter denen die Airbags nicht ausgelöst werden

Die Auslösung der Airbags hängt nicht von der Fahrzeuggeschwindigkeit ab, sondern von dem Objekt, auf das das Fahrzeug auftrifft, dem Aufprallwinkel und der Geschwindigkeit, mit der sich das Fahrzeug infolge eines Aufpralls verändert. Wenn die Aufprallkraft eines Aufpralls absorbiert oder auf die Fahrzeugkarosserie verteilt wird, werden die Airbags möglicherweise nicht ausgelöst; je nach Aufprallbedingung können die Airbags jedoch manchmal ausgelöst werden. Daher darf die Auslösung der Airbags nicht nach der Schwere der Fahrzeugschäden beurteilt werden.

Front-Airbags

Unter bestimmten Bedingungen können die Front-Airbags nicht ausgelöst werden. Einige Beispiele sind unten aufgeführt:

- Der Aufprallpunkt liegt nicht mittig an der

Sitze &

Fahrzeugfront.

- Der Aufprall ist nicht von ausreichender Kraft (der Aufprall erfolgt auf ein nicht festes Objekt, wie z. B. einen Laternenpfahl oder eine Mittelschutzplanke).
- Der Aufprallbereich liegt hoch (Kollision mit der Heckklappe eines LKW).
- Aufprall auf das Heck oder die Seite des Fahrzeugs.

Sitze &

- Das Fahrzeug überschlägt sich.
- Frontalaufprall in Schräglage mit Leitplanken.


Sitzairbags und seitliche Kopfaufprallschutz-Airbags

Unter bestimmten Bedingungen können die Sitzseiten- und Seitenkopfairbags nicht ausgelöst werden. Einige Beispiele sind unten aufgeführt:

- Seitenaufprall in bestimmten Winkeln.
- Leichte Seitenaufprälle wie bei einem Motorrad.
- Aufschläge, die nicht mittig an der Seite des Fahrzeugs liegen, sondern entweder zu weit in Richtung des vorderen Bereichs oder des Laderaums.
- Das Fahrzeug überschlägt sich.
- Frontalaufprall in Schräglage mit Leitplanken.
- Der abgewinkelte Aufprall ist nicht von ausreichender Kraft (der Aufprall erfolgt auf ein nicht festes Objekt, wie z. B. einen Laternenpfahl oder Mittelschutzplanken).
- Der Aufprall ist nicht von ausreichender Kraft (mit einem anderen Fahrzeug, stehend oder fahrend).
- Der Aufprall erfolgt von der Rückseite des Fahrzeugs.

Deaktivieren des Beifahrer-Airbags

Der Beifahrer-Airbag sollte nur deaktiviert werden  wenn ein nach hinten gerichteter Kindersitz im Fahrzeug montiert ist.

Wenn ein Erwachsener auf dem Beifahrersitz sitzt,  stellen Sie sicher, dass der Airbag eingeschaltet ist.

Der Schalter für den Beifahrerairbag befindet sich im Entertainmentssystem. Drücken Sie den Schalter, um den Status des Beifahrerairbags zu steuern. Die Beifahrerairbag-Statusleuchte im Entertainmentssystem zeigt den Status des Beifahrerairbags an.

- Wenn der Beifahrerairbag



Sitze &

deaktiviert ist, leuchtet die OFF-Kontrollleuchte auf.




- Wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist, leuchtet die ON-Kontrollleuchte für eine gewisse Zeit auf.

WICHTIG


Wenn die AUS- und die EIN-Kontrollleuchte zusammen aufleuchten oder die Leuchte nicht mit der Beifahrerairbag-Anweisung übereinstimmt, wenden Sie sich bitte umgehend an eine MG-


Wartung und Austausch von Airbags


Service-Informationen

Installieren oder modifizieren Sie den Airbag NICHT. Jede  Änderungen an der Fahrzeugstruktur oder am Kabelbaum des Airbag Systems sind strengstens untersagt.

Änderungen am Fahrzeugaufbau sind verboten.

 *Dies kann den normalen Betrieb des SRS beeinträchtigen.*

Lassen Sie diese Bereiche NICHT mit Flüssigkeit überfluten,  und verwenden Sie KEIN Benzin oder Reinigungsmittel, Möbelcreme oder Polituren.

Wenn Wasser das SRS verunreinigt oder eindringt,  kann es Schäden verursachen und die Funktion beeinträchtigen. Wenden Sie sich in diesem Fall umgehend an eine MG-

Sitze &

Vertragswerkstatt

Um Schäden am Airbag-SRS zu vermeiden, sollten die folgenden Bereiche nur sparsam mit einem feuchten Tuch und Polsterreiniger gereinigt werden:

Sitze &

- Lenkrad-Mittelpad.
- Bereich des Armaturenbretts, der den Beifahrerairbag enthält.
- Bereich des Dachhimmels und der vorderen Säulenverkleidungen, die die seitlichen Kopfaufprallschutzmodule umschließen.


Wenn die Airbag-Warnleuchte nicht aufleuchtet, eingeschaltet bleibt, Schäden an der Front oder der Seite des Fahrzeugs vorhanden sind oder die Airbag-Abdeckungen Anzeichen von Beschädigung aufweisen, muss ein Fachpersonal eine

WICHTIG

Der Ausbau oder Austausch eines Airbag-Moduls sollte von einer MG-Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

Nach Ablauf von 10 Jahren ab dem Erstzulassungsdatum (oder dem Einbaudatum eines Ersatz-Airbags) müssen einige Komponenten von einer MG-Vertragswerkstatt ausgetauscht werden.

Auswechseln von Teilen des Airbag Systems

Auch wenn der Airbag nicht ausgelöst wird, können Kollisionen  Schäden am SRS im Fahrzeug verursachen. Die Airbags funktionieren möglicherweise nicht richtig, nach Einem Unfall und kann Sie und andere Insassen nicht mehr ausreichend schützen, wenn es zu einem zweiten Aufprall kommt, der zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Um sicherzustellen, dass das SRS nach einem Aufprall ordnungsgemäß funktionieren kann, gehen Sie bitte zu einer MG-Vertragswerkstatt, um die Airbags zu überprüfen und gegebenenfalls zu reparieren.

Airbags sind dafür ausgelegt, nur einmal verwendet

zu werden. Wenn der Airbag ausgelöst wurde, müssen Sie SRS-Teile ersetzt werden. Bitte wenden Sie sich für den Austausch an eine MG-Vertragswerkstatt.

Entsorgen von Airbags

Wenn Ihr Fahrzeug verkauft wird, stellen Sie sicher, dass der neue Besitzer weiß, dass das Fahrzeug mit Airbags ausgestattet ist, und dass er das Austauschdatum aller SRS-Komponenten kennt.

Wenn das Fahrzeug verschrottet wird, können von den nicht ausgelösten Airbags potenzielle Gefahren ausgehen, daher müssen sie vor der Entsorgung

Sitze &

in einer entsprechenden Einrichtung, durch eine MG-
Vertragswerkstatt sicher ausgebaut werden.

Kinderrückhaltesysteme

Wichtige Sicherheitshinweise zur Verwendung von Kinderrückhaltesystemen

Es wird empfohlen, dass Kinder unter 12 Jahren auf dem Rücksitz des Fahrzeugs in einem Kinderrückhaltesystem sitzen sollten, das dem Gewicht und der Größe der Kinder entspricht. Kleinkinder unter 2 Jahren sollten in einem Kinderrückhaltesystem angeschnallt werden.

Es wird empfohlen, in diesem Fahrzeug ein Kinderrückhaltesystem zu montieren, das der Norm UN ECE-R44 oder ECE-R129 entspricht. Prüfen Sie die Kennzeichnungen auf dem Kinder-Rückhaltesystem.

Es gibt eine Reihe von Kinderrückhaltesystemen mit unterschiedlichen Typen und Spezifikationen. Für einen optimalen Schutz wird empfohlen, Rückhaltesysteme zu wählen, die dem Alter und Gewicht des Kindes entsprechen.

Es ist wichtig, dass die Montageanweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems beachtet werden und dass das

Kinderrückhaltesystem ordnungsgemäß am Fahrzeug befestigt ist.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder

Sitze &

schwere Verletzungen des Kindes bei einem plötzlichen Stopp oder Unfall führen.

- Alle Insassen, einschließlich der Kinder, müssen Sicherheitsgurte anlegen oder ein geeignetes Kinderrückhaltesystem verwenden.
- MG empfiehlt dringend, dass Kinder, die jünger als 12 Jahre oder kleiner als 1,5 Meter sind, eine geeignete Kinderrückhaltevorrichtung auf dem Rücksitz verwenden.
- In einem Rückhaltesystem kann immer nur ein Kind befördert werden.
- Setzen Sie das Kind nicht auf den Schoß oder in die Arme, wenn es in einem Sitz sitzt.
- Stellen Sie sicher, dass der Sitz in seiner Position verriegelt ist, wenn Sie einen Kindersitz oder ein Rückhaltesystem installieren.
- Wenn Sie einen rückwärtsgerichteten Kindersitz

auf dem Rücksitz installieren, sollte der entsprechende Vordersitz nach vorne verstellt werden; wenn Sie einen vorwärts gerichteten Kindersitz auf dem Vordersitz installieren, müssen Sie möglicherweise dessen Kopfstütze entfernen.

- Lassen Sie Ihr Kind während der Fahrt niemals auf dem Sitz stehen oder knien.
- Achten Sie immer darauf, dass das Kind ordnungsgemäß im Kindersitz sitzt.
- Die Art und Weise, wie Sicherheitsgurte verwendet werden, hat einen großen Einfluss auf den maximalen Schutz durch den

Sitze &


Sicherheitsgurt. Sie müssen die Anweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems zur ordnungsgemäßen Verwendung der Sicherheitsgurte befolgen. Wenn die Sicherheitsgurte nicht richtig angelegt sind, kann auch ein kleiner Verkehrsunfall zu Verletzungen führen.


- Nicht korrekt angebrachte Kindersitze können sich bei einem Unfall oder einer Vollbremsung bewegen und andere Insassen verletzen. Deshalb sollte die Kinderrückhalteeinrichtung auch dann ordnungsgemäß und sicher im Fahrzeug angebracht sein, wenn sich kein Säugling oder Kind darin befindet.

Warnhinweise und Anweisungen zur Verwendung des Kinderrückhaltesystems auf dem Beifahrersitz




Sitze &


Verwenden Sie **NIEMALS** einen rückwärtsgerichteten Kindersitz  auf einem Sitz, der durch einen **ACTIVE AIRBAG** vor ihm geschützt ist. **TOD** oder eine **SCHWERWIEGENDE VERLETZUNG** von dem **KIND** können die Folge sein.

In Fällen, in denen ein nach hinten gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz installiert werden muss,  deaktivieren Sie den Beifahrer-Airbag, oder es kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod

3

führen.

Wenn das Kinderrückhaltesystem vom Beifahrersitz entfernt ist,  reaktivieren Sie den vordere Beifahrer-Airbag wieder.

Wenn Sie ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz installieren,  bewegen Sie den Beifahrersitz so weit wie möglich nach hinten.

Verwenden Sie pro Kind ein Kinderrückhaltesystem.

Sitze &

Bitte studieren Sie das Sicherheitswarnschild an der Sonnenblende. Installieren Sie Kinderrückhaltesysteme nach Möglichkeit immer auf dem Rücksitz. Wenn es notwendig ist, ein Kinderrückhaltesystem auf dem Vordersitz zu installieren, beachten Sie bitte die obigen Warnhinweise


Sicherheit für Kinder und Seitenairbags



Kinder sollten sich nicht in Bereichen aufhalten

in denen Airbags ausgelöst werden können. Es gibt eine Gefahr von schweren Verletzungen.

Nur empfohlene

Kinderrückhaltesysteme, die  für das Alter, die Größe und das Gewicht des Kindes geeignet sind verwenden.

Stellen Sie KEINE Gegenstände in

Bereichen ab, in denen  Airbags ausgelöst werden können. Es besteht die Gefahr von

Sorgfältig. Airbags oder Gegenstände im Entfaltungsbereich der Seitenairbags können Verletzungen verursachen.

Wenn das Kind mit dem richtigen Kindersitz ordnungsgemäß auf dem Rücksitz gesichert ist und die Sitzposition des Kindes korrekt ist, dann ist zwischen dem Kind und dem Entfaltungsbereich des Seitenairbags genügend Platz, damit sich der Airbag ungehindert entfalten kann und somit den besten Schutz bietet.

Sitze &

schwere Verletzungen.

Bei einem Seitenaufprall können die Seitenairbags einen besseren Schutz für den Beifahrer bieten. Beim Auslösen des Airbags wird jedoch eine sehr starke Expansionskraft erzeugt. Wenn die Sitzposition des Beifahrers nicht

Sitze &

Punkt-

So befestigen Sie eine Kinderrückhaltevorrichtung

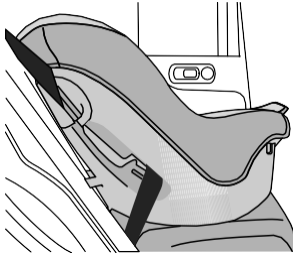
Diagonalsitzgurten angeschnallt werden.

Gesichert mit 3-Punkt-Diagonalgurten

Bitte setzen Sie den rückwärtsgerichteten

*Kindersitz NICHT  nicht auf den Beifahrersitz.
Diese*


*kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum
Tod führen.*



Es wird empfohlen, dass Kinder immer im Fond des Fahrzeugs
in einem Kindersitz oder Rückhaltesystem sitzen und mit 3-

ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme

Die **ISOFIX**-Verankerungen auf dem Rücksitz sind  sind nur für die Verwendung mit **ISOFIX**-Systemen vorgesehen.

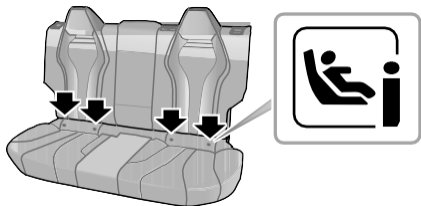
Die Verankerungen von Kinderrückhaltesystemen sind so ausgelegt,  dass sie nur den Belastungen standhalten, die von korrekt angebrachten Kinderrückhaltesystemen ausgehen. Unter keinen Umständen sind sie für

3 Sicherheitsgurte für Erwachsene, zum Verzurren oder zum Befestigen anderer Gegenstände oder Geräte am Fahrzeug vorgesehen.

Hinweis: Befolgen Sie bei der Installation und Verwendung eines Kinderrückhaltesystems stets die Anweisungen des Herstellers.

Hinweis: Die in diesem Fahrzeug eingebauten Rücksitze sind mit der **ISOFIX**-Schnittstelle ausgestattet (wie durch den Pfeil in der folgenden Abbildung angezeigt). Diese sind für die Verbindung mit einem **ISOFIX**-Kindersitz vorgesehen.

Sitze &



- 1 Befestigen Sie für das Fahrzeug zugelassene ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme an den Montagehaltern.
- 2 Bei Verwendung von ISOFIX-Halterungen zur Sitzbefestigung dürfen universell zugelassene Kinderrückhaltesysteme für ISOFIX verwendet werden.
- 3 Um den oberen Haltegurt des Kinderrückhaltesystems zu befestigen, führen Sie den Haltegurt unter der Kopfstütze hindurch und befestigen ihn am Verankerungshaken, wobei Sie darauf achten müssen, den Gurt nicht zu verdrehen. Wenn Sie keine unteren ISOFIX-Verankerungen verwenden, führen Sie den Einbau mit dem

Sitze &



Sicherheitsgurt gemäß den Anweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems durch.

Hinweis: Bei Verwendung von sitzmontierten, universell zugelassenen Kinderrückhaltesystemen muss der obere Haltegurt verwendet werden.

- 4 Wenden Sie nach der Installation angemessene Kraft an, um sicherzustellen, dass die Rückhaltevorrüstung sicher befestigt ist.

Sitze &

Zugelassene Kinderrückhaltegruppen und Positionen

Es wird empfohlen, in diesem Fahrzeug ein Kinderrückhaltesystem zu montieren, das der Norm UN ECE-R44 oder ECE-R129 entspricht. Prüfen Sie die Kennzeichnungen auf dem Kinder-Rückhaltesystem.

Zugelassene Kindersitzpositionen (für nicht ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme)

| Masse Gruppe | Sitzpositionen | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|--------------|
| | Beifahrer vorne | | Hinterer Außenborde r | Hinten Mitte |
| | Mit Beifahrer-Airbag-Aus-Schalter | | | |
| | Airbag EIN | Airbag AUS | | |
| 0 Gruppe (weniger als 10 kg) | X | X | U | X |
| 0+ Gruppe (weniger als 13 kg) | X | X | U | X |
| I-Gruppe (9~18 kg) | X | X | U | X |
| Gruppe II (15~25 kg) | X | X | U | X |
| Gruppe III (22 ~ 36 kg) | X | X | U | X |

Sitze &

Hinweis: Beschreibung der Buchstaben in der Tabelle:

U = Geeignet für universelle Kinderrückhaltesysteme, die für diese Massengruppe zugelassen sind; X = Sitzposition nicht geeignet für Kinderrückhaltesysteme in dieser Massengruppe.

Sitze &

| Sitzposition | | Massengruppen-Kategorien | | | |
|---------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| | | 0 Gruppe | 0+ Gruppe | I-Gruppe | |
| | | Rückwärts gerichtet | | Vorwärts gerichtet | Rückwärts gerichtet |
| | | Bis zu 13 kg (29 lbs) | | 20-40 lbs(9~18 kg) | |
| Beifahrersitz | Größenklasse | Nicht mit ISOFIX ausgestattet | | | |
| | Sitztyp | | | | |
| Hinterer Außensitz ISOFIX | Größenklasse | C,D,E _I | A,B, B _I _I | C,D _I | |
| | Sitztyp | IL | IL,IUF | IL | |
| Mittlerer Sitz hinten | Größenklasse | Nicht mit ISOFIX ausgestattet | | | |
| | Sitztyp | | | | |

Zugelassene Kindersicherungspositionen (für ISOFIX-Kindersicherungen)

Hinweis: IL Geeignet für bestimmte ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme der semi-universellen Kategorie. Bitte beachten Sie die Fahrzeugempfehlungslisten der Hersteller von Kinderrückhaltesystemen;

IUF Geeignet für vorwärts gerichtete ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme der universellen Kategorie, die für die Verwendung in dieser Massengruppe und ISOFIX-Größenklasse zugelassen sind;

I. Die ISOFIX-Größenklasse für universelle und semi-universelle Kindersitzsysteme wird durch die Großbuchstaben der Klasse A~ definiert

Sitze &

G. Diese Kennbuchstaben werden auf dem ISOFIX-Kindersitz angezeigt;

Tabelle der I- Size Kindersitze

Die Tabelle gibt eine Empfehlung, welche Kindersitze der Größe I für welche Standorte und für welche Größe des Kindes geeignet sind.


Der Kindersitz muss nach UN Reg R129 zugelassen sein.

| Typ des Kindersitzes | Beifahrersitz | Hintere Außensitze | Mittlerer Sitz hinten |
|------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------------|
| I- Größe Kinderrückhaltesysteme | X | I-U | X |

Hinweis: I-U Geeignet für die Verwendung mit vorwärts und rückwärts gerichteten Kinderrückhaltesystemen der Größe I-. X Nicht geeignet für die Verwendung mit I-Size Rückhaltesystemen.

Hinweis: Kidfix III S wird für ein 6-jähriges Kind empfohlen. Die Beckengurtführung (Schutzbügel) und die Seitenaufprallverlängerungen sollten verwendet werden. Die Seitenaufprallverlängerungen sollten bei Verwendung bis zum äußersten ausgefahren sein. Nania Dream wird für ein 10 Jahre altes Kind empfohlen.

Gruppe 0/0+ Kinderrückhaltesystem

Wenn der Beifahrer-Airbag aktiv ist,  platzieren Sie niemals einen nach hinten gerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz. Schwere Verletzungen oder sogar kann der Tod eintreten.



Kindersitze, die sich auf die Liegeposition einstellen lassen, sind am besten für Säuglinge geeignet, die leichter als 10 kg sind (normalerweise für Kinder unter 9 Monaten) oder für Kinder, die leichter als 13 kg sind (normalerweise für Kinder unter 24

Sitze &

Gruppe I Kinderrückhaltesysteme

! *Wenn der Beifahrer-Airbag aktiv ist, platzieren Sie niemals einen nach hinten gerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz. Schwere Verletzungen oder sogar kann der Tod eintreten.*

18 kg geeignet (normalerweise für Kinder, die älter als 9 Monate und jünger als 4 Jahre sind).

3



Rückwärts/vorwärts gerichtete Kindersitze sind am besten für Kleinkinder mit einem Gewicht von 9~

Sitze &

Gruppe II Kinderrückhaltesystem

! *Der diagonale Teil des Sicherheitsgurtes sollte quer über die Schulter und den Oberkörper verlaufen, weg vom Hals. Der Überlappungsbereich des der Gürtel sollte quer über die Hüften, weg vom Bauch, verlaufen.*



Die Kombination aus Kinderrückhalteeinrichtung und 3-Punkt-Diagonalsitzgurt ist am besten für Kinder geeignet, deren Gewicht 15~25 kg beträgt (normalerweise für Kinder, die älter als 3 Jahre und jünger als 7 Jahre sind).

Gruppe III Kinderrückhaltesystem

*Der diagonale Teil des Sicherheitsgurtes sollte **!** quer über die Schulter und den Oberkörper verlaufen, weg vom Hals. Der Überlappungsbereich des der Gürtel sollte quer über die Hüften, weg vom Bauch, verlaufen.*



Die Kombination aus Kindersitz und 3-Punkt-Diagonalgurt im Fahrzeug ist am besten für Kinder

Sitze &

geeignet, deren Gewicht 22 ~ 36 kg beträgt und deren Körpergröße unter 1,5 m liegt (in der Regel für Kinder im Alter von ca. 7 Jahren oder für Kinder, die älter als 7 Jahre sind).

Starten & Fahren

128 Tasten

131 Kindersichere Schlösser

132 Alarmanlagen

140 Starten und Stoppen des Stromnetzes 144

Fußgängerwarnsystem

145 Ökonomisches und ökologisches Fahren

147 Laden und Entladen Anforderungen

163 Elektrischer Antrieb Getriebe 177

Bremssystem

*191 Stabilitätskontrollsystem (SCS) und
Traktionskontrollsystem (TCS)*

192 Fahrer-Aufmerksamkeits-Warnsystem

194 Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

203 Einparkhilfe-System

206 Fahrassistenzsystem

hinten 213

*Reifendruckkontrollsystem
(RDKS)*

214

Fahrassistenzsysteme

m 230


Lastaufnahme


Starten & Fahren

Tasten

programmiert ist, kann die schlüssellose Zugangsfunktion oder die Wegfahrsperre nicht bedienen.

Übersicht

Bitte bewahren Sie den Ersatzschlüssel an einem sicheren Ort auf - nicht  im Auto!

 *Es wird empfohlen, dass Ersatzschlüssel nicht am gleichen Schlüsselbund aufzubewahren.*

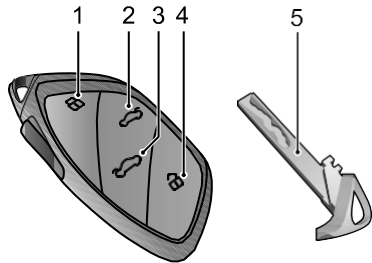
Der Smart Key enthält empfindliche Schaltkreise und  muss vor Schlag- und Wasserschäden, hoher Temperatur und Feuchtigkeit geschützt werden, direkte Sonneneinstrahlung und die Einwirkung von Lösungsmitteln.

Ihr Fahrzeug ist mit zwei Smart Keys ausgestattet. Jedes enthält ein mechanisches Ersatztastenblatt. Damit wird die mechanische Verriegelung der Fahrertür betätigt.

Die mitgelieferten Smart Keys sind auf das Sicherheitssystem des Fahrzeugs programmiert. Ein Schlüssel, der nicht auf das Fahrzeug

Starten & Fahren

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1 Sperrtaste | 2 Heckklappe Taste |
| 3 Motorhauben-Hebel | 4 Entriegelungshebel |
| 5 Mechanische Taste | |



Der Smart Key funktioniert nur innerhalb einer bestimmten Reichweite. Der Arbeitsbereich wird manchmal durch den Zustand der Schlüsselbatterie sowie physikalische und geografische Faktoren beeinflusst. Aus Sicherheitsgründen sollten Sie, nachdem Sie Ihr Fahrzeug mit

Starten & Fahren

den Smart-Key, überprüfen Sie bitte erneut, ob das Fahrzeug verriegelt ist.

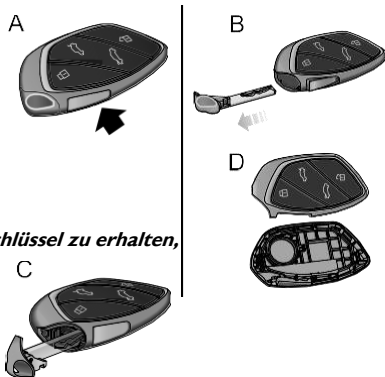
Wenn Ihr Schlüssel verloren/gestohlen oder zerbrochen ist, kann ein Ersatz von einer MG-Vertragswerkstatt bezogen werden. Der verlorene/gestohlene Schlüssel kann deaktiviert werden. Wenn der verlorene Schlüssel gefunden wird, kann eine MG-Vertragswerkstatt ihn wieder aktivieren.

Hinweis: Jeder Schlüssel, der unabhängig außerhalb des MG-Vertragswerkstattnetzes angefertigt wurde, kann Ihr Fahrzeug möglicherweise nicht in den BEREITSCHAFTSMODUS versetzen und kann die Sicherheit Ihres

Fahrzeugs beeinträchtigen. Um einen passenden Ersatzschlüssel zu erhalten, wird empfohlen, dass Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt wenden.

Hinweis: Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit dem Smart Key betreiben, sollten Sie ihn nicht in der Nähe von Geräten mit starken Funkstörungen (wie z. B.

- Der Funktionsumfang der Smart-Key-Verriegelung/Entriegelung ist reduziert;
- Die Wegfahrsperr-Warnleuchte in der Instrumententafel blinkt.



Starten & Fahren

Notebooks und anderen elektronischen Produkten) platzieren. Die normale Funktion der Taste kann beeinträchtigt werden.

Auswechseln der Batterie

Bitte verwenden Sie die Bildanleitung, um die Smart-Key-Batterie zu ersetzen, wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt:

- 1 Drücken Sie die Taste (A) auf dem Smart-Key.
- 2 Entfernen Sie den mechanischen Sicherungsschlüssel (B) in Pfeilrichtung.

Starten & Fahren

- 3 Führen Sie das Werkzeug mit dem mechanischen Schlüssel oder einem geeigneten Werkzeug mit flacher Klinge in die Seite des Schlüssels (C) ein. Heben Sie die Batterieabdeckung vorsichtig ab.
- 4 Trennen Sie das obere und untere Gehäuse vorsichtig (D).
- 5 Entfernen Sie die Batterie aus dem Steckplatz.
- 6 Legen Sie die neue Batterie in den Steckplatz ein und achten Sie darauf, dass sie vollständig auf dem Steckplatz aufliegt.

Hinweis: Achten Sie auf die richtige Polarität der Batterie ("+"-Seite nach unten).

Hinweis: Es wird empfohlen, eine CR2032-Batterie zu verwenden.

- 7 Bringen Sie die Abdeckung wieder an und drücken Sie sie fest, wobei der Spalt um die Abdeckung herum gleichmäßig sein muss.
- 8 Setzen Sie den mechanischen Schlüssel wieder ein.
- 9 Stellen Sie das Bordnetz auf BEREIT, um den

WICHTIG

Die Verwendung einer falschen oder ungeeigneten Batterie kann den Smart Key beschädigen. Die Nennspannung, Größe und Spezifikationen der neuen Batterie müssen mit denen der alten identisch sein.

Ein falscher Einbau der Batterie kann den Schlüssel beschädigen.

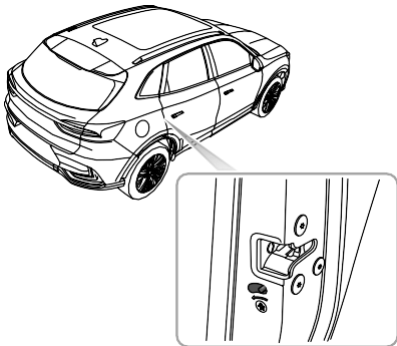
Starten & Fahren

Schlüssel wieder mit dem Fahrzeug zu synchronisieren.

Kindersichere Schlösser

*Lassen Sie Kinder **NIEMALS** unbeaufsichtigt
im  Auto.*

Verriegelungsposition, um die Kindersicherung zu aktivieren;



Die Schritte zum Aktivieren oder Deaktivieren der Kindersicherung sind wie folgt:

- Öffnen Sie die hintere Tür an der entsprechenden Seite.
Bewegen Sie den Hebel der Kindersicherung in Pfeilrichtung

Starten & Fahren

- Bewegen Sie den Hebel in die Entriegelungsposition in umgekehrter Pfeilrichtung, um die Kindersicherung zu deaktivieren.

Bei eingeschalteter Kindersicherung können die hinteren Türen nicht vom Fahrzeuginneren, aber von außen geöffnet werden.

Starten & Fahren

Alarmanlagen

Ihr Fahrzeug ist mit einer Karosserie-Diebstahlsicherung und einer elektrischen Wegfahrsperre ausgestattet. Um ein Maximum an Sicherheit und Bedienkomfort zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen dringend, dieses Kapitel sorgfältig zu lesen, um die Aktivierung und Deaktivierung von Anti-Diebstahl-Systemen zu verstehen.

Abschaltung der Stromversorgung

Die Wegfahrsperre dient dazu, das Fahrzeug vor Diebstahl zu schützen. Die Wegfahrsperre kann zum Starten des Fahrzeugs nur mit dem passenden Schlüssel deaktiviert werden.

Drücken Sie den START/STOP-Schalter. Sobald ein gültiger Schlüssel im Fahrzeug erkannt wird, wird die Wegfahrsperre automatisch deaktiviert.

Wenn die Mitteilungszentrale "Smart-Key nicht erkannt" oder "Put Key Into Backup Position" anzeigt oder die Warnleuchte der Wegfahrsperre aufleuchtet, stecken Sie bitte den Smart-Key in

die Backup-Position (siehe "Alternatives Startverfahren" im Abschnitt "Starten und Anhalten des Systems"), oder versuchen Sie, den Ersatzschlüssel zu verwenden. Wenn sich das Fahrzeug immer noch nicht starten lässt, wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt.

Starten & Fahren

Karosserie-Anti-Diebstahl-System

Verriegeln und Entriegeln

Wenn das Fahrzeug verriegelt ist, blinken die Kontrollleuchten dreimal zur Bestätigung; wenn es entriegelt ist, blinken die Kontrollleuchten einmal.

Bedienung des Türschließsystems (Schlüssel)

Schlüsselverriegelung

- Verriegeln mit dem Transponderschlüssel: Drücken Sie die Verriegelungstaste am Schlüssel, um das Fahrzeug nach dem Schließen der Türen, der Motorhaube und der Heckklappe zu verriegeln.
- Mit dem mechanischen Schlüssel verriegeln: Nehmen Sie den mechanischen Schlüssel aus dem Smart-Key und ziehen Sie am Türgriff auf der Fahrerseite, stecken Sie den Schlüssel in das

Fahrertürschloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug zu verriegeln.

Schlüsselentriegelung

- Entriegeln mit dem Transponderschlüssel: Drücken Sie die Entriegelungstaste des Schlüssels, um das Fahrzeug zu entriegeln.
- Entriegeln mit dem mechanischen Schlüssel: Ziehen Sie den mechanischen Schlüssel aus dem Smart-Key und ziehen Sie die Türgriff der Fahrerseite,

Starten & Fahren

stecken Sie den Schlüssel in das Fahrertürschloss und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug zu entriegeln.

Mein Auto finden

Nachdem das Fahrzeug länger als 2 Minuten in verriegeltem Zustand belassen wurde, wird durch erneutes Drücken der Verriegelungstaste am Funkschlüssel die Funktion "Find My Car" aktiviert. Diese Funktion identifiziert das Fahrzeug durch einen akustischen und optischen Alarm. Wenn Sie die Sperrtaste am Mobilteil erneut drücken, wird dieser Vorgang aufgehoben. Durch Drücken der Entriegelungstaste wird dieser Vorgang abgebrochen.

Hinweis: *Wenn der START/STOP-Schalter nicht in die Stellung ACC oder ON/READY gebracht oder die Fernentriegelung nicht innerhalb von ca. 15 Sekunden nach dem Entriegeln des Fahrzeugs mit dem mechanischen Schlüssel aktiviert wird, wird der Alarm der Wegfahrsperre ausgelöst.*

Hinweis:

Wenn innerhalb von ca. 30 Sekunden nach dem Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Transponderschlüssel keine Türen geöffnet werden, werden alle Türen automatisch wieder verriegelt.

Bedienung des Türschließsystems (Keyless/Schlüssello)

Starten & Fahren

Das schlüssellose Zugangssystem kann die Türen Ver- und Entriegeln oder die Heckklappe öffnen, solange Sie den Smart-Key bei sich tragen und sich dem Fahrzeug nähern.

Schlüssellose Verriegelung

Nachdem Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs mit dem START/STOP-Schalter auf OFF geschaltet und das Fahrzeug verlassen haben, drücken Sie einmal auf den Türgriffknopf, bevor Sie sich vom Fahrzeug entfernen, um alle Türen und die Heckklappe zu verriegeln (die Verriegelungstaste am Schlüssel muss nicht gedrückt werden). Beachten Sie, dass dadurch auch der Alarm aktiviert und das Fahrzeug stillgelegt wird.

Schlüssellose Entriegelung

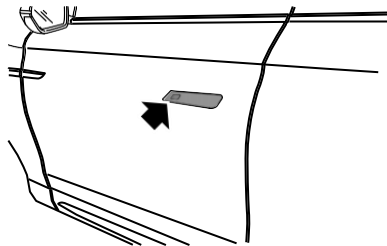
Drücken Sie die Taste am vorderen Türgriff einmal, um das Fahrzeug zu entriegeln, und ziehen Sie dann am Türgriff, um die Tür zu öffnen.

| |
|--|
| WICHTIG |
| Metern um das Fahrzeug befinden, damit das |

Hinweis: Wenn das Fahrzeug verriegelt ist und Sie sich innerhalb der Smart-Key-Reichweite befinden und den Türgriffknopf betätigen, aber keine weitere Aktion ausführen, wird nach 30 Sekunden

Starten & Fahren

verriegelt sich das Fahrzeug automatisch wieder, um sicher zu bleiben.



Nachdem die Tür mit dem Schlüssel verriegelt wurde, drücken Sie die Taste am Türgriff, um das Fahrzeug zu entriegeln. Wenn sich das Fahrzeug nicht normal entriegeln oder verriegeln lässt, suchen Sie eine MG-

Starten & Fahren

Türgriff öffnet automatisch

Wenn der Smart-Key nach dem Verriegeln des Fahrzeugs für ca. 30 Sekunden in der Nähe der Fahrertür erkannt wird, wird das Fahrzeug automatisch entriegelt und der Türgriff öffnet automatisch. Diese Funktion kann am Entertainment-Display eingestellt werden.

Hinweis: Diese Funktion ist vorübergehend deaktiviert, wenn die Niederspannungsbatterie des Fahrzeugs schwach ist.

Hinweis: Nachdem der Türgriff automatisch geöffnet wurde, wird das Fahrzeug automatisch wieder verriegelt, wenn für eine voreingestellte Zeitspanne keine andere Bedienung erfolgt. Danach ist die automatische Öffnungsfunktion des Türgriffs

vorübergehend deaktiviert, sie wird nach dem Ent- und Wiederverriegeln des Fahrzeugs oder einem Zündzyklusbetrieb oder dem Öffnen und Schließen der Tür wieder aktiviert.

Hinweis: Wenn Sie diese Funktion

WICHTIG

Schlüssel in das Fahrzeug.

Mislock – Fehlverriegelung

Wenn die Fahrertür nicht vollständig geschlossen ist, wenn die Smart-Key-Verriegelungstaste gedrückt wird, oder das Fahrzeugstromsystem

nicht ausgeschaltet wurde, ertönt die Fahrzeughupe einmal und zeigt damit eine Fehlverriegelung an. In diesem Fall wird keine der Türen verriegelt, die Alarmanlage wird nicht scharf geschaltet und die Blinkerleuchten blinken nicht.

Wenn ein Verriegelungsvorgang durchgeführt wird, während die Fahrertür geschlossen ist, aber die Beifahrertür oder die Motorhaube und die Heckklappe nicht vollständig geschlossen sind, ertönt die Fahrzeughupe einmal und zeigt eine Fehlverriegelung an. In diesem Fall werden die Eigenschaften der "Teilscharfschaltung" des Karosseriediebstahlschutzsystems aktiviert (alle vollständig geschlossenen Türen, Motorhauben- oder Heckklappenöffnungen werden geschützt, eine geöffnete Tür jedoch nicht). Sobald die offene Tür geschlossen wurde, kehrt das System automatisch in einen scharfen Zustand zurück.

Anti-Diebstahl-Alarm-Sirene

Wenn die Diebstahlwarnanlage ausgelöst wurde, ertönt die Fahrzeughupe kontinuierlich. Drücken Sie die Taste UNLOCK am Schlüssel, die Diebstahlwarnanlage wird deaktiviert.

zum Ver- und Entriegeln des Innenraums

- 1 Schalter sperren
- 2 Schalter entriegeln

Wenn die Diebstahlwarnanlage nicht eingestellt ist, drücken Sie den Verriegelungsschalter (1), um alle Türen zu verriegeln; drücken Sie den

Starten & Fahren

Entriegelungsschalter (2), um alle Türen zu entriegeln.

Starten & Fahren

Hinweis: Wenn die Diebstahlwarnanlage eingestellt ist, werden durch Drücken der Ver-/Entriegelungstaste die Türen nicht ver-/entriegelt, sondern die Alarmanlage ausgelöst.

Wenn die Türen, die Motorhaube und die Heckklappe geschlossen sind, drücken Sie den Schalter für die Innenverriegelung. Die gelbe Anzeige am Schalter der Innenverriegelung leuchtet.

Wenn eine Fehlverriegelung durch eine Nicht-Fahrtür, die Heckklappe oder die Motorhaube verursacht wird, drücken Sie den Schalter für die Innenverriegelung. Die gelbe Anzeige am Schalter der Innenverriegelung leuchtet.

Türgriffe innen

Benutzen Sie die inneren Türgriffe, um die Tür zu öffnen:

- 1 Ziehen Sie einmal am inneren Türgriff, um die Tür zu entriegeln.
- 2 Ziehen Sie erneut am inneren Türgriff, um die Tür zu öffnen.

Drehzahlsperre


Alle Türen werden automatisch verriegelt, wenn die Fahrgeschwindigkeit 15 km/h überschreitet.

Automatische Entriegelung

Wenn das Bordnetz in die Stellung AUS geschaltet wird, werden alle Türen automatisch entriegelt.

Starten & Fahren

Elektrische Heckklappe

Bevor Sie die elektrische Heckklappe bedienen,  stellen Sie sicher, dass sich keine Personen, Tiere oder Hindernisse in unmittelbarer Nähe der Heckklappe befinden.

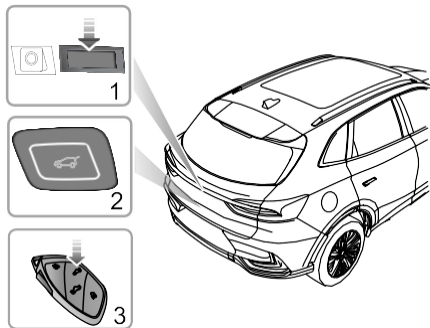
Sie können zwischen der Heckklappe und einem Fahrzeug oder der Heckklappe und einem Hindernis eingeklemmt werden. Stellen Sie sicher, dass im Fahrzeugheck mitgeführte Gegenstände beim Schließen ausreichend Abstand zur Heckklappe haben.

Während die elektrische Heckklappe in Betrieb ist, gibt das System ein akustisches Warnsignal aus.

Die elektrische Heckklappe funktioniert nur, wenn das Fahrzeug auf Parken (P) eingestellt ist.

Starten & Fahren

Elektrische Heckklappe öffnen/schließen



Die elektrische Heckklappe kann mit den folgenden Methoden geöffnet oder geschlossen werden:

- **Öffnen/Schließen von außen** : Wenn das Fahrzeug entriegelt ist oder der passende Schlüssel im Umkreis von 1 m um die Heckklappe erscheint. Drücken Sie Taste 1, um die Heckklappe zu öffnen, drücken Sie Taste 2, um sie zu schließen.

- **Öffnen/Schließen mit Smart-Key** : Wenn START/STOP Schalter in der Position OFF steht, drücken und halten Sie die Heckklappe

Starten & Fahren

Taste 3 am Smart-Key, um die Heckklappe automatisch zu öffnen oder zu schließen.

- **Öffnen/Schließen von innen** : Berühren Sie die Taste im Infotainment-Bildschirm zum Öffnen/Schließen der Heckklappe.

Hinweis: Unter bestimmten Bedingungen, wenn das Fahrzeug angehalten oder an einer extremen Steigung geparkt wurde, lässt sich die Heckklappe aufgrund der Änderung der Schwerpunktlage möglicherweise nicht elektrisch öffnen oder vollständig schließen.

Hinweis: Wenn sich die Heckklappe nicht vollständig auf die voreingestellte Höhe öffnen oder vollständig schließen lässt, führen Sie einen manuellen Vorgang durch, um die Heckklappe zu schließen. Dadurch wird der Betrieb der elektrischen Heckklappe wiederhergestellt.

Hinweis: Vermeiden Sie bei der manuellen Betätigung der elektrischen Heckklappe eine

gewaltsame oder zu schnelle Betätigung. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einer Beschädigung des elektrischen Heckklappensystems führen.

Fußsensor Heckklappe (Kicking-Funktion)*

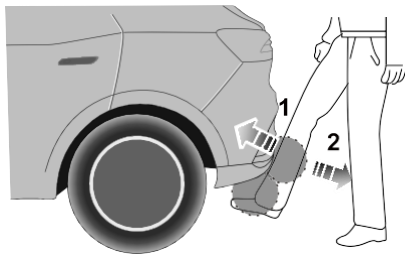
Sie können die Heckklappe per Fußsensor-Funktion öffnen/schließen, wenn sich der passende Schlüssel in einem Umkreis von 1 m um die Heckklappe befindet.

(START/STOP-Schalter muss AUS sein und alle Türen müssen geschlossen sein).

Starten & Fahren

Hinweis: Wenn Sie die Fußsensor-Funktion verwenden, stellen Sie sich bitte in die Mitte des hinteren Stoßfängers und setzen Sie Ihren Fuß (1) in einer schnellen Kicking-Bewegung (2) wiederholt unter den Stoßfänger und entfernen ihn wieder. Die Heckklappe wird automatisch geöffnet bzw. geschlossen.

Infotainment-Bildschirm eingestellt werden. Um zu vermeiden, dass die Heckklappe



Hinweis: Die Kicking-Funktion kann über den

Starten & Fahren

versehentlich öffnet, deaktivieren Sie bitte die Kicking-Funktion beim Waschen oder Reparieren des Fahrzeugs.

Hinweis: In einigen Fällen sollten Sie andere Methoden verwenden, um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, wenn die Kicking-Funktion nicht reagiert.

Anti-Pinch-Funktion

Während des Öffnens der Heckklappe: Wenn ein Objekt erkannt wird, das den Betrieb der Heckklappe behindert, stoppt die Heckklappe das Öffnen und kehrt automatisch in einen sicheren Winkel zurück, in dem die Hindernisse entfernt werden können.

Während des Schließens der Heckklappe: Wenn ein Objekt erkannt wird, das den Betrieb der

Heckklappe behindert, stoppt die Heckklappe das Schließen und kehrt automatisch in eine sichere Öffnungshöhe zurück, in dem die Hindernisse entfernt werden können.

Hinweis: Wenn die Anti-Pinch-Funktion mehrmals innerhalb eines kurzen Zeitraums aktiviert wurde, setzt das System die elektrische Öffnungs-/Schließfunktion zum Schutz aus. In dieser Situation kann die Heckklappe einmal manuell vollständig geschlossen werden, um die Funktion der elektrischen Heckklappe zurückzusetzen.

Starten & Fahren

und halten

Hinweis: Wenn die Heckklappe in einem kurzen Zeitraum häufig betätigt wird, kann der Thermoschutz des Systems ausgelöst werden, wodurch die elektrische Öffnungs-/Schließfunktion vorübergehend nicht verfügbar ist. Der Betrieb wird für ein voreingestelltes Zeitlimit ausgesetzt.

Öffnungshöhe für elektrische Heckklappe einstellen

Der Nutzer kann die Öffnungshöhe der elektrischen Heckklappe nach Bedarf einstellen, indem er die Schließen-Taste an der Heckklappe oder am Infotainment-Bildschirm betätigt. Die elektrische Heckklappensteuerung erfasst die neue Öffnungshöhe.

Hinweis: Die Einstellwerte der Öffnungshöhe der elektrischen Heckklappe müssen zwischen 40% und 100% ihres Gesamthubes liegen.

Einstellmodus 1:

- 1 Stellen Sie die Heckklappe auf die gewünschte Einstellhöhe

Sie diese Position.

- 2 Halten Sie die Schließen-Taste an der Heckklappe mindestens 3 Sekunden lang gedrückt. Die erfolgreiche Einstellung wird mit einem Signalton angezeigt.

Einstellmodus 2:

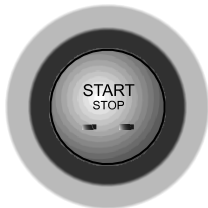
Schalten Sie das Infotainment System ein, rufen Sie die Oberfläche für die Höheneinstellung der elektrischen Heckklappe auf und bewegen Sie den Schieber für die Höheneinstellung in die gewünschte Position.

Hinweis: Wenn ein Fehler im System der elektrischen Heckklappe auftritt, wird eine entsprechende Warnmeldung "Power Liftgate System Fault" und ein Symbol in der Mitteilungszentrale der Instrumententafel angezeigt. Bitte wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Starten & Fahren

Starten und Stoppen des Stromsystems

START/STOP-Schalter



Der schlüssellose START/STOP-Schalter befindet sich in der Blende rechts neben der Lenksäule. Es handelt sich um einen Drucktastenschalter. Zum Betätigen des Schalters muss sich der Smart-Key im Fahrzeug befinden.

Die Betriebszustandsanzeigen sind wie folgt:

Anzeige Aus (OFF)

Wenn der Schalter nicht betätigt wurde und keine Anzeige leuchtet, ist das Stromversorgungssystem AUS. Die elektrischen Sitze und die elektrischen Außenspiegel bleiben funktionsfähig.

Gelbes Licht (ACC)

Durch Drücken des START/STOP-Schalters ohne Betätigung der Fußbremse bei ausgeschaltetem Bordnetz wird das System in den ACC-Zustand versetzt. Dadurch leuchtet die gelbe Anzeige im Schaltknopf auf. Die ACC-Stellung ermöglicht den Betrieb bestimmter Nebenaggregate wie z. B. elektrische Fensterheber.

Grünes Licht (ON/READY)

- Wenn Sie im ACC-Zustand den START/STOP-Schalter ohne Betätigung der Fußbremse drücken, wird das System in den ON-Zustand versetzt. Die grüne Anzeige leuchtet auf. Dadurch können die übrigen elektrischen Systeme in Betrieb genommen werden.

Starten & Fahren

- Durch Drücken des START/STOP-Schalters bei gewähltem P und angezogener Fußbremse wird das Fahrzeug in den Zustand READY versetzt, die grüne Anzeige leuchtet auf und im Informationsdisplay der Instrumententafel erscheint das Wort READY. Dies zeigt an, dass alle elektrischen

Systeme funktionieren und das Fahrzeug ist fahrbereit.

Hinweis: Wenn der Fahrer im OFF-Zustand das Fahrzeug verlässt, den Smart-Key im Fahrzeug zurücklässt und die Fahrertür schließt, ertönt beim erneuten Öffnen der Fahrertür ein Summer und es wird eine Warnmeldung im Mitteilungszentrum der Instrumententafel angezeigt, die darauf hinweist, dass sich der Schlüssel noch im Fahrzeug befindet.

Hinweis: Um den elektronischen Schalthebel aus P zu entfernen, muss sich das Fahrzeug im Zustand ON/READY befinden und die Fußbremse angezogen sein.

Wenn Ihr Fahrzeug starken Funksignalen ausgesetzt ist, können die schlüssellosen Zugangs- und Startsysteme unter Interferenzen leiden und nicht richtig funktionieren. Bitte beachten Sie die 'Alternative Startprozedur'.

Modus

Setzen Sie das Stromversorgungssystem in den Modus READY:

- 1 Stellen Sie sicher, dass alle nicht benötigten elektrischen Verbraucher (inkl. AC) ausgeschaltet sind.
- 2 Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist (siehe "Bremssystem" in diesem Kapitel)
- 3 Stellen Sie sicher, dass P oder N ausgewählt ist.
- 4 Betätigen Sie das Bremspedal.
- 5 Drücken Sie den START/STOP-Schalter (halten Sie die Taste nicht gedrückt, lassen Sie sie sofort los).
- 6 Die grüne Anzeige leuchtet auf und READY wird in der Mitteilungszentrale der Instrumententafel angezeigt.

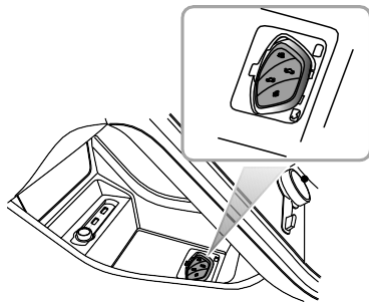
Starten & Fahren

WICHTIG

Wenn das Stromversorgungssystem bei extrem niedrigen Temperaturen bei drei aufeinanderfolgenden Versuchen nicht in den READY-Modus wechselt (Bereitschaftsanzeige des Stromversorgungssystems leuchtet nicht), wird empfohlen, die Stromversorgung auszuschalten und auf Hilfe zu warten.

Lassen Sie den START/STOP-Schalter nicht über einen längeren Zeitraum im Zustand ACC oder ON/READY. Übermäßiger Gebrauch von elektrischen Geräten kann zu einer entladenen Batterie führen.

Alternatives Start-Verfahren



Wenn sich das Fahrzeug in einem Bereich befindet, in dem starke Funksignale Störungen verursachen oder der Zustand der Smart-Key-Batterie niedrig ist, versuchen Sie bitte anhand der folgenden Schritte, das Fahrzeug zu starten:

- I Entfernen Sie das Pad des Fachs in der Mittelkonsole und hebeln Sie die Abdeckung des Schlüsselschachts auf, dann legen Sie den Smart-Key mit den Tasten nach

Starten & Fahren

oben in den Schlüsselschacht - wie in der Abbildung
gezeigt.

Starten & Fahren

2 Stellen Sie sicher, dass P oder N ausgewählt ist, betätigen Sie das Bremspedal und drücken Sie dann den START/STOP-Schalter, um das Stromsystem zu aktivieren.

Wenn das Stromversorgungssystem des Fahrzeugs nicht geändert werden kann, nachdem das Fahrzeug das Gebiet mit starken Funkstörungen verlassen hat oder die Batterie des Smart Key ausgetauscht wurde, wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt.

WICHTIG

Anwendungsbereich des alternativen Start-Verfahrens:

Das alternative Start-Verfahren sollte nur dann erforderlich sein, wenn die Batterie des Smart-Key sehr schwach oder leer ist.

Sobald das Fahrzeug aus dem Bereich mit übermäßigen Funkstörungen entfernt wurde, sollten

- 2 Wählen Sie mit dem elektronischen Schaltknopf (P) und ziehen Sie die Feststellbremse an - bitte prüfen Sie, ob die Feststellbremse angezogen ist.
- 3 Drücken Sie den START/STOP-Schalter, um das Stromversorgungssystem abzuschalten.

Hinweis: Beachten Sie vor dem Verlassen des Fahrzeugs die Warnleuchte der Feststellbremse, die im Mitteilungszentrum der Instrumententafel angezeigt wird und bestätigt, dass die Feststellbremse angezogen ist.

Ausschalten des Stromversorgungssystems

Starten & Fahren

Stellen Sie das Stromversorgungssystem auf AUS:

- I Nachdem Sie das Fahrzeug zum Stillstand gebracht haben, halten Sie **IMMER** das Bremspedals gedrückt.

Fußgängeralarm-Steuersystem

Um die Sicherheit zu erhöhen, ist Ihr Fahrzeug mit einem Fußgängerwarnsystem ausgestattet. Wenn das Fahrzeug mit niedriger Geschwindigkeit fährt, steuert das System einen Lautsprecher, der Fußgänger in der Nähe durch einen Ton auf Ihre Anwesenheit aufmerksam macht.

Fundierte Strategien

Der Lautsprecher ertönt, wenn alle der folgenden Voraussetzungen erfüllt sind:

- 1 Das Fahrzeug ist READY;
- 2 Das Fußgängerwarnsystem ist fehlerfrei;
- 3 Beim Beschleunigen ist die Fahrzeuggeschwindigkeit kleiner als 30 km/h; beim Verzögern ist die Fahrzeuggeschwindigkeit kleiner oder gleich 25 km/h.

Ökonomisches und ökologisches Fahren

Einfahren

Die Bremsen und Reifen brauchen Zeit, um sich an die Anforderungen des täglichen Fahrbetriebs zu gewöhnen. Während der ersten 1500 km vermeiden Sie bitte nach Möglichkeit starkes Bremsen.

Wirtschaftliches Fahren und Wartung

Im Folgenden finden Sie einige Vorschläge, wie Sie Strom sparen und die Lebensdauer der Fahrzeuge verlängern können.

- Halten Sie den richtigen Reifendruck ein; ein zu niedriger Druck führt zu beschleunigtem Reifenverschleiß und erhöht den Stromverbrauch.
- Befördern Sie kein unnötiges Gewicht. Schwere Lasten erhöhen die Fahrzeugbelastung, was zu einem höheren Leistungsverbrauch führt.
- Vermeiden Sie eine kontinuierliche Beschleunigung oder Verzögerung. Eine Stop-Go-Fahrweise verbraucht mehr Strom.
- Vermeiden Sie unnötiges Anhalten und Bremsen, halten Sie eine gleichmäßige Geschwindigkeit ein und versuchen Sie, Ampeln vorzusehen.

Starten & Fahren

Hinweis: Halten Sie einen angemessenen Abstand zu anderen Fahrzeugen, um Notbremsungen zu vermeiden und den Verschleiß der Bremsbeläge zu verringern.

- Vermeiden Sie Verkehrsstaus und Staubereiche so weit wie möglich.
- Durch rechtzeitiges Antizipieren von Hindernissen und rechtzeitiges Abbremsen werden unnötiges Beschleunigen und starkes Bremsen vermieden. Eine gleichmäßige Fahrweise kann den Stromverbrauch reduzieren.
- Fahren Sie nicht mit dem Fuß auf dem Bremspedal. Dies kann zu vorzeitigem Verschleiß, Überhitzung und erhöhtem Stromverbrauch führen.
- Halten Sie auf der Autobahn eine angemessene Geschwindigkeit ein. Höhere Drehzahlen verbrauchen mehr Strom. Eine angemessene Geschwindigkeit kann Strom sparen.
- Halten Sie die korrekte Achsvermessung ein. Vermeiden Sie Kollisionen mit dem Bordstein und reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf unebenen Fahrbahnen. Eine fehlerhafte Achsvermessung führt nicht nur zu übermäßigem Reifenverschleiß, sondern erhöht auch die Fahrzeugbelastung und den Stromverbrauch.
- Vermeiden Sie das Fahren auf Schlamm oder Stränden. Dadurch wird Korrosion an der Fahrzeugunterseite verhindert.
- Warten Sie das Fahrzeug gemäß den Empfehlungen von MG. .

Hinweis: Um die Lebensdauer aller Komponenten zu verlängern und die Betriebskosten zu senken, ist eine regelmäßige Wartung von MG Approved erforderlich.

- Die Verwendung von elektrischen Geräten reduziert die

verfügbare Leistung der Batterie. Es ist zwar wichtig, ein angenehmes Innenraumklima zu schaffen, aber die übermäßige Nutzung eines Systems wie der Klimaanlage erhöht den Stromverbrauch und verringert die Reichweite des Fahrzeugs.

Fahren in besonderer Umgebung

Fahren bei Regen oder Schnee

Nothbremsung, Beschleunigung und

Lenkung  auf glatten Straßen verringern die Fahrzeug handlingeigenschaften und Grip.


- Bei Regen können die Scheiben beschlagen, wodurch die Sicht eingeschränkt wird (verwenden Sie die Entfeuchtungsfunktion der Klimaanlage).
- Die Griffbarkeit wird reduziert, fahren Sie daher bitte vorsichtig.
- Vermeiden Sie Aquaplaning (der Effekt eines Wasserfilms zwischen den Reifen und der Straße). Dies hat Auswirkungen auf das Lenk- und Bremsverhalten.


Fahren durch Wasser


Vermeiden Sie es, nach starkem Regen durch Überschwemmungen zu fahren, was zu schweren Schäden am Fahrzeug führen kann.

Starten & Fahren


Anforderungen an das Laden und Entladen


Unter normalen Umständen ist es dringend
 *es wird empfohlen, eine langsame Lademethode zu verwenden, eine konstante oder regelmäßige Verwendung von schnellladegeräte.*

Prüfen Sie vor der Verwendung eines
 *Ladegeräts überprüfen Sie die Steckdosen, Stecker und Kabel auf eventuelle Beschädigungen. Verwenden Sie KEINE Geräte, die*
A *nzeichen von Fehlgebrauch oder Beschädigung aufweist.*

Es wird empfohlen, dass das Ladekabel
 *vor dem Anschließen an das Fahrzeug und dem Laden an das Ladegerät angeschlossen wird beginnt.*

Versuchen Sie NICHT, das Fahrzeugnetz
 *system während des Ladevorgangs auf READY zu schalten.*

Schalten Sie nach Abschluss des
 *Ladevorgangs das Ladegerät aus (falls erforderlich), trennen Sie das Kabel vom Fahrzeug, setzen Sie die wasserdichte blindstopfen, schließen Sie die Ladestellentür. Gegebenenfalls können Sie dann das Kabel vom Ladegerät abziehen (sofern vorhanden).*

Während des Ladens des Fahrzeugs
 *an regnerischen Tagen, wenn vermeiden Sie es bitte, das Ladegerät bei starkem Regen oder Sturm anzuschließen. Wenn übermäßige*

W *asser um die Ladestecker herum zu sehen ist, verwenden Sie bitte ein geeignetes Tuch, um den Bereich zu trocknen, da bestmöglich vor dem Entfernen der Abdichtung*

Starten & Fahren

*blindstopfen und den Anschluss der
Ladekabel.*

*Berühren Sie **NICHT** den
Ladeanschluss oder  ladestecker,
wenn Ihre Hand nass ist.*

*Stellen Sie sich **NICHT** in Wasser
oder Schnee, wenn  anschließen
oder Trennen des Ladegeräts
kabel.*

Starten & Fahren

Versuchen Sie NICHT zu laden, wenn der Ladeanschluss und Stecker nass sind.



Halten Sie den Ladestecker und den Ladestecker sauber und in trockenem Zustand. Achten Sie darauf, dass das Ladekabel in einem Zustand aufbewahrt wird, in dem kein Wasser oder Feuchtigkeit vorhanden ist.



Verwenden Sie nur das richtige Ladegerät zum Laden des elektrofahrzeugs. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts oder die Konfiguration des Steckers kann zu Fehlern führen.

Achten Sie darauf, den Ladestecker nicht fallen zu lassen.





Dies könnte zu Schäden führen.

STOPPEN Sie den Lade- oder Entladevorgang sofort, wenn sie etwas Ungewöhnliches feststellen, wie z. B. Funken, verbrennung oder Rauch.



Starten & Fahren

Halten Sie immer den Griff des Ladeanschlusses  oder Stecker beim Anschließen oder Entfernen des Ladekabels, wenn Sie am Kabel selbst ziehen (ohne Verwendung des Griffs), können sich die internen Drähte lösen oder beschädigt werden. Dies kann zu einem elektrischen Schlag oder Brand führen.

Das Laden oder Entladen von Hochspannungs  geräte können Störungen bei elektronischen medizinischen Geräten verursachen. Wenn mit medizinischen elektrischen Geräten wie z. B. Herzschrittmachern, fragen Sie

bitte Ihren Arzt, ob das Laden oder Entladen Ihres Elektrofahrzeugs die Funktion des Geräts beeinträchtigt. In einigen Fällen können elektromagnetische Wellen, die vom Ladegerät erzeugt werden, den Betrieb von medizinischen elektrischen Geräten ernsthaft beeinträchtigen.

*Verwenden Sie **NIEMALS** einen Hochdruckreiniger direkt an der Tür des Ladegeräts oder zum Reinigen der Umgebung der Ladestation.*

Starten & Fahren

Laden Sie Ihr Fahrzeug zu Hause auf

Auch wenn Ihr MG mit einem Heimladekit geliefert wurde, sollten Sie unbedingt mit einem qualifizierten Elektriker prüfen, ob die Infrastruktur Ihres Grundstücks das Ladegerät unterstützt. Bitte holen Sie qualifizierten Rat ein, um sicherzustellen, dass Ihre aktuelle Stromversorgung und Ihre Stromkreise die Anforderungen von für das Ladegerät erfüllen.

Installierte Ladepunkte

Verschiedene Firmen liefern und installieren Ladepunkte auf Ihrem Grundstück, MG besteht darauf, dass nur qualifizierte, seriöse Lieferanten und Installateure verwendet werden - wenn die richtige Ausrüstung nicht von einem qualifizierten Fachmann installiert wird, kann es zu überlasteten Stromkreisen und Feuer führen.

Leitfaden für das Laden zu Hause

Verwenden Sie NUR zertifizierte und zugelassene

Geräte. Verwenden Sie NUR qualifizierte Lieferanten

und Installateure.

Wenn die Batterie vollständig geladen ist, ziehen Sie den Kabelstecker aus der Fahrzeugsteckdose - wenn es notwendig ist, den Ladevorgang des Fahrzeugs zu unterbrechen, isolieren Sie zuerst die Stromversorgung, und ziehen Sie dann den Fahrzeugstecker ab.

Starten & Fahren

Lassen Sie NIEMALS zu, dass Wasser oder Flüssigkeiten in Ihr Ladegerät oder in die Ladebuchsen des Fahrzeugs eindringen oder diese verunreinigen.

Verwenden Sie NIEMALS beschädigte Ladepunkte, Geräte oder Steckdosen.


STOPPEN Sie den Ladevorgang sofort, wenn Sie etwas Ungewöhnliches sehen, etwas Brennendes riechen oder Funken sehen.

Befolgen Sie IMMER die mit Ihrem Ladegerät gelieferte Betriebsanleitung.

Hinweis: Die Ladestation und die Stromversorgungsinfrastruktur müssen von geeignetem Fachpersonal eines zugelassenen Installationsunternehmens installiert und gewartet werden, wobei nur die von diesem Unternehmen empfohlenen Materialien verwendet werden dürfen.

Starten & Fahren

Ladung und medizinischer Zustand Awareness

Hochspannungsladegeräte können Bereiche mit starken elektromagnetischen Störungen, dies kann zu Betriebsproblemen mit elektronische medizinische Geräte. 

Wenn Sie medizinische elektrische Geräte wie Herzschrittmacher oder Kardioverter-Defibrillatoren (ICDs) verwenden, fragen Sie bitte Ihren Arzt, ob das Laden oder Entladen Ihres Elektrofahrzeugs einen Einfluss auf die Funktion des Geräts hat. In einigen Fällen können elektromagnetische Wellen, die vom Ladegerät erzeugt werden, den Betrieb von medizinischen elektrischen Geräten ernsthaft beeinträchtigen.

Hinweis: Es werden keine Warnungen über medizinische Geräte ausgegeben, wenn das Fahrzeug nicht geladen oder entladen wird. Personen mit Herzschrittmachern oder Kardioverter-Defibrillatoren können das Fahrzeug gefahrlos fahren oder darin mitfahren.

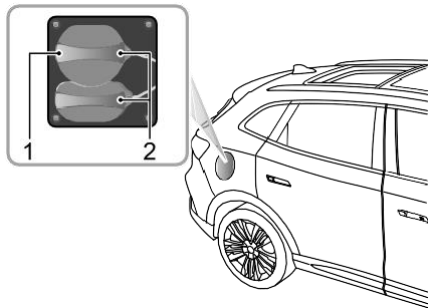
Ladeanschluss

Der Ladeanschluss befindet sich hinter der Ladeanschlussklappe, die sich hinten rechts im Fahrzeug befindet. Sie ist in die Hauptschließanlage integriert.

Um die Klappe zu öffnen, vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug entriegelt ist, drücken Sie auf die Klappe des Ladeanschlusses und lassen Sie sie los - die Klappe öffnet sich und gibt die wasserdichten Steckerabdeckungen frei.

Entfernen Sie die Steckerabdeckungen, um den kombinierten Ladeanschluss freizulegen.

Starten & Fahren



Bringen Sie nach dem Laden die wasserdichten Steckerabdeckungen wieder an, schließen Sie die Klappe des Ladeanschlusses und schieben Sie die Klappe ganz nach unten, bis die Verriegelung einrastet.

Achten Sie **IMMER** darauf, dass überschüssiges Wasser aus dem Anschlussbereich entfernt wird, bevor Sie ein Ladegerät anschließen.

- 1 Langsam- und Schnellladeanschluss - 7-polig - Typ-2-Stecker
- 2 Schnellladeanschluss - 7-polig und 2-polig - Stecker vom Typ CCS

Der obere Stecker verdeckt die 7-polige Langsam-/Schnellladebuchse (1). Der untere Stecker verdeckt die

Starten & Fahren

Schnellladebuchse (2).

Hinweis: Um die Schnellladebuchse zu benutzen, müssen beide wasserdichten Steckerabdeckungen entfernt werden.

Starten & Fahren

Elektronisches Schloss für den Ladeanschluss

Um ein versehentliches Trennen von Ladestecker und Kabel während des Ladevorgangs zu verhindern, verfügt die Ladebuchse über eine elektronische Verriegelung.

Das elektronische Schloss wird aktiviert, sobald das Fahrzeug zu laden beginnt, und bleibt in einem verriegelten Zustand, bis der Ladevorgang beendet oder unterbrochen wird.

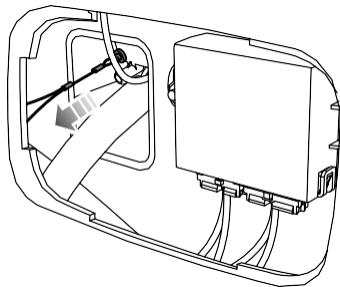
Während das Ladekabel angeschlossen ist, versuchen Sie NICHT, den Stecker zu entfernen.

Manuelles Lösen der Ladeanschluss-Sperre in

Notsituationen

Das Fahrzeug verfügt über eine Notentriegelungsvorrichtung für die Verriegelung des Ladeanschlusses.

Um auf die Handentriegelung zuzugreifen, entfernen Sie die Abdeckplatte, die das Service-Zugangslot auf der rechten Seite des Kofferraums abdeckt - siehe Abbildung.



Ziehen Sie am Griff des Entriegelungskabels, entfernen Sie den Anschlussstecker und halten Sie dabei die Spannung am Kabel aufrecht, um die Verriegelung zu lösen.

Starten & Fahren

Schnell-Ladung

Hinweis: Bitte lesen Sie vor der Benutzung der Schnellladestation die Bedienungsanleitung des Geräts sorgfältig durch. Jeder Typ von Ladegerät kann unterschiedliche Anweisungen verwenden.

Hinweis: Das Kabel des Ladesteckers sollte kürzer als 30 m sein.

Wenn Sie Zweifel haben, suchen Sie bitte professionelle Hilfe.

Sicherheitsvorkehrungen für das Schnellladen

- Bevor Sie das Schnellladegerät anschließen, schalten Sie das Bordnetz aus und warten Sie 10 Sekunden.

Hinweis: Sollten Sie zu irgendeinem Zeitpunkt während des Ladevorgangs den Ladezustand überprüfen wollen, schalten Sie bitte das Bordnetz in die Position ON. Der Ladezustand der Hochspannungsbatterie wird in der Mitteilungszentrale im Instrumentenpaket angezeigt.

Langsame Ladung

Hinweis: Die Durchführung einer vollen Langsamladung ist die einzige Möglichkeit für die Hochspannungsbatterie, den optimalen Gleichgewichtszustand zu erreichen (Ausgleichsladung).

Hochspannungs-Batterieladegeräte sind mit verschiedenen Leistungsausgängen erhältlich. Ladegeräte mit einer Leistung von bis zu 11 kW gelten im Allgemeinen als Langsamloader, größere Leistungen als 11 kW gelten als Schnelllader und Schnelllader sind in AC- oder DC-Ausführung erhältlich. Im Allgemeinen sind die AC-Ladegeräte auf 43 kW und die DC-Ladegeräte auf 50 kW und mehr ausgelegt.

Die Ladezeiten sind abhängig von der Leistung des Ladegeräts

4 Um eine Ausgleichslangsamladung durchzuführen, wird empfohlen, dass die Leistung des Ladegeräts nicht mehr als

Starten & Fahren

11kW.

Hinweis: Ladegeräte mit bis zu 7kW Ausgangsleistung werden über haushaltsüblichen Einphasenstrom versorgt. Alle Ladegeräte, die darüber hinausgehen, z. B. 11 kW, benötigen eine 3-Phasen-Stromversorgung.

Starten & Fahren

AC-Ladepunkte

| WICHTIG |
|---|
| Bitte stellen Sie sicher, dass nur Ladepunkte, die IEC 61851 und IEC 62196 entsprechen, zum Anschluss an Ihr Fahrzeug verwendet werden. |

der Ladezustand der Spannungsbatterie wird in der Mitteilungszentrale im Instrumentenpaket angezeigt.

Verwendung eines AC-Ladegeräts:

- 1 Vergewissern Sie sich, dass das Stromsystem des Fahrzeugs ausgeschaltet ist und alle Türen geschlossen sind.
- 2 Öffnen Sie die Klappe des Ladeanschlusses, entfernen Sie die wasserdichte Steckerabdeckung vom 7-poligen Ladesteckverbinder.
- 3 Stecken Sie das Kabel der Ladestation in das Fahrzeug. Verriegeln Sie das Fahrzeug.
- 4 Nach Abschluss des Ladevorgangs schalten Sie den Strom ab, entriegeln Sie das Fahrzeug und ziehen Sie

Starten & Fahren

den Stecker aus dem Fahrzeug.

- 5 Stellen Sie sicher, dass die Ladebuchse frei von Verschmutzungen ist, setzen Sie die wasserdichte Steckerabdeckung auf. Schließen Sie die Tür der Ladestation.

Hinweis: Sollten Sie zu irgendeinem Zeitpunkt während des Ladevorgangs den Ladezustand überprüfen wollen, schalten Sie bitte das Bordnetz in die Position ON. Die hohe

Starten & Fahren

Ladevorgang für Wohngebäude

Während des Ladevorgangs muss das Bordnetz ausgeschaltet sein. Führen Sie den folgenden Vorgang durch, um das Fahrzeug zu laden:

- 1 Vergewissern Sie sich, dass das Stromnetz des Fahrzeugs ausgeschaltet ist und alle Türen geschlossen sind.
- 2 Öffnen Sie die Klappe des Ladeanschlusses, entfernen Sie die wasserdichte Steckerabdeckung vom 7-poligen Ladesteckverbinder. Stellen Sie sicher, dass die Umgebung sauber, trocken und frei von Ablagerungen ist.
- 3 Schließen Sie den 7-poligen Ladestecker an die Steckdose des Fahrzeugs an.
- 4 Schließen Sie den Stecker des Ladegeräts an die Hausstromversorgung an. Verriegeln Sie das Fahrzeug.
- 5 Schalten Sie nach Beendigung des Ladevorgangs den Strom aus, entriegeln Sie das Fahrzeug, ziehen Sie das Ladekabel vom Fahrzeug und anschließend den Haushaltsstecker ab.
- 6 Stellen Sie sicher, dass die Ladebuchse frei von

Verschmutzungen ist, setzen Sie die wasserdichte Steckerabdeckung auf. Schließen Sie die Tür der Ladestation.

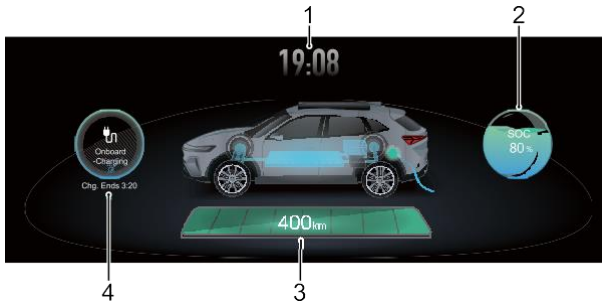
Starten & Fahren

Hinweis: Sollten Sie zu irgendeinem Zeitpunkt während des Ladevorgangs den Ladezustand überprüfen wollen, schalten Sie bitte das Bordnetz in die Position ON. Der Ladezustand der Hochspannungsbatterie wird in der Mitteilungszentrale im Instrumentenpaket angezeigt.

Starten & Fahren

Informationen zur Ladung

Zu Beginn des Ladevorgangs werden die folgenden Informationen im Mitteilungszentrum des Instrumentenpakets angezeigt.



- 1 Aktuelle Uhrzeit
- 2 Status des Hochspannungs-Akkupacks
- 3 Fahrbereich
- 4 Status der Ladung

Hinweis: Die Informationen, die auf dem Instrumentenpaket angezeigt werden, können je nach Fahrzeugkonfiguration unterschiedlich sein.

Starten & Fahren

Ausgleichsladung

Ausgleichsladung bedeutet, dass das Batteriemanagementsystem nach einem normalen Ladevorgang in einen Modus übergeht, in dem es versucht, die Ladung jeder Batteriezelle auszugleichen.

Wenn seit längerer Zeit keine Ausgleichsladung durchgeführt wurde, wird in der Meldungszentrale im Instrumentenpaket angezeigt: "Bitte laden Sie das Fahrzeug langsam auf, um die Batterie auszugleichen". Bitte beachten Sie den Abschnitt "Langsames Laden" im Kapitel "Starten und Fahren".

Im Durchschnitt dauert es mindestens 11 Stunden (einphasiger Strom) bzw. 8 Stunden (dreiphasiger Strom), um einen Ladevorgang abzuschließen, der die Ausgleichsladung beinhaltet.

Hinweis: Die Umgebungstemperaturen haben einen Einfluss auf die Ladezeiten. Bei niedrigen Umgebungstemperaturen kann es länger dauern, einen Ladevorgang abzuschließen.

Ladezeiten

Die Ladezeiten der Hochspannungsbatterie können in Abhängigkeit von zahlreichen Faktoren variieren, dazu gehören: aktuelle Kapazität, Lademodus, Umgebungstemperatur und Gerätetyp/Leistung.

Schnell-Ladezeit

Schnellladegeräte variieren in der Leistungsabgabe, im Durchschnitt dauert es ca. 40 - 60 Minuten, um die Hochspannungsbatterie mit einem durchschnittlichen Schnellladegerät auf 80 % zu laden (80 % wird im IPK angezeigt).

Hinweis: Die Umgebungstemperaturen haben einen Einfluss auf

Ladezeiten. Bei niedrigen oder hohen Umgebungstemperaturen kann es länger dauern, einen Ladevorgang abzuschließen.

Langsame Ladezeit

Im Durchschnitt dauert es ca. 10 Stunden

Starten & Fahren

(einphasiger Strom) bzw. 7 Stunden (dreiphasiger Strom), um die Hochspannungsbatterie von der Warnung bei niedrigem Batteriestand auf 100 % aufzuladen (die Lademenge kann mit dem Instrumentenpaket überprüft werden).

- Bei niedrigen Temperaturen verlängert sich die Ladezeit.

Starten & Fahren

- Wenn eine Ausgleichsladung längere Zeit nicht durchgeführt wurde, verlängert sich die erforderliche Ladezeit.
- Vor der Benutzung des Fahrzeugs nach längerer Lagerung oder Nichtbenutzung muss eine Ausgleichsladung durchgeführt werden. In diesen Fällen wird die Ladezeit verlängert.

Hinweis: Die obigen Hinweise zum langsamen Laden beziehen sich auf die Verwendung eines AC-Ladegeräts. Die Verwendung des mitgelieferten Langsamladegeräts mit einer Hausstromversorgung kann die Ladezeiten um das bis zu 3-fache erhöhen.

Starten & Fahren

Vorläufige Ladezeiten

| | | | | |
|-----------------|---------------------------------------|--|--|--|
| Schnelles Laden | | Vom Alarmzustand (die Warnung für eine niedrige Batteriespannung, die in der Meldungszentrale des Instrumentenpakets angezeigt wird) bis zu 80 % dauert es fast 40 Minuten. | | |
| Langsam laden | Elektrizität für Haushalte | Vom Alarmstatus (der hohe spannung Batterie schwach Warnung im Gerät angezeigt pack message center) auf 100 % (der Ladezustand der Hochspannungsbatterie wird in die Instrumentenpaketmeldung zentrum), dauert es fast 30 stunden. | Vom Alarmstatus (der hohe spannung Batterie schwach Warnung im Gerät angezeigt pack message center) auf 100 % (der Ladezustand der Hochspannungsbatterie wird in die Instrumentenpaketmeldung zentrum) und Ausgleichen, es dauert fast 31 Stunden. | Es dauert etwa 32 Stunden um einen Abgleich durchzuführen gebühr für die erste Benutzung nach dem Abstellen des Fahrzeugs oder für eine lange Zeit gelagert. |
| | AC-Laden station (einphasig leistung, | Vom Alarmzustand (die Warnung "Hochspannungsbatterie schwach", die in der Meldungszentrale des | Vom Alarmzustand (die Warnung "Hochspannungsbatterie schwach", die im Meldezentrum des | Es dauert ca. 12 Stunden, bis eine Ausgleichladung für die |

Starten & Fahren

| | | | | |
|--|------------|---|---|---|
| | ca 7kW) | Instrumentenpakets angezeigt wird) bis zu 100 % (der Ladezustand der Hochspannungsbatterie, der in der Meldungszentrale des Instrumentenpakets angezeigt wird) dauert es fast 10 Stunden. | Instrumentenpakets angezeigt wird) bis zu 100 % (der Ladezustand der Hochspannungsbatterie, der im Meldezentrum des Instrumentenpakets angezeigt wird) und dem Ausgleich dauert es fast 11 Stunden. | erste Benutzung abgeschlossen ist, nachdem das Fahrzeug längere Zeit geparkt oder gelagert wurde. |
|--|------------|---|---|---|

Hinweis: Diese Zeiten sind nur ein Richtwert.

Starten & Fahren

| | | | | |
|------------------------|---|--|---|--|
| Langsam es Laden | AC- Ladestation (dreiphasige r Strom, ca. 11kW) | Vom Alarmzustand (die Warnung "Hochspannungsbatterie schwach", die in der Meldungszentrale des Instrumentenpakets angezeigt wird) bis zu 100 % (der Ladezustand der Hochspannungsbatterie, der in der Meldungszentrale des Instrumentenpakets angezeigt wird) dauert es fast 7 Stunden. | Vom Alarmzustand (die Warnung "Hochspannungsbatterie schwach", die im Meldezentrum des Instrumentenpakets angezeigt wird) bis zu 100 % (der Ladezustand der Hochspannungsbatterie, der im Meldezentrum des Instrumentenpakets angezeigt wird) und dem Ausgleich dauert es fast 8 Stunden. | Es dauert ca. 9 Stunden, um eine Ausgleichsladung für die erste Benutzung abzuschließen, nachdem das Fahrzeug längere Zeit geparkt oder gelagert wurde. |
|------------------------|---|--|---|--|

Entladen

Das Fahrzeug ist mit einer Entladefunktion ausgestattet, die den Hochspannungs-Gleichstrom im Hochvolt-Akkupack in 220V-Haushaltsstrom umwandeln kann.

Diese Entladefunktion kann mit einem Entladekit realisiert werden.

Hinweis: Benutzer haben die Möglichkeit, den Entladesatz bei einer MG-Vertragswerkstatt zu erwerben.

Um die Entladefunktion zu verwenden, folgen Sie den nachstehenden Anweisungen:

- 1 Entriegeln Sie das Fahrzeug und greifen Sie auf den AC-Ladeanschluss zu (der Ladeanschluss ist gleichzeitig der Entladeanschluss).
- 2 Stecken Sie den Stecker der Entladepistole in die Buchse des Entladeanschlusses. Wenn das Gerät vollständig angeschlossen ist, leuchtet die Anzeige des Entladeanschlusses blau.

Sie die Energieverwaltungsschnittstelle im Unterhaltungsbildschirm auf und stellen Sie sicher, dass die Abschaltleistung der Entladung eingestellt ist. Nach der Einstellung klicken Sie auf die Taste "Entladen starten", die elektronische Verriegelung verriegelt die Entladepistole und das Fahrzeug geht in den Entladezustand über. Versuchen Sie zu diesem Zeitpunkt nicht, die

Starten & Fahren

entfernen Sie die Entladepistole nicht mit Gewalt, da dies den Verriegelungsmechanismus beschädigt.

- 4 Der Benutzer kann auf die Schaltfläche "Entladung stoppen" im Unterhaltungsbildschirm klicken, um die Entladung zu stoppen, oder die Entladung stoppen, nachdem die Leistung bis zum eingestellten Abschaltwert entladen wurde. Zu diesem Zeitpunkt wird die elektronische Verriegelung automatisch freigegeben und die Entladepistole kann entnommen werden.
- 5 Vergewissern Sie sich, dass sich keine Ablagerungen oder Fremdkörper in der Ladebuchse befinden, bringen Sie die Ladebuchsenabdeckung an und schließen Sie das Ladestellentür



Hinweis: Wenn das Fahrzeug nach dem Start des Entladevorgangs die

Unterhaltungsanzeige ausschaltet, bleibt der Entladezustand erhalten.

Hinweis: Während der Entladung kann der START/STOP-Schalter in die Stellung "ON" gebracht werden, um den aktuellen Leistungsstatus und die Reichweite des Hochvolt-Akkupacks über das Kombiinstrument zu überprüfen.

Hinweis: Während des Entladevorgangs kann der Benutzer noch den Abschaltpunkt der Entladeleistung einstellen.

Starten & Fahren

Hinweis: Während der Entladung kann das Fahrzeug nicht in den Modus "BEREIT" versetzt werden.

Hinweis: Wenn Sie die Entladefunktion verwenden, verringert sich die Reichweite des

WICHTIG

Überprüfen Sie vor Beginn des Entladevorgangs den Zustand des Entladeanschlusses und der Pistole.

Wenn es notwendig ist, die Entladefunktion an nassen Tagen zu verwenden, achten Sie bitte besonders darauf, den Bereich der Entladeöffnung und die Entladepistole vor Wasser, Regen oder Schnee zu schützen.

Treten während des Entladevorgangs abnormale Erscheinungen wie z. B. merkwürdige Gerüche, Rauchentwicklung oder Überhitzung usw. auf. **MLISS**

Starten & Fahren

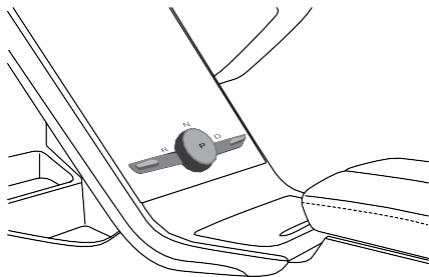
Elektrischer Antrieb Getriebe

Anweisungen

Die folgenden Informationen sind sehr wichtig. Bitte vor Gebrauch sorgfältig lesen:

- Die elektrische Antriebsübertragung besteht aus einer Hochspannungseinheit. Berühren Sie **KEINE** Antriebskomponenten, wenn Sie nicht über die entsprechende Ausbildung und Qualifikation verfügen.
- Bevor Sie das Bordnetz auf ON stellen, stellen Sie bitte sicher, dass P oder N gewählt ist, die Feststellbremse **UND** die Fußbremse angezogen sind.
- Wenn das Bordnetz **BEREIT** ist, wählen Sie mit dem Schaltknäuf den gewünschten Gang.
- Lösen Sie die Feststellbremse, aber halten Sie die Fußbremse betätigt, bis Sie bereit zum Manövrieren sind. Auf einer ebenen Straße setzen Sie sich in Bewegung, sobald Sie die Fußbremse lösen. Betätigen Sie langsam das Gaspedal, um Ihre Geschwindigkeit zu erhöhen.

Steuerung der Gangschaltung




4

Hinweis: Die hervorgehobenen Buchstaben im Informationszentrum zeigen den gewählten Gang an.


Starten & Fahren

Schaltnebel - Bedienung

Drücken Sie während der Fahrt NICHT auf den Schaltnebel  fährt.

Der Schaltnebel steht standardmäßig in der mittleren Ruhestellung. Die Stellungen im oder gegen den Uhrzeigersinn sind nichtstationäre Zustände, bei denen federbelastete Taster zum Einsatz kommen.

Schaltnebel - Position

 Drehen Sie den Schaltnebel NICHT in P oder R aus der Stellung D während der Fahrt oder während das Fahrzeug in Bewegung ist. Dies wird schwere Schäden am elektrischen Antriebsgetriebe verursachen oder einen Unfall verursachen.

- P Park

Wenn sich der Schaltnebel in dieser Position befindet, ist die

elektronische Parkbremse angezogen. Wählen Sie diesen Gang nur bei stehendem Fahrzeug.

Starten & Fahren

Hinweis: Das elektronische Parkbremssystem muss über den EPB-Schalter gelöst werden. Siehe "Elektronische Parkbremse (EPB)" im Abschnitt "Bremsystem".

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 2 km/h liegt, kann der Schaltknopf gedrückt werden, um P zu wählen und einzuschalten.

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 2 km/h liegt und der START/STOP-Schalter betätigt wird, um das Fahrzeug auszuschalten, wird automatisch P gewählt und eingeschaltet.

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 2 km/h liegt, die Fußbremse gelöst, der Fahrersicherheitsgurt gelöst und die Fahrertür geöffnet ist, wird automatisch P

gewählt und eingeschaltet.

Die anfängliche Gangposition nach dem Einschalten des Fahrzeugs ist P. Beim Schalten in die Positionen R, D oder N MUSS die Fußbremse angezogen sein.

- R Umgekehrt

Wählen Sie diesen Gang nur, wenn das Fahrzeug steht und Sie rückwärts fahren wollen.

Drücken Sie die Fußbremse, drehen Sie den Schaltknopf gegen den Uhrzeigersinn bis zum Ende und lassen Sie ihn los. Die Feder

Starten & Fahren

der geladene Schaltknauf kehrt in die Mittelstellung zurück und das Fahrzeug schaltet in den Rückwärtsgang.

- N Neutral

Wählen Sie diesen Gang, wenn das Fahrzeug stillsteht (z. B. beim Warten auf eine Ampel).

Wenn Sie sich in Parkstellung befinden, betätigen Sie die Fußbremse, drehen Sie den Schaltknauf im oder gegen den Uhrzeigersinn in die erste nicht stationäre Stellung und lassen Sie ihn los. Der federbelastete Schaltknauf kehrt in die Mittelstellung zurück und das Fahrzeug geht in den Leerlauf über.

Während D ausgewählt ist, drehen Sie den Schaltregler gegen den Uhrzeigersinn in die erste nicht stationäre Position und lassen ihn los. Der federbelastete Schaltknauf kehrt in die Mittelstellung zurück und das Fahrzeug geht in den Leerlauf über.

Drehen Sie den Schaltknauf im Rückwärtsgang im Uhrzeigersinn in die erste nicht stationäre Position und lassen Sie ihn los. Der federbelastete Schaltknauf kehrt in die

Mittelstellung zurück und das Fahrzeug geht in den Leerlauf über.

- D Antrieb

Dies wird für normales Fahren verwendet.

Starten & Fahren

Drücken Sie in der Parkstellung die Fußbremse, drehen Sie den Schaltknauf im Uhrzeigersinn bis zum Ende und lassen Sie ihn los. Der federbelastete Schaltknauf kehrt in die Mittelstellung zurück und das Fahrzeug geht in den Fahrbetrieb über.


Drehen Sie den Schaltregler in R oder N im Uhrzeigersinn bis zum Ende und lassen Sie ihn los. Der federbelastete Schaltknebel kehrt in die Mittelstellung zurück und das Fahrzeug geht in den Fahrbetrieb über.

Wenn das Fahrzeug steht und länger als 2 Sekunden im Leerlauf geblieben ist. Bitte betätigen Sie die Fußbremse, drehen Sie den Schaltknebel im Uhrzeigersinn bis zum Ende und lassen Sie ihn los. Der federbelastete Schaltknauf kehrt in die Mittelstellung zurück und das Fahrzeug geht in den Fahrbetrieb über.

Ziehen Sie aus Sicherheitsgründen IMMER

die Fußbremse an, wenn Sie zwischen den Positionen R und D schalten.

Kick-down

Die Antriebsräder können bei aktiviertem Kick-down  auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Adhäsion aktiviert wird. Dies kann dazu führen, dass das Fahrzeug außer Kontrolle gerät.

Starten & Fahren

Wenn bei eingelegtem D-Gang das Gaspedal in einer Bewegung ganz durchgedrückt wird (auch bekannt als Kick-down), wird eine bessere Beschleunigung beim Überholen erreicht. Unter bestimmten Bedingungen ermöglicht es dem elektrischen Antriebsgetriebe, sofort in einen niedrigeren Gang zu schalten und für eine schnelle Beschleunigung zu sorgen.

Fahrzeug Start-off


Das Fahrzeug kann nur in einen BEREITSchaftsmodus geschaltet werden, wenn P oder N gewählt und die Fußbremse angezogen ist.

Nachdem Sie die gewünschte Gangposition gewählt haben, nachdem Sie eine sehr kurze Zeit gewartet haben, bis das elektrische Antriebsgetriebe einrastet, und nachdem Sie das Bremspedal losgelassen haben, sollten Sie das Gaspedal betätigen, um loszufahren.

Starten & Fahren

Hinweis:

Fahren auf Hügeln

In Fällen, in denen ein kurzer Stopp an einem Hügel  erforderlich ist, wie z. B. bei einem Verkehrsstau, geben Sie NICHT kurzzeitig Gas, um verhindern Sie ein "Rollback". Dies kann zur Überhitzung des elektrischen Antriebsgetriebes oder sogar zu Systemschäden führen.

Die Hilfe dieser Funktionen kann sich nicht über die Gesetze der Physik hinwegsetzen. Fahren Sie das Fahrzeug NICHT über seine physikalischen Grenzen hinaus. Der Kontrollverlust tritt trotzdem auf.

Hügel Start


Bei einem Anfahren am Berg kann die Anfahrhilfefunktion der elektronischen Parkbremse (EPB) genutzt werden, um ein Zurückrollen des Fahrzeugs zu verhindern. Einzelheiten zu dieser Funktion finden Sie unter "Elektronische Parkbremse (EPB)" im Abschnitt "Bremsanlage".

Modelle, die mit Hill Hold Control ausgestattet sind, können diese Funktion nutzen, um das Anfahren am Berg zu unterstützen. Einzelheiten zur Berganfahrhilfe finden Sie unter "Berganfahrhilfe" im Abschnitt "Bremssystem".

Starten & Fahren

Fahrmodus - 2WD *

Bitte vermeiden Sie das Umschalten

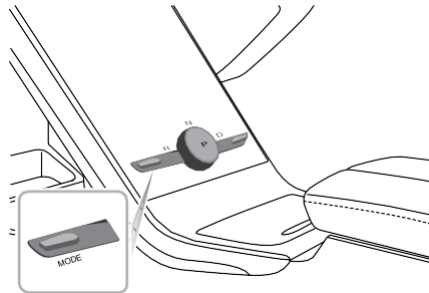
zwischen den Fahr  Modi während der Fahrt. Dies kann die Aufmerksamkeit des Fahrers von den Straßenbedingungen ablenken

und einen Unfall verursachen.

Der Fahrer kann vier Fahrmodi manuell auswählen, indem er den MODE-Schalter am elektronischen

Schalthebel in

4



Starten & Fahren

das Infotainment-Display: WINTER-Modus, ECO-Modus, NORMAL-Modus und SPORT-Modus.

Das Informationszentrum wird angezeigt: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT.

Kippen Sie den MODE-Schalter vorwärts oder rückwärts, um zwischen den Fahrmodi zu wechseln.

In jedem der Fahrmodi verwendet das Steuersystem unterschiedliche Regelstrategien zur Leistungsregelung.

- **WINTER-Modus**

Der WINTER-Modus wird für Fahrten unter besonderen Straßenbedingungen verwendet.

- **ECO-Modus**

Der ECO-Modus optimiert den Energieverbrauch. Dies liefert die besten Ergebnisse hinsichtlich der Reichweite des Fahrzeugs.

- **NORMAL-Modus**

Der NORMAL-Modus kombiniert Sparsamkeit und Leistung, um die Fahranforderungen der meisten Fahrer zu erfüllen.

- **SPORT-Modus**

Der SPORT-Modus konzentriert sich auf die Bereitstellung von mehr Leistung, um die Performance zu steigern.

Es wird empfohlen, den Sport-Modus zu wählen, wenn Sie auf besonderen Straßenverhältnissen wie z. B. Bergstraßen fahren.

Jedes Mal, wenn das Stromversorgungssystem des Fahrzeugs ausgeschaltet und das System anschließend in den Modus BEREIT gestellt wird, wird der Fahrmodus auf den Modus NORMAL zurückgesetzt.

| Fahrmodus | Leistungsmodus | Lenkungsmodus | A/C-Modus | Bremsen-Modus |
|-----------|----------------|---------------|-----------|---------------|
| WINTER | ECO | Normal | ECO | Normal |
| ECO | ECO | Normal | ECO | Normal |

Starten & Fahren

| | | | | |
|--------|--------|-----------|--------|--------|
| NORMAL | NORMAL | Normal | Normal | Normal |
| SPORT | SPORT | Dynamisch | SPORT | SPORT |

In verschiedenen Fahrmodi variiert die Leistungsabgabe, die Lenkung und die Klimatisierung. Bitte beachten Sie die Tabelle unten.


Starten & Fahren


Hinweis: Wenn der **WINTER-** oder **ECO-Modus** ausgewählt ist, arbeitet die Klimaanlage in einem Zustand mit geringem Energieverbrauch, um die Leistung des Fahrzeugs zu erhöhen. Die Einstellung der Klimaanlage entnehmen Sie bitte dem Infotainment-Display.

Hinweis:

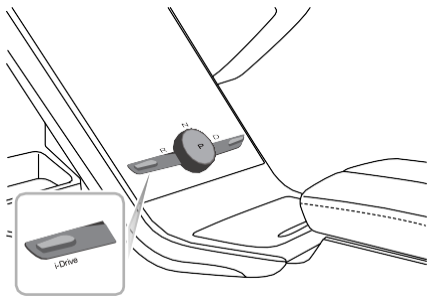
Die Umgebungsbeleuchtung kann mit dem Fahrmodus verknüpft werden. In verschiedenen Fahrmodi schaltet sie zwischen verschiedenen Farben um. Wenn sich die Umgebungsbeleuchtung im Zustand **CUSTOM** befindet, wird sie nicht durch den Fahrmodus beeinflusst. Die Einstellung der Ambientebeleuchtung entnehmen Sie bitte dem Infotainment-Display.

Fahrmodus - AWD *

Bitte vermeiden Sie das Umschalten zwischen den Fahr  Modi während der Fahrt. Dies kann die Aufmerksamkeit des Fahrers von den Straßenbedingungen ablenken und einen Unfall verursachen.

Bei einem Fahrzeug, das mit dem Allradantrieb  system ausgestattet ist, **MÜSSEN** an allen Rädern nur Reifen der gleichen Spezifikation vom gleichen Reifenhersteller unter normalen Fahrbedingungen, da sonst das Fahrverhalten und die Fahrsicherheit kann beeinträchtigt werden.

Starten & Fahren



Der Fahrer kann fünf Fahrmodi manuell auswählen, indem er den i-Drive-Schalther am elektronischen Schalthebel im Infotainment-Display betätigt: WINTER-Modus, ECO-Modus, NORMAL-Modus, SPORT-Modus, SPORT+-Modus.

Das Informationszentrum wird angezeigt: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT, SPORT+.

Kippen Sie den i-Drive-Schalther nach vorne oder hinten, um zwischen den Fahrmodi zu wechseln.

In jedem der Fahrmodi verwendet das Steuersystem unterschiedliche Regelstrategien zur Leistungsregelung. Es verteilt das Drehmoment sinnvoll auf die vier Räder in Übereinstimmung mit der Absicht des Fahrers, dem Fahrzeugstatus und den tatsächlichen Straßenbedingungen, um die Geländegängigkeit, Mobilität, Fahrstabilität und Sicherheit des Fahrzeugs zu verbessern.

- **WINTER-Modus**

Im WINTER-Modus wird ein AUTO-Modus für das Allradsystem verwendet. Es wird für das Fahren unter besonderen Straßenbedingungen verwendet.

Wenn das Allradsystem bestätigt, dass es den 4WD-Modus benötigt, wird es das Drehmoment ohne Eingriff des Fahrers vernünftig auf die vier Räder verteilen.

- **ECO-Modus**

Im ECO-Modus wird auch der AUTO-Modus für

Starten & Fahren

das Allradantriebssystem verwendet. Er optimiert den Energieverbrauch. Dies liefert die besten Ergebnisse hinsichtlich der Reichweite des Fahrzeugs.

Wenn das Allradsystem bestätigt, dass es den 4WD-Modus benötigt, wird es das Drehmoment ohne Eingriff des Fahrers vernünftig auf die vier Räder verteilen.

Starten & Fahren

- **NORMAL-Modus**

Im NORMAL-Modus wird auch der AUTO-Modus für das Allradantriebssystem verwendet. Er kombiniert Wirtschaftlichkeit und Leistung, um die Anforderungen der meisten Fahrer zu erfüllen.

Wenn das Allradsystem bestätigt, dass es den 4WD-Modus benötigt, wird es das Drehmoment ohne Eingriff des Fahrers vernünftig auf die vier Räder verteilen.

- **SPORT-Modus**

Im SPORT-Modus wird auch der AUTO-Modus für das Allradsystem verwendet. Er konzentriert sich auf die Bereitstellung von mehr Leistung, um die Performance zu steigern.

Wenn das Allradsystem bestätigt, dass es den 4WD-Modus benötigt, wird es das Drehmoment ohne Eingriff des Fahrers vernünftig auf die vier Räder verteilen.

- **SPORT+ Modus**

Der SPORT+ Modus setzt einen 4WD-Modus für das

Allradsystem ein. Es wird ein sehr einfühlsames Leistungserlebnis erreicht.

Starten & Fahren

Wir empfehlen Ihnen, diesen Modus bei schwierigen Straßenverhältnissen wie unbefestigten Straßen, holprigen Straßen, steilen Straßen, sandigen Straßen und rutschigen Straßen zu verwenden.

Jedes Mal, wenn das Stromversorgungssystem des Fahrzeugs eingeschaltet wird und das System anschließend in den Modus BEREIT gestellt wird, wird der Fahrmodus auf den Modus NORMAL zurückgesetzt.

| Fahrmodus | Leistungsmodus | Lenkungsmodus | A/C-Modus | Bremsen-Modus |
|-----------|----------------|---------------|-----------|---------------|
| WINTER | ECO | Normal | ECO | Normal |
| ECO | ECO | Normal | ECO | Normal |
| NORMAL | NORMAL | Normal | Normal | Normal |
| SPORT | SPORT | Dynamisch | SPORT | SPORT |

| | | | | |
|--------|-------|-----------|-------|-------|
| | | ch | | |
| SPORT+ | SPORT | Dynamisch | SPORT | SPORT |

In verschiedenen Fahrmodi variiert die Leistungsabgabe, die Lenkung und die Klimatisierung. Bitte beachten Sie die Tabelle unten.

Hinweis: Während der WINTER- oder ECO-Modus ausgewählt ist, arbeitet die Klimaanlage in einem Zustand mit geringem Energieverbrauch, um

Starten & Fahren

sorgen für eine Erhöhung der Fahrzeugleistung. Die Einstellung der Klimaanlage entnehmen Sie bitte dem Infotainment-Display.

Hinweis:

Die Umgebungsbeleuchtung kann mit dem Fahrmodus verknüpft werden. In verschiedenen Fahrmodi schaltet sie zwischen verschiedenen Farben um. Wenn sich die Umgebungsbeleuchtung im Zustand CUSTOM befindet, wird sie nicht durch den Fahrmodus beeinflusst. Die Einstellung der Ambientebeleuchtung entnehmen Sie bitte dem Infotainment-Display.

Allradantriebssystem-Kontrollleuchte



Wenn der Allradantrieb verwendet wird, leuchtet die Kontrollleuchte grün und im Display des Informationszentrums wird "4WD System On" angezeigt.

aus, und das Fahrzeug kehrt in den 2WD-Modus zurück; wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit dann wieder unter 120 km/h fällt, wird der 4WD-Modus wieder aktiviert.


Starten & Fahren

Wenn die Allradsystem-Kontrollleuchte gelb bleibt, zeigt dies an, dass das System eine Störung erkannt hat, und im Display des Informationszentrums wird "Allradsystemstörung" angezeigt. Bitte suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf.

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit im 4WD-Modus 130 km/h überschreitet, wird der 4WD-Modus deaktiviert, die Anzeige erlischt

Starten & Fahren

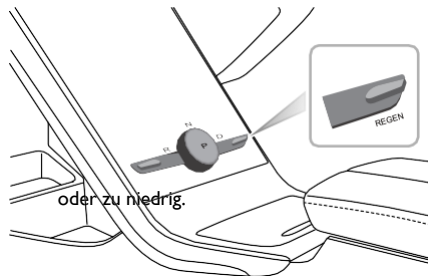
Energie-Rückgewinnung (REGEN)

Die durch *Energierückgewinnung* bewirkte Verzögerung  ist **KEIN** Ersatz für **sicheres Bremsen**. Der Fahrer muss **IMMER** darauf vorbereitet sein, die **B** remspanöver, um ein **sicheres Fahren** zu gewährleisten.

Wenn sich das Fahrzeug im Brems-, Schub- oder Auslaufzustand befindet, wird die Energierückgewinnungsfunktion aktiviert, und der Motor wandelt einen Teil der kinetischen Energie des Fahrzeugs in elektrische Energie um, die dann in der Hochspannungsbatterie gespeichert wird.

Energie kann nicht regeneriert werden oder ist unter bestimmten Bedingungen begrenzt, z. B.:

- Der N-Gang ist eingelegt (während der Fahrt nicht im N-Gang ausrollen) ;
- Während des Drehmomenteingriffs (SCS- oder Traktionskontrollbetrieb) ;
- Die Hochspannungsbatterie ist vollständig geladen;
- Die Temperatur der Hochspannungsbatterie ist zu hoch



Starten & Fahren

4


Der Fahrer kann drei Energierückgewinnungsstufen manuell auswählen, indem er den REGEN-Schalter am elektronischen Schalthebel im Infotainment-Display betätigt.

Kippen Sie den REGEN-Schalter nach vorne oder hinten, um zwischen drei Energieregenerationsstufen zu wechseln.


Das Energierückgewinnungssystem (REGEN) hat drei Stufen:

Starten & Fahren


Schwer


Stufe Schwer : Es wird ein Maximum an Energie zurückgewonnen, das Fahrzeug weist kürzere Ausrollwege und ein starkes Gefühl des Nachlaufs bzw. der Motorbremsung auf. Das Informationszentrum zeigt  an.

Mäßig


Stufe Mäßig : Mäßig regenerierte Energie. Das Informationszentrum zeigt  an.

Leicht

Stufe Leicht : Es wird nur minimale Energie zurückgewonnen, das Fahrzeug weist längere Ausrollwege auf und hat kein nennenswertes Gefühl von Nachlaufwiderstand oder Motorbremsung. Das Informationszentrum zeigt  an.

Jedes Mal, wenn das Bordnetz zyklisch geschaltet wird und das System anschließend in den Modus BEREIT gestellt wird, wird die Energierückspeisung standardmäßig auf die mittlere Stufe eingestellt. Das Informationszentrum zeigt  an.

Schutzmodus

Achten Sie beim Abstellen des Fahrzeugs darauf, dass das  fahrzeug sicher abgestellt ist und dass der gesamte Verkehr **S atzungen eingehalten werden.**


Motorüberhitzungsschutz eines elektrischen Antriebsgetriebes

Bei häufigem Anfahren, häufigem schnellen Beschleunigen und Abbremsen, lang andauerndem steilem Steigen und Überlastung des elektrischen Antriebsgetriebes kann das elektrische Antriebsgetriebe in einer Hochtemperaturumgebung sehr heiß werden. Um Schäden am Motor zu vermeiden, führt das System eine Überhitzungsschutzfunktion aus.


Wenn das System eine Überhitzung des Systemkühlmittels erkennt, wird die Warnmeldung

Starten & Fahren

"EDU Coolant Overheating" angezeigt.

Wenn das System eine Überhitzung des elektrischen Antriebsgetriebemotors erkennt, leuchtet die Warnanzeige  auf, und gleichzeitig wird die Warnmeldung "Motorüberhitzung" angezeigt. Nach ein paar Sekunden erscheint die Warnmeldung


Starten & Fahren

erleuchtet, aber die Warnanzeige  bleibt eingeschaltet.


Stellen Sie in diesem Fall Ihr Fahrzeug sicher ab oder fahren Sie bei geringer Belastung mit konstanter Geschwindigkeit weiter, um den Motor zu kühlen. Erst wenn die Motortemperatur gesunken ist, die Warnanzeige aus ist und die Warnmeldung verschwindet, kann das Fahrzeug normal gefahren werden.

Wenn das elektrische Antriebsgetriebe längere Zeit abgekühlt ist (ca. 20 Minuten) und die Warnanzeige nicht verschwunden ist, parken Sie das Fahrzeug bitte sicher und suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf, da sonst das elektrische Antriebsgetriebe ernsthaft beschädigt werden kann.


W

 Wenn der Motor des elektrischen Antriebsgetriebes unter Überhitzungsschutz steht, wird zur Vermeidung von Motorschäden die Leistung des Fahrzeugs begrenzt (im Informationszentrum wird "Power Limited, Limiting Speed" angezeigt, und die Warnanzeige leuchtet). Nach dem Abbremsen verschwinden die Warnungen, wenn die Motortemperatur wieder auf

Motorfehler des elektrischen Antriebsgetriebes

Wenn ein Fehler oder eine Störung im Motor oder in der Leistungselektronikbox des elektrischen Antriebsgetriebes festgestellt wird, leuchtet die Warnanzeige  auf, und gleichzeitig wird die Warnmeldung "Motor Fault" angezeigt. Bitte suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf.

Ausfall des elektrischen Antriebsgetriebes

In einigen Fällen, wenn eine Störung oder ein schwerwiegender Fehler im elektrischen Antriebsgetriebe erkannt wird, wird die Warnanzeige  leuchtet gelb


4

In einigen Fällen geht das elektrische Antriebsgetriebe in den Limp Mode und funktioniert nur bei bestimmten Geschwindigkeiten. Bitte fahren Sie vorsichtig oder suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf.


Starten & Fahren

Elektrische Antriebsübertragung

Schwere Funktionsstörung

In einigen Fällen, wenn eine schwerwiegende Funktionsstörung im elektrischen Antriebsgetriebe erkannt wird, leuchtet die Warnanzeige  rot auf, und gleichzeitig wird die Warnmeldung "Systemfehler" angezeigt. Nach ein paar

Starten & Fahren

sekunden, verschwindet die Warnmeldung, aber die Warnanzeige  bleibt eingeschaltet. Zum Schutz des elektrischen Antriebsgetriebes schaltet das System die Kraftübertragung ab, und das Fahrzeug ist nicht fahrbar. Bitte suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf.

In einigen Fällen, wenn ein Fehler oder eine schwere Störung im Schaltsystem erkannt wird, zeigt das Informationszentrum "EP" an. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter einer voreingestellten Geschwindigkeit liegt, schaltet das System aus Sicherheitsgründen die Kraftübertragung ab, und das Fahrzeug ist nicht fahrbar. Bitte suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf.

Starten & Fahren

Bremssystem

Fußbremse

Für zusätzliche Sicherheit arbeitet das hydraulische Bremssystem über zwei Kreisläufe. Sollte ein Schaltkreis ausfallen, funktioniert der andere weiterhin, aber es wird ein höherer Pedaldruck benötigt, der Bremspedalweg verlängert sich und der Bremsweg wird länger. Im Falle eines Bremsversagens, bei dem nur ein Kreislauf funktionsfähig ist, sollte das Fahrzeug zum Stillstand gebracht werden, sobald es die Verkehrslage sicher zulässt. Fahren Sie NICHT weiter - suchen Sie eine MG-Vertragswerkstatt auf.

Nasse Bedingungen

Das Fahren durch Wasser oder starken Regen kann die Bremswirkung beeinträchtigen. Halten Sie in diesem Fall einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen und betätigen Sie das Bremspedal intermittierend, um die Brems Scheibenoberfläche trocken zu halten.

Elektronisch-hydraulisches Bremsenanwendungssystem (EHBS)

Das Fahrzeug ist mit einer elektronisch-hydraulischen Bremsbetätigungsanlage ausgestattet; achten Sie während des Betriebs immer auf Folgendes:

- Das EHBS-System funktioniert nur, wenn sich das Bordnetz im READY-Modus befindet. Lassen Sie das Fahrzeug niemals bei ausgeschaltetem Antriebssystem im Freilauf laufen.
- Sollte sich das Stromsystem während der Fahrt aus irgendeinem Grund abschalten oder ausfallen, bringen Sie das Fahrzeug so schnell zum Stehen, wie es die Verkehrslage sicher zulässt, und betätigen Sie die Bremse pedal mit größerer Kraft. Fahren Sie NICHT weiter - suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf.
- Wenn die Leistung des EHBS-Systems aufgrund einer schwachen Batterie oder aus anderen

Starten & Fahren

Gründen nachlässt, müssen Sie mehr Kraft als üblich auf das Bremspedal ausüben, um das Fahrzeug anzuhalten.

- Wenn das EHBS-System ausfällt, leuchtet im Mitteilungszentrum des Instrumentenpakets die gelbe Warnlampe auf. An diesem Punkt beginnt das hydraulische Booster-Kompensationssystem mit der Leistungsunterstützung. Solange die Unterstützungsleistung relativ gering ist, sollten Sie so schnell wie möglich bis zum Stillstand abbremsen, sobald es die Sicherheit zulässt, und sich so schnell wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt wenden.



Starten & Fahren

Modus für das Bremsverhalten

EHBS bietet 2 verschiedene Modi für das Bremsverhalten:

- Standard: bietet eine normale Bremskraftverstärkung und ein normales Bremspedalgefühl.
- Sport: bietet einen zusätzlichen Bremskraftverstärker und ein sensibleres Bremspedalgefühl.

Der Benutzer kann den Reaktionsmodus über die Fahrmodusauswahlfunktion auswählen - siehe "Elektrisches Antriebsgetriebe" im Kapitel "Starten und Fahren".

Hinweis: Wenn der Fahrmodus während der Fahrt umgeschaltet wird, ändert sich das Bremsverhalten möglicherweise nicht sofort. Nachdem das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist und das Bremspedal losgelassen wird, schaltet der Modus automatisch um.

Hydraulisches Booster-Kompensationssystem (HBC)

Das Fahrzeug ist mit einem hydraulischen Booster-Gleichsystem ausgestattet. Wenn das EHBS-System ausfällt,

beginnt das HBC-System mit der Stromunterstützung. Wenn eines der HBC- oder EHBS-Systeme ausfällt, während das andere in der Lage ist, normal Strom zu liefern, leuchtet im Mitteilungszentrum des Instrumentenpakets die gelbe Lampe auf. Unter



Starten & Fahren

an dieser Stelle ist die Leistung der Kraftunterstützung relativ gering. Bitte bremsen Sie bis zum Stillstand ab, sobald es die Sicherheit erlaubt, und wenden Sie sich so schnell wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wenn sowohl das HBC- als auch das EHBS-System ausfallen, leuchtet im Mitteilungszentrum des Instrumentenpakets die rote Lampe auf. In einem solchen Fall halten Sie bitte das Fahrzeug an, sobald es die Sicherheit zulässt, und wenden Sie sich so schnell wie möglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Hinweis: Wenn die gelbe Lampe im Mitteilungszentrum des Instrumentenpakets aufleuchtet und das HBC-System beginnt, eine Bremsunterstützung zu leisten, kann beim Betätigen des Bremspedals ein summendes Geräusch zu hören sein. Dies ist

der normale Systembetrieb unter diesen Bedingungen.

Kooperatives regeneratives Bremsssystem (CRBS)

Das Fahrzeug ist mit einem kooperativen regenerativen Bremsssystem^① ausgestattet. Dieser wandelt die kinetische Energie des Fahrzeugs beim Bremsen in elektrische Energie um und speichert die Energie in der HV-Batterie, um so die Reichweite zu verlängern.

Hinweis: Wenn die kooperative regenerative Bremsenergiefunktion ausgelöst wird, kann der Fahrer ein kleines Motorbetriebsgeräusch hören und ein leichtes

Starten & Fahren

vibration auf dem Bremspedal bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten. Diese ist eine normale Empfindung, wenn das System ausgelöst wird.

Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Das Fahrzeug ist mit EBD ausgestattet, das zur Erhaltung der um die Bremswirkung aufrechtzuerhalten, die Bremskräfte unter allen Lastbedingungen zwischen Vorder- und Hinterrädern verteilt.

EBD integriert ein Überwachungssystem. Das Überwachungssystem ist mit der Kontrollleuchte für die Störung des Bremssystems auf dem Instrumentenpaket verbunden. Siehe "Warnleuchten und Anzeiger" im Abschnitt "Instrumente und Bedienelemente".

Wenn die Anzeigelampe während der Fahrt aufleuchtet oder nach dem Einschalten des START/STOP-Schalters (Stellung ON/READY) weiterhin leuchtet, weist dies auf eine Störung des Bremssystems hin, und EBD ist möglicherweise nicht funktionsfähig. Halten Sie in einem solchen Fall das Fahrzeug an,


sobald es die Sicherheit erlaubt, und suchen Sie sofort eine MG-Vertragswerkstatt auf. Fahren Sie das Fahrzeug NICHT, wenn die Störungsanzeige der Bremsanlage leuchtet.

Starten & Fahren


Elektronischer Bremsassistent (EBA)

Das Fahrzeug ist mit einem elektronischen Bremsassistenten (EBA) ausgestattet. Wenn das Bremspedal für eine Notbremsung betätigt wird, unterstützt das EBA-System den Fahrer dabei, die auf jedes Rad wirkende Bremskraft zu erhöhen, um den Arbeitspunkt des ABS zu erreichen und so den Bremsweg zu verkürzen.

Hill Hold Control (HHC)

HHC hat Einschränkungen, wenn es unter widrigen  bedingungen wie nassen oder vereisten Oberflächen und steilen Hängen. Der Fahrer muss immer die Kontrolle über das Fahrzeug behalten und die Aufmerksamkeit sollte nicht reduziert werden, nur weil HHC aktiviert ist.


HHC ist kein Ersatz für die

*Feststellbremse  bei der Durchführung eines Anfahrens am Berg. Verlassen Sie das Fahrzeug **NICHT** nur mit **HHC** angewendet. Es kann zu einem schweren Unfall führen, wenn HHC auslöst.*

Starten & Fahren

Das Fahrzeug kann schlingern, wenn das "Wegziehen" nicht  sofort nach dem Loslassen des Bremspedals erreicht wird.

Stellen Sie immer sicher, dass das Bremspedal gedrückt oder die elektronische Parkbremse angezogen ist, bis sich das Fahrzeug in Bewegung setzt.

Festes Betätigen des Bremspedals beim  das Anhalten wird von HHC verlangt, um genügend Bremsdruck zu erzeugen, um einen Hügel zu halten halten.

Hill Hold Control ist eine Komfortfunktion. Sie funktioniert an Steigungen, wenn das Fahrzeug erkennt, dass es in einen "Stillstand" gekommen ist. Es unterstützt den Fahrer, indem es das Fahrzeug beim Anfahren am Berg "hält".

Die folgenden Bedingungen müssen erfüllt sein, um HHC zu aktivieren:

- Die Fahrtür ist geschlossen und der Sicherheitsgurt des Fahrers ist angelegt.

- Das Fahrzeug wird an einer Steigung von mehr als 4 % angehalten.
- SCS ist aktiv und fehlerfrei.
- EPB ist freigegeben und fehlerfrei.
- Im D- oder R-Gang.
- Das Stromversorgungssystem ist BEREIT/LAUFEND.

Starten & Fahren

- Das Bremspedal wurde mit ausreichender Kraft betätigt. Solange D oder R gewählt ist und das Bremspedal losgelassen wird, hält das Fahrzeug den Druck im Bremssystem für 1 ~ 2 Sekunden aufrecht. Danach wird der Hill Hold freigabe.


Wenn der Fahrer das Bremspedal an einer Steigung loslässt, hält der HHC den Bremsdruck für 1 ~ 2 Sekunden aufrecht. Nach dieser Zeit kann das Fahrzeug rückwärts rollen.


Hinweis: Wenn das HHC-System in Betrieb ist, um das Fahrzeug ruhig zu halten, kehrt das Pedal auch dann nicht in seine Ausgangsposition zurück, wenn der Fahrer das Bremspedal loslässt. Sie bleibt in der gedrückten Position. Wenn die Bremse gelöst wird, kehrt das Bremspedal in seine Ausgangsstellung zurück.

Hinweis: HHC ist sowohl in Vorwärts- als auch in Rückwärtsrichtung beim Anfahren an Steigungen verfügbar.

Starten & Fahren

Automatisches Halten

Wenn Auto Hold verwendet wird, um das Fahrzeug zu stabilisieren  das Fahrzeug, das Abschalten des Stromsystems, das Lösen des Sicherheitsgurts oder das Drücken der Auto hold-Schalter, wird die elektronische Parkbremse angezogen. Es kann nicht garantiert werden, dass das Fahrzeug in allen Fällen stabilisiert wird. Zum Beispiel, wenn sich die Hinterräder auf einer rutschigen Fahrbahn befinden oder die Fahrzeugneigung zu groß ist (größer als 20%). Vergewissern Sie sich vor dem Aussteigen, dass das Fahrzeug sicher stabilisiert ist.


Gehen Sie beim Fahren **KEINE** zusätzlichen Risiken ein  aufgrund der Tatsache, dass das Fahrzeug mit zusätzlichen Komfortfunktionen ausgestattet ist. Der Fahrer sollte die volle Aufmerksamkeit und Beobachtung der Umgebung, auch wenn das


Fahrzeug mit einem Auto-Hold-System ausgestattet ist.


Die Auto-Hold-Funktion kann die  die Auto-Hold-Funktion kann die Stabilität des Fahrzeugs beim Anfahren oder Bremsen an Steigungen nicht gewährleisten, insbesondere nicht bei rutschigem oder vereistem

○ berflächen.

Starten & Fahren

Verlassen Sie das Fahrzeug NICHT,
wenn das  **system in Betrieb ist und**
die **Auto-Hold-Funktion**
aktiv.

Auto-Hold kann den Betrieb der
elektronischen  **die Funktion der**
elektronischen **Parkbremse kann nicht in**
allen Fällen garantiert werden, in denen
das Stromnetz ausgeschaltet ist. Bitte
sicherstellen
die elektronische Feststellbremse
angezogen ist und das Fahrzeug vor
dem Aussteigen stabilisiert wird.

Die Auto-Hold-Funktion sollte
ausgeschaltet werden  **während der**
Verwendung von automatischen
Autowaschanlagen. Die elektronische
Parkbremse kann plötzlich anziehen
und Fahrzeugschäden verursachen.

häufig für längere Zeit angehalten werden muss (z.
B. an Ampeln, in Warteschlangen oder bei
Stopp/Start), unterstützt das Auto-Hold-System die
Stabilisierung des Fahrzeugs, so dass Sie den Fuß
vom Bremspedal nehmen können, wenn das
Fahrzeug steht und das Auto-Hold-System aktiv ist.

Auto-Hold hat 3 Hauptzustände:

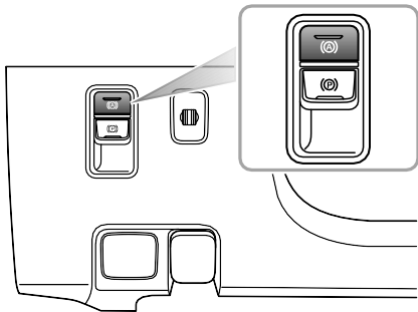
I Aus: Funktion im Aus-Zustand.

Wenn das Fahrzeug bei aktivem Power-System

Starten & Fahren

- 2 Bereitschaft: Funktion im Standby-Zustand; die Funktion ist aktiviert, aber das Fahrzeug ist nicht geparkt, und die Kontrollleuchte des Auto-Hold-Schalters ist an. Wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist und alle anderen Bedingungen erfüllt sind, wählt das System automatisch Parken.
- 3 Parken: Funktion im geparkten Zustand. In diesem Zustand leuchtet die grüne Lampe (P) im Instrumentenpaket.

Drücken Sie bei angelegtem Fahrersicherheitsgurt, geschlossener Tür und eingeschaltetem Stromsystem den Auto-Hold-Schalter



Starten & Fahren

um die Auto-Hold-Funktion von Aus in den Standby-Zustand zu schalten.

Bei fest getretenem Bremspedal und vollständig angehaltenem Fahrzeug schaltet die Auto-Hold-Funktion vom Standby-Zustand in den Parking-Zustand.

Wenn sich die Halteautomatik im Zustand "Parken" befindet, wird die Halteautomatik automatisch aufgehoben, wenn Sie D oder R einlegen und das Gaspedal betätigen.


Unter bestimmten Umständen, wie z. B. beim Lösen des Sicherheitsgurts, beim Ausschalten des Stromsystems oder bei längerem Stillstand, führt dies dazu, dass das Fahrzeug den Zustand "Parken halten" verlässt. Zu diesem Zeitpunkt bleibt die elektronische Parkbremse angezogen und muss vom Fahrer über den Schalter gelöst werden.


Hinweis: Wenn sich die Halteautomatik im Parkzustand befindet, kehrt das Pedal nicht in seine Ausgangsposition zurück, selbst wenn der Fahrer das Bremspedal loslässt. Sie bleibt in der gedrückten Position. Wenn die Halteautomatik automatisch ausgelöst wird oder wenn sie den Parkzustand verlässt und die EPB aktiviert, kehrt das Bremspedal in die Ausgangsposition zurück.

Hinweis: Wenn das Bremspedal betätigt wird, wird durch Betätigen des Schalters zum Ausschalten der Halteautomatik die Feststellbremse NICHT angezogen.

Hinweis: Es wird empfohlen, die Auto-Hold-Funktion beim Rückwärtsfahren in die Garage auszuschalten.


Descent Control System (HDC)

Das HDC-System ist nur eine Hilfsfunktion,  die die physikalischen Grenzen nicht überwinden kann, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug einen Abhang hinunterfährt bei niedriger Geschwindigkeit in einigen Fällen (z. B. bei nassen oder vereisten Oberflächen oder steilen Hängen).

Auch wenn das HDC-System in Betrieb ist, muss der  der Fahrer MUSS den Fahrzustand des Fahrzeugs genau beobachten und aktiv Steuerung, wenn nötig. Denn in bestimmten Fällen kann sich HDC vorübergehend aus dem Betriebszustand entfernen.

Unter bestimmten

Starten & Fahren

**Fahrbedingungen auf abschüssigen  O
berflächen (z.B. fahren an einem
Hang mit hoher Geschwindigkeit, Steigung
weniger als 10 %) ist HDC
unwirksam, so dass der Fahrer die
Geschwindigkeit durch Betätigung
des Bremspedals kontrollieren
MUSS, um ein sicheres Fahren zu
gewährleisten.**

Das HDC-System ist eine Zusatzfunktion, die speziell für das Fahren auf spitzen Gefällstrecken und Oberflächen entwickelt wurde. Das HDC-System reduziert die Geschwindigkeit durch Anziehen einer Bremse

Starten & Fahren

kraft und unterstützt so den Fahrer beim Fahren auf spitzen Gefällstrecken und rutschigen Oberflächen bei niedrigen Geschwindigkeiten. Verwenden Sie diese Funktion daher bitte nicht beim Fahren auf normalen Straßen.

Wenn die HDC arbeitet, kann das Bremssystem starke Vibrationen oder Geräusche erzeugen. Dies ist während des Betriebs von HDC normal.

Hinweis: Drehen Sie den Schaltknopf während des Betriebs der Bergabfahrhilfe (HDC) nicht in die Position N. Ein solcher Vorgang kann die HDC-Funktion deaktivieren.

HDC ein/aus

Wenn der START/STOP-Schalter in die Position ON/READY gebracht wird, ist das HDC-System standardmäßig ausgeschaltet. Das HDC-System kann durch Berühren der Taste "HDC" ein- oder ausgeschaltet werden. Die Bedienoberfläche befindet sich im Entertainment-Display.

Normalerweise hat das HDC-System vier Zustände wie folgt:

- I Bereitschaft: Schalten Sie den HDC-Schalter ein, um das HDC-System zu starten und in einen Standby-Zustand zu versetzen. Die HDC-Anzeige im Instrumentenpaket leuchtet grün.

Starten & Fahren

- 2 Betrieb: Im Standby-Modus geht das HDC-System bei geringer Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch in den Betriebszustand über, wenn das Fahrzeug eine spitze Steigung oder ein rutschiges Gefälle hinunterfährt und der Fahrer das Brems- und Gaspedal nicht betätigt. Währenddessen blinkt die HDC-Anzeige im Instrumentenpaket grün, was vom Arbeitsgeräusch des Bremssystems begleitet sein kann, und das Fahrzeug fährt den steilen Abhang sanft hinunter.
- 3 Temporäre Deaktivierung: Wenn Sie im Betriebsmodus das Gas- oder Bremspedal bis zu einem gewissen Grad betätigen, wird die HDC vorübergehend aus dem Betriebszustand versetzt.
- 4 Aus: Berühren Sie den HDC-Schalter erneut,

um das HDC-System auszuschalten.

Hinweis: Das HDC-System funktioniert, wenn das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts fährt.


Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit an einem Hügel mit einer bestimmten Steigung lenkt, kann das HDC-System vom Standby-Modus in den Betriebsmodus wechseln.

Hinweis: Wenn das HDC-System in Betrieb ist, wird das Bremssystem automatisch unter Druck gesetzt und gehalten. Wenn Sie das Bremspedal zu diesem Zeitpunkt betätigen, werden Sie eine gewisse Druckrückkopplung erleben, die während des Betriebs des HDC-Systems normal ist.

HDC ON/Störungsanzeigelampe

Siehe "Warnleuchten und Anzeiger" im Abschnitt "Instrumente und Bedienelemente".

Blockier-Bremssystem (ABS)

ABS kann nicht die physikalischen  Grenzen des Anhaltens des Fahrzeugs in einem zu kurzen Abstand, bei zu hoher Geschwindigkeit oder bei Aquaplaninggefahr, d. h. wenn eine **Wasserschicht** einen ausreichenden **Kontakt** zwischen **Reifen und Fahrbahn** verhindert.

Der Zweck des Antiblockiersystems (ABS) ist es, das Blockieren der Räder beim Bremsen zu verhindern, damit der Fahrer die Lenkkontrolle über das Fahrzeug behält.

Die Tatsache, dass ein Auto mit ABS ausgestattet ist, darf niemals dazu verleiten

Starten & Fahren

dass der Fahrer Risiken eingeht, die seine Sicherheit oder die anderer Verkehrsteilnehmer beeinträchtigen können. In jedem Fall liegt es in der Verantwortung des Fahrers, innerhalb der normalen Sicherheitsgrenzen zu fahren und dabei die vorherrschenden Wetter- und Verkehrsbedingungen zu berücksichtigen.


Unter normalen Bremsbedingungen wird das ABS nicht aktiviert. Sobald die Bremskraft jedoch die verfügbare Haftung zwischen den Reifen und der Fahrbahn übersteigt und dadurch ein Blockieren der Räder verursacht, wird das ABS automatisch

Starten & Fahren

in Betrieb genommen werden. Dies ist an einem schnellen Pulsieren des Bremspedals zu erkennen.

Bremsen in einer Notsituation

Pumpen Sie zu keiner Zeit mit dem

Bremspedal  *dies unterbricht die Funktion des ABS und kann den Bremsweg verlängern.*

Wenn eine Notsituation eintritt, sollte der Fahrer auch bei glatter Fahrbahn eine Vollbremsung durchführen. ABS sorgt dafür, dass die Räder nicht blockieren und das Fahrzeug in der kürzest möglichen Strecke für die vorherrschenden Fahrbahnbedingungen zum Stillstand kommt.

Hinweis: *Auf weichem Untergrund wie Pulverschnee, Sand oder Schotter kann der durch das ABS-System erzeugte Bremsweg länger sein als bei einem Nicht-ABS-System, obwohl die Lenkung verbessert würde. Dies liegt daran, dass die natürliche Aktion von blockierten Rädern auf weichem Untergrund darin*

besteht, einen Materialkeil vor der Reifenaufstandsfläche aufzubauen. Dieser Effekt unterstützt den Fahrkorb beim Anhalten.

Starten & Fahren

Unabhängig davon, wie stark Sie bremsen, können Sie das Fahrzeug weiterhin wie gewohnt lenken.

ABS-Störungsanzeigelampe

Siehe "Warnleuchten und Anzeiger" im Abschnitt "Instrumente und Bedienelemente".

Hinweis: Das normale (nicht-ABS) Bremssystem bleibt voll funktionsfähig und wird durch den teilweisen oder vollständigen Ausfall des ABS nicht beeinträchtigt. Die Bremswege können sich jedoch verlängern.

Notbremung Steuerung (HAZ)

Warnblinkanlage

Wenn das Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit

WICHTIG

Erfahrung des Fahrers nicht zuverlässig ausgleichen.

unterwegs ist und der Fahrer eine Vollbremsung durchführt, blinkt das System automatisch die Bremsleuchten, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen und so die Gefahr von Auffahrunfällen effektiv zu verringern.

Hinweis: Wenn die Warnblinkanlage manuell betätigt wird, wird die HAZ-Funktion dadurch außer Kraft gesetzt.

fehlerfrei.

Wenn das Notbremsmanöver verlassen wird (keine starke Verzögerung erkannt), wird die Funktion nach ein paar Sekunden ausgeschaltet.

Multi-Kollisions-Bremssystem (MCB)

Die MCB-Funktion betätigt automatisch die Bremsen, um die Fahrzeuggeschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität des Fahrzeugs nach einem Aufprall zu verbessern. Sie soll das Risiko einer Sekundärkollision, die durch die unkontrollierte Bewegung des Fahrzeugs nach einem Aufprall verursacht wird, verringern.

Das Multikollisionsbremssystem wird aktiviert, wenn die folgenden Bedingungen alle gleichzeitig erfüllt sind:

- Eine Fahrzeugkollision, bei der Sicherheitsgurte oder Airbags ausgelöst werden;
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit ist kleiner als 60 km/h;
- Das Lenkrad wurde nicht um mehr als 180° gedreht;

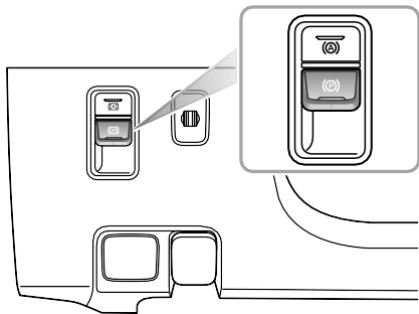
Wenn der Fahrer nach einem Aufprall oder nach Auslösen der MCB-Funktion das Gaspedal stark betätigt, bremst das System nicht automatisch.

Hinweis: Die MCB-Funktion kann das Fahrzeug nicht in allen Fällen eines Aufpralls abbremsen, da durch den Aufprallvorgang einige Teile fehlerhaft funktionieren oder ausfallen können und den normalen Betrieb der Funktion beeinträchtigen.

Starten & Fahren

Elektronische Parkbremse (EPB)

Im Falle einer EPB-Fehlfunktion, bei der EPB-Freigabe nicht möglich ist, wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt, um folgende Arbeiten durchzuführen eine manuelle Notlüftung der Feststellbremse.



Anwenden des EPB

Wenn das Fahrzeug sicher abgestellt ist, wird die elektrische Parkbremse automatisch aktiviert, wenn Sie am Schalthebel P wählen. Wenn die automatische Betätigung der EPB fehlschlägt, ist es notwendig, die Parkbremse manuell mit dem EPB-Schalter zu betätigen

- Ziehen Sie den EPB-Schalter nach oben, bis die Anzeige im EPB-Schalter aufleuchtet.
- Wenn die Anzeigelampe im EPB-Schalter und die Anzeigelampe (P) im Instrumentenpaket leuchten, zeigt dies an, dass die EPB eingeschaltet ist.
- Wenn die EPB MIL μ im Instrumentenpaket an bleibt, zeigt dies an, dass die EPB einen Fehler hat. Wenden Sie sich bitte sofort an eine MG-Vertragswerkstatt.

Hinweis: Beim Anlegen oder Lösen der EPB kann ein hörbares Motorgeräusch zu hören sein.

Schalter;

Verlassen Sie das Fahrzeug NICHT, bevor die Anzeige im EPB-Schalter leuchtet und die Ganganzeige P anzeigt, da das Fahrzeug aufgrund von EPB-Ausfall und Schlupf möglicherweise nicht sicher abgestellt werden kann.

Im Falle einer leeren Batterie oder eines Stromausfalls ist es nicht möglich, die EPB anzulegen oder zu lösen. Wenn "Starthilfekabel" zur

Freigeben des EPB

Wenn das Fahrzeugantriebssystem BEREIT ist, drücken Sie das Bremspedal und schalten Sie mit der Schaltsteuerung von P auf N, D oder R, die EPB löst sich automatisch.

Wenn die automatische Freigabe der EPB fehlschlägt, ist es notwendig, die EPB wie folgt manuell freizugeben oder die Starthilfefunktion der EPB anzuwenden, um die EPB freizugeben.

- Stellen Sie den START/STOP-Schalter in die Position ON/READY, betätigen Sie das Bremspedal und drücken Sie

WICHTIG


erloschen, die EPB ist freigegeben.

Starthilfe

Die EPB kann die Absicht des Fahrers vorhersagen und die EPB automatisch auslösen.

Wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers angelegt ist, das Stromsystem BEREIT ist, der Gang D oder R eingelegt ist und das Gaspedal gedrückt wird, um loszufahren. Die EPB wird automatisch freigegeben.

Notbremsfunktion

Die unsachgemäße Verwendung der EPB kann zu  unfällen und Verletzungen führen. Betätigen Sie die EPB NICHT zur Fahrzeugbremsung während der Fahrt, es sei denn im Notfall.

Während der Notbremsung mit der

EPB dürfen Sie  NICHT das Bordnetz abschalten, dies kann zu schweren Verletzungen führen.

Starten & Fahren

Bei einem Ausfall der normalen Bremse kann eine Notbremsung mit der EPB eingeleitet werden, indem der EPB-Schalter nach oben gezogen und gehalten wird.

- Durch Ziehen und Halten des EPB-Schalters nach oben kann eine Notbremsung realisiert werden. Bei einer Notbremsung mit der EPB ertönt ein akustisches Warnsignal.
- Um den Notbremsvorgang abubrechen, lassen Sie den EPB-Schalter los.

Starten & Fahren

Stabilitätskontrollsystem (SCS) und Traktionskontrollsystem (TCS)

Stabilitätskontrollsystem (SCS)

Das SCS ist so konzipiert, dass es den Fahrer bei der Kontrolle der Fahrtrichtung unterstützt. Das SCS geht automatisch in den Standby-Modus, nachdem das Stromversorgungssystem gestartet wurde.

Wenn SCS feststellt, dass sich das Fahrzeug nicht in die vorgesehene Richtung bewegt, greift es ein, indem es Bremskraft auf ausgewählte Räder oder über das Energiemanagementsystem ausübt, um ein Abrutschen zu verhindern und dabei zu helfen, das Fahrzeug wieder in die richtige Richtung zu bringen.


Traktionskontrollsystem (TCS)


Der Zweck des TCS ist es, die Traktion und die Fahrstabilität zu unterstützen und so dem Fahrer zu helfen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. TCS überwacht die

Fahrgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Wenn ein Durchdrehen an einem Antriebsrad erkannt wird, bremst das System dieses Rad automatisch ab und überträgt das Drehmoment auf das gegenüberliegende, nicht durchdrehende Rad. Wenn die Antriebsräder durchdrehen, reduziert das System das Ausgangsdrehmoment des

leistungssystem, um die Raddrehung zu regulieren, bis die Traktion wiederhergestellt ist.

Ein/Aus-Schalten

SCS und TCS werden automatisch eingeschaltet, wenn der START/STOP-Schalter in die Position ON/READY gebracht wird. Sie können mit dem Schalter  der sich im Display des Infotainment Systems befindet, ausgeschaltet werden.

Wenn SCS und TCS ausgeschaltet sind, leuchten die Warnlampen  der Stabilitätskontrolle/Traktionskontrolle AUS im Mitteilungszentrum des Instrumentenpakets auf. Siehe "Warnleuchten und Anzeiger" im Abschnitt "Instrumente und Bedienelemente".

Hinweis: Das Deaktivieren von SCS und TCS hat keinen Einfluss auf den Betrieb des ABS. Deaktivieren Sie SCS und TCS immer, wenn Sie mit montierten Schneeketten fahren.

Warnleuchten der

Stabilitätskontrolle/Traktionskontrolle

Siehe "Warnleuchten und Anzeiger" im Abschnitt "Instrumente und Bedienelemente".

Starten & Fahren

Fahrer-Aufmerksamkeits-Warnsystem



Auch wenn das Fahrzeug mit einem Fahrer aufmerksamkeitswarnsystem ausgestattet ist, sollte der Fahrer immer sicherstellen, dass seine körperlichen Voraussetzungen zum Fahren geeignet sind, und fahren Sie das Fahrzeug niemals unter Ermüdungsbedingungen.

Das Fahreraufmerksamkeitswarnsystem kann



nicht den Müdigkeitsgrad des Fahrers nicht immer genau erkennen. Es berechnet die Müdigkeit des Fahrers level basierend auf dem Betriebszustand des Fahrers, anstatt die tatsächlichen physischen Eigenschaften des Fahrers, wie z. B. Ablenkung, zu überwachen. Es ist auch nicht in der Lage, eine Notfallwarnung an den Fahrer zu geben, der gerade in Müdigkeit verfallen ist.

Das Fahreraufmerksamkeitswarnsystem berechnet den Ermüdungsgrad des Fahrers, indem es Informationen wie Fahrzeuggeschwindigkeit und Lenkradwinkel mit Basisdaten vergleicht, die auf der Grundlage von Massendatenstatistiken gewonnen werden. Das System vergleicht ständig den berechneten Ermüdungsgrad mit dem aktuellen Betriebszustand des Fahrers. Wenn das System erkennt, dass

Starten & Fahren

der Fahrer sich bereits in einem ermüdeten Zustand befindet, wird eine Warnung ausgegeben.

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit zwischen 60-180 km/h liegt, wird das Aufmerksamkeitswarnsystem aktiviert. Wenn der Fahrer die folgenden Vorgänge ausführt, hört das System auf, den Müdigkeitsgrad des Fahrers zu überwachen:

- 1 Der Fahrer nimmt den Sicherheitsgurt ab und öffnet die Fahrertür;
- 2 Die Stopzeit überschreitet 15 Minuten;
- 3 Schalten Sie den START/STOP-Schalter aus.

Einstellungen des Fahrer-Aufmerksamkeits-Warnsystems

Die Bedienoberfläche des Aufmerksamkeitswarnsystems befindet sich auf

dem Entertainment-Display. Rufen Sie die Oberfläche der Fahrzeugeinstellungen auf, um die Option "MG Pilot" zu finden, und wählen Sie den Schalter "Driver Attention Warning System" zur Einstellung:

- 1 Wenn sich der START/STOP-Schalter im Zustand ON/READY befindet, kann die Funktion standardmäßig aktiviert werden. Berühren Sie die entsprechende Taste auf dem Unterhaltungsdisplay, um den Aufmerksamkeitswarner ein-/auszuschalten.

Starten & Fahren


2 Berühren Sie die entsprechende Schaltfläche auf dem Unterhaltungsdisplay, um die Alarmempfindlichkeit einzustellen. Die Empfindlichkeit wird auf den Zustand zurückgesetzt, als die letzte START/STOP-Schalteranzeige grün leuchtete. (Zustand ON/READY).

Der Aufmerksamkeitswarner wird unter den folgenden Bedingungen nicht ausgelöst, auch wenn er aktiviert ist:

- Fahren in einer kontinuierlichen Kurve;
- Fahren auf einer schlechten Straßenoberfläche;
- Fahren auf verkehrsreichen Straßen oder Straßen mit vielen Ampeln.

Starten & Fahren

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

 **Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ist als Komfortsystem konzipiert, das es dem Fahrer ermöglicht, eine konstante Geschwindigkeit zu halten oder abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Es unterstützt den Fahrer, es ersetzt NICHT die Verantwortung des Fahrers. Bei der Verwendung des adaptiven Geschwindigkeitsreglers ist es wichtig, dass der Fahrer zu JEDER Zeit die Konzentration aufrechterhält und bereit ist, Maßnahmen zu ergreifen. Andernfalls kann es zu Unfällen oder Personenschäden kommen.**

Der adaptive Geschwindigkeitsregler kann automatisch zwischen konstanter Geschwindigkeit und Verfolgungsgeschwindigkeit umschalten, je nachdem, ob er ein direkt vorausfahrendes Fahrzeug erkennen kann. Die konstante Geschwindigkeitsregelung steuert das Fahrzeug in einem

bestimmten Geschwindigkeitsbereich. Der Autonachlauf-Tempomat arbeitet, indem er den Abstand zwischen dem Fahrzeug und den direkt vorausfahrenden Fahrzeugen einstellt.

Wenn der adaptive Geschwindigkeitsregler aktiviert ist und ein Fahrzeug auf der gleichen Fahrspur direkt vor ihm erkennt, kann er

Starten & Fahren

gas geben oder das Fahrzeug leicht abbremsen, um den eingestellten Folgeabstand einzuhalten.

Hinweis: Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ist für Autobahnen und Straßen in gutem Zustand ausgelegt. Es wird empfohlen, es nicht auf Stadt- und Bergstraßen zu verwenden.

Hinweis: Im Zustand des adaptiven Geschwindigkeitsreglers kann das System aufgefordert werden, die Bremsen zu betätigen; zu diesem Zeitpunkt kann das Bremspedal absinken. Stellen Sie Ihren Fuß NICHT unter oder hinter das Bremspedal, es besteht Verletzungsgefahr.


Aktivierung des adaptiven Geschwindigkeitsregelsystems


Nachdem Sie dem vorausfahrenden Fahrzeug bis zum Stillstand gefolgt sind,




muss der Fahrer die örtlichen Verkehrsregeln beachten und sicherstellen, dass keine Hindernisse oder anderen Verkehrsteilnehmern, wie z. B. Fußgängern, direkt vor dem Fahrzeug, bevor Sie es wegziehen lassen und wieder beginnen, dem vorausfahrenden Fahrzeug zu folgen.

Starten & Fahren

Während der Verwendung der Tempomatfunktion des Fahrzeugs  wird dringend empfohlen, dass der Fahrer das Gaspedal nicht berührt. Beliebig wenn Sie das Gaspedal betätigen, kann das System nicht automatisch die Bremsen betätigen, wenn dies erforderlich ist.

Verlassen Sie das Fahrzeug NICHT, wenn der adaptive  G eschwindigkeitsregelanlage das Fahrzeug angehalten hat oder das Fahrzeug stehen bleibt. Vor dem Verlassen des Fahrzeugs sollte sich der Schalthebel in der Parkposition und der Netzschalter in der OFF-Position befinden.

Wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage  das Fahrzeug bereits angehalten hat und die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsreglers deaktiviert ist, ausgeschaltet ist oder abgebrochen wird, bleibt das Fahrzeug nicht mehr stehen, es kann sich vorwärts

bewegen oder rückwärts rutschen. Wenn das Fahrzeug durch den adaptiven Geschwindigkeitsregler angehalten und ruhig gehalten wird, müssen Sie bereit sein, die Bremsen manuell zu betätigen.

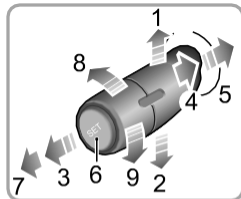
Starten & Fahren

Beim Fahren in einer Kurve kann der adaptive Geschwindigkeitsregler

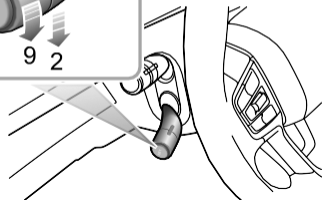


die Fahrzeuggeschwindigkeit aktiv reduzieren um die Stabilität und Sicherheit des Fahrzeugs zu erhalten.

- | | | |
|---|----------------------------------|-----------|
| 3 | Adaptiver Geschwindigkeitsregler | Abbrechen |
| 4 | Adaptiver Geschwindigkeitsregler | Standby |
| 5 | Adaptive | Resume |



4



- 1 Geschwindigkeitsbegrenzung erhöhen/beschleunigen
- 2 Geschwindigkeitsbegrenzung Verringern/Verlangsamen

Starten & Fahren

- 6 Adaptiver Geschwindigkeitsregler t eingestellt
- 7 Adaptiver Geschwindigkeitsregler AUS
- 8 Abstand vergrößern
- 9 Abstand verkleinern

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage wird mit einem Hebelschalter bedient, der sich unter der linken Seite des Lenkrads befindet.

- 1 Wenn der START/STOP-Schalter des Fahrzeugs in der Stellung "ON" steht und der Hebelschalter für die adaptive Geschwindigkeitsregelung in der Stellung "OFF" (7) ist, ist die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ausgeschaltet.
- 2 Stellen Sie den Schalter des adaptiven Geschwindigkeitsreglers in die Position "ON" (4), der adaptive Geschwindigkeitsregler befindet sich im Standby-Modus.
- 3 Das System erkennt automatisch die Geschwindigkeit und die Position des vorausfahrenden Fahrzeugs. Wenn die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs über 5 km/h liegt, leuchtet

nach dem Drücken der Taste "Set" (6) am Ende des am Ende des Hebels für den adaptiven Tempomat leuchtet die Anzeige auf der Instrumententafel grün und der adaptive Tempomat geht in den Modus Aktiviert über, seine Zielgeschwindigkeit ist die tatsächliche Geschwindigkeit bei der Aktivierung; wenn

Starten & Fahren

ihre Fahrzeuggeschwindigkeit ist kleiner als 30 km/h, dann ist die Zielgeschwindigkeit des Systems auf 30 km/h eingestellt. Wenn die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs größer ist als die Zielgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs, wird Ihr Fahrzeug die Zielgeschwindigkeit beibehalten, um eine konstante Geschwindigkeitsfahrt durchzuführen. Wenn die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs niedriger ist als die Zielgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs, geht es in die Autofolgefahrt über. Ein Bild Ihres Fahrzeugs und des vorausfahrenden Fahrzeugs wird in der Mitteilungszentrale des Instrumentenpakets angezeigt. In diesem Modus kann die Ist-Drehzahl kleiner als die eingestellte Soll-Drehzahl sein. Im Modus "Autoverfolgung" können Sie dem

vorausfahrenden Fahrzeug bis zum Stillstand folgen. Wenn die Parkzeit kürzer als eine voreingestellte Zeitspanne ist, fährt Ihr Fahrzeug möglicherweise automatisch weg, um dem vorausfahrenden Fahrzeug zu folgen, oder Sie müssen den adaptiven Geschwindigkeitsregler mit der angezeigten Methode erneut aktivieren.

Hinweis: Wenn Sie die Traktionskontrolle (TCS) oder die Stabilitätskontrolle (SCS) manuell deaktivieren, wird der Betrieb des adaptiven Geschwindigkeitsreglers gesperrt.

Adaptive Cruise-Zielgeschwindigkeitsanpassung

Wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert ist:

Starten & Fahren

4 Wenn

- 1 Betätigen Sie das Gaspedal, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen, drücken Sie kurz die Taste "Set" (6) am Ende des Hebels des adaptiven Geschwindigkeitsreglers, lassen Sie die Bedientaste und das Gaspedal los. Das Fahrzeug wird mit der gewünschten Geschwindigkeit fahren.
- 2 Bewegen Sie den Hebelschalter nach oben (1) und halten Sie ihn gedrückt, die Solldrehzahl erhöht sich, bis die gewünschte Solldrehzahl im Instrumentenpaket erscheint, lassen Sie dann den Schalter los. Wenn bestätigt wird, dass sich kein Fahrzeug vor Ihrem Fahrzeug befindet oder das vorausfahrende Fahrzeug den vorgewählten Folgeabstand überschreitet, wird die Geschwindigkeit auf die eingestellte Geschwindigkeit erhöht.
- 3 Bewegen Sie den Hebelschalter nach unten (2) und halten Sie ihn gedrückt, die Sollgeschwindigkeit verringert sich, bis die gewünschte Sollgeschwindigkeit im Instrumentenpaket erscheint, lassen Sie dann den Schalter los, die Fahrzeuggeschwindigkeit verringert sich auf die eingestellte Geschwindigkeit.

Sie den Hebel zum Einstellen der Zielgeschwindigkeit verwenden, betätigen Sie den Schalter des adaptiven Geschwindigkeitsreglers einmal kurz nach oben (1) oder nach unten (2), die Zielgeschwindigkeit ändert sich um 5 km/h, halten Sie den Hebel nach oben oder unten gedrückt, die Geschwindigkeit erhöht oder verringert sich in 1 km/h

inkremente, lassen Sie den Hebel los, wenn der gewünschte Geschwindigkeitswert angezeigt wird.

Hinweis: Wenn das vorausfahrende Fahrzeug ständig starke Beschleunigungs- oder Verzögerungsmanöver durchführt, kann der adaptive Geschwindigkeitsregler den erforderlichen Abstand zwischen den Fahrzeugen möglicherweise nicht genau einhalten. Es ist wichtig, dass der Fahrer immer konzentriert ist und auf die aktuelle Fahrzeugposition und -situation achtet, falls er ein Brems- oder Ausweichmanöver durchführen muss.

Einstellung der adaptiven Abstandsüberwachung

4

Wenn der adaptive Geschwindigkeitsregler aktiviert ist, drehen Sie den Schalter am Ende des Hebels nach oben (8) oder nach unten (9), um den Folgeabstand einzustellen. Sie können zwischen 3 Abstandseinstellungen umschalten, die im Mitteilungszentrum im Instrumentenpaket angezeigt werden.

Wählen Sie immer einen angemessenen Folgeabstand, der sich nach der aktuellen Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs und des Fahrzeugs, dem Sie folgen, richtet; je größer die Geschwindigkeit, desto größer der Abstand. Berücksichtigen Sie bei Ihrer Auswahl IMMER die aktuellen Verkehrs-, Straßen- und Wetterbedingungen.

Starten & Fahren

Adaptive Geschwindigkeitsregler Pause/Standby

Wenn der adaptive Geschwindigkeitsregler aktiviert ist, bewegen Sie den Hebelschalter in die Position "Abbrechen" (3), und das System wechselt in den Standby-Modus.

Automatische Deaktivierung des adaptiven Geschwindigkeitsregler

In den folgenden Situationen kann der adaptive Geschwindigkeitsregler automatisch deaktiviert werden, wodurch die volle Kontrolle über das Fahrzeug an den Fahrer übertragen wird.

- Bringen Sie den Hebelschalter in die Position "OFF" (7).
- Betätigen Sie das Bremspedal, während das Fahrzeug in Bewegung ist.
- Stellen Sie den Drehschalter auf die Position R oder N.
- Der Fahrer löst seinen Sicherheitsgurt.
- Drücken Sie das Gaspedal über eine voreingestellte Zeitspanne hinaus und halten Sie es gedrückt.
- Öffnen Sie eine beliebige Tür, Motorhaube oder Heckklappe.

- Ziehen Sie den EPB-Schalter nach oben, um die Feststellbremse zu betätigen.
- Folgen Sie dem vorausfahrenden Fahrzeug bis zum Stopp und die Stopzeit überschreitet eine bestimmte Zeitspanne.
- Die Kamera- oder Radarsicht ist versperrt, die Umgebung löst den voreingestellten sicheren Ausstiegsmechanismus der Sensoren aus, oder das System fällt aus.

Hinweis: Wenn Sie dem vorausfahrenden Fahrzeug bei aktiviertem adaptivem Geschwindigkeitsregler bis zum Stillstand folgen und eine der folgenden Bedingungen eintritt, während sich das Fahrzeug im Stillstand befindet, wird die EPB automatisch aktiviert:

- ***Der Fahrer löst seinen Sicherheitsgurt.***
- ***Die Fahrertür wird geöffnet.***
- ***Die Stillstandszeit überschreitet die eingestellte Zeitspanne.***

Adaptive Geschwindigkeitsregler Übersteuerung

Wenn der Fahrer bei aktiviertem adaptiven Geschwindigkeitsregler das Gaspedal betätigt,

bleibt das Fahrzeug im Modus "Cruise" (Geschwindigkeitsregelung), während die Fahrzeuggeschwindigkeit steigt. Wenn das Gaspedal losgelassen wird, arbeitet der adaptive Geschwindigkeitsregler wieder mit der zuvor eingestellten Reisegeschwindigkeit.

Fortführung Adaptive Geschwindigkeitsregler Wenn der adaptive Geschwindigkeitsregler in den Standby-Modus zurückgefallen ist oder in diesen geschaltet wurde, kann er wieder aktiviert werden, indem der Hebelschalter in die Position "Resume" (5) bewegt wird. Die Zielgeschwindigkeit wird vor dem Verlassen des adaptiven Geschwindigkeitsreglers automatisch auf die Zielgeschwindigkeit eingestellt.

Geschwindigkeitsspeicher löschen

Wenn der Hebelschalter in die Position "OFF" (7) bewegt oder der START/STOP-Schalter des Fahrzeugs in die Position OFF geschaltet wird, löscht das System möglicherweise die für den adaptiven Geschwindigkeitsregler eingestellte Geschwindigkeit im Speicher löschen.

Beeinträchtigung und Unwirksamkeit des adaptiven Geschwindigkeitsregelsystems

- Begegnet einem Fahrzeug oder Objekt, das stillsteht oder die Fahrspuren überquert.
- Sie nähern sich dem vorausfahrenden Fahrzeug zu schnell, und das System kann nicht genügend Bremskraft aufbringen.
- Das vorausfahrende Fahrzeug ist ein entgegenkommendes Fahrzeug oder führt eine Vollbremsung durch.
- Ein Fahrzeug wechselt plötzlich auf die Fahrspur des Vordermanns.
- Begegnet einem Fahrzeug, das mit niedriger Geschwindigkeit fährt.
- Trifft auf ein Fahrzeug mit geladenen Gegenständen, die aus

Karosserieprofil des Fahrzeugs herausragen.

- Begegnet einem Fahrzeug mit höherem Fahrwerk (z. B. einem Lkw).
- Begegnet Fußgängern, nicht-motorisierten Fahrzeugen oder Tieren.
- Das Fahrzeug fährt auf einer unebenen Straße oder einem komplexen Straßenabschnitt.

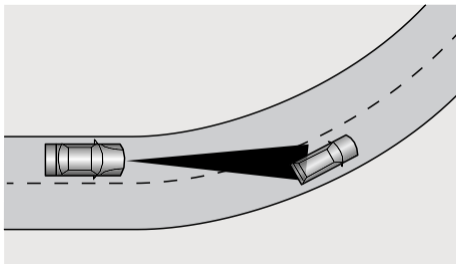
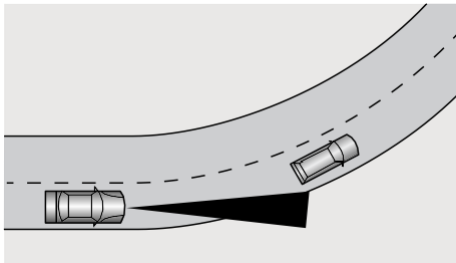
Starten & Fahren

- Das Fahrzeug macht eine scharfe Kurve.
- Betritt und verlässt einen Tunnel oder fährt im Tunnel.
- Fahrten im Schatten der gesprenkelten Bäume.
- Übermäßiges Gewicht, das im Kofferraum oder im Laderaum transportiert wird und dazu führt, dass die Vorderseite des Fahrzeugs nach oben zeigt.

Besondere Fahrumgebungen

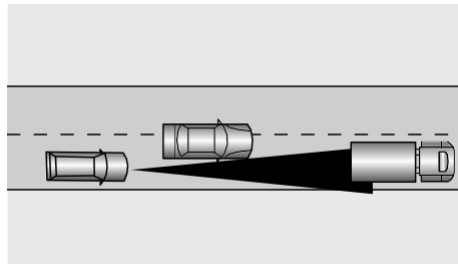
Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hat ihre Grenzen. Im Folgenden werden einige Bedingungen aufgeführt, die außerhalb der sicheren Betriebsgrenzen liegen können. Der Fahrer sollte die Kontrolle über das Fahrzeug behalten und muss jederzeit aufmerksam bleiben. Sie sollten den Verkehrsbedingungen und der Umgebung besondere Aufmerksamkeit widmen, die angemessene Geschwindigkeit wählen und bereit sein, alle erforderlichen Maßnahmen zu ergreifen.

Starten & Fahren



Beim Abbiegen an einer Kreuzung oder beim Verfolgen eines Fahrzeugs in oder aus einer Kurve kann der adaptive Geschwindigkeitsregler das vorausfahrende Fahrzeug möglicherweise nicht erkennen, selbst wenn es sich auf derselben Spur befindet.

Hinweis: Verwenden Sie den adaptiven Geschwindigkeitsregler nicht an Auf- und



Abfahrtsrampen oder in scharfen Kurven.

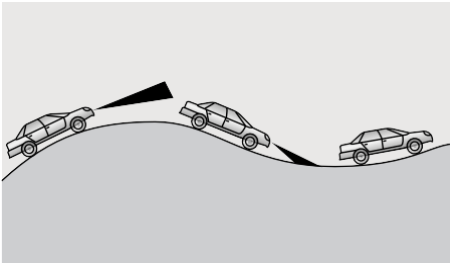
Starten & Fahren

Senken

Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Fahrspur wechselt, aber nicht vollständig in die Fahrspur einfährt, kann der adaptive Geschwindigkeitsregler das Fahrzeug möglicherweise nicht erkennen.

aufweisen können.

Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Spur wechselt, aber die Spur nicht vollständig verlässt, kann die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage feststellen, dass das vorausfahrende Fahrzeug die Spur verlassen hat und auf eine beliebige voreingestellte Geschwindigkeit beschleunigen.



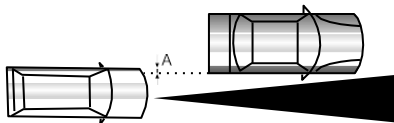
Verwenden Sie den adaptiven Geschwindigkeitsregler NICHT, wenn Sie auf unebenen Straßen fahren, die steile Anstiege oder

Starten & Fahren

Wenn Sie hinter einem Fahrzeug fahren, das Ihr Fahrzeug nur teilweise überlappt, 'A' in der Grafik, kann es sein, dass der adaptive Tempomat nichts erkennen kann.

Hinweis: Bitte verwenden Sie den adaptiven

4



Geschwindigkeitsregler NICHT in den folgenden Situationen:

- *Fahren bei schlechten Wetterbedingungen.*
- *Wenn das Umgebungslicht nicht ausreicht, das Licht zu stark ist oder die Frontbeleuchtung des Fahrzeugs schlecht ist.*
- *Fahren auf rauem oder schlechtem Straßenbelag.*


Starten & Fahren


- *Fahren durch Baustellen oder Baustellen.*
- *Fahren auf Straßen mit geringer Reibung.*

Einparkhilfe-System

auf die Sensoren zu richten.

Ultraschall-Sensor-Einparkhilfe

Der Zweck der Einparkhilfe ist es, den  Fahrer beim Einparken den Abstand vor und hinter dem Fahrzeug zu beurteilen. Die Sensoren können nicht in der Lage sein, Hindernisse bestimmter Art zu erkennen, z. B. schmale Pfosten oder kleine Objekte, die nicht mehr als ein paar Zentimeter breit sind, kleine Objekte in Bodennähe, Objekte über der Heckklappe und einige Objekte mit nicht reflektierenden Oberflächen.

Halten Sie die Sensoren frei von Schmutz, Eis und Schnee.  Wenn sich Ablagerungen auf der Oberfläche der Sensoren bilden, kann deren Leistung beeinträchtigt werden. Vermeiden Sie beim Waschen des Fahrzeugs, den Hochdruckwasserstrahl aus nächster Nähe

Ultraschall-Sensor

Die Ultraschallsensoren im Stoßfänger überwachen den Bereich vor oder hinter dem Fahrzeug, um nach Hindernissen zu suchen.

Wenn

Starten & Fahren

ein Hindernis erkannt wird, berechnet das System dessen Abstand zur Front- oder Heckpartie des Fahrzeugs und teilt diese Information dem Fahrer durch einen Alarmton mit.

Einparkhilfe-Schalter

Der Schalter für die Einparkhilfe, ein Softschalter, der sich im Unterhaltungsdisplay befindet, ermöglicht es dem Fahrer, die Einparkhilfe manuell ein- oder auszuschalten.

Wenn das Fahrzeug in den R-Gang geschaltet ist, kann die Einparkhilfe nicht ausgeschaltet werden.

Einparkhilfe in Betrieb

4

Die Einparkhilfe wird automatisch aktiviert, wenn der R-Gang eingelegt ist, sie wird ausgeschaltet, sobald der R-Gang ausgekuppelt wird. Die Einparkhilfe gibt innerhalb von 1 Sekunde nach

Einlegen des R-Gangs einen kurzen Piepton ab, um anzuzeigen, dass das System normal funktioniert.

Hinweis: Wenn beim Einlegen des R-Gangs 3 Sekunden lang ein längerer, höherer Ton ertönt, weist dies auf einen Fehler im System hin. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihre MG-Vertragswerkstatt.



Starten & Fahren

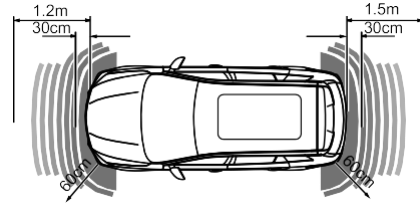
Die vorderen und hinteren Einparkhilfen können mit den folgenden Methoden eingeschaltet werden:

- Wählen Sie den R-Gang;
- Manuelle Auswahl über den Schalter der Einparkhilfe.

Die vorderen und hinteren Einparkhilfen können mit den folgenden Methoden ausgeschaltet werden:

- Schalten Sie in den P-Gang;
- Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 15km/h überschreitet, wird das System automatisch ausgeschaltet;
- Manuelle Auswahl über den Schalter der Einparkhilfe.

Wenn die Einparkhilfe aktiviert ist, gibt das System bei Erkennung von Hindernissen Töne in verschiedenen Frequenzen aus (es kann blinde Bereiche geben).



- Befindet sich ein Hindernis im Umkreis von 1,5 m um die hinteren Sensoren oder im Umkreis von 0,6 m um die Ecksensoren, wird die Warnung ausgelöst. Je näher das Fahrzeug an das Hindernis heranfährt, desto schneller werden die hörbaren Töne übertragen.
- Befindet sich ein Hindernis im Bereich von 1,2 m der vorderen Sensoren oder im Bereich von 0,6

Starten & Fahren


m der Ecksensoren, beginnt die Warnung. Je näher das Fahrzeug an das Hindernis heranfährt, desto schneller werden die hörbaren Töne übertragen.


Starten & Fahren


- Sobald sich das Hindernis in einem Umkreis von 30 cm um den vorderen und hinteren Stoßfänger befindet, gehen die akustischen Töne in eine kontinuierliche Warnung.

Bei aktiviertem 360-Rundumsicht-System zeigt das Entertainment-Display das 360-Grad-Panoramabild des Fahrzeugs an, um die Beobachtung zu erleichtern

360 Around View System *

Der Zweck des 360-Rundumsichtsystems  ist es, den Fahrer beim Einparken zu unterstützen. Die Kameras haben ein begrenztes Sichtfeld und kann keine Hindernisse außerhalb des Sichtfelds erkennen.

Obwohl das Entertainment-Display  Bilder rund um das Fahrzeug liefern kann, achten Sie bitte trotzdem auf die aktuelle tatsächliche Straße. Bedingungen für Ihre Fahrsicherheit.

 Bitte stellen Sie sicher, dass die Außenspiegel außenspiegel ausgeklappt sind, wenn Sie die 360 um das Ansichtssystem.

Starten & Fahren

der Umgebung, um ein sichereres Fahren zu unterstützen. Tasten auf dem Entertainment-Display können berührt werden, um die Bilder aus verschiedenen Blickwinkeln rund um das Fahrzeug zu betrachten.

Das 360-Rundumsichtsystem kann mit den folgenden Methoden aktiviert werden:

- Wählen Sie den Rückwärtsgang.
- Betätigen Sie die Taste 360.
- Wenn Sie über die Schnittstelle "Einstellung" das Schalten der Kurvenlichter/Blinker bei niedriger Geschwindigkeit auswählen, wird das 360-Rundumsichtsystem automatisch geöffnet, wenn die Blinker bei niedriger Geschwindigkeit verwendet werden, und beendet, wenn die Blinker deaktiviert werden.

Wählen Sie in der Anzeigefläche des Systems mit 360°-Rundumsicht das Einstellungssymbol, um persönliche Einstellungen für Systemfunktionen zu

aktivieren.

Hinweis: Wenn der Schalthebel in eine Vorwärtsgangposition gebracht wird, wird das 360-Rundumsichtsystem bei Geschwindigkeiten über oder gleich 30 km/h gesperrt.


Starten & Fahren


Fahrassistenzsystem hinten

nicht ausreichend vor sehr schnell herannahenden Fahrzeugen warnen oder nicht korrekt funktionieren bei

System-Übersicht


enge Kurven mit Radius.


Die Funktion der hinteren Fahrhilfe ist nur eine
 *hilfsmittel, sie ist KEIN Ersatz für die Aufmerksamkeit des Fahrers. Der Fahrer muss sich immer im kontrollieren, die Umgebung beobachten und sicher fahren.*


Die effektive Erkennungsleistung der
 *hinteren Sensoren kann durch Objekte wie Gebäude am Straßenrand, Leitplanken, Änderungen in N eigungswinkel des Fahrzeugs durch starke Beladung, Straßenbedingungen wie Kurven oder Bodenwellen oder Witterungsbedingungen wie Schnee und Eis usw. Jeder der oben genannten Punkte kann einen Fehlalarm auslösen.*

Das hintere Fahrassistenzsystem kann



Starten & Fahren

Das hintere Fahrassistenzsystem
wird nicht  **beim Ziehen eines Anhängers nicht korrekt funktionieren**
oder
Wohnwagen.

Die korrekte Funktion der Radarsensoren  **wird beeinträchtigt, wenn sie aufgrund eines Unfallschadens dejustiert sind. Dies kann dazu führen, dass die**
System automatisch herunterfahren.

Um die korrekte Funktion der Radarsensoren zu gewährleisten  **zu gewährleisten, sollte der hintere Stoßfänger schnee- und eisfrei gehalten werden und darf nicht abgedeckt werden.**

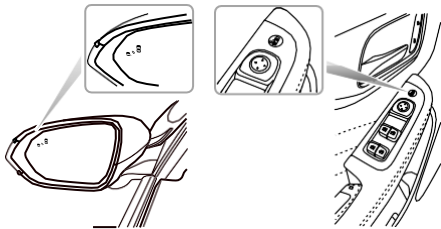
Die Verwendung von nicht

empfohlenen Materialien oder  **Farbe bei der Reparatur des hinteren Stoßfängers kann sich nachteilig auf den Betrieb des hintere Sensoren. Bitte verwenden Sie nur empfohlene Materialien.**

Das hintere Fahrassistenzsystem umfasst die Funktionen Blind Spot Detection (BSD), Lane Change Assistance (LCA), Rear Cross Traffic Alert (RCTA) und Door Opening Warning (DOW).

Starten & Fahren

Die hinteren Fahrassistenzenmodule sind auf jeder Seite am Heck des Fahrzeugs angebracht und können bei der Erkennung von Fahrzeugen hinter oder seitlich des Fahrzeugs helfen Sie leuchten oder blinken, um vor einem sich nähernden Objekt oder Fahrzeug zu warnen und Sie beim sicheren Manövrieren des Fahrzeugs zu unterstützen.



Einbaufehler innerhalb eines bestimmten Bereichs auszugleichen. Wenn das Fahrzeug in Betrieb ist, wird das Radar

Hinweis: Das Radar erfordert eine Kalibrierung bei neuen Fahrzeugen oder bei Fahrzeugen, bei denen ein Radarsensor zur Heckerkennung ausgetauscht wurde. Die Radarsensoren für die Heckerkennung verfügen über eine automatische Kalibrierungsfunktion, um

automatisch in den Kalibrierungszustand. Während des Kalibrierungsvorgangs bietet das System nur eingeschränkte Funktionen, und der Alarm kann ungenau sein. Nach Abschluss der Kalibrierung nimmt das System alle Funktionen wieder auf.

Ein- und Ausschalten der Systemfunktionen

Der Schalter für das hintere Fahrassistenzsystem ist ein Softschalter, der sich im Entertainment-Display befindet. Wählen Sie ON/OFF, um das System zu aktivieren/deaktivieren.

System-Funktionen

Hinweis: Der Erfassungsbereich, der Schwellenwert für die Kollisionszeit und die Fahrzeuggeschwindigkeit, die in der Funktionsbeschreibung des Systems angegeben sind, dienen nur als Referenz.



Funktion zur Erkennung des toten Winkels

Wenn das Fahrzeug vorwärts fährt, überwacht das System die Kraftfahrzeuge, die sich in den toten Winkeln des linken und rechten Außenspiegels befinden. Wenn die Aktivierungsbedingungen erfüllt sind, bleiben die Warnleuchten an der Außenrückansicht eingeschaltet. Bei anschließender Betätigung der entsprechenden Anzeige blinkt die Warnlampe, um den Fahrer an ein sich näherndes Fahrzeug erinnern. umfassen:

Die Aktivierungsbedingungen der Totwinkel-Erkennungsfunktion

- 1 Es liegen keine Fehler im System vor.
- 2 Die Funktion zur Erkennung des toten Winkels ist aktiviert.

Fahrzeuggeschwindigkeit liegt über 15km/h.

- 4 Im toten Winkel des Fahrzeugs befinden sich Kraftfahrzeuge. Der linke und der rechte Bereich, die sich 1 m vor und 7 m hinter dem Heck des Fahrzeugs und 3,5 m seitlich des Fahrzeugs befinden, sind die Erfassungsbereiche des Systems.

Starten & Fahren

Hinweis: Die Warnleuchten leuchten nicht auf, wenn Sie ein anderes Fahrzeug überholen und Ihre Geschwindigkeit größer ist als die des überholenden Fahrzeugs, obwohl es sich im toten Winkel befindet.

Spurwechsellassistentenfunktion

Wenn das Fahrzeug vorwärts fährt, überwacht das System die sich schnell nähernden Kraftfahrzeuge auf den benachbarten Fahrspuren. Wenn die Blinker aktiviert sind und die Bedingungen für die Aktivierung der Spurwechsellassistentenfunktion erfüllt sind, blinkt das System die entsprechende Warnlampe, um den Fahrer vor einem herannahenden Fahrzeug zu warnen. Dies soll helfen, Kollisionen beim Fahrspurwechsel zu vermeiden.



Starten & Fahren

Zu den Aktivierungsbedingungen der Spurwechsellassistenzfunktion gehören:

- 1 Es liegen keine Fehler im System vor.
- 2 Die Funktion Spurwechselhilfe ist aktiviert.
- 3 Die Fahrzeuggeschwindigkeit ist höher als 15km/h.
- 4 Die Geschwindigkeit des sich nähernden Fahrzeugs ist höher als die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs.
- 5 Das sich nähernde Fahrzeug kommt in den Erfassungsbereich der Spurwechselhilfe, die überwachten Bereiche sind 7m - 70m hinter Ihrem Fahrzeug und 3,5m seitlich von Ihrem Fahrzeug.
- 6 Das sich nähernde Fahrzeug wird wahrscheinlich innerhalb von 3,5 Sekunden mit Ihrem Fahrzeug kollidieren.

Funktion Querverkehrswarnung hinten

Wenn das Fahrzeug rückwärts fährt, überwacht das System Fahrzeuge, die sich von links und rechts hinten nähern. Wenn die Bedingungen für die Aktivierung der Querverkehrswarnfunktion erfüllt sind, leuchten die Warnleuchten auf der entsprechenden Seite auf, gleichzeitig wird im Entertainment-Display ein Warndreieckssymbol für die entsprechende Seite angezeigt, um den Fahrer auf die Situation aufmerksam zu machen.

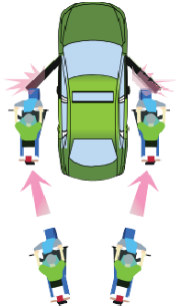
Zu den Aktivierungsbedingungen der Funktion Querverkehrswarnung hinten gehören:

- 1 Es liegen keine Fehler im System vor.
- 2 Die Funktion Querverkehrswarnung hinten ist aktiviert.
- 3 Das Fahrzeug befindet sich im R-Gang.
- 4 Die Fahrzeuggeschwindigkeit beträgt weniger als 10km/h.
- 5 Die Geschwindigkeit des überwachten Fahrzeugs liegt über 10km/h.
- 6 Das Kraftfahrzeug fährt über den Erfassungsbereich des Systems. Die überwachten Bereiche links und rechts des Fahrzeugs befinden sich 7 m hinter dem Fahrzeugheck und 30 m von der Seite.
- 7 Das sich nähernde Fahrzeug wird wahrscheinlich innerhalb von 3 Sekunden eine Kollision mit Ihrem Fahrzeug haben.

beim Öffnen der Tür

Während das Fahrzeug steht, überwacht das Türöffnungswarnsystem die Umgebung auf herannahende Fahrzeuge, Motorräder und Fahrräder. Erfüllt das sich nähernde Objekt die im System programmierten Bedingungen, leuchten die entsprechenden Warnlampen auf, anschließend, wenn die Tür geöffnet wird, blinken die entsprechenden Warnlampen, begleitet von einem Alarmton, um den Insassen vor dem sich nähernden Objekt zu warnen und dabei zu helfen, eine Kollision zu vermeiden.

Starten & Fahren



Zu den Aktivierungsbedingungen der Türöffnungswarnfunktion gehören:

- 1 Es liegen keine Fehler im System vor.
- 2 Die Türöffnungswarnfunktion ist aktiviert.
- 3 Das Fahrzeug befindet sich im Zustand ACC/ON/READY.
- 4 Das Fahrzeug steht.
- 5 Die Geschwindigkeit des überwachten Fahrzeugs liegt über 10km/h.
- 6 Das überwachte Fahrzeug fährt durch den Erfassungsbereich des Systems. Die Erkennungsbereiche liegen hinter den Außenspiegeln und 2,5 Meter von jeder Seite des Fahrzeugs entfernt.
- 7 Das sich nähernde Fahrzeug wird wahrscheinlich innerhalb von 3 Sekunden eine Kollision mit Ihrem Fahrzeug haben.

Starten & Fahren

Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS)



TPMS kann nicht die routinemäßige Wartung und die Überprüfung von Reifenzustand und -druck nicht ersetzen.

Verwendung von Ausrüstung die sendet auf F Frequenzen senden, die denen des TPMS ähnlich sind, können den Betrieb des Reifendrucküberwachungssystem, kann dieses eine Warnung aufleuchten lassen oder einen vorübergehenden Fehler registrieren.

Hinweis: *TPMS warnt nur vor niedrigem Reifendruck, es befüllt den Reifen nicht neu.*

TPMS verwendet Drucksensoren, die in die Reifenventile eingebaut sind, um den Druck kontinuierlich zu überwachen und die Daten mit Hilfe von RF-Signalen an die ECU im Fahrzeug zu

übertragen. Wenn es feststellt, dass der Druck dieses Reifens unter den vordefinierten Grenzwert des Systems gefallen ist, leuchtet die Warnleuchte im Instrumentenpaket auf (immer gelb). Weitere Informationen finden Sie unter "Instrumentenpaket" im Abschnitt "Instrumente und Bedienelemente". TPMS kann Sie erinnern

Starten & Fahren

von niedrigem Reifendruck, kann aber eine normale Reifenwartung nicht ersetzen. Zur Wartung der Reifen lesen Sie bitte den Abschnitt "Reifen" im Kapitel "Wartung".

Wenn die TPMS-Störungsanzeige aufleuchtet und die Warnmeldung "XX Tyre Pressure Low" (Reifendruck niedrig) angezeigt wird, sollten Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich anhalten, den Reifendruck prüfen und den Reifen auf den korrekten Druckwert aufpumpen. Das Fahren mit zu niedrigem Reifendruck kann zur Überhitzung und zu Reifendefekten führen. Reifen mit zu hohem oder zu niedrigem Luftdruck verschleiß schneller und wirken sich zudem negativ auf die Fahreigenschaften des Fahrzeugs aus. Zu wenig gefüllte Reifen erhöhen den Rollwiderstand des Fahrzeugs, was wiederum den Stromverbrauch erhöht. Prüfen/justieren Sie den Reifendruck immer, wenn die Reifen kalt sind.

Hinweis: Nach dem Wechsel der Reifenposition oder dem Austausch eines TPMS-Sensors und -Empfängers muss das Fahrzeug etwa 10 Minuten lang mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h fahren, um den Reifendruckwert an der entsprechenden Position korrekt anzuzeigen.



Starten & Fahren

Fahrassistenzsystem

Das Fahrassistenzsystem kann unter bestimmten Bedingungen mit Hilfe einer Frontkamera und eines Fronterkennungsradars die Straße und Umgebungsinformationen vor dem Fahrzeug erkennen. Diese Informationen werden verwendet, um Warnmeldungen zu übermitteln oder Hilfestellungen zu geben, die den Fahrer bei der Steuerung des Fahrzeugs auf eine sicherere und zuverlässigere Weise unterstützen. Die Frontkamera befindet sich in der Bodenabdeckung des Innenrückspiegels, das Fronterkennungsradar befindet sich in der unteren Mitte des vorderen Stoßfängers.

Hinweis: Betätigen Sie während der Fahrt KEINE Schalter des Infotainmentsystems. Wenn Sie Änderungen an den Einstellungen vornehmen möchten, halten Sie bitte an, wenn es sicher und legal ist dies zu tun.

Beschreibung der Frontkamera

Kalibrierung der Frontkamera

Die Frontkamera muss nach einem der folgenden Vorgänge neu kalibriert werden:

- Aus- und Wiedereinbau der Frontkamera.
- Auswechseln der Windschutzscheibe.

Starten & Fahren

Hinweis: Die Kalibrierung der Frontkamera erfordert professionelle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn eine Kalibrierung erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt.

Beeinträchtigung der Frontkamera

Gelegentlich kann die Sicht der Frontkamera durch Fremdkörper oder Flecken auf dem Glas behindert werden. In diesen Fällen wird im Informationszentrum eine entsprechende Meldung angezeigt. Bitte sofort abwischen oder reinigen.

In den folgenden Situationen wird die Erkennungsleistung der Frontkamera beeinträchtigt:

- Fahren bei schlechten Wetterbedingungen, wenn die Sicht durch dichten Nebel, starken

Regen, Schnee, Staub oder Sandsturm usw. eingeschränkt ist.

- Beeinflusst durch Licht, z. B. niedrige Beleuchtungsstärken bei Nacht, schlechte Zusatzbeleuchtung, übermäßiges Gegenlicht im Sichtfeld, Licht von entgegenkommenden Fahrzeugen, abrupter Helligkeitswechsel mit schnellem Hell/Dunkel-Sprung (Tunneleinfahrt/-ausfahrt), Fahren auf stark reflektierenden Oberflächen

Starten & Fahren

eigenschaften (mit Wasser oder Schnee bedeckte Straßenoberfläche), Tunnels, im Inneren eines Gebäudes usw.

- Die Sicht der Frontkamera ist teilweise oder vollständig durch Hindernisse versperrt, z. B. durch Staub, Fremdkörper, Ölverschmutzung, Schlamm, Schnee, übermäßiges Wasser (Regen), Frost oder Spritzwasser von der Straße auf der Windschutzscheibe.
- Der Sichtbereich der Windschutzscheibe ist beschädigt.
- Nicht kalibriert nach dem Ausbau/Einbau der Front Kamera oder der Windschutzscheibe.
- Die Frontkamera ist nicht fixiert.

Beschreibung des Frontdetektionsradars

Kalibrierung des Fronterkennungsradars

Eine Neukalibrierung des Fronterkennungsradars ist nach einem der folgenden Punkte erforderlich:

- Fehler bei der Ausrichtung des vorderen Erkennungsradars, z. B. hat sich die Position des vorderen Erkennungsradars geändert.

- Entfernen/montieren Sie das vordere Erkennungsradar oder die Radarhalterung.
- Entfernen/montieren Sie den vorderen Anti-Kollisionsbalken.
- Die Parameter der Vierradausrichtung haben sich geändert.

Hinweis: Wenn das vordere Erkennungsradar starken Vibrationen oder leichten Stößen ausgesetzt ist, muss die Montageposition von

Starten & Fahren

das vordere Erkennungsradar muss überprüft und ggf. neu kalibriert werden.

Hinweis: Die Kalibrierung des Fronterkennungsradars erfordert professionelle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn eine Kalibrierung erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt.

Die Leistung des Frontradars wird in den folgenden Situationen beeinträchtigt:

- Wenn das vordere Erkennungsradar durch Schlamm, Schnee, übermäßiges Wasser (Regen) oder Spritzwasser aus dem StraÙe

4

- Wenn das Radar oder die umliegenden Bereiche abgedeckt sind von Objekte, wie z. B. Beschriftungen oder die Installation von Zusatzbeleuchtung.

- Wenn das vordere Erkennungsradar starken Vibrationen oder leichten Stößen ausgesetzt ist.
- Einige Ziele können die Erkennungsfähigkeit des vorderen Erkennungsradars beeinträchtigen und schwächen, z. B. StraÙenschranken, Zäune und Tunneleingänge.
- Wenn das Fronterkennungsradar durch die Umgebung beeinflusst wird, z. B. durch starke elektromagnetische Feldstörungen oder durch das Ziel selbst.

Starten & Fahren


- Starke reflektierte Radarsignale (z. B.: in Parkhäusern, Tunneln, Sprinkleranlagen oder Wasserstrahlen usw.). Wenn eines dieser Ereignisse auftritt, kann die Funktion des Fronterkennungsraders beeinträchtigt werden.

Hinweis: *Schnee, der sich auf dem Frontradar angesammelt hat, kann mit einer weichen Bürste entfernt werden, und Eis sollte mit einem geeigneten Enteisungsspray entfernt werden.*

Hinweis: *Vermeiden Sie jede Kollision oder Berührung mit dem vorderen Radarmodul, dies kann zu einer Fehlausrichtung führen.*

Geschwindigkeits-Assistenzsystem

Die intelligente Geschwindigkeitsbegrenzung ist eine Hilfs

 *funktion. Es wird möglicherweise ein falscher Geschwindigkeitsgrenzwert oder kein Geschwindigkeitsgrenzwert im*

G erätepaket aufgrund verschiedener Faktoren. Dadurch wird die Fahrzeuggeschwindigkeit nicht im richtigen Bereich begrenzt. Der Fahrer muss immer noch die Geschwindigkeitsbegrenzung des Straßenverkehrs beachten, und Geschwindigkeitsüberschreitungen sind strengstens verboten.

Die Frontkamera kann nicht

erkennen  geschwindigkeitsbegrenzungsschilder, die auf die Fahrbahn gemalt sind.

Der Fahrer MUSS diese

Starten & Fahren

***Geschwindigkeitsbegrenzungen
beachten und seine Geschwindigkeit
entsprechend anpassen.***

Die Einstellungen des Geschwindigkeitsassistenten sind über das Infotainment System verfügbar. Rufen Sie die Schnittstelle für die Fahrzeugeinstellungen auf, um die Option Geschwindigkeitsassistentensystem zu suchen und die Warnfunktion für Geschwindigkeitsüberschreitungen ein- oder auszuschalten. Wenn der adaptive Tempomat ausgeschaltet ist, können Sie zwischen der intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion, der manuellen Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion oder dem Ausschalten wählen.



- 1 Alarm bei Überdrehzahl: Das Fahrzeug erkennt mit der Frontkamera ein Geschwindigkeitsbegrenzungsschild (wie oben abgebildet) am Straßenrand. Das identifizierte Geschwindigkeitsbegrenzungsschild wird im Instrumentenpaket angezeigt. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit das Tempolimit um einen voreingestellten Wert überschreitet, blinkt eine optische Warnung im Instrumentenpaket.
- 2 Intelligente Geschwindigkeitsbegrenzung: Das Fahrzeug erkennt mit der Frontkamera ein Geschwindigkeitsbegrenzungsschild (wie oben abgebildet) am Straßenrand. Das identifizierte Geschwindigkeitsbegrenzungsschild wird im Instrumentenpaket angezeigt. Das System greift automatisch ein und hält die Geschwindigkeitskontrolle aufrecht, um die Fahrzeuggeschwindigkeit innerhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu halten. Bei Geschwindigkeitsüberschreitung wird eine optische

verwendet.

- 3 Manuelle Geschwindigkeitsbegrenzung: Der Fahrer stellt die Höchstgeschwindigkeit mit dem Hebel des adaptiven Tempomats ein. Das System greift aktiv ein und hält die Fahrzeuggeschwindigkeit innerhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Bei Geschwindigkeitsüberschreitung wird eine optische Warnung verwendet. Bitte

Starten & Fahren

finden Sie im Abschnitt

"Geschwindigkeitseinstellungen des manuellen Geschwindigkeitsassistenten".

Einstellung des Geschwindigkeitsassistentensystems

Die Bedienoberfläche für das Geschwindigkeitsassistentensystem befindet sich im Infotainment-Display. Geben Sie die Schnittstelle für die Fahrzeugeinstellungen ein, um die Option Geschwindigkeitsassistentensystem zu finden, um die Einstellungsschnittstelle für das Geschwindigkeitsassistentensystem zu finden:

- 1 Berühren Sie die entsprechende Taste auf dem Infotainment-Display, um die Warnfunktion für Geschwindigkeitsüberschreitungen ein- bzw. auszuschalten.
- 2 Berühren Sie die entsprechende Taste auf dem Infotainment-Display, um den Geschwindigkeitsassistentenmodus auszuwählen: manuelles Tempolimit, intelligentes

Tempolimit.

Geschwindigkeitseinstellungen der manuellen Geschwindigkeitsbegrenzung:

Nachdem die manuelle Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion aktiviert wurde, kann der Geschwindigkeitsgrenzwert mit dem Hebel des adaptiven Geschwindigkeitsreglers wie folgt eingestellt werden:

- 1 Bewegen Sie den Bedienhebel nach oben, um die Geschwindigkeitsgrenze einzustellen. Nachdem der Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung im Instrumentenpaket angezeigt wird, drücken Sie die SET-Taste (3 in der Abbildung unten), die Funktion der manuellen Geschwindigkeitsbegrenzung wird

Starten & Fahren

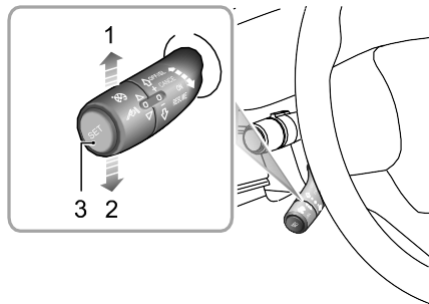
aktiviert. Wenn Sie die SET-Taste drücken und der Drehzahl-Istwert kleiner als die Einstellung ist, wird der im Instrumentenpaket angezeigte Drehzahl-Grenzwert als Einstellung definiert. Wenn der tatsächliche Geschwindigkeitswert größer ist als der eingestellte Geschwindigkeitsgrenzwert, wird der im Instrumentenpaket angezeigte Geschwindigkeitsgrenzwert als die aktuelle tatsächliche Geschwindigkeit definiert und auf den nächsten Wert von 5km/h gerundet (62km/h wird als 65km/h definiert). Wenn Sie den Hebel einmal nach oben oder unten bewegen, wird der Wert für die Geschwindigkeitsbegrenzung um 5 km/h erhöht bzw. verringert. Wenn Sie den Hebel nach oben oder unten halten, ändert sich der Wert für die Geschwindigkeitsbegrenzung kontinuierlich in Einheiten von 5km/h.

2 Nach der Aktivierung der manuellen Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion greift das System aktiv ein und hält die Fahrzeuggeschwindigkeit innerhalb der Zielgeschwindigkeitsgrenze. Wenn die aktuelle Ist-Geschwindigkeit den vom Fahrer eingestellten Soll-

Geschwindigkeitsgrenzwert überschreitet, reduziert das System die Geschwindigkeit, bis sie unter dem Soll-Geschwindigkeitsgrenzwert liegt.

3 Nachdem die manuelle Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion aktiviert wurde, kann der Fahrer die SET-Taste (3 in der Abbildung unten) am Hebel des adaptiven Geschwindigkeitsreglers drücken, um das System wieder in den Bereitschaftszustand zu versetzen. Drücken Sie die SET-Taste erneut, wird die manuelle Geschwindigkeitsassistentenfunktion wieder aktiviert.

Starten & Fahren



Wenn die Warnfunktion für Geschwindigkeitsüberschreitung oder die intelligente Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion aktiviert ist, leuchtet die Anzeige des

Geschwindigkeitsgrenzwerts. Wenn das Fahrzeug das erste identifizierte Geschwindigkeitsbegrenzungsschild passiert, zeigt die Geschwindigkeitsbegrenzungsanzeige den Echtzeit-Geschwindigkeitsgrenzwert an.

Hinweis: Wenn das Fahrzeug an einer Kreuzung die Spur wechseln, abbiegen oder wenden muss und der Fahrer vorher einen Blinker setzt und langsamer wird, wird der



Starten & Fahren

*der ursprüngliche Geschwindigkeitsgrenzwert auf dem Instrumentenpaket wird zurückgesetzt, bis ein neues Geschwindigkeitsgrenzzeichen erkannt wird. Wenn die Bedingungen nicht erfüllt sind, bleibt der ursprüngliche Geschwindigkeitsgrenzwert erhalten und wird nicht zurückgesetzt. Der Fahrer **MUSS** die Geschwindigkeitsbegrenzungen beachten und seine Geschwindigkeit entsprechend anpassen.*



Wenn die Funktion der manuellen Geschwindigkeitsbegrenzung aktiviert ist, leuchtet die Systemkontrollleuchte im Instrumentenpaket gelb. Wenn die Funktion durch Drücken der SET-Taste am Hebel des adaptiven Geschwindigkeitsreglers aktiviert wird, leuchtet die Systemkontrollleuchte grün. Wenn die

Wenn die intelligente Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion aktiviert ist, leuchtet die Systemkontrollleuchte im Instrumentenpaket gelb. Wenn die Funktion durch Drücken der SET-Taste am Hebel des adaptiven Geschwindigkeitsreglers aktiviert wird, leuchtet die Systemkontrollleuchte grün. Wenn der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzungsassistent eine Störung oder einen Fehler erkennt, blinkt die Kontrollleuchte gelb und erlischt dann. Bitte versuchen Sie, diese Funktion neu zu starten. Wenn sich diese Funktion nicht einschalten lässt, wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt.



wenn die Funktion des manuellen Geschwindigkeitsassistenten einen Fehler oder eine Störung feststellt, blinkt die Kontrollleuchte gelb und erlischt dann. Bitte versuchen Sie, diese Funktion neu zu starten. Wenn sich diese Funktion nicht einschalten lässt, wenden Sie sich bitte an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wenn die manuelle Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion aktiviert ist, leuchtet die Geschwindigkeitsgrenzwertanzeige. Bewegen Sie den Hebel des adaptiven Geschwindigkeitsreglers nach oben und unten, um den Zielgrenzwert für die Geschwindigkeit einzustellen. Das "NNN" zeigt den eingestellten Geschwindigkeitsgrenzwert an.

Der Treiber kann direkt abschalten oder vorübergehend

4

die intelligente Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion manuelle Geschwindigkeitsbegrenzung

Funktion, indem Sie die folgenden Aktionen durchführen:

1 Um die Geschwindigkeitsbegrenzung vorübergehend zu überschreiten (Überholmanöver), drücken Sie das Fahrpedal kräftig durch. Die Kontrollleuchte im Instrumentenpaket leuchtet grün und der Geschwindigkeitsgrenzwert blinkt.

2 Drücken Sie leicht auf die SET-Taste am Ende des Hebels des adaptiven Geschwindigkeitsreglers, die Kontrollleuchte im Instrumentenpaket wechselt auf gelb. Drücken Sie die SET-Taste erneut, um die Funktionen fortzusetzen.



NNN
km/h

Starten & Fahren

- 3 Stellen Sie den Hebel des adaptiven Geschwindigkeitsreglers in die Position "ON", um die Geschwindigkeitsassistentenz auszuschalten. Dann erlischt die Kontrollleuchte im Instrumentenpaket.

Die Warnfunktion für Geschwindigkeitsüberschreitung und die intelligente Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion können in den folgenden Situationen beeinträchtigt sein:

- 1 Die Erkennungsleistung der Frontkamera wird beeinträchtigt.
- 2 Das Fahrzeug wird mit einer hohen Geschwindigkeit gefahren.
- 3 Die Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder sind durch Bäume entlang der Straße, Eis/Frost, Schnee, Staub usw. verdeckt.
- 4 Die Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder sind falsch angebracht oder beschädigt.
- 5 Es gibt mehrere Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder über der Fahrbahn oder an den Seiten der Straße. Derzeit kann

die Frontkamera nur die Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder für die Fahrspur erkennen, auf der das Fahrzeug gefahren wird.

- 6 Nicht standardmäßige Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder oder Schilder, die zusätzliche Informationen enthalten.

Starten & Fahren

- 7 Die Geschwindigkeitsbeschränkungsschilderung, die an einer Straßengabelung, einer Kurve oder einer Auf-/Abfahrt aufgestellt ist.
- 8 Bei Fahrmanövern wie z. B. Spurwechsel.

Die Kamera erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder bei schlechten Lichtverhältnissen, schlechtem Wetter, nicht genormten oder geschützten Geschwindigkeitsbegrenzungsschildern oder bei kameraeigenen Einschränkungen, die die Erkennung ähnlicher Schilder einschließen (z. B. Erkennung eines Gewichtsbeschränkungsschildes als Geschwindigkeitsbegrenzungsschild oder Erkennung eines Mindestgeschwindigkeitsschildes

WICHTIG

Starten & Fahren

Fahrspur-Assistent



Der Spurhalteassistent ist ein Hilffsystem

*das dem Fahrer Unterstützung bietet. Es entbindet **NICHT** von der Verantwortung für sicheres Fahren*

*vom Fahrer. Wenn Sie sich für die Verwendung des Spurassistentensystems entscheiden, **MUSS** der Fahrer immer auf die Umgebung achten, das Lenkrad festhalten und jederzeit bereit sein, Manöver zu fahren. Wenn Sie die Kontrolle über das Fahrzeug nicht behalten, kann dies zu einem Unfall oder zu Verletzungen führen.*



Der Fahrspurassistent erkennt nicht immer

die Fahrspurlinien erkennen. Manchmal sind schlechte Straßenbeläge, bestimmte Straßenstrukturen oder

Objekte können fälschlicherweise für Fahrspurlinien gehalten werden. Wenn solche

Situationen auftreten, muss der Spurassistent sofort ausgeschaltet werden.

Der Schalter für den Spurhalteassistenten befindet sich im Infotainment-Display. Geben Sie die entsprechende Schnittstelle für die Fahrerunterstützung ein, um das System EIN/AUS zu schalten und den Modus auszuwählen.

Starten & Fahren

Alert

Das System nutzt die Frontkamera, um die Fahrspurlinien vor dem Fahrzeug zu erkennen. Das System wird aktiviert, wenn die folgenden Erkennungsbedingungen erfüllt sind:

- Die Funktion ist EINgeschaltet,
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit liegt über 60 km/h,
- Die Fahrspurmarkierungen sind deutlich und das System erkennt mindestens eine Fahrspurlinie.

Wenn ein Rad im Begriff ist, die Fahrspurlinie zu überqueren, oder die Linie bereits überquert hat, gibt das System Warnungen aus, um den Fahrer aufzufordern, Maßnahmen zu ergreifen und die Fahrzeugposition zwischen den Fahrspurlinien beizubehalten. Die Funktion wird automatisch beendet, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 55 km/h fällt.

Notspurhaltung

Das System erkennt die folgenden Objekte:

- Fahrspurlinien vor dem Fahrzeug,
- Bordsteinkanten vor dem Fahrzeug,
- Entgegenkommende Fahrzeuge auf der Nachbarspur,
- Überholende Fahrzeuge auf der Nachbarspur.

Starten & Fahren

Das System wird aktiviert, wenn die folgende Erkennungsbedingungen erfüllt sind:

- Die Funktion ist EINgeschaltet,
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit liegt über 60 km/h,
- Die Fahrspurmarkierungen sind deutlich und das System erkennt mindestens eine Fahrspurlinie.

Wenn ein Rad im Begriff ist, die Fahrspurlinie oder den Bordstein zu überqueren, die Linie oder den Bordstein bereits überquert hat oder sich das Fahrzeug auf der benachbarten Fahrspur dem Fahrzeug nähert und sich das Fahrzeug gleichzeitig zur mittleren Fahrspurlinie neigt, unterstützt das System den Fahrer, indem es das Fahrzeug zwischen den Fahrspurlinien oder Bordsteinen hält oder durch einen korrigierenden Lenkeingriff und gleichzeitige Anzeige einer Aufforderung scharf ausweicht. Die Funktion wird automatisch beendet, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 55 km/h fällt.

Bei mehreren Eingriffen innerhalb eines bestimmten Zeitraums und wenn während der Eingriffe keine Lenkeingabe des Fahrers erkannt wird, gibt das System Warnungen aus.

WICHTIG

In Fällen, in denen sich die Anzahl der Fahrspuren erhöht oder Fahrspuren zusammengeführt werden, MUSS der Fahrer die volle Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen.

In Bereichen mit komplexen Verkehrsbedingungen wie Kreuzungen oder Straßeneinmündungen mit

Der Spurhalteassistent ist unter den folgenden Bedingungen beeinträchtigt oder unwirksam:

- Die Warnblinkleuchten werden aktiviert.
- Der Fahrer zeigt in Richtung der Fahrspurlinie, die überfahren werden soll.
- Der Fahrer betätigt schnell das Gaspedal, führt ein Notmanöver durch oder betätigt das Bremspedal hart.
- Das System erkennt, dass der Fahrer das Lenkrad für eine voreingestellte Zeitspanne

Starten & Fahren

nicht bewegt hat (im Modus der Notspurhaltung).

- Während des Systemeingriffs wird das Lenkrad betätigt (im Modus der Notspurhaltung).


Starten & Fahren

- Die Fahrspurlinie ist zu dünn, beschädigt oder unscharf.
- Das Fahrzeug wird in der Kurve mit einem kleinen Krümmungsradius gefahren, die Straße ist zu schmal oder zu breit.
- Das Fahrzeug ist gerade in einen Straßenabschnitt mit Fahrspurmarkierungen eingefahren oder wird auf einem Straßenabschnitt ohne Fahrspurmarkierungen gefahren.
- Das Fahrzeug wechselt zu schnell die Spur oder schwenkt seitlich aus.
- Das Fahrzeug befindet sich nicht in D.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit liegt unter 55 km/h oder ist zu hoch.
- Das Antiblockiersystem (ABS) und die dynamische Stabilitätskontrolle (SCS) werden aktiviert.
- Es liegen Fehler im Antiblockiersystem (ABS), im dynamischen Stabilitätskontrollsystem (SCS), in der elektrischen Servolenkung (EPS) usw. vor.

Es wird empfohlen, den Spurhalteassistenten in den folgenden Situationen auszuschalten:

- Fahren in einem sportlichen Stil oder einer sportlichen Fahrweise.
- Fahren bei schlechten Wetterbedingungen.
- Fahren auf rauem oder schlechtem Straßenbelag.
- Fahren durch Baustellen oder Baustellen.

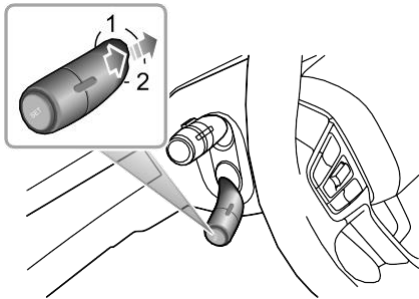
Stau-Assistenzsystem

*Das Stauassistenzsystem ist ein
Hilfssystem  system, das dem Fahrer
Unterstützung bietet.
Sie entbindet den Fahrer **NICHT** von
der Verantwortung für sicheres
Fahren. Wenn Sie sich für die
Verwendung des Stauassistenten
entscheiden, muss der Fahrer
aufgrund der Einschränkungen der
Systemerkennung und -steuerung
immer vorsichtig sein und das
Lenkrad jederzeit festhalten. Der
Fahrer muss korrigieren oder
übernehmen
lenkradsteuerung, falls erforderlich. Versagen
um die Gesamtkontrolle über das Fahrzeug zu
behalten*

4

kann zu einem Unfall oder zu Personenschäden

Starten & Fahren



Nach dem Einschalten des adaptiven Geschwindigkeitsreglers schaltet der adaptive Geschwindigkeitsregler durch zweimaliges Betätigen der Stufe "RESUME" den Stauassistenten in den Standby- oder aktiven Zustand.

Der Stauassistent arbeitet auf Basis der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage. Das System ist in Betrieb, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ist aktiviert.

- Das System erkennt die Fahrspurlinien auf beiden Seiten des Fahrzeugs.
- Das Fahrzeug befindet sich in D.

Wenn die Fahrspurlinien vor dem Fahrzeug auf beiden Seiten frei sind, kann das System das Fahrzeug beim Fahren innerhalb der Fahrspurlinien unterstützen. Wenn bei niedriger Geschwindigkeit ein Fahrzeug vorausfährt und die Fahrspurlinien auf beiden Seiten nicht eindeutig sind, kann das System das Fahrzeug auch dabei unterstützen, der Spur des vorausfahrenden Fahrzeugs zu folgen.

Wenn für eine bestimmte Zeit keine Lenkeingabe des Fahrers erfolgt, gibt das System Warnungen aus.

Hinweis: Der Fahrer sollte die Fahrzeuggeschwindigkeit und den Folgeabstand entsprechend der Straßensicht, den Wetter- und Straßenbedingungen anpassen. Der Stauassistent reagiert nicht auf Fußgänger,

Starten & Fahren

Tiere, stehende Fahrzeuge und Fahrzeuge, die quer über die Fahrspur fahren oder entgegenkommende Fahrzeuge auf derselben Fahrspur. Wenn das Stauassistenzsystem die Fahrzeuggeschwindigkeit nicht rechtzeitig und effektiv reduzieren kann, MUSS der Fahrer die Bremsen betätigen. Sollte in einem Stau ein anderes Fahrzeug in die Fahrspur einbiegen, die von dem vom Stauassistenzsystem gesteuerten Fahrzeug benutzt wird, kann das System das Fahrzeug möglicherweise nicht rechtzeitig erkennen, um es zu

Starten & Fahren

ein Bremsmanöver. In diesem Fall sollten die Bremsen vom Fahrer betätigt werden.

Das Stauassistenzsystem ist unter den folgenden Bedingungen beeinträchtigt oder unwirksam:

- Die Warnblinkleuchten werden aktiviert.
- Der Fahrer zeigt in Richtung der Fahrspur, die überfahren werden soll.
- Der Fahrer betätigt schnell das Gaspedal, führt ein Notmanöver durch oder betätigt das Bremspedal hart.
- Das System erkennt, dass der Fahrer das Lenkrad für eine voreingestellte Zeitspanne nicht bewegt hat.
- Während des Systemeingriffs wird das Lenkrad vom Fahrer manipuliert.
- Die Fahrspur ist zu dünn, beschädigt oder unscharf.
- Das Fahrzeug wird in der Kurve mit einem kleinen Krümmungsradius gefahren, die Straße ist zu schmal oder zu breit.
- Das Fahrzeug ist gerade in einen Straßenabschnitt mit Fahrspurlinien eingefahren oder wird auf einem

Straßenabschnitt ohne Fahrspurlinien gefahren.

- Das Fahrzeug befindet sich nicht in D.
- Das Fahrzeug wechselt zu schnell die Spur oder schwenkt seitlich aus.

Starten & Fahren

- Das Antiblockiersystem (ABS) und die dynamische Stabilitätskontrolle (SCS) werden aktiviert.
- Es liegen Fehler im Antiblockiersystem (ABS), im dynamischen Stabilitätskontrollsystem (SCS), in der elektrischen Servolenkung (EPS) usw. vor.

**Es wird empfohlen, das
Stauassistenzsystem in den folgenden
Situationen auszuschalten:**

- Fahren in einem sportlichen Stil oder einer sportlichen Fahrweise.
 - Fahren bei schlechten Wetterbedingungen.
 - Fahren auf rauem oder schlechtem Straßenbelag.
 - Fahren durch Baustellen oder Baustellen
- 4**
- Fahren auf steilen, kurvenreichen oder rutschigen Straßen (wie Schnee- und Eisstraßen, nasse Straßen und Straßen mit Wasser).
 - Fahren auf Graswegen oder ungepflasterten Straßen.

Starten & Fahren


WICHTIG


In Fällen, in denen sich die Anzahl der Fahrspuren erhöht oder Fahrspuren zusammengeführt werden, MUSS der Fahrer die volle Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen.

In Bereichen mit komplexen Verkehrsbedingungen wie Kreuzungen oder Straßeneinmündungen mit Staus MUSS der Fahrer die volle Kontrolle übernehmen.

Der Fahrer MUSS sich der Umgebung bewusst

Vorwärtskollisionssystem


Der Fahrer bleibt verantwortlich für die Sicherheit  des gesamten Fahrvorgangs, auch wenn das Fahrzeug mit einem Vorwärtskollisionsschutz ausgestattet ist. Der Fahrer MUSS die volle Aufmerksamkeit aufbringen und vorsichtig fahren. Wie alle Fahrerassistenzsysteme kann auch das Vorwärtskollisionssystem nicht in allen Situationen Unfälle verhindern oder Kollisionen vermeiden. Der Fahrer MUSS immer die Kontrolle behalten, um Unfälle oder Notsituationen zu vermeiden.


Eine Vollbremsung unter der Kontrolle des  des Vorwärtskollisionssystems kann zu Verletzungen der Fahrgäste führen. Daher ist der Antrieb sorgfältig und alle Passagiere MÜSSEN

Starten & Fahren

jederzeit Sicherheitsgurte anlegen.

Starten & Fahren

Stellen Sie sicher, dass das Vorwärtskollisionssystem oder das Fahrzeug  power System ausgeschaltet ist, wenn es abgeschleppt wird. Wenn das Vorwärtskollisionssystem aktiviert, wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird, kann es zu Beeinträchtigungen der Sicherheit Ihres Fahrzeugs, des Zugfahrzeugs und der umstehenden Personen kommen.

Um das Auftreten von Unfällen zu vermeiden, sollten Sie niemals  speziell die Funktionen des Vorwärtsgangs testen Kollisionssystem.

Der Schalter für das Vorwärtskollisionssystem befindet sich im Infotainment-Display. Geben Sie die entsprechende Schnittstelle für die Fahrerunterstützung ein, um das System EIN/AUS zu schalten und den Modus auszuwählen.

Alert

Wenn das System erkennt, dass die Gefahr einer Kollision zwischen dem Fahrzeug und dem vorausfahrenden Fahrzeug auf derselben Fahrspur besteht, werden Warnungen ausgegeben, um den Fahrer aufzufordern, rechtzeitig abzubremesen und einen relativ sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten.

Starten & Fahren

• Die

Notbremsung

Wenn das System erkennt, dass die Gefahr einer Kollision zwischen dem Fahrzeug und dem Fahrzeug oder dem mobilen Fußgänger direkt vor dem Fahrzeug besteht, greift das Bremssystem automatisch ein, um das Fahrzeug abzubremsen, um so Kollisionsunfälle zu vermeiden oder Schäden durch Kollisionsunfälle zu mindern. Wenn das Fahrzeug systemgesteuert abgebremst und angehalten wird, bleibt es für kurze Zeit stehen. Die volle Kontrolle über das Fahrzeug wird dann an den Fahrer zurückgegeben.

Das System verlangsamt das Fahrzeug nur dann automatisch, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Das dynamische Stabilitätskontrollsystem (SCS) und das Traktionskontrollsystem (TCS) sind fehlerfrei und eingeschaltet.
- Das Fahrzeug befindet sich in D oder N.

Airbags werden nicht ausgelöst.

Hinweis: *Wenn das Fahrzeug systemgesteuert abgebremst wird, sinkt das Bremspedal automatisch ab. Stellen Sie Ihren Fuß NICHT unter oder hinter das Bremspedal, um ein Einklemmen zu vermeiden.*

Hinweis: *In einigen Fällen hat der Fahrer möglicherweise nicht mit einem Bremseneingriff gerechnet und tut*

Starten & Fahren

nicht bremsen wollen, während das Vorwärtskollisionssystem stark bremst, kann der Fahrer diesen Vorgang vorübergehend abbrechen, indem er das Gaspedal stark betätigt, nachdem er sich vergewissert hat, dass dies gefahrlos möglich ist.

Der Betrieb des Vorwärtskollisionssystems kann in den folgenden Situationen beeinträchtigt oder unwirksam sein:

- Das vorausfahrende Fahrzeug nähert sich frontal, überquert die Kreuzung oder überspringt die Warteschlange schnell in kurzer Entfernung.
- Das vorausfahrende Fahrzeug hält sich nicht an die Regeln des Fahrens und Parkens (z. B. fährt auf den Fahrspurlinien).
- Das vorausfahrende Fahrzeug befindet sich nicht auf der gleichen Spur wie Ihr Fahrzeug oder das vorausfahrende Fahrzeug ist teilweise verdeckt.
- Das vorausfahrende Fahrzeug ist ein abnormales Fahrzeug (modifizierte oder abnormale Form).
- Das vorausfahrende Fahrzeug ist ein Fahrzeug mit höherem

Fahrwerk.

- Das vorausfahrende Fahrzeug ist ein großes Fahrzeug im Nahbereich (z. B. Traktor, Anhänger, Zugfahrzeug, Schlammlaster, Sanitärfahrzeug, Sprinklerfahrzeug usw.).

Starten & Fahren

- Das vorausfahrende Fahrzeug ist ein ungewöhnliches Transportmittel (z. B. Pferd, Wagen, Kutschen usw.).
- Das System erkennt die Seite eines Fahrzeugs.
- Die Kontur des vorausfahrenden Fahrzeugs ist unklar (z. B. Wasser, das von den Rädern der vorderen und umliegenden Fahrzeuge verspritzt wird).
- Das vorausfahrende Fahrzeug hat keine oder verdeckte Rückleuchten, wenn Sie bei Nacht oder in einem Tunnel fahren.
- Die Rückleuchten des vorausfahrenden Fahrzeugs sind alle LED-Leuchtbänder oder andere selbstgebaute farbige Lampen.
- Die Straßenbeleuchtung ist uneinheitlich oder flackert beim Fahren in der Nacht.
- Der Fußgänger befindet sich nicht direkt vor dem Fahrzeug, oder der Fußgänger ist nicht vollständig sichtbar.
- Der Fußgänger steht nicht aufrecht, oder es handelt sich um ein Kind unter einer bestimmten Größe.
- Vor dem Fahrzeug befindet sich eine Fußgängermenge, der Fußgänger steht im Schatten oder im Dunkeln.
- Es befinden sich Tiere vor dem Fahrzeug.
- Objekte wie speziell geformte Bodenhindernisse (z. B. Straßensperren, Isolierpfähle, Isolierstreifen, große Steine,

Starten & Fahren

andere verstreute Objekte usw.) vor dem Fahrzeug erkannt werden.

- Objekte wie Schilder, Leitplanken, Brücken, Gebäude oder anderes werden vor dem Fahrzeug erkannt.
- Das Fahrzeug wird auf einer abschüssigen Straße, einem oberen und unteren Brückenabschnitt oder einer engen Kurve gefahren.
- Das Fahrzeug befindet sich in R.
- Das Fahrzeug befindet sich im Zustand der Bremsung oder der schnellen Beschleunigung.

Starten & Fahren

Lastaufnahme

Überschreiten Sie beim Beladen NICHT das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs oder die zulässigen Vorder- und Hinterachslasten beim Beladen. Nichtbeachtung kann zu Fahrzeugschäden führen oder schwere Verletzungen.



Lastbereich Laden

Stellen Sie sicher, dass die Rücksitzlehnen sicher in der aufrechten Position verriegelt sind, wenn Lasten im Laderaum hinter die Sitze.



um ein Verrutschen der Ladung bei einem Unfall oder plötzlichen Stopp zu vermeiden.

Fahren Sie vorsichtig und vermeiden Sie Notbremsungen oder starkes Beschleunigen, wenn Sie mit großen oder schweren Gegenständen beladen sind.

Hinweis: Das Ladegewicht der vorderen Ladefläche MUSS 25 kg nicht überschreiten, sonst kann es zu Schäden kommen.

Das Fahren mit geöffnetem Kofferraumdeckel (Heckklappe) ist sehr gefährlich. Wenn die beförderte Ladung das Öffnen des Kofferraumdeckels (bzw. der Heckklappe) erfordert, müssen die Ladung und der Kofferraumdeckel (bzw. die Heckklappe) gesichert und entsprechende Maßnahmen ergriffen werden, um das Eindringen von Straßenstaub und Schmutz in das Fahrzeug zu verhindern.

Starten & Fahren



Wenn der Kofferraumdeckel (oder die Heckklappe) nicht geschlossen werden kann

aufgrund der Art der geladenen Ladung nicht geschlossen werden kann, achten Sie darauf, alle Fenster während der Fahrt zu schließen, wählen Sie die

V erteilungsmodus der Klimaanlage und stellen Sie das Gebläse auf maximale Geschwindigkeit, um das Eindringen von Dämpfen in das Fahrzeug zu verringern.

Achten Sie beim Transport von Gepäckstücken im Laderaum immer darauf, dass schwere Gegenstände so niedrig und so weit vorne wie möglich platziert werden,


WICHTIG


Beim Verladen sind die einschlägigen Verkehrsvorschriften zu beachten. Wenn die Ladung aus dem Laderaum herausragt, müssen geeignete Warnmaßnahmen getroffen werden um andere

Starten & Fahren

vermeiden.

Internes Laden

**Tragen Sie KEINE ungesicherten Geräte,
Werkzeuge  oder Gepäck, das sich bewegen
und bei einem Unfall oder Notfall Verletzungen
verursachen könnte
bremsen oder starker Beschleunigung.**

**Schaffen Sie KEINE Hindernisse, die den 
den Fahrer oder Beifahrer daran hindern, die
korrekte Sitzhaltung beizubehalten, oder sie
verdecken**

Sicht .

Durch Umklappen der Rücksitze kann der Gepäckraum vergrößert werden, siehe "Rücksitze" im Abschnitt "Sitze und Rückhalteeinrichtungen".

Wenn Ladung in das Fahrzeug geladen wird, platzieren Sie sie an einer möglichst niedrigen Position und stellen Sie sicher, dass sie fest gesichert ist, um Verletzungen durch Ladungsbewegungen bei einem Verkehrsunfall oder einer Notbremsung zu

Wenn die Ladung auf einen Sitz gestellt werden muss, darf niemand auf diesem Sitz sitzen.

Allgemeine Abschleppsicherheit

Ihr Fahrzeug kann einen Anhänger ziehen, wenn Sie die Lastgrenzen sorgfältig beachten, zugelassene Ausrüstung verwenden und die Abschlepprichtlinien befolgen. Prüfen Sie vor dem Abschleppen immer die Lastgrenzen.

Das Ziehen von Lasten, die das maximale Anhängelgewicht überschreiten, kann das Fahrverhalten und die Leistung des Fahrzeugs ernsthaft beeinträchtigen und den Motor/die Motoren und den Antriebsstrang Ihres Fahrzeugs beschädigen.

Hinweis: Das Überschreiten der von MG Motor Europe empfohlenen Belastungsgrenzen ist gefährlich. Informieren Sie sich vor jeder Fahrt über die empfohlenen Belastungsgrenzen und die Beladung.

Prüfen Sie die Beladung Ihres Fahrzeugs und Anhängers sorgfältig

losfahren.

Die Belastung der Anhängerkupplung sollte niemals die von MG Motor Europe empfohlene Grenze überschreiten.

Hinweis: Zu hohe Anhängelasten vermindern die Traktion der Vorderreifen und die Lenkkontrolle, zu geringe Anhängelasten können den Anhänger instabil machen und ihn zum Schwanken bringen.

Abschleppstangen: An Ihrem Fahrzeug sollten nur von MG zugelassene Original-Abschleppstangen angebracht werden. Verwenden Sie nur die vom Fahrzeughersteller angegebene Befestigungsmethode zur Sicherung der

Starten & Fahren

anhängerkupplung. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren MG-Vertragshändler.

Sicherheitsketten: Als Vorsichtsmaßnahme für den Fall, dass sich der Anhänger ungewollt abkoppelt, müssen Sicherheitsketten verwendet werden. Vergewissern Sie sich vor der Abfahrt, dass die Sicherheitskette sowohl am Anhänger als auch am Fahrzeug sicher befestigt ist.

Höhenlage: Ihr Motor liefert in größerer Höhe weniger Leistung. Wenn Sie einen Anhänger in einer bergigen Gegend ziehen, sollten Sie das kombinierte Fahrzeug- und Anhängergewicht pro 1000 m Höhenunterschied um 10 % reduzieren.

Gradienten: Wenn möglich, sollten Sie beim Abschleppen Ihre Fahrt so planen, dass Sie starke Steigungen vermeiden. Die angegebene empfohlene Bremsanhängelast geht von einer maximalen Steigfähigkeit von 12 % aus. Es wird empfohlen, nach Möglichkeit an Steigungen unter 12 % zu fahren. Beachten Sie die Empfehlungen der Anhängerverbände für geeignete Straßen.

Läuft in der Periode: Vermeiden Sie das Ziehen eines

Anhängers während der ersten 1000 km Ihres Fahrzeugs.

Starten & Fahren

Stopp/Start-Funktion: Schalten Sie bei Fahrzeugen, die mit einer Stopp/Start-Funktion ausgestattet sind, die Stopp/Start-Automatik beim Abschleppen manuell AUS. Das Gewicht des Anhängers kann die Bremswirkung Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen, wenn die Stopp-Start-Automatik beim Ziehen eines Anhängers an einer Steigung aktiviert wird.

Notfall-Informationen

234 Gefahrenwarngeräte

235 eCall - SOS-Notfallhilfe 237

Notfall Start

240 Fahrzeug-Wiederherstellung

245 Reifenreparatur

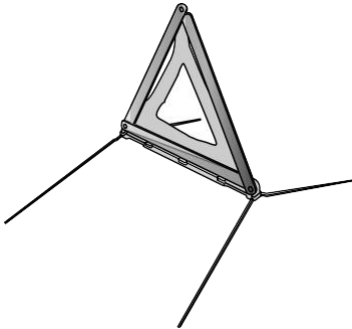
252 Austausch von Sicherungen

260 Austausch der Glühbirne

Notfall-Informationen

Gefahrenwarngeräte

Warndreieck



Das mit Ihrem Fahrzeug gelieferte Warndreieck ist im Laderaum verstaut.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug im Notfall auf der Straße anhalten müssen, müssen Sie etwa 50 - 150 Meter hinter dem Fahrzeug ein Warndreieck aufstellen, wenn

möglich, und drücken Sie die Taste für die Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer vor Ihrer Position zu warnen.

Notfall-Informationen

Dieses

eCall - SOS-Notfallhilfe

Bei einem Unfall kann der eCall - SOS-Notruf Ihres Fahrzeugs entweder manuell oder in schweren Fällen automatisch bei Erkennung durch die Sensoren des Fahrzeugs ausgelöst werden. Der eCall-Dienst ist eine öffentliche Dienstleistung von allgemeinem Interesse und ist kostenlos zugänglich. Die Notrufzentrale stellt eine verbale Kommunikation mit den Fahrzeuginsassen her, um das Ausmaß des Notfalls und den Grad der benötigten Hilfe zu verstehen. Wenn eine verbale Kommunikation nicht möglich ist, wird versucht, die folgende Fahrzeuginformationsmeldung an die Notrufzentrale zu senden. Die entsprechenden Rettungsdienste werden zum aktuellen Standort des Fahrzeugs entsandt, falls bekannt.

- Aktuelle Uhrzeit, Standort und Fahrtrichtung
- Fahrzeugtyp
- Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN/VIN)
- Ob der Anruf automatisch oder manuell eingeleitet wurde
- Fahrzeug-Kategorie
- Anzahl der Fahrgäste

System gewährleistet, dass Ihre persönlichen Daten sicher geschützt sind. Es ist so konzipiert, dass es nicht nachvollziehbar ist und andere externe Systeme nicht zur Verfügung stehen. Wenn die

Notfall-Informationen

notdienst

eCall-Auslöser, wird das System die Dateninformationen nur an die von den jeweiligen Behörden des Landes, auf dessen Territorium sie sich befinden, benannten Notrufabfragestellen weiterleiten, die Ihren Notrufwunsch entgegennehmen und bearbeiten. Das System speichert die Daten innerhalb von 13 Stunden nach der Auslösung lokal.

Sie haben das Recht, auf die in diesem System gespeicherten Dateninformationen zuzugreifen und die Berichtigung, Löschung oder Sperrung von Dateninformationen zu verlangen, die nicht den Anforderungen der Vorschriften entsprechen. Wenn Sie der Meinung sind, dass Ihre personenbezogenen Daten verletzt werden, haben Sie das Recht, sich bei der zuständigen Datenschutzbehörde zu beschweren.

Zur manuellen Aktivierung drücken Sie die SOS-Taste in der Dachkonsole 1 Sekunde lang und lassen Sie sie los, um einen

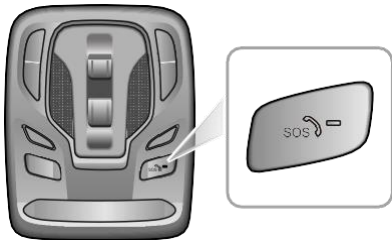
anrufen. Ein einzelner Piepton ist zu hören, wenn

5 wird der eCall ausgelöst und eine Meldung wird auf dem Mitteilungszentrum und dem Entertainment-Player des Fahrzeugs angezeigt. Der Unterhaltungsplayer wird stummgeschaltet, solange der Notruf aktiv ist. Manuell ausgelöste Notrufe können durch erneutes Drücken und Loslassen der SOS-Taste innerhalb von 5 Sekunden nach dem ersten Drücken abgebrochen werden. Es ertönen zwei Pieptöne, die bestätigen, dass der Notruf

Notfall-Informationen

der Dienstanruf wurde abgebrochen und die Meldungen werden entfernt.

vorliegen. Der LED-Status



Das Notrufsystem (eCall) führt einen Selbsttest durch, wenn der START/STOP-Schalter auf EIN gestellt wird. Während eines Selbsttests blinkt die LED-Statusanzeige für den Notruf (eCall) auf der SOS-Taste schnell, bis er abgeschlossen ist. Die LED-Statusanzeige leuchtet dauerhaft, wenn keine Systemfehler

Notfall-Informationen

anzeige erlischt oder blinkt langsam, wenn ein Fehler erkannt wird. Fehler, die während des Selbsttests erkannt werden, werden auf der Meldungszentrale des Fahrzeugs angezeigt.

Hinweis: Der Betrieb von eCall - SOS Emergency Assistance hängt von der Mobilfunkabdeckung ab und kann durch Signalausfälle oder geringe Signalstärke beeinträchtigt werden.

Hinweis: Die Funktion des automatischen Notrufs (eCall) kann auf Wunsch von der örtlichen MG-Vertragswerkstatt deaktiviert werden. Es wird dringend empfohlen, dass die eCall-Funktion nicht deaktiviert wird. MG Motor übernimmt keine Verantwortung für Folgen, die durch die Deaktivierung dieser Funktion entstehen.


Notfall-Informationen

Notstart



Versuchen Sie NIEMALS, das Fahrzeug durch schieben oder abzuschleppen.


Stellen Sie sicher, dass beide Batterien die

gleiche  nennspannung (12 Volt) haben, und dass die Booster-Kabel für die Verwendung mit 12-Volt-Autobatterien zugelassen sind

Achten Sie darauf, dass Funken und offene

Flammen gut  vom vorderen Fach ferngehalten werden.

Stellen Sie sicher, dass jede Verbindung des

Booster-Kabels  sicher hergestellt ist. Es darf keine Gefahr bestehen, dass die Klemmen versehentlich von der Batterie abrutschen klemmen (z. B. durch Bewegung oder

Wenn die 12-Volt-Batterie Strom verliert oder zu wenig Strom hat, können Booster-Kabel verwendet werden, um die Batterie eines Spenderfahrzeugs oder eine externe Batterie zum Starten des Fahrzeugs anzuschließen.

A

Vibration), kann es zu einer Funkenbildung kommen, die zu einem Brand oder zu Verletzungen führen kann.

Notfall-Informationen

5

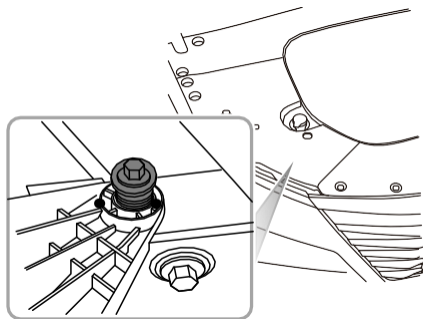
Je nach Konfiguration des Fahrzeugs ist der Standort der Batterie unterschiedlich. Die Batterie für Fahrzeuge mit Zweiradantrieb befindet sich hinten rechts im vorderen Bereich, während die Batterie für Fahrzeuge mit Vierradantrieb

Notfall-Informationen

befindet sich an der vorderen linken Seite des Frontraums.

Vergewissern Sie sich, dass der START/STOP-Schalter ausgeschaltet ist und schalten Sie ALLE elektrischen Geräte BEIDER Fahrzeuge aus, dann folgen Sie den nachstehenden Anweisungen:

I Schließen Sie das ROTE Booster-Kabel zwischen den Pluspolen (+) beider Batterien an. Verbinden Sie das SCHWARZE Starthilfekabel vom Minuspol (-) der Spenderbatterie (A) mit einem guten Massepunkt (z. B. dem Befestigungspunkt des Scheinwerfers im vorderen Fahrgastraum oder einer anderen unlackierten Fläche), der möglichst weit von der Batterie und weit von den Bremsleitungen des behinderten Fahrzeugs entfernt ist (B).



- 2 Starten Sie das Spenderfahrzeug und lassen Sie es ein paar Minuten laufen.
- 3 Schalten Sie nun das Bordnetz des Fahrzeugs mit der entladenen Batterie auf BEREIT. Wenn das deaktivierte Fahrzeug nicht auf BEREIT schaltet, muss es möglicherweise repariert werden. Bitte wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt.
- 4 Nachdem beide Fahrzeuge normal

Notfall-Informationen

gestartet/angetrieben wurden, lassen Sie die
Fahrzeuge in diesem

Notfall-Informationen

zustand für mehr als 2 Minuten, bevor Sie das Spenderfahrzeug ausschalten und die Booster-Kabel abziehen.

- 5 Das Abklemmen der Starthilfekabel muss genau in umgekehrter Reihenfolge wie das Anschließen erfolgen, d. h. das SCHWARZE Kabel muss ZUERST

WICHTIG


Schalten Sie KEIN elektrisches Gerät im behinderten Fahrzeug ein, bevor die Starthilfekabel nicht abgeklemmt sind.


Hinweis: Es wird empfohlen, dafür zu sorgen, dass das behinderte Fahrzeug länger als 1 Stunde unter Strom steht oder läuft nach dem Start, um die Batterieleistung wiederherzustellen.

Notfall-Informationen

Fahrzeug-Wiederherstellung

Abschleppen zur Bergung

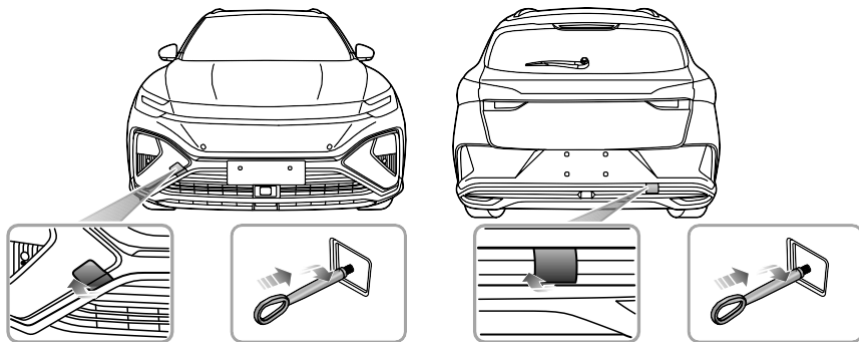
Beim Schieben oder Abschleppen des Fahrzeugs aus einer Gefahrensituation oder auf den Transporter muss die Geschwindigkeit  unter 5km/h bleiben und innerhalb von 3 Minuten abgeschlossen sein.

Beim Aufschieben oder Abschleppen des Fahrzeugs auf den Transporter sollte der Sicherheitsgurt der Fahrerseite  in das Schloss eingelegt und im eingelegt Zustand gehalten werden, um die EPB zu entriegeln.

Abschlepphaken

 *Verwenden Sie KEIN Abschleppseil, das verdreht ist - sonst kann sich der Abschlepphaken abschrauben.*

Notfall-Informationen



Ihr Fahrzeug ist mit 2 Abschleppösen ausgestattet (vorne und hinten am Fahrzeug), die zur Montage der abschlepphaken im Werkzeugsatz. Der Werkzeugsatz befindet sich unter dem Laderaumboden.


Um die Anhängerkupplung zu montieren, entfernen Sie die kleine Abdeckung, die in den Stoßfänger eingesetzt ist, und schrauben Sie die Anhängerkupplung über das kleine Loch in die Gewindebohrung im Stoßfängerträger (siehe Abbildung). Stellen Sie sicher, dass die Anhängerkupplung vollständig angezogen ist!

Hinweis: Die Abdeckung der Abschleppöse kann mit einer Kunststoffschnur an der Stoßstange befestigt werden.


Notfall-Informationen

Beide Abschlepppunkte sind für die Verwendung durch qualifizierte Bergungsspezialisten vorgesehen, um bei einer Panne oder einem Unfall die Bergung Ihres Fahrzeugs zu unterstützen. Sie sind nicht für das Ziehen anderer Fahrzeuge ausgelegt und dürfen NIEMALS zum Ziehen eines Anhängers oder Wohnwagens verwendet werden. Das Fahrzeug kann mit einem Abschleppseil abgeschleppt werden, es wird jedoch eine Abschleppstange empfohlen.

Abschleppen zur Bergung


*Geben Sie beim Abschleppen **NICHT** plötzlich Gas  oder plötzlich bremsen, dies kann zu Unfällen führen.*



*Schleppen Sie das Fahrzeug **NICHT** ab, wenn eines der 4  räder die Fahrbahn berühren, um Schäden am Elektroantrieb zu vermeiden.*



Angehängte Schleppung

Achten Sie bei hängendem Schleppbetrieb darauf, dass  der Hochspannungs-Akkupack nicht mit dem Boden.

Das hängende Abschleppen ist die beste Methode zur Bergung eines

Fahrzeug, das abgeschleppt werden muss. Die angetriebenen Räder **MÜSSEN** über dem Boden

Notfall-Informationen

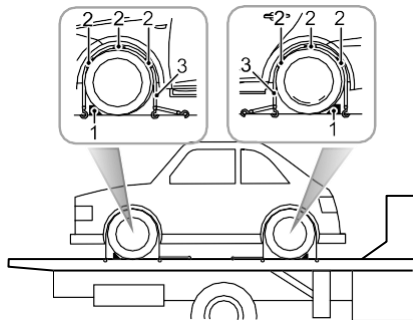
aufgehängt sein, um eine Beschädigung des elektrischen Antriebsgetriebes und ein mögliches unbeabsichtigtes Anfahren des Fahrzeugs zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass die elektrische Parkbremse gelöst ist, die Warnblinkanlage eingeschaltet ist und sich keine Passagiere im Fahrzeug befinden.

Notfall-Informationen

Transporter oder Anhänger mit Seil

Wenn Ihr Fahrzeug auf der Rückseite eines Anhängers oder Transporters transportiert werden soll, muss es wie abgebildet gesichert werden:

3 Legen Sie die Zurrgurte (3) um die Räder und befestigen Sie sie am Anhänger. Ziehen Sie die Gurte an, bis der Fahrkorb sicher gehalten wird.



1 Ziehen Sie die Feststellbremse an und stellen Sie das elektrische Antriebsgetriebe auf Parken.

Notfall-Informationen

- 2 Bringen Sie die Unterlegkeile (1) wie abgebildet an und positionieren Sie dann die rutschfesten Gummiblöcke (2) um den Umfang des Reifens.

Notfall-Informationen

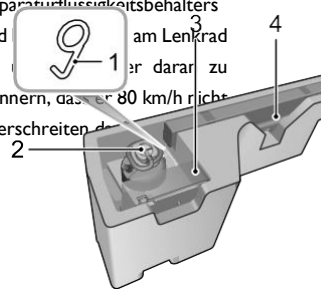
Reifenreparatur

Werkzeug-Identifikation

I Radbolzenkappen-Entfernungswerkzeug

Reifenreparatur

I Entfernen Sie den Aufkleber am Boden des Reparaturflüssigkeitsbehälters und am Lenkrad an, um Sie daran zu erinnern, dass er 80 km/h nicht überschreiten darf.



- 2 Reparaturflüssigkeit
- 3 Elektrische Luftpumpe
- 4 Abschlepphaken

5



- 2 Schließen Sie den Luftschlauch der elektrischen Luftpumpe an den Reparaturflüssigkeitsbehälter an, stecken Sie die Reifendichtmittelflasche (aufrecht) in den Schlitz am Kompressor. Entfernen Sie die Ventilstaubkappe des platten Reifens und schließen Sie den Einfüllschlauch der Reifendichtmittelflasche an das Reifenventil an. Stellen Sie sicher, dass der Netzschalter des elektrischen

Notfall-Informationen

luftkompressor ausgeschaltet ist (d. h. "O" drücken), dann den Stecker des Kompressors in die Steckdose der Mittelkonsole stecken und den START/STOP-Schalter auf ON/READY stellen.



Hinweis: Um eine Entladung der Batterie zu vermeiden, wird empfohlen, das Fahrzeug im Modus P und READY zu halten.

- Schalten Sie den Schalter des Elektrokompressors ein (d. h. drücken Sie "-"), um mit dem Einpumpen des Dichtmittels in den Reifen zu beginnen. Die Reifendichtmittelflasche wird nach etwa 30 Sekunden leer. Der Reifen sollte den angegebenen Druck innerhalb von 5 bis 10 Minuten erreichen.

Hinweis: Das Manometer kann kurzzeitig 6 bar (87 psi) erreichen, dann beginnt der Druck auf den Normalwert zu fallen.

- Wenn der gewünschte Druck erreicht ist, schalten Sie den Netzschalter des Elektrokompressors aus (d. h., drücken Sie "O").

Hinweis: Sollte der erforderliche Druck nicht innerhalb von 10 Minuten erreicht werden, trennen Sie bitte den

Notfall-Informationen

Kompressor, fahren Sie das Fahrzeug ca. 10 Meter vorwärts oder rückwärts, damit sich das Dichtmittel im Reifen verteilen kann. Wenn der erforderliche Druck immer noch nicht erreicht werden kann, ist der Reifen schwer beschädigt und Sie sollten sich an eine MG-Vertragswerkstatt wenden.

Hinweis: Ein ununterbrochener Betrieb des elektrischen Luftkompressors von mehr als 10 Minuten kann zu einer Beschädigung des Kompressors führen.

Notfall-Informationen

Hinweis: Setzen Sie Ihre Fahrt unter keinen Umständen mit einem leeren Reifen fort. Das Fahren eines Fahrzeugs mit einem leeren Reifen ist äußerst gefährlich.

- 5 Nehmen Sie die Reifendichtmittelflasche aus dem Schlitz im Kompressor, ziehen Sie den Schlauch vom Reifenventil ab, ziehen Sie den Stecker des Kompressors aus der Steckdose in der Mittelkonsole, legen Sie das Reifenreparaturset wieder in die Ablage.
- 6 Nach erfolgreicher Befüllung des Reifens mit Dichtmittel fahren Sie sofort für kurze Zeit (ca. eine Minute). Dadurch kann sich das Dichtmittel gleichmäßig im Inneren des Reifens verteilen. Fahren Sie weiter und überschreiten Sie nicht 80 km/h. Suchen Sie nach weiteren 10 Minuten einen sicheren Platz zum Anhalten und prüfen Sie den Reifendruck erneut.

Bitte ergreifen Sie je nach gemessenem Reifendruck unterschiedliche Maßnahmen:

- Wenn der Reifendruck auf weniger als 0,8 bar (11,6 psi)

gefallen ist,

fahren Sie nicht weiter, sondern suchen Sie Hilfe.

- Wenn der Reifendruck zwischen 0,8 bar (11,6 psi) und dem angegebenen Druck liegt, schließen Sie den Schlauch des

Notfall-Informationen

elektrische Luftpumpe an das Reifenventil an und schließen Sie den Stecker der elektrischen Luftpumpe an die Steckdose an, dann schalten Sie die elektrische Luftpumpe ein, um den Reifen aufzupumpen, bis er den angegebenen Druck erreicht. Wiederholen Sie die Vorgänge von Schritt 6, nachdem Sie eine Strecke von maximal 5 km gefahren sind.

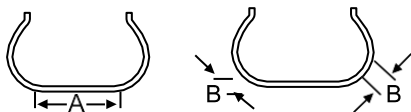
- Wenn der Reifendruck nicht gesunken ist, können Sie weiterfahren, aber die Fahrzeuggeschwindigkeit darf 80 km/h nicht überschreiten, und die Fahrleistung darf 200 km nicht überschreiten.

5



Notfall-Informationen

Hinweis: Entfernen Sie **KEINE** Fremdkörper (z. B. Schrauben, Nägel) aus dem Reifen. Das Reifenreparatursystem darf nur verwendet werden, wenn sich der Fremdkörper im Laufflächenprofil (A) befindet. Versuchen Sie **NICHT**, eine Reparatur durchzuführen, wenn sich der Schaden in der Seitenwand des Reifens befindet (B).



Wechseln eines Rades *

Wenn Sie das Rad während der Fahrt wechseln müssen, wählen Sie einen sicheren Ort zum Anhalten, möglichst abseits der Hauptstraße. Bitten Sie Ihre Mitfahrer immer, aus dem Fahrzeug auszusteigen und in einem sicheren Bereich abseits des übrigen Verkehrs zu warten.

Schalten Sie die Warnblinkanlage ein. Falls vorhanden, stellen Sie ein Warndreieck etwa 50 bis 150 Meter hinter Ihrem Fahrzeug auf, um den herannahenden Verkehr zu warnen.

Vergewissern Sie sich vor dem Radwechsel, dass die Vorderräder in der Geradeausstellung stehen. Ziehen Sie die Feststellbremse an und stellen Sie den Schalthebel des Getriebes in die Position N.

Beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:


- Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber auf einem festen, ebenen Untergrund steht.
- Wenn das Fahrzeug am Hang abgestellt werden

Notfall-Informationen

muss, legen Sie Klötze vor und hinter die anderen 3 Räder, um eine Bewegung des Fahrzeugs zu verhindern.

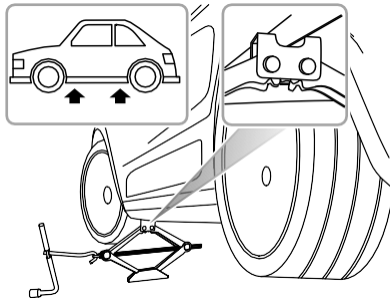
Positionierung der Buchse

*Arbeiten Sie **NIEMALS** unter dem*


*Fahrzeug mit dem Wagenheber  als einziges **Mittel zur Unterstützung. Die Buchse ist nur für den Radwechsel vorgesehen!***

Notfall-Informationen

Heben Sie das Fahrzeug *NIEMALS* mit anderen Wagenheberpunkten  anderen als den Aufbockpunkten auf. *Seriös können Schäden am Fahrzeug entstehen.*



Positionieren Sie den Wagenheber auf festem, ebenem Untergrund unter dem Wagenheberpunkt, der dem zu entfernenden Rad am nächsten ist. Beachten Sie, dass die

Vermeiden Sie versehentlichen Kontakt mit Unterboden  teile, insbesondere heiße Auspuffanlage und hohe Spannungskomponenten.

Notfall-Informationen




der gewölbte Kopf des Wagenhebers muss in die entsprechende Aussparung im Schwellerblech passen (Im Bereich der Pfeilspitze befindet sich ein dreieckiger Indikator).

Stellen Sie den Wagenheber durch Drehen der Wagenheberschraube von Hand so ein, dass der Wagenheberkopf im richtigen Bereich auf der Schwelle anliegt. Stellen Sie sicher, dass die Basis des Wagenhebers vollständig auf dem ebenen Boden aufliegt.

Montieren des Ersatzrads

Prüfen Sie regelmäßig den

Reifendruck des Reserverads  druck, es darf nicht über längere Zeiträume verwendet werden. Nach der Montage, bei der ersten

G elegenheit, den Reifendruck zu prüfen und einzustellen.

Die Radschrauben müssen bis zum Anschlag angezogen werden

vorgeschriebenes Drehmoment nach einem Radwechsel

5

(135~165Nm).

- 1 Entfernen Sie vor dem Anheben des Fahrzeugs mit dem mitgelieferten Spezialwerkzeug jede Radschraubenkappe. Lösen Sie jede Schraube mit dem Radschraubenschlüssel eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn.
- 2 Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, bis der Reifen frei vom Boden ist.

Notfall-Informationen

Hinweis: Legen Sie das Reserverad zu Ihrer Sicherheit unter den Bördelbereich der Fahrzeugkarosserie in der Nähe des Wagenhebers. Vermeiden Sie, dass die Außenseite des Rades den Boden berührt und die Felgenoberfläche zerkratzt wird.

- 3 Entfernen Sie die Radschrauben und legen Sie sie in die Werkzeugablage, damit sie nicht verloren gehen. Vergewissern Sie sich vor dem Entfernen der Radschrauben, dass das Fahrzeug ruhig steht und keine Gefahr eines Rutschens oder einer Bewegung besteht.
- 4 Entfernen Sie das Laufrad.

Hinweis: Tauschen Sie das Reserverad gegen das ausgebaute Rad aus und legen Sie es in der Nähe des Wagenhebers unter den Bördelbereich der Karosserie. Vermeiden Sie, dass die Außenseite des Rades den Boden berührt und die Felgenoberfläche zerkratzt wird.

- 5 Montieren Sie das Reserverad und ziehen Sie die Radschrauben mit dem Radschraubenschlüssel an, bis das Rad fest an der Nabe sitzt.
- 6 Senken Sie das Fahrzeug ab, entfernen Sie den Wagenheber und ziehen Sie dann die Radschrauben in einer diagonalen Reihenfolge VOLLSTÄNDIG an.
- 7 Zum Schluss legen Sie die Werkzeuge wieder in die Werkzeugkiste, stellen die Werkzeugkiste in die Mulde des Kofferraumbodens, schrauben das Reserverad fest

Notfall-Informationen

sicherungsmuttern und legen Sie das ausgetauschte Rad oberhalb des Werkzeugkastens in die Mulde im Laderaumboden (mit dem Gesicht nach unten). Senken Sie den Kofferraumboden ab, und stellen Sie die Kofferraumablagebox auf den Kofferraumboden.

Hinweis: Stellen Sie sich NICHT auf den Griff des Radschraubenschlüssels und verwenden Sie kein Verlängerungsrohr am Griff des Schlüssels.


Hinweis: Wenn Sie das Rad austauschen, ziehen Sie bitte die Schrauben in der diagonalen Reihenfolge zweimal vollständig an.

Hinweis: Wenden Sie sich so bald wie


möglich an Ihre MG-Vertragswerkstatt oder einen Reifenspezialisten, um einen Ersatzreifen zu erhalten.

Spacesaver-Ersatzrad


Es kann immer nur ein Spacesaver-

Reserverad verwendet werden  zur gleichen Zeit verwendet werden, da sonst die Betriebs- und Bremsleistung reduziert, was zu Unfällen oder Verletzungen bei Ihnen und anderen führen kann.

Notfall-Informationen

Beim Fahren auf vereistem oder rutschigem Untergrund ist es  es wird empfohlen, das Spacer-Rad am Heck des Fahrzeugs zu montieren, um eine ausreichende Stabilität zu gewährleisten.

Dies kann bedeuten, dass ein Vorderrad mit einem Hinterrad getauscht werden muss.

S *Schneeketten können nicht auf dem  pacesaver-Reserverad verwendet werden, dies kann zu S Schäden am Auto und an der Schneekette.*

Wenn das Spacersaver-Reserverad montiert ist, sollte die Fahrzeuggeschwindigkeit 80 km/h nicht überschreiten. Lassen Sie den Vollgummireifen reparieren oder ersetzen und tauschen Sie das Reserverad so schnell wie möglich aus. Dadurch wird die Lebensdauer des Ersatzrads für andere Notfälle verlängert.

Hinweis: Benutzen Sie KEINE automatische Waschanlage, wenn das Spacesaver-Rad montiert

Notfall-Informationen

ist. Die Führungsschienen der Waschanlage können mit dem Rad/Reifen in Konflikt geraten und Schäden verursachen.

Notfall-Informationen

Austausch von Sicherungen

Sicherung

Sicherungen sind einfache Stromkreisunterbrecher, die die elektrische Ausrüstung des Fahrzeugs schützen, indem sie eine Überlastung der Stromkreise verhindern. Eine durchgebrannte Sicherung kann angezeigt werden, wenn das elektrische Gerät, das sie schützt, nicht mehr funktioniert.

Wenn Sie eine Sicherung vermuten, können Sie diese überprüfen, indem Sie sie aus dem Sicherungskasten herausnehmen und nach einem Bruch im Draht innerhalb der Sicherung suchen.

Es wird empfohlen, Ersatzsicherungen im Fahrzeug zu haben, die von einer örtlichen MG-Vertragswerkstatt bezogen werden

WICHTIG

Sicherungskasten

Das Fahrzeug ist mit 2 Sicherungskästen ausgestattet:

- 1 Sicherungskasten im Frontraum: befindet sich vorne rechts im Frontraum. Entfernen Sie die vordere rechte Seitenwand, um Zugang zum Sicherungskasten zu erhalten.
- 2 Sicherungskasten im Beifahrerraum: befindet sich hinter der unteren Verkleidung auf der Fahrerseite. Entfernen Sie die Knieblende, um an den Sicherungskasten zu gelangen.

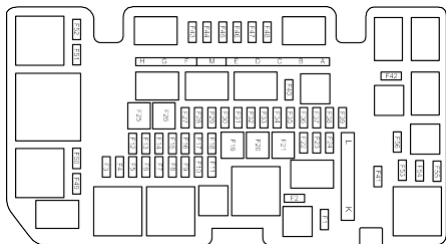
Notfall-Informationen

Versuchen Sie NIEMALS, eine durchgebrannte Sicherung zu reparieren. Ersetzen Sie eine Sicherung IMMER durch eine Sicherung mit dem gleichen Nennwert. Wenn Sie nicht die richtig bemessene Sicherung verwenden, kann dies zu einem Brand

Notfall-Informationen

aus dem

Sicherungskasten im vorderen Bereich



Sicherungskasten herausnehmen und nach einem Bruch im Draht innerhalb der Sicherung suchen.

- 4 Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine andere Sicherung desselben Typs und desselben Amperewerts.

Prüfen oder Ersetzen einer Sicherung

- 1 Schalten Sie den Start/Stop-Schalter und alle elektrischen Geräte aus und klemmen Sie das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 Drücken Sie die Verriegelung, um die obere Abdeckung des Sicherungskastens im vorderen Fach zu öffnen.
- 3 Überprüfen Sie eine verdächtige Sicherung, indem Sie sie

Notfall-Informationen

Spezifikation der Sicherungen

| | | |
|-----|------|---|
| F2 | 120Ω | On-board Netzabs chlusswiderstand |
| F3 | 20A | Karosserie-Steuerungsmodul |
| F4 | 20A | Karosserie-Steuerungsmodul |
| F5 | 20A | Karosserie-Steuerungsmodul |
| F6 | 30A | Türgriff-Rückholssystem |
| F7 | 5A | Fahrzeug-Steuergerät |
| F8 | 5A | Kombinierte Ladeinheit |
| F9 | 15A | Hupe, Hupenrelais |
| F10 | 10A | E-Call-TBOX |
| F11 | 10A | Hochspannungs-Akkupack |

| Code | Specs | Funktion |
|------|-------|---|
| F1 | 120Ω | On-board Netzabs chlusswiderstand |

Notfall-Informationen

| Code | Specs | Funktion |
|------|-------|---|
| F12 | 5A | Aktiver Kühlergrill-Shutter |
| F13 | 5A | Hintere rechte Leistungselektronikbox |
| F14 | 5A | Umgebungslicht Steuermodul |
| F15 | 15A | Linke Scheinwerferbaugruppe |
| F16 | 5A | Front-Elektronikbox |
| F17 | 10A | Vorderseite Motorhaube Öffnungssystem |
| F18 | 5A | HD-360 Rund um Ansichtsmodul |
| F19 | 30A | Elektrische Heckklappe Steuermodul |

Notfall-Informationen

| | | |
|-----|-----|--|
| F20 | 30A | Schaltmotorsteuerung |
| F21 | 30A | Elektrische Heckklappe Steuermodul |

| Code | Specs | Funktion |
|------|-------|--|
| F22 | 15A | Hochspannungs-Akkupack Kühlmittelpumpe |
| F23 | 15A | Scheinwerfer rechts |
| F24 | 5A | Hochspannungs-Akku-Pack- Heizung |
| F25 | 30A | Beifahrerfensterheber, Fensterheber hinten rechts |
| F26 | 30A | Stabilitätskontrollsystem (Ventil) |
| F27 | 15A | Windschutzscheibenwaschan- lage |
| F28 | 20A | Karosserie-Steuerungsmodul |

Notfall-Informationen

| | | |
|-----|-----|--|
| F29 | 20A | Karosserie-Steuerungsmodul |
| F30 | 25A | Frontwischersystem |
| F31 | 5A | Hintere linke Leistungselektronikbox, Hochspannungsbatteriepa- ket Druckalarmschalter |

Notfall-Informationen

| Code | Specs | Funktion |
|---------|-------|--|
| F32 | 20A | Karosserie-Steuerungsmodul |
| F33 | 15A | Vordere Fachsicherungen F45, F46 |
| F34 | 25A | Hauptrelais, vordere Fachsicherungen F49, F50 |
| F35 | 5A | Ladestatus-Anzeige |
| F36 | 5A | Elektrischer Klimakompressor |
| F37 | 5A | Digital Audio Broadcast, Elektrisch Fahrze ug-Kommunikations- Controller |
| F38 | 15A | Heckwischersystem |
| F39-F42 | - | - |

Notfall-Informationen

| | | |
|-----|------|------------------------|
| F43 | 7.5A | Beheizter Außenspiegel |
|-----|------|------------------------|

| Code | Specs | Funktion |
|------|-------|----------------------|
| F44 | 25A | Beheizte Heckscheibe |

Notfall-Informationen

| | | |
|---------|-----|--|
| F45 | 10A | Luftqualitätssensor, PM2.5-Sensor, Anionengenerator, Heißpumpenregler, Lichteinstellschalter, Innenspiegel |
| F46 | 5A | Leuchtweitenregulierung |
| F47 | 10A | Linke Frontmontage Signal Lampe |
| F48 | 10A | Rechts vorne Montage Signal Lampe |
| F49 | 5A | Bremslichtschalter, Kühllüfter |
| F50 | 20A | Power Elektronische Box Kühlmittelpumpe |
| F51-F56 | - | - |

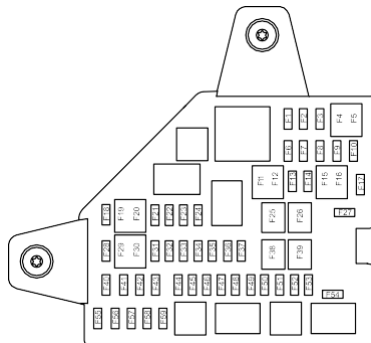
Notfall-Informationen

| Code | Specs | Funktion |
|-------------|-------|--|
| SICHERUNG A | 80A | Elektrisch Leistung Lenkungsmodul |
| FUSE B | - | - |
| FUSE C | 40A | Stabilitätskontrollsystem (Pumpe) |
| SICHERUNG D | - | - |
| FUSE E | - | - |
| FUSE F | 30A | Elektrisch Parken Bremsensteuerungsmodul |
| FUSE G | 50A | Kühlung Lüfter |
| FUSE H | 50A | iBooster |
| FUSE M | 150A | Kombinierte Ladeinheit |
| FUSE L | 30A | Elektronisches Parkbremsen-Steuermodul |

Notfall-Informationen

| | | |
|--------|------|--------------------------------------|
| FUSE K | 100A | Beifahrer Innenraum-Sicherungskasten |
|--------|------|--------------------------------------|

Sicherungskasten Beifahrerraum



Prüfen oder Ersetzen einer Sicherung

Notfall-Informationen

- 1 Schalten Sie den Start/Stopp-Schalter und alle elektrischen Geräte aus und klemmen Sie das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 Entfernen Sie die Endabdeckplatte des Armaturenbretts auf der Fahrerseite und die untere Verkleidung, um Zugang zum Sicherungskasten zu erhalten.

Notfall-Informationen

| Code | Specs | Funktion |
|------|-------|---|
| F18 | 5A | Karosseriesteuerungsmodul, Instrumentenpaket, Schaltsteuergerät, Sensing Diagnostic Modul (Airbag), Fahrzeugsteuergerät |
| F19 | 7.5A | Vorderseite Zentrales Display |
| F20 | 10A | AC-Steuermodul |
| F21 | 25A | Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz |
| F22 | 5A | Diagnostik-Buchse |
| F23 | 10A | Memory-Sitz-Modul |
| F24 | 5A | PEPS-Steuermodul |
| F25 | - | - |

Notfall-Informationen

| | | |
|-----|-----|---|
| F26 | 30A | Fensterheber Fahrer, Fensterheber hinten links |
|-----|-----|---|

- Überprüfen Sie eine verdächtige Sicherung, indem Sie sie aus dem Sicherungskasten herausnehmen und nach einem Bruch im Draht innerhalb der Sicherung suchen.
- Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine andere Sicherung desselben Typs und desselben Amperewerts.

| Code | Specs | Funktion |
|------|-------|---|
| F1 | 15A | Vorderseite Konsole Netzsteckdose |
| F2 | 5A | Drahtloses Telefon- Ladegerät, rückseitiges USB-Lademodul |
| F3 | - | - |

Notfall-Informationen

| | | |
|--------|------|---|
| F4 | 10A | Vordersitze entlüften |
| F5 | 5A | PDC-Sensor |
| F6-F16 | - | - |
| F17 | 120Ω | On-board Netzwerk Klemmenwiderstand |

Spezifikation der Sicherungen

Notfall-Informationen

| Code | Specs | Funktion |
|------|-------|--|
| F27 | - | - |
| F28 | 5A | Backup Wegfahrsperr Spule |
| F29 | 20A | Unterhaltungssystem |
| F30 | 5A | Instrumenten-Pack |
| F31 | 5A | EPB-Schalter |
| F32 | 5A | Regenlichtsensor, Reifendruck Überwach ungssystem |
| F33 | 10A | Erkennungs-Diagnose- Modul (Airbag) |
| F34 | 10A | Gateway |
| F35 | 20A | Sonnenschirm Motor |
| F36 | 25A | Verstärker |

Notfall-Informationen

| | | |
|-----|-----|-------------------|
| F37 | 25A | Memory-Sitz-Modul |
| F38 | - | - |

| Code | Specs | Funktion |
|---------|-------|--|
| F39 | 40A | Gebälse |
| F40-F43 | - | - |
| F44 | 7.5A | Verriegelung des Ladesteckers |
| F45 | 5A | Kick-Sensor, Fahrassistenz-Radar hinten |
| F46 | 5A | Modul zur Steuerung der elektrischen Heckklappe, Modul für schmale Belüftungsöffnungen |
| F47 | 5A | Hochspannungs-PTC, Heißpumpenregler |
| F48 | 20A | Schiebedach Motor |

Notfall-Informationen

| | | |
|-----|-----|--|
| F49 | 5A | TBOX |
| F50 | 10A | Gateway |
| F51 | 5A | Steuergerät für die Schaltung |
| F52 | 5A | Schalterpaket Fahrertür, AC-Frontplatte |

Notfall-Informationen

| Code | Specs | Funktion |
|---------|-------|--------------------------------|
| F53 | 10A | Fußgängeralarm- Steuermodul |
| F54-F59 | - | - |

Notfall-Informationen

Austausch der Glühbirne

| Glühbirne | Typ |
|------------------------|----------|
| Nummernschild-Lampen | W5W 5W |
| Frontschwellenleuchten | W5W 5W |
| Handschuhfach-Lampe | C10W 10W |

Spezifikation der Glühbirne

Austausch der Glühbirne

Schalten Sie vor dem Auswechseln einer Glühbirne den START/STOP-Schalter und den Beleuchtungsschalter aus, um die Möglichkeit eines Kurzschlusses zu vermeiden. Beim Auswechseln der Glühlampe sollten Sie behutsam vorgehen, um die Lampe nicht zu beschädigen.

Hinweis: Ersetzen Sie nur Glühbirne desselben Typs und derselben Spezifikation.

Hinweis: Wenn das Birnenglas zerkratzt oder verschmutzt ist, kann die Birne das Licht nicht bündeln. Achten Sie darauf, das Glas NICHT mit den Fingern zu berühren; reinigen Sie das

Notfall-Informationen

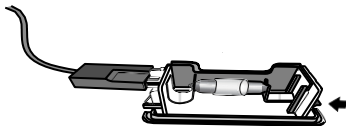
***Glas ggf. mit Brennspritus, um
Fingerabdrücke zu entfernen.***

Wenden Sie sich für spezifische
Austauschverfahren an eine MG-
Vertragswerkstatt.

Notfall-Informationen

Handschuhfach-Lampe

Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor, um die neue Glühlampe einzubauen, und schieben Sie die Lampe wieder in ihre Position, wobei Sie darauf achten müssen, dass die Halteklammern vollständig eingerastet sind.



I Stecken Sie den Schlitzschraubendreher in den Schlitz an der

- Schmalseite (wie in der Abbildung gefeilt) des Lampenschirms und ziehen Sie die Lampenbaugruppe vorsichtig aus ihrer ursprünglichen Position heraus.
- 2 Halten Sie die Glühbirne fest, drücken Sie die Glühbirne in Richtung der gefederten Klemme (am nächsten zum Anschlussstecker) und heben Sie die Glühbirne heraus.

Wartung

264 *Wartung*

267 *Motorhaube*

269 *Vorderes Abteil*

271 *Kühlsystem*

273 *Bremse*

275 *Batterie*

277 *Hochspannungs-*

Akkupack 279

Unterlegscheibe

281 *Abstreifer*

284 *Bereifung*

290 *Reinigung und Fahrzeugpflege*

Wartung

Wartung

Routinewartung

Die Sicherheit, Zuverlässigkeit und Leistung Ihres Fahrzeugs hängt unter anderem davon ab, wie gut es gewartet wird. Sie müssen sicherstellen, dass die Wartung bei Bedarf und gemäß den Angaben im "Serviceplan" durchgeführt wird.

Serviceleistungen

Die nächsten Wartungsinformationen finden Sie im Abschnitt "Instrumente und Bedienelemente" unter "Information Center" oder Informationen zum Entertainmentsystem. Nach jeder Wartung wird die MG-Vertragswerkstatt, die die Wartung durchführt, die nächsten Wartungsinformationen zurücksetzen.

Hinweis: Wenn die Wartung nicht durchgeführt wird (oder die Anzeige nach der Wartung nicht von einer MG-Vertragswerkstatt zurückgesetzt wird), kann die Wartungsanzeige keine korrekten Informationen liefern.

Service Historie

Stellen Sie sicher, dass die MG-Vertragswerkstatt nach jeder Wartung die Servicehistorie registriert.

Austausch der Bremsflüssigkeit

Wechseln Sie die Bremsflüssigkeit gemäß den Angaben im "Wartungsplan".

Hinweis: Der Austausch der Bremsflüssigkeit ist mit zusätzlichen Kosten verbunden.


Austausch des Kühlmittels

Das Kühlmittel (Frostschutzmittel und Wasserlösung) muss gemäß den Angaben im "Wartungsplan" ausgetauscht werden.

Hinweis: Der Austausch des Kühlmittels ist mit zusätzlichen Kosten verbunden.

Wartung

Wartung durch den Eigentümer

Jeder signifikante oder plötzliche Abfall des Flüssigkeitsstands,  oder ungleichmäßiger Reifenverschleiß sollte gemeldet werden unverzüglich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Zusätzlich zu den bereits erwähnten routinemäßigen Wartungsarbeiten sind eine Reihe von einfachen Kontrollen regelmäßig vom Betreiber durchzuführen. Hinweise finden Sie auf den folgenden Seiten.

Tägliche Kontrolle

- Bedienung von Licht, Hupe, Scheibenwischer, Waschanlage und Warnlampen.
- Bedienung der Sicherheitsgurte und Bremsen.
- Suchen Sie nach Flüssigkeitsablagerungen unter dem Fahrzeug, die auf ein Leck hinweisen könnten.
- Prüfen Sie das Aussehen der

Reifen. Wöchentlicher Check

- Kühlmittelstand.


- Bremsflüssigkeitsstand.
- Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage.
- Bedienen Sie die Klimaanlage.

Wartung

Besondere Betriebsbedingungen

Wenn Ihr Fahrzeug häufig unter staubigen Bedingungen eingesetzt wird oder in extremen Klimazonen betrieben wird, in denen Minusgrade oder sehr hohe Umgebungstemperaturen normal sind, muss möglicherweise häufiger auf die Wartungsanforderungen geachtet werden. Sie müssen spezielle Wartungsarbeiten durchführen (siehe Serviceplan) oder sich an eine MG-Vertragswerkstatt wenden.

Sicherheit in der Garage

Die Kühllüfter können nach dem
 **nach dem Ausschalten des**
Fahrzeugs können die Kühlgebläse einige
Minuten lang in Betrieb bleiben. Behalten
Sie

während der Arbeit im vorderen
Bereich von allen Lüftern fernhalten.

Wenn Sie Wartungsarbeiten durchführen müssen, beachten Sie stets die folgenden

Sicherheitsvorkehrungen:

- Wenn das Fahrzeug kürzlich gefahren wurde, NICHT BERÜHREN

6

K ühlsystemkomponenten, bis der Antriebsmotor vollständig abgekühlt ist.

- BERÜHREN SIE KEINE elektrischen Leitungen oder Bauteile, wenn der START/STOP-Schalter eingeschaltet ist.

Wartung

- Arbeiten Sie NICHT unter dem Fahrzeug mit einem Radwechselwagenheber als einzigem Hilfsmittel.
- Tragen Sie Schutzkleidung und Arbeitshandschuhe.
- Legen Sie Uhren und Schmuck ab, bevor Sie im vorderen Fach arbeiten.
- Lassen Sie NICHT zu, dass Werkzeuge oder Metallteile des Fahrzeugs in Kontakt mit den Batteriekabeln oder -polen kommen.

Giftige Flüssigkeit

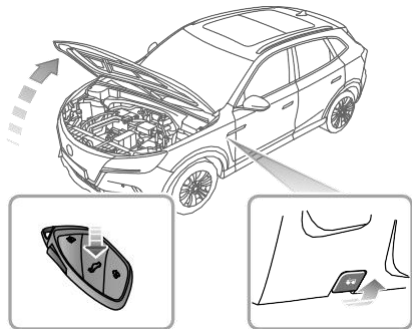
Die im Fahrzeug verwendeten Flüssigkeiten sind giftig und dürfen nicht verschluckt oder mit offenen Wunden in Berührung gebracht werden. Dazu gehören: Batteriesäure, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Scheibenwaschflüssigkeit.

Lesen und beachten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit **IMMER** alle auf Etiketten und Behältern aufgedruckten Hinweise.

Motorhaube

Öffnen der Motorhaube

Fahren Sie NICHT, wenn die Motorhaube nicht geschlossen ist  oder nur durch die Sicherheitsklinke gehalten wird.



- 1 Die Motorhaube kann mit den folgenden 2 Methoden entriegelt werden:
 - Halten Sie die Motorhaubentaste gedrückt, um die Motorhaube zu entriegeln und freizugeben.
 - Ziehen Sie den Motorhaubenentriegelungsgriff zweimal von der Innenseite des Fahrzeugs aus.
- 2 Heben Sie die Motorhaube an, um sie zu öffnen, nachdem die Motorhaube entriegelt wurde.

Schließen der Motorhaube

Halten Sie die Motorhaube mit beiden Händen fest und senken Sie sie in die Fangposition ab. Drücken Sie mit den Handflächen vorsichtig im Bereich der Verriegelungsposition der Motorhaube nach unten, bis sie vollständig eingerastet ist. Prüfen Sie, indem Sie versuchen, die Vorderkante der Motorhaube

anzuheben, ob die Verriegelung nach dem Schließen der Motorhaube vollständig eingerastet ist. Wenn sie nicht vollständig eingerastet ist, öffnen Sie bitte die Motorhaube erneut und wiederholen Sie den Schließvorgang.

Warnung Motorhaube offen

6

Wenn die Motorhaube nicht vollständig eingerastet ist, wird das entsprechende Alarmsymbol im Informationsmeldungszenrum des Instrumentenpakets angezeigt.

Wartung


WICHTIG

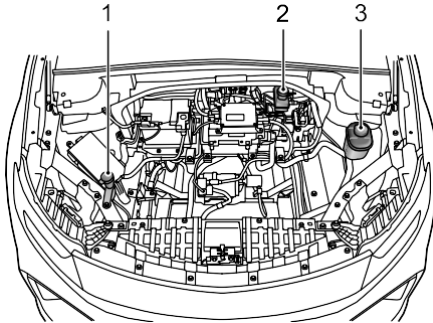
Aus Sicherheitsgründen sollte die Motorhaube während der Fahrt vollständig eingerastet und gesichert sein. Prüfen Sie deshalb nach jedem Öffnen der Motorhaube, ob diese nach dem Schließen sicher eingerastet ist, z. B. ob die Haubenkante mit der Karosserie bündig ist.

Sie sollten das Fahrzeug sofort anhalten, wenn es die Sicherheit erlaubt, und die Motorhaube schließen, wenn sie während der Fahrt nicht

Vorderes Abteil

2WD

Beachten Sie bei Arbeiten im Frontraum immer die unter "Sicherheit in der Garage" aufgeführten Sicherheitsvorkehrungen  der Garage" aufgeführt sind. Siehe "Wartung" in diesem Abschnitt.



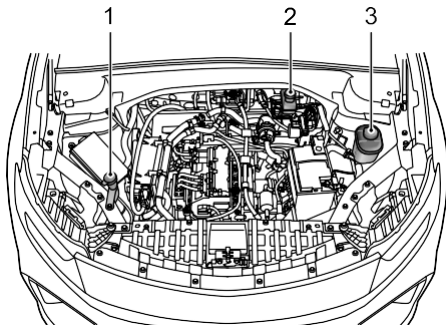
- 1 Waschflüssigkeitsbehälter (schwarzer Deckel)
- 2 Bremsflüssigkeitsbehälter (schwarzer Deckel)
- 3 Kühlmittelausgleichskasten (schwarzer Deckel)

Wartung

AWD




Beachten Sie bei Arbeiten im Frontbereich immer die unter "Sicherheit in der Werkstatt" aufgeführten Sicherheitsvorkehrungen. Siehe "Wartung" in diesem Abschnitt.



- 1 Waschflüssigkeitsbehälter (schwarzer Deckel)
- 2 Bremsflüssigkeitsbehälter (schwarzer Deckel)
- 3 Kühlmittelausgleichskasten (schwarzer Deckel)

Kühlsystem

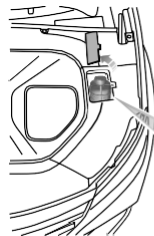
Entfernen Sie den Kühlmitteldruckdeckel

NICHT  *wenn das Kühlsystem heiß ist - austretendes dampf oder heißes Kühlmittel kann zu schweren Verletzungen führen.*

Hinweis: *Verhindern Sie, dass beim Nachfüllen Kühlmittel mit der Fahrzeugkarosserie in Berührung kommt. Kühlmittel beschädigt den Lack.*

Wenn der Kühlmittelstand während eines kurzen Zeitraums merklich abfällt und Sie vermuten, dass ein Leck vorliegen könnte, suchen Sie bitte eine Vertragswerkstatt auf.

Kühlmittel prüfen und nachfüllen - EDS



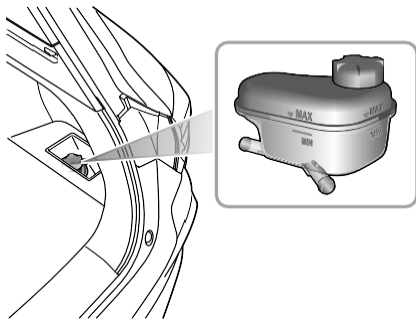
Das Kühlsystem sollte wöchentlich überprüft werden, wenn das Kühlsystem kalt ist und das Fahrzeug auf einem ebenen Boden steht. Öffnen Sie die Motorhaube, entfernen Sie die Abdeckung des Kühlmittelausgleichsbehälters und prüfen Sie den Kühlmittelstand. Wenn der Kühlmittelstand unter der Markierung "MIN" liegt, öffnen Sie die Kühlmittelausdehnung tankdeckel und füllen Sie Kühlmittel nach. Der Kühlmittelstand

sollte nicht **6**
höher sein als die "MAX"-Marke.

Wartung


Kühlmittel prüfen und nachfüllen - ESS


Kühlmittelstand sollte nicht höher als die Markierung "MAX" sein.



Das Kühlsystem sollte wöchentlich überprüft werden, wenn das Kühlsystem kalt ist und das Fahrzeug auf einem ebenen Boden steht. Öffnen Sie die Heckklappe, entfernen Sie die Abdeckung des Kühlmittelausgleichsbehälters und prüfen Sie den Kühlmittelstand. Wenn der Kühlmittelstand unter der Markierung "MIN" liegt, öffnen Sie den Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters und füllen Sie Kühlmittel nach. Der

Kühlmittel-Spezifikation

Kühlmittel ist giftig und kann tödlich sein, wenn  verschluckt wird - halten Sie Kühlmittelbehälter verschlossen und außerhalb der Reichweite von Kindern. Wenn versehentlich bei Verdacht auf Kontakt mit dem Kühlmittel durch Kinder sofort einen Arzt aufsuchen.

Verhindern Sie, dass das Kühlmittel in Kontakt  mit der Haut oder den Augen. Wenn dies eintritt, spülen Sie sofort mit viel Wasser nach. Wenn Augen noch rot, schmerzhaft oder unangenehm sind, suchen Sie sofort einen Arzt auf.


Bitte verwenden Sie das empfohlene und zugelassene Kühlmittel (Gemisch aus Wasser und Frostschutzmittel). Bitte beachten Sie den Abschnitt "Empfohlene Flüssigkeiten und Füllmengen" im Kapitel "Technische Daten".

Hinweis: Die Zugabe von Korrosionsinhibitoren oder anderen Additiven in das Kühlsystem dieses Fahrzeugs kann die Effizienz des Systems stark beeinträchtigen und zu Schäden an Teilen führen. Bei Problemen mit dem Kühlsystem wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Reparaturwerkstatt.

Wartung

Bremse

Bremsbeläge

Legen Sie Ihren Fuß NICHT auf das Bremspedal  während der Fahrt; dies kann die Bremsen überhitzen, ihre Wirksamkeit verringern und zu übermäßigen Verschleiß.


Auf den ersten 1500 km sollten Sie Situationen vermeiden, in denen starkes Bremsen erforderlich ist.


Denken Sie daran, dass eine regelmäßige Wartung unerlässlich ist, um sicherzustellen, dass alle Bremskomponenten in den richtigen Intervallen auf Verschleiß geprüft und bei Bedarf ausgetauscht werden, um eine langfristige Sicherheit und optimale Leistung in den im Wartungsplan angegebenen Intervallen zu gewährleisten.

Nach dem Austausch von Bremsbelägen oder Bremsscheiben muss das Fahrzeug 800 km lang eingefahren werden.

Bremsflüssigkeit prüfen und nachfüllen

Bremsflüssigkeit ist hochgiftig.

Behälter verschlossen halten  verschlossen und außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Wenn ein versehentlicher Kontakt mit Bremsflüssigkeit vermutet wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Verhindern Sie den Kontakt von Bremsflüssigkeit mit  mit der Haut oder den Augen. Wenn dies eintritt, spülen Sie sofort mit viel Wasser nach. Wenn Augen noch rot sind, Schmerzen haben oder sich unwohl fühlen, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Der Bremsflüssigkeitsstand sollte wöchentlich bei kaltem System und bei ebenem Fahrzeugboden überprüft werden.

Wartung

Der Bremsflüssigkeitsstand kann durch den Behälter gesehen werden und sollte zwischen den Markierungen "MAX" und "MIN" gehalten werden.

Hinweis: Lassen Sie den Bremsflüssigkeitsstand nicht unter **6** die "MIN"-Marke oder steigen über die "MAX"-Marke.

Wartung



Spezifikation der Bremsflüssigkeit

Verwenden Sie die vom Hersteller empfohlene und zugelassene Bremsflüssigkeit. Siehe "Empfohlene Flüssigkeiten und Fassungsvermögen" im Abschnitt "Technische Daten".


Wechseln Sie die Bremsflüssigkeit regelmäßig gemäß dem Wartungsplan.


Hinweis: Bremsflüssigkeit beschädigt lackierte Oberflächen. Wenn Sie die Bremsflüssigkeit versehentlich auf die lackierte Oberfläche verschütten, saugen Sie die verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch auf und waschen Sie den Bereich mit Wasser oder Autoshampoo.


Wartung

Batterie

Wartung der Batterie

Lassen Sie elektrische Komponenten *NICHT* eingeschaltet  eingeschaltet lassen, wenn sich das Fahrzeug nicht im **BEREITschaftsmodus befindet, da sonst die Batterie entladen werden kann, was dazu führt, dass das Fahrzeug nicht gestartet werden kann und die Lebensdauer der Batterie verkürzt wird.**

Lagern Sie Batterien immer aufrecht, ein Kippen kann  können die enthaltenen ätzenden Substanzen innerhalb der Batterie auszulaufen.

Versuchen Sie niemals, eine Batterie zu zerlegen, sie  sind versiegelte Einheiten.


Die Batterie befindet sich im vorderen Fach und ist

wartungsfrei, daher ist kein Nachfüllen von Flüssigkeit erforderlich.

Je nach aktuellem Lastzustand und Batteriestatus kann das System die Leistung einiger elektrischer Geräte begrenzen. Bitte versetzen Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich in den READY-Modus, um die Batterie zu laden.

*Hinweis: Es wird empfohlen, den Stromversorgungsmodus jede Woche für eine halbe Stunde auf **BEREIT** zu stellen, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern. Wenn das Fahrzeug für längere Zeit gelagert wird, entfernen Sie den Minuspol von der Batterie. Stellen Sie sicher, dass das Bordnetz ausgeschaltet ist, bevor Sie den Minuspol anschließen oder abklemmen.*

Austausch der Batterie

Die Batterie enthält Schwefelsäure, die ätzend ist  .

Bitte gehen Sie zu einer MG-Vertragswerkstatt, um die Batterie auszubauen und wieder einzusetzen. Bauen Sie nur eine Ersatzbatterie desselben Typs und derselben Spezifikation wie die Originalbatterie ein, um die korrekte Fahrzeugfunktionalität zu erhalten.



Die verbrauchte Batterie darf nicht beliebig entsorgt werden, da sie die Umwelt belastet. Es muss von professionellen Instituten recycelt werden. Bitte wenden Sie sich für weitere Einzelheiten an eine MG-Vertragswerkstatt.





zu einer Beschädigung der HV-Batterie und zum Erlöschen der

Hochspannungs-Akkupack

Vorsichtsmaßnahmen und eingeschränkte Bedingungen für die Verwendung der Batterie

G arantie.

Wenn das Fahrzeug nicht benutzt, geparkt,  oder für längere Zeit gelagert wird, ist es notwendig, das Fahrzeug mindestens einmal alle 3 Monate. Während dieser Zeit sollte der Ladezustand der Hochspannungsbatterie nicht unter 50 % fallen.

Wenn sich die Batterie in einem niedrigen Ladezustand befindet und  das Instrumentenpaket keine gültige Reichweite anzeigt, DARF das Fahrzeug NICHT in einem gelagerten Zustand für mehr als 7 Tage, ohne auf über 50% aufgeladen zu werden.

Die Nichtbeachtung dieser Richtlinien führt zu

Wartung

Versuchen Sie NICHT, den Akku



oder irgendwelche Hochspannungskomponenten zu demontieren - DIES SIND GEFÄHRLICH.

Anzeichen von eine Demontage oder Beschädigung durch Demontageversuche führt zum Erlöschen der Garantie.

- 1 Parken Sie das Fahrzeug NICHT länger als 15 Tage unter Bedingungen, bei denen die Umgebungstemperatur 45°C überschreitet. Dies hat Auswirkungen auf die Leistung und Lebensdauer der Hochspannungsbatterie.
- 2 Um die Lebensdauer der Hochspannungsbatterie zu erhalten bzw. zu verbessern, wird empfohlen, nach Möglichkeit eine langsame Lademethode zu verwenden, Schnellladung sollte nur bei Langstreckenfahrten oder in Notfällen eingesetzt werden.

- 3 Es wird empfohlen, das Fahrzeug mindestens einmal pro Monat zu benutzen.

Es wird empfohlen, nach Möglichkeit jeden Monat eine Langsamladung (Ausgleichsladung) durchzuführen, um die Lebensdauer des Hochvolt-Akkupacks zu verlängern. Das Batteriemanagementsystem überwacht den Zustand des Hochvolt-Akkupacks. Wenn nach der Überwachung über einen bestimmten Zeitraum keine Ausgleichsladung erfolgt ist

Wartung

für einige Zeit durchgeführt wird, zeigt die Mitteilungszentrale im Instrumentenpaket "Bitte laden Sie das Fahrzeug langsam auf, um die Batterie auszugleichen". Zu diesem Zeitpunkt müssen Sie eine Ausgleichsladung durchführen. Zur Betriebsart siehe "Ausgleichsladung" im Abschnitt "Starten und Fahren".

- 4 Im Falle eines Unfalls, einer Beschädigung der Hochspannungsbatterie oder einer ihrer zugehörigen Komponenten oder einer Reparatur am Hochspannungssystem muss das Fahrzeug von qualifiziertem Personal in einer MG-Vertragswerkstatt überprüft werden.
- 5 Im Falle eines Unfalls oder einer erforderlichen Karosseriereparatur wenden Sie sich bitte an das qualifizierte Personal einer MG-Vertragswerkstatt. Die Reparatur kann eine Isolierung der


WICHTIG

Wartung

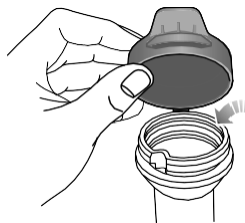
Nur umfassend geschultes und qualifiziertes Personal darf an den Hochspannungsanlagen und -komponenten dieses Fahrzeugs arbeiten. Jede ~~Demontage solcher Systeme oder Komponenten~~

Waschmaschine

Scheibenwaschflüssigkeit prüfen und nachfüllen

*Wenn Sie die Waschflüssigkeit einfüllen, lassen Sie **NICHT**  die Waschflüssigkeit auf Teile rund um den Motor oder das elektrische Getriebe oder auf den Lack verschütten*
o berfläche der Fahrzeugkarosserie. Falls Waschflüssigkeit auf Hände oder andere Körperteile verschüttet wird, waschen Sie diese bitte sofort mit klarem Wasser ab.

Prüfen Sie regelmäßig den Füllstand der Waschflüssigkeit. Wenn der Füllstand der Waschflüssigkeit niedrig ist, füllen Sie bitte die Waschflüssigkeit wie vorgeschrieben nach. Bitte verwenden Sie die vom Hersteller empfohlene und zertifizierte Waschflüssigkeit. Siehe "Empfohlene Flüssigkeiten und Füllmengen" im Kapitel "Technische Daten".



***Hinweis:** Verwenden Sie **KEIN** Frostschutzmittel oder eine Essig-Wasser-Lösung im Waschmittelbehälter - Frostschutzmittel beschädigt den Lack, während Essig die Waschpumpe beschädigt.*

Wartung

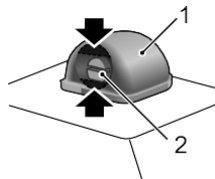
WICHTIG

Verwenden Sie die vom Hersteller empfohlene und zertifizierte Scheibenwaschflüssigkeit. Die falsche Verwendung von Waschflüssigkeit im Winter kann zu Schäden am Waschmotor durch Einfrieren führen.

Wenn Sie den Waschanlagenschalter betätigen, wenn keine Waschflüssigkeit vorhanden ist, kann dies zu Schäden am Waschanlagenmotor führen.

Die Betätigung der Scheibenwischer bei trockener Windschutzscheibe und ohne Waschflüssigkeit kann

Scheibenwaschdüsen



Betreiben Sie die Waschanlagen regelmäßig, um zu prüfen, ob die Düsen frei und richtig ausgerichtet sind.

Die Scheibenwaschdüsen werden während der Produktion konfiguriert. Um die Scheibenwaschdüse einzustellen, können Sie einen kleinen Schlitzschraubendreher in den oberen und unteren Spalt (wie durch den Pfeil angezeigt) zwischen dem Gehäuse (1) und der Düse (2) einführen und durch leichtes Drehen nach unten oder oben den passenden Sprühwinkel einstellen.

Wartung

Wenn die Düse verstopft ist, führen Sie eine Nadel oder einen dünnen Metalldraht in das Loch ein, um die Verstopfung zu entfernen.

Wartung

Abstreifer



Wischerblätter

WICHTIG

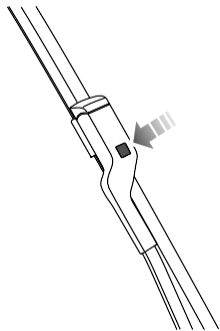
- Fette, Silikone und Mineralölprodukte beeinträchtigen die Wischfähigkeit der Klinge. Reinigen Sie die Wischerblätter in warmer Seifenlauge und überprüfen Sie regelmäßig ihren Zustand.

Wartung

- Reinigen Sie die Windschutzscheibe häufig. Verwenden Sie KEINE Wischer, um hartnäckigen oder tiefsitzenden Schmutz zu entfernen. Dadurch wird ihre Wirkung und Lebensdauer reduziert.
- Wenn Anzeichen von Härte oder Rissen im Gummi festgestellt werden oder wenn die Wischer Schlieren oder nicht gewischte Bereiche auf der Scheibe hinterlassen, sollten die Wischerblätter ausgetauscht werden.
- Reinigen Sie die Windschutzscheibe regelmäßig mit einem zugelassenen Glasreiniger und stellen Sie sicher, dass die Windschutzscheibe gründlich gereinigt ist, bevor Sie neue Wischerblätter montieren.
- Montieren Sie nur Ersatzwischerblätter, die mit der Originalspezifikation identisch sind.
- Befreien Sie die Scheibenwischer von Eis und Schnee und stellen Sie sicher, dass sie nicht eingefroren sind oder anderweitig an der Windschutzscheibe festkleben, bevor Sie versuchen, sie zu betätigen.

Wartung

Auswechseln der Scheibenwischerblätter für die Frontscheibe



- 1 Betätigen Sie bei geschlossener Motorhaube und innerhalb von 20 Sekunden, nachdem Sie den START/STOP-Schalter in die AUS-Stellung gebracht haben, den Schalter des Scheibenwischergriffs durch Herunterdrücken und Loslassen. Die Scheibenwischer gehen in die "Serviceposition" und bleiben auf der Windschutzscheibe

stehen.

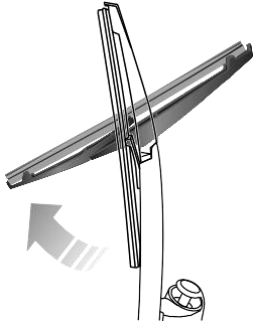
- 2 Heben Sie den Wischerarm von der Windschutzscheibe ab.

Wartung

- 3 Drücken Sie den Knopf am Wischerarm (wie abgebildet), und ziehen Sie das obere Ende des Wischerblatts nach außen, um es vom Wischerarm zu lösen.
- 4 Haken Sie das Blatt aus dem Wischerarm aus und entsorgen Sie es.
- 5 Setzen Sie den neuen Wischer in den Schlitz des Wischerarms ein.
- 6 Schieben Sie das Wischerblatt in Richtung des Arms, bis das Wischerblatt eingerastet ist.
- 7 Prüfen Sie vor dem Aufsetzen auf die Windschutzscheibe, ob das Wischerblatt richtig auf dem Arm sitzt.
- 8 Betätigen Sie den Wischerhebelschalter durch erneutes Herunterdrücken und Loslassen, oder stellen Sie den START/STOP-Schalter auf ON.

Der Wischer verlässt den Servicemodus und kehrt automatisch in seine ursprüngliche Position zurück

Auswechseln der Wischerblätter der Heckscheibe



- 1 Heben Sie den Wischerarm von der Windschutzscheibe ab.
- 2 Drehen Sie das Wischerblatt wie in der Abbildung gezeigt, um es vom Wischerarm zu entfernen und zu entsorgen.
- 3 Setzen Sie das neue Wischerblatt in den Schlitz des Wischerarms ein. Stellen Sie sicher, dass das Wischerblatt richtig am Wischerarm befestigt ist.

Wartung

4 Bringen Sie die Wischergruppe wieder an der Heckscheibe an.

Wartung

Bereifung

Übersicht

- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie neue Reifen auf den ersten 500 km verwenden.
- Prüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Anzeichen von Schäden. Entfernen Sie KEINE Fremdkörper wie Schrauben oder Nägel aus dem Reifen. Wenn ein Reifen Anzeichen einer Beschädigung aufweist, lassen Sie ihn bitte von einem anerkannten Reifenmonteur überprüfen.
- Die Staubkappe des Ventils muss angebracht werden, um das Eindringen von Staub in das Ventil zu verhindern.
- Wenn der Reifen demontiert werden soll, markieren Sie immer die Ausrichtung von Reifen und Rad, um eine korrekte Wiedermontage zu gewährleisten.
- Lagern Sie das ausgebaute Rad oder den Reifen an einem kühlen, trockenen und dunklen Ort.

Neue Reifen

Neue Reifen haben möglicherweise nicht die gleichen Hafteigenschaften wie die alten Reifen. Bitte fahren Sie diese auf

den ersten 500 km mit mäßiger Geschwindigkeit und vorsichtiger Fahrweise ein. Diese Maßnahme könnte sich positiv auf die Lebensdauer der Reifen auswirken.

Die Beschädigung eines Reifens oder einer Felge kann unbemerkt erfolgen. Wenn eine abnormale Vibration oder Abweichung auftritt, bedeutet dies

der Reifen kann beschädigt worden sein. Wenn Sie den Verdacht haben, dass ein Reifen beschädigt ist, bremsen Sie bitte sofort ab und halten Sie Ihr Fahrzeug an, um den Reifen auf Schäden zu überprüfen. Wenn Sie den Schaden von außen nicht sehen können, fahren Sie das Fahrzeug langsam zur nächsten MG-Vertragswerkstatt zur Inspektion und Wartung.

Richtungsgebundene Reifen

Richtungsgebundene Reifen sind mit "direction of rotation" (DOR) gekennzeichnet. Um die Fahreigenschaften, die Reifenleistung und die Geräuscharmheit zu erhalten und die Lebensdauer

der Reifen zu verlängern, müssen die Reifen immer mit einem Richtungspfeil montiert werden, der die korrekte "DOR" anzeigt.

Reifenleben

Der richtige Reifendruck und eine moderate Fahrweise können die Lebensdauer der Reifen verlängern. Empfehlungen:

- Bei längerem Abstellen des Fahrzeugs sollte das Fahrzeug mindestens alle zwei Wochen bewegt werden, um eine dauerhafte Verformung der Reifen durch Dauerbelastung zu vermeiden;
- Prüfen Sie den Reifendruck mindestens einmal im Monat, und zwar bei kaltem Reifen;

Wartung

- Vermeiden Sie Kurvenfahrten mit überhöhter Geschwindigkeit;
- Prüfen Sie die Reifen regelmäßig auf abnormalen Verschleiß. Die folgenden Faktoren beeinflussen die Lebensdauer des Reifens:

Reifendruck

Ein falscher Reifendruck kann zu schlechten Fahreigenschaften und einer verkürzten Lebensdauer der Reifen führen. Der Reifendruck sollte mindestens einmal im Monat und einmal vor jeder Langstreckenfahrt überprüft werden.

Fahrstil

Übermäßig hartes Beschleunigen und Bremsen während der Kurvenfahrt verkürzt die Lebensdauer der Reifen.

Rad Dynamischer Ausgleich

Jedes Neufahrzeug verlässt das Werk mit dynamisch gewuchteten Rädern. Unwucht der Räder kann viele Ursachen haben. Wenn die Räder nicht ausgewuchtet sind, kann es zu Rütteln oder Vibrationen des Lenkmechanismus kommen und

die Reifen können übermäßig verschleifen. Es ist wichtig, die Radwucht so schnell wie möglich wieder herzustellen. Jedes Rad sollte nach der Montage eines neuen Reifens oder nach einer Reifenreparatur neu ausgewuchtet werden.

Achsvermessung

Eine falsche Achsvermessung kann zu übermäßigem Reifenverschleiß führen und die Fahrzeugsicherheit beeinträchtigen. Wenn die Reifen Anzeichen von abnormalem Verschleiß aufweisen, überprüfen Sie die Radausrichtung und wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt.

Wartung


Pflegen Sie Ihre Reifen

DEFEKTE REIFEN SIND EXTREM



GEFÄHRLICH! Fahren Sie NICHT, wenn ein Reifen beschädigt, übermäßig abgenutzt oder falsch aufgeblasen.

Fahren Sie immer mit Rücksicht auf den Zustand der Reifen und überprüfen Sie regelmäßig die Lauffläche und die Seitenwände auf Anzeichen von Verformungen (Beulen), Schnitten oder Verschleiß.

Schützen Sie die Reifen nach Möglichkeit vor Verunreinigungen  durch Öl, Fett und Kraftstoff.

Reifendruck

Vor einer Langstreckenfahrt sollte der Reifendruck  der Reifendruck geprüft werden.

Prüfen Sie die Drücke (einschließlich des Reserverads, falls vorhanden) mindestens einmal im Monat. Führen Sie

Druckkontrollen bei kalten Reifen durch.

Wenn die Reifen im warmen Zustand überprüft werden müssen, sollten Sie damit rechnen, dass der Druck um 30~ gestiegen ist

40 kPa. Lassen Sie unter diesen Umständen NIEMALS die Luft aus den Reifen, um die in den technischen Daten empfohlenen Drücke (kalt) zu erreichen.

Ventile

Halten Sie die Ventilkappen fest, damit kein Schmutz in das Ventil eindringen kann. Prüfen Sie das Ventil auf Undichtigkeiten (achten Sie auf ein verräterisches Zischen), wenn Sie den Reifendruck prüfen.

Geplatzte Reifen

Ihr Fahrzeug ist mit Reifen ausgestattet, die nicht undicht werden dürfen, wenn sie von einem scharfen Gegenstand durchstochen werden,

vorausgesetzt, der Gegenstand bleibt im Reifen. Wenn Sie dies bemerken, reduzieren Sie sofort die Geschwindigkeit und fahren Sie vorsichtig, bis das Reserverad montiert bzw. die Reparatur durchgeführt werden kann.

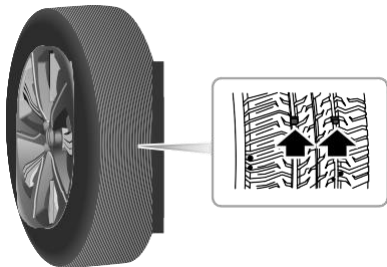
Hinweis: Wenn die Seitenwand des Reifens beschädigt oder verformt ist, ersetzen Sie den Reifen sofort. Versuchen Sie nicht, eine Reparatur durchzuführen.

Reifenverschleißanzeiger

In der Erstausrüstung montierte Reifen haben an mehreren Stellen des Profils Verschleißanzeiger eingegossen


Wartung

umfang. Wenn das Profil bis auf 1,6 mm abgefahren ist, kommen die Indikatoren an die Oberfläche des Profils und erzeugen den Effekt eines durchgehenden Gummibandes über die Breite des Reifens.



WICHTIG

Austausch von Reifen

Beim Austausch von Reifen wird dringend empfohlen  es wird dringend empfohlen, dass die neuen Reifen die gleiche Spezifikation haben wie die Originalreifen.

Alternative Reifen mit einer anderen Spezifikation oder nicht qualifizierte Reifen können das Fahrverhalten und die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen. Um den Komfort und die Sicherheit aufrechtzuerhalten, wird empfohlen, sich von einer MG-Vertragswerkstatt beraten zu lassen.

Ersetzen Sie die Reifen NICHT durch Reifen eines anderen  anderen Typs.

Lassen Sie Ersatzräder und -reifen vor der

Wartung

Verwendung immer auswuchten.

Reifendrehung



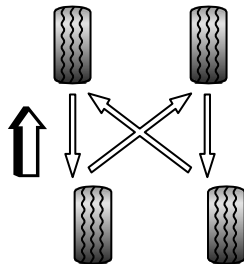
Es wird empfohlen, die Räder in unregelmäßigen
Ein-Reifen MUSS ersetzt werden, sobald eine
Abständen von Seite zu Seite oder von vorne nach
Verschleißanzeige sichtbar wird. Andernfalls kann es zu
hinten zu tauschen, um den Reifenverschleiß
einer Unfallgefahr kommen.
auszugleichen.

Wartung

Hinweis: Der Reifen-/Radwechsel sollte am Fahrzeug mit den gleichen Spezifikationen für Vorder- und Hinterrad durchgeführt werden. Wenn die Spezifikationen der Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs nicht übereinstimmen, ist es nicht empfehlenswert, die Reifendrehung durchzuführen.

Bei gleichmäßigem Verschleiß der Vorderreifen wird empfohlen, die Vorder- und Hinterräder wie in der Abbildung gezeigt auszutauschen. Dies kann den Reifenverschleiß ausgleichen, die Lebensdauer der Reifen verlängern und eine gleichmäßige Reifenermüdung bewirken.

Wenn ein gewisser Verschleiß an der Reifenoberfläche auftritt, ist es vorteilhaft, die Räder diagonal zu tauschen.



Hinweis: Richtungsgebundene Reifen (gekennzeichnet durch den Pfeil auf der Reifenflanke) können NICHT diagonal oder von Seite zu Seite getauscht werden.

Hinweis: Nach jeder Reifen-/Raddrehung ist es notwendig, das Fahrzeug ca. 10 Minuten lang mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h zu fahren, um den Reifendruckwert an der entsprechenden Position korrekt

Wartung

anzuzeigen.

Wartung

Reifen/Schneeketten

Ungeeignete Reifen-/Schneeketten können die Reifen, Räder, Aufhängung, Bremsen oder die Karosserie Ihres Fahrzeugs beschädigen.

Bitte beachten Sie bei der Verwendung die folgenden Anforderungen:

- Die Reifen-/Schneeketten können nur an den Antriebsrädern montiert werden;
- Die Dicke von Reifen-/Schneeketten darf 15 mm nicht überschreiten;
- Beachten Sie immer die Montage- und Spannhinweise für die Reifen-/Schneeketten sowie die Geschwindigkeitsbegrenzungen der verschiedenen Straßen;
- Fahren Sie nicht schneller als 50km/h;
- Um Reifenschäden und einen übermäßigen Verschleiß der Reifen/Schneeketten zu vermeiden, müssen die Reifen/Schneeketten während der Fahrt auf der Straße ohne Schnee abgenommen werden.

Für dieses Fahrzeug sind die einzigen

Spezifikationen von Rädern und Reifen, die Reifen-/Schneeketten unterstützen, wie folgt:

Felgengröße: 7.5J×18

Reifengröße: 235/50 R18

Hinweis: Wenn Sie häufig auf schneebedeckten und vereisten Straßen fahren, empfiehlt es sich, Winterreifen zu verwenden. Bitte wenden Sie sich an eine MG-Vertragswerkstatt, um Einzelheiten zu erfahren.

Reinigung und Fahrzeugpflege

Beachten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen auf

! *Reinigungsprodukte; Flüssigkeiten nicht trinken und aufbewahren weg von den Augen.*

Äußeres

Ihr Auto waschen

Einige Hochdruckreinigungssysteme können

! *durchdringen Tür-, Fenster- und Schiebedachdichtungen und beschädigen Schlossmechanismen. NICHT zielen*

Wasserstrahlen direkt auf Bauteile, die leicht beschädigt werden können. Vergewissern Sie sich, dass das Stromnetz des Fahrzeugs ausgeschaltet ist, wenn Sie Ihr Fahrzeug waschen.

*Reinigen Sie das Frontfach nicht mit **!** H*

ochdruckwasser, da dies zu einer Beschädigung der elektrischen System des Fahrzeugs.

Um die Lackierung Ihres Fahrzeugs zu erhalten, beachten Sie bitte die folgenden Pflegepunkte:

- Verwenden Sie KEIN heißes Wasser zum Waschen des Fahrzeugs.
- Verwenden Sie KEINE Reinigungsmittel oder Geschirrspülmittel.

Wartung

- Waschen Sie das Fahrzeug bei heißem Wetter NICHT in direktem Sonnenlicht.
- Wenn Sie einen Schlauch verwenden, richten Sie das Wasser NICHT direkt auf Fenster-, Tür- oder Schiebedachdichtungen oder durch Radöffnungen auf die Bremskomponenten.

Wenn das Auto besonders schmutzig ist, verwenden Sie einen Schlauch, um Schmutz und Sand von der Karosserie zu spülen, bevor Sie es waschen. Waschen Sie dann das Auto mit kaltem oder lauwarmem Wasser, das ein hochwertiges Wasch- und Wachsshampoo enthält. Verwenden Sie immer reichlich Wasser, um sicherzustellen, dass der Splitt von der Oberfläche abgespült und nicht in den Lack eingeschliffen wird. Spülen Sie die Karosserie nach dem Waschen mit klarem Wasser ab und trocknen Sie sie mit einem Fensterleder ab.

Reinigung der Unterseite

Hinweis: Verwenden Sie KEINEN Hochdruckschlauch, um den vorderen Bereich zu reinigen - es kann zu Schäden an den elektronischen Systemen des Fahrzeugs kommen.

Von Zeit zu Zeit, aber besonders in den Wintermonaten, wenn Salz auf den Straßen gestreut wurde, sollten Sie die Unterseite des Fahrzeugs mit einem Schlauch waschen. Spülen Sie Schlammansammlungen weg und reinigen Sie gründlich die Bereiche, in denen sich leicht Schmutz ansammeln kann (z. B. Radkästen und Verkleidungsnahte).

Wartung

WICHTIG

Vermeiden Sie die Reinigung des Fahrzeugs in direktem Sonnenlicht.

Vermeiden Sie bei der Reinigung des Fahrzeugs im Winter, Wasser direkt auf Türschlösser und Verkleidungsspalten zu sprühen, da die Gefahr der Vereisung besteht.

Verwenden Sie zum Reinigen des Fahrzeugs keine

Unterseite des Fahrzeugs.

Reinigung mit einem Hochdruckreiniger

Hinweis: Lesen Sie immer die Betriebsanleitung des Herstellers.

Achten Sie beim Einsatz von Hochdruckreinigern immer auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Spritzdüse und weichen Materialien, Aufklebern oder Gummidichtungen.

Hinweis: Richten Sie die Hochdruckreinigerdüse NICHT direkt auf den Hochspannungsladepunkt oder die Hochspannungsbatterieanschlüsse an der

Entfernen von Teerflecken

Verwenden Sie Waschbenzin, um Teerflecken und hartnäckige Fettflecken aus dem Lack zu entfernen. Waschen Sie die Stelle anschließend sofort mit Seifenwasser ab, um alle Spuren der Spirituose zu entfernen.

Körperschutz

Untersuchen Sie nach dem Waschen die Lackierung auf Schäden. Wenn die Beschädigung blankes Metall zum Vorschein gebracht hat, verwenden Sie zunächst eine farbige Grundierung, tragen Sie dann die richtige Farbgrundierung auf und schließen Sie gegebenenfalls mit einem Lackstift ab. Führen Sie diese Behandlung nach dem Waschen, aber vor dem Polieren oder Wachsen durch. Mehr großflächige Schäden am Lack oder an der Karosserie müssen repariert werden

6

in Übereinstimmung mit den Empfehlungen des Herstellers. Bei Nichtbeachtung erlischt die Korrosionsschutzgarantie. Im Zweifelsfall fragen Sie Ihre MG-Vertragswerkstatt.

Wartung

Polieren der Lackierung



Verwenden Sie KEINE Autopolitur mit groben Schleifmittel - diese entfernen den Lackfilm und die Glanzlackierung beschädigen.

In warmer Seifenlauge waschen. Verwenden Sie KEINE Reinigungsmittel auf Alkohol- oder Lösungsmittelbasis.

Behandeln Sie die Lackoberfläche gelegentlich mit einer zugelassenen Politur, die folgende Eigenschaften aufweist:

- Sehr milde Schleifmittel zur Entfernung von Oberflächenverschmutzungen, ohne den Lack zu entfernen oder zu beschädigen.
- Spachtelmassen, die Kratzer auffüllen und deren Sichtbarkeit reduzieren.
- Wachs, um eine Schutzschicht zwischen dem Lack und den Elementen zu bilden.

Hinweis: Vermeiden Sie nach Möglichkeit das Auftragen von Politur- oder Wachsprodukten auf Fensterglas und Gummidichtungen.

Wischerblätter

Wartung

Fenster und Spiegel

Reinigen Sie regelmäßig alle Fenster, innen und außen, mit einem zugelassenen Glasreiniger.

Windschutzscheibe: Reinigen Sie insbesondere die Außenseite der Scheibe mit Glasreiniger, nachdem Sie das Fahrzeug mit Wasch- und Wachsprodukten gewaschen haben, und bevor Sie neue Wischerblätter montieren.

Hinterer Bildschirm: Reinigen Sie das Innere mit einem weichen Tuch, indem Sie es von Seite zu Seite bewegen, um eine Beschädigung der Heizelemente zu vermeiden.

Hinweis: *Kratzen Sie NICHT an der Innenseite der Rückwand und verwenden Sie keine Scheuermittel - dies beschädigt die Heizelemente.*

Spiegel: Mit Seifenlauge waschen. Verwenden Sie einen Kunststoffschaber, um Eis zu entfernen. Verwenden Sie KEINE scheuernden Reinigungsmittel oder Metallspachtel.

Kunststoff-Komponenten

Alle Kunststoffteile sollten mit herkömmlichen Reinigungsmethoden gesäubert und nicht mit Scheuermitteln behandelt werden.

Wartung

Lackschäden

Eventuelle Lackschäden oder Steinschläge sollten sofort mit geeigneten Lackmaterialien behandelt werden, um ein Erlöschen der Korrosionsschutzgarantie zu vermeiden.

Wetterschutzleisten und Gummidichtungen

Eventuelle Wetterschutzleisten oder Gummi-Öffnungsdichtungen sollten bei der Reinigung mit starken Reinigungsmitteln mit geeigneten Materialien (Silikagel) behandelt werden, um ein Verkleben zu vermeiden und die Lebensdauer der Dichtung zu erhalten.

Räder

Beim Reinigen der Räder dürfen keine Materialien oder  wasser, die direkt mit der Brems Scheibe in Berührung kommen kann die Bremswirkung beeinflussen.

Um die Räder in einem optimalen Zustand zu halten, sollten sie regelmäßig gereinigt werden.

Verwenden Sie nur einen empfohlenen, säurefreien Spezial-Radreiniger. Lesen Sie immer die Anweisungen auf dem Produkt.

Wartung

Reinigung des Innenraums

Kunststoffmaterialien

Reinigen Sie kunststoffverkleidete Materialien mit verdünntem Polsterreiniger und wischen Sie anschließend mit einem feuchten Tuch nach.

Hinweis: Polieren Sie NICHT die Komponenten des Armaturenbretts - diese sollten reflexionsfrei bleiben.

Teppiche und Stoffe

Mit verdünntem Polsterreiniger reinigen - vorher an einer verdeckten Stelle testen.

Leder

Reinigen Sie Lederverkleidungen mit warmem Wasser und einer nicht reinigenden Seife. Trocknen und polieren Sie das Leder mit einem trockenen, sauberen, fusselreien Tuch.

Hinweis: Verwenden Sie KEIN Benzin, Waschmittel, Möbelcremes oder Polituren als Reinigungsmittel.


Instrumentenpaket, Audio- und Navigationsanzeige

Reinigen Sie nur mit einem trockenen Tuch.

Verwenden Sie KEINE Reinigungsflüssigkeiten oder Sprays.

Airbag-Modul-Abdeckungen


Lassen Sie NICHT zu, dass diese

Bereiche mit Flüssigkeit überflutet werden  flüssigkeit und verwenden Sie KEIN Benzin oder Reinigungsmittel, möbelcreme oder Polituren.

Um Schäden am Airbag-SRS zu vermeiden, sollten die folgenden Bereiche nur sparsam mit einem feuchten Tuch und Polsterreiniger gereinigt werden:

- Lenkrad-Mittelpad.
- Bereich des Armaturenbretts, der den Beifahrerairbag enthält.
- Bereich des Dachhimmels und der vorderen Säulenverkleidungen, die die seitlichen Kopfaufprallschutzmodule umschließen.

Sicherheitsgurte

Verwenden Sie KEINE Bleichmittel, Farbstoffe oder Reinigungs  lösungsmittel auf Sicherheitsgurten.

Wartung

Ziehen Sie die Riemen aus und verwenden Sie dann warmes Wasser und eine nicht reinigende Seife zur Reinigung. Lassen Sie die Riemen auf natürliche Weise trocknen; fahren Sie sie NICHT ein und benutzen Sie das Fahrzeug NICHT, bevor sie vollständig trocken sind.

Technische Daten

296 Technische Daten

Abmessungen 298 Gewichte

300 Parameter des Traktionsmotors

301 Empfohlene

Flüssigkeiten und

Fassungsvermögen

302 Achsvermessung

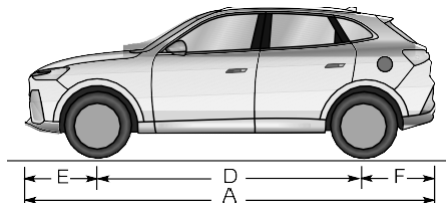
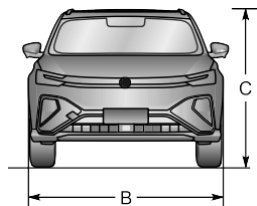
(unbeladen) 302 Räder und

Reifen

302 Reifendruck (kalt)

Technische

Technische Daten Abmessungen



| Artikel, Einheiten | Parameter | |
|-----------------------|-----------|----------|
| | Option 1 | Option 2 |
| Gesamtlänge A, mm | 4674 | |
| Gesamtbreite B, mm | 1919 | |

Technische

| | |
|-------------------------------|---|
| Gesamthöhe C (unbelastet), mm | 1613 (mit Körper) 1618 (mit Haifischflosse) |
| Radstand D, mm | 2800 |

Technische

| Artikel, Einheiten | Parameter | |
|---|-----------|----------|
| | Option 1 | Option 2 |
| Vorderer Überhang E, mm | 953 | |
| Hinterer Überhang F, mm | 921 | |
| Vorderradspur, mm | 1616 | |
| Hinterradspur, mm | 1625 | |
| Minimale Bodenfreiheit (beladen), mm | 133.9 | 131.9 |

Hinweis: Fahrzeuglänge ohne das Nummernschild.

Hinweis: Rückspiegel und der verformte Teil der Reifenwand direkt über dem Aufsetzpunkt werden nicht in die Gesamtbreite eingerechnet.

Technische

Gewichte

| Artikel, Einheiten | Parameter | |
|--|-----------|----------|
| | Option 1 | Option 2 |
| Person im Taxi, Person | 5 | |
| Fahrzeugleergewicht (Leergewicht), kg | 1810 | 1920 |
| Fahrzeugesamtgewicht, kg | 2288 | 2373 |
| Gewicht der unbeladenen Vorderachse, kg | 816 | 928 |
| Leergewicht der Hinterachse, kg | 994 | 992 |
| Gewicht der beladenen Vorderachse, kg | 963 | 1049 |
| Gewicht der beladenen Hinterachse, kg | 1325 | 1324 |

Technische

Abschleppgewichte

| Artikel, Einheiten | Parameter |
|-----------------------------|-----------|
| Anhängelimit ungebremst, kg | 750 |

Hinweis: Beim Ziehen eines Anhängers **MUSS** die Fahrzeuggeschwindigkeit 100km/h nicht überschreiten.

Hinweis: Prüfen Sie vor dem Ziehen eines Anhängers den Druck der Hinterreifen und pumpen Sie sie auf mindestens 20 kPa (0,2 bar) über dem empfohlenen Druck auf - lassen Sie den Reifendruck **NICHT** über 300 kPa (3,0 bar) steigen, dies kann gefährlich sein.

Technische

Parameter des Traktionsmotors

| Artikel, Einheiten | Parameterwerte | |
|--|--|---------------------|
| | Motor vorne/hinten links | Motor hinten rechts |
| Fahrmotor-Typ | Dreiphasiger Permanentmagnet-Synchronmotor | |
| Dauerleistung/Maximale Nutzleistung, kW | 40/80 | 25/52 |
| Nenn Drehmoment/Spitzendrehmoment, Nm | 125/255 | 70/155 |
| Nenn Drehzahl/Maximaldrehzahl, U/min | 3100/10000 | 3500/10000 |
| Wicklung Typ | Y | |
| Wasserdicht Klasse | IP67 | |

Technische

Empfohlene Flüssigkeiten und Fassungsvermögen

| Name | Klasse | Kapazität | |
|--|--------------------|-----------|--------------------|
| | | 2WD | ALLRADANTRIEB B |
| Kühlmittel des elektrischen Antriebsgetriebes, L | Glykol (OAT) | 9 | 10.8 |
| Hochspannungs-Akkupack-Kühlmittel, L | | 5 | |
| Getriebeöl des vorderen Elektroantriebs, L | Castrol BOT 351 LV | - | 0.85 |
| Getriebeöl des hinteren elektrischen Antriebs, L | | 0.95 | |
| Bremsflüssigkeit, L | DOT 4 | 0.8 | |
| Windschutzscheibenreiniger, L | QX35 | 2.5 | |
| Kältemittel für Klimaanlage, g | R1234yf | 980±20 | |

Technische

Achsvermessung (unbeladen)

| Artikel | | Parameter |
|-------------|----------------------|-------------------------|
| Vorderseite | Sturz | $-0^{\circ}20' \pm 45'$ |
| | Castor | $5^{\circ}48' \pm 45'$ |
| | Vorspur (Gesamt) | $0^{\circ}6' \pm 12'$ |
| | Königszapfen Neigung | $13^{\circ}28' \pm 45'$ |
| Rückseite | Sturz | $-60' \pm 45'$ |
| | Vorspur (Gesamt) | $0^{\circ}12' \pm 12'$ |

Reifendruck (kalt)

| Räder | Unbeladen |
|-------------|----------------------|
| Vorderseite | 280kPa/2,8bar/4 lpsi |
| Rückseite | 280kPa/2,8bar/4 lpsi |

Räder und Reifen

Technische

| | | |
|-------------|----------------------|---------------|
| Radgröße | 7.5J×18 | 8.5J×19 |
| Reifengröße | Vorne 215/55 R18 | 235/45 R19 |
| | Hinten 235/50 R18 | |

7