

Indice

Prefazione	I
Introduzione	I
Manuale degli utenti	I
Stato al momento della stampa	I
Simboli usati	2
Informazioni identificazione veicolo	3
Identificazione veicolo	3
Etichetta di identificazione veicolo	4
Istruzioni per l'uso del veicolo elettrico	6
Effetti della temperatura ambiente	6
Istruzioni per lo smaltimento del pacco batteria ad alta tensione	6
Autonomia di guida	7
Carica di equalizzazione	8
Carica intelligente	8
Comando interruzione energia durante incidente.....	9
Sistema ad alta tensione	9
Precauzioni in caso di incidente	11
I Strumenti e comandi	13

Strumenti e comandi	14
Strumentazione	16
Centro messaggi	18
Luci e spie di avvertenza	28
Luci e interruttori	38
Interruttore luci generale	38
Regolazione manuale assetto proiettori.....	40
Interruttore indicatori di direzione/abbaglianti.....	41
Sistema abbaglianti intelligenti *	42
Luci retronebbia.....	44
Luci di emergenza.....	44
Tergicristalli e lavacrystalli	45
Funzionamento del tergicristallo anteriore	45
Funzionamento del tergilunotto.....	47
Impianto sterzo	49
Regolazione del piantone sterzo	49
Servosterzo elettrico.....	50
Clacson	51
Specchietti retrovisori	52

Specchietti portiera esterni.....	52
Specchietto retrovisore interno.....	54
Aletta parasole	56
Finestrini	57
Interruttore finestrino ad azionamento elettrico.....	58
Funzionamento finestrino	58
Luci abitacolo.....	61
Luce interna anteriore.....	61
Luce interna posteriore.....	61
Funzionamento automatico.....	62
Presenza di alimentazione	63
Presenza di alimentazione console anteriore	63
Prese di ricarica USB console posteriore	64
Vani portaoggetti	65
Istruzioni	65
Cassetto portaoggetti.....	65
Vano portaoggetti nel bracciolo della console centrale	66
Portabicchiere	67
Portabicchiere nella console centrale	67

Bracciolo posteriore e portabicchiere posteriore.....	67
Portapacchi sul tetto *	68
Carico massimo autorizzato per il tetto	68
Controlli periodici	68
2 Climatizzazione	69
Ventilazione	70
Filtro A/C	71
Bocchette	71
Pannello comandi climatizzatore	73
Comando rapido per l'interfaccia del climatizzatore	73
Sbrinamento/spannamento	73
Lunotto termico.....	74
Comando rapido accensione/spengimento A/C	74
Interfaccia controllo elettrico della temperatura*	75
Interfaccia di controllo	75
Attivazione/disattivazione del sistema	76
Attivazione/disattivazione del raffreddamento.....	76
Modalità risparmio.....	76
Modalità di circolazione dell'aria	76

Modalità di distribuzione dell'aria	77
Regolazione della temperatura	77
Regolazione della velocità del ventilatore	77
Interfaccia controllo automatico della temperatura*	78
Interfaccia di controllo	78
Modalità automatica	79
Attivazione/disattivazione del sistema	79
Attivazione/disattivazione del raffreddamento.....	79
Modalità risparmio.....	79
Modalità di circolazione dell'aria	80
Modalità di distribuzione dell'aria	80
Regolazione della temperatura	81
Regolazione della velocità del ventilatore	81
3 Sedili e protezioni	83
Sedili	84
Premessa generale	84
Poggiatesta.....	84
Sedili posteriori.....	87
Riscaldamento del sedile anteriore.....	87

Cinture di sicurezza	89
Protezione fornita dalle cinture di sicurezza	90
Come indossare le cinture di sicurezza.....	91
Bambini e cinture di sicurezza	95
Pretensionatori delle cinture di sicurezza.....	96
Controlli, manutenzione e sostituzione delle cinture di sicurezza	97
Sistema di ritenuta supplementare airbag	99
Premessa generale.....	99
Gonfiaggio dell'airbag.....	100
Condizioni in cui gli airbag non si gonfiano	103
Disattivazione dell'airbag passeggero	104
Manutenzione e sostituzione degli airbag	106
Smaltimento degli airbag	107
Dispositivi di ritenuta per bambini.....	108
Istruzioni di sicurezza importanti per l'uso dei dispositivi di ritenuta per bambini.....	108
Gruppi di dispositivi di ritenuta per bambini.....	111
Posizioni dei dispositivi di ritenuta per bambini approvate.....	114
4 Partenza e guida.....	119
Chiavi	120

Premessa generale	120
Sostituzione della batteria	121
Serratura sicurezza bambini	123
Sistemi antifurto	124
Immobilizzazione elettrica	124
Sistema antifurto della carrozzeria	125
Portellone posteriore	129
Avviamento e arresto del sistema elettrico	130
Interruttore AVVIO/ARRESTO	130
Modalità READY	131
Spegnimento del sistema di alimentazione su OFF	133
Sistema di allerta pedoni	134
Guida economica ed ecologica	135
Rodaggio	135
Guida economica e manutenzione	135
Guida in condizioni ambientali speciali	136
Requisiti per la ricarica e lo scarico	137
Ricarica domestica del veicolo	139
Punti di ricarica installati	139

Guida per la ricarica domestica.....	139
Ricarica e consapevolezza delle condizioni mediche.....	140
Presa di carica.....	140
Etichetta identificativo ricarica elettrica	142
Ricarica rapida.....	144
Ricarica lenta.....	145
Informazioni di caricamento.....	148
Carica di equalizzazione.....	149
Tempi di caricamento.....	149
Scarica in corso.....	155
Trasmissione elettrica.....	157
Istruzioni.....	157
Comando del cambio.....	157
Guidare su pendii.....	160
Modalità di guida.....	161
Rigenerazione di energia.....	162
Modalità di protezione	164
Impianto freni.....	166
Sistema applicazione freno idraulico elettronico (EHBS)	166

Sistema compensazione booster idraulico (HBC)	167
Sistema di frenata rigenerativa cooperativa (CRBS).....	167
Distribuzione della forza di frenata elettronica (EBD).....	168
Assistenza di frenata elettronica (EBA)	168
Impianto frenante antibloccaggio (ABS)	168
Controllo di tenuta in salita (HHC)	169
Auto Hold	170
Controllo avvisatori di emergenza per frenata di emergenza (HAZ).....	172
Freno di stazionamento elettronico (EPB).....	173
Sistema di controllo stabilità e sistema di controllo trazione.....	175
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	176
Sistema cruise control adattivo	177
Attivazione sistema cruise control adattivo	177
Regolazione della velocità desiderata di crociera adattiva	180
Regolazione della distanza di sicurezza desiderata del Cruise adattivo	180
Pausa/Stand-by del Cruise adattivo.....	181
Disattivazione automatica del Cruise adattivo.....	181
Elusione del cruise adattivo	182
Ripresa del Cruise adattivo	182

Cancellazione della memoria di velocità	182
Deterioramento e inefficace del sistema Cruise control adattivo	182
Ambienti di guida speciali.....	183
Sistema di assistenza alla guida	186
Descrizione della telecamera anteriore	186
Descrizione del radar di rilevamento anteriore	187
Sistema di assistenza alla velocità.....	188
Sistema ausilio corsia	193
Sistema MG Pilot	197
Sistema di collisione anteriore.....	200
Ausilio al parcheggio	203
Ausilio al parcheggio con sensori ad ultrasuoni.....	203
Telecamera di parcheggio *.....	204
Sistema di visione a 360 gradi *	205
Trasporto di carico	206
Caricamento del vano di carico	206
Caricamento interno	207
Sicurezza di traino generale	207
5 Informazioni di emergenza	209

Dispositivi di segnalazione di emergenza	210
Triangolo di emergenza	210
eCall - Assistenza di emergenza SOS.....	211
Avvio di emergenza	213
Recupero del veicolo	215
Traino per il recupero.....	215
Trasportatore o traino a fune.....	217
Riparazione degli pneumatici.....	219
Identificazione dell'attrezzo.....	219
Riparazione degli pneumatici.....	219
Sostituzione fusibili	222
Fusibile.....	222
Scatola portafusibili	223
Sostituzione lampadina	230
Specifiche lampadina	230
Sostituzione lampadina	230
6 Manutenzione	241
Manutenzione	242

Manutenzione ordinaria (tagliandi)	242
Cofano	245
Apertura del cofano.....	245
Chiusura del cofano	245
Allarme cofano aperto.....	245
Vano anteriore.....	247
Impianto di raffreddamento.....	248
Controllo e rabbocco del liquido refrigerante - EDS.....	248
Controllo e rabbocco del liquido refrigerante - ESS.....	249
Specifiche del refrigerante	249
Freni.....	250
Pastiglie dei freni	250
Controllo e rabbocco del liquido dei freni	250
Specifiche del liquido dei freni	251
Batteria	252
Manutenzione della batteria	252
Sostituzione della batteria	253
Pacco batteria ad alta tensione	254
Precauzioni e limitazioni per l'uso della batteria	254

Dispositivo di lavaggio	256
Controllo e rabbocco del liquido di lavaggio	256
Ugelli di lavaggio.....	257
Tergicristalli	258
Spazzole del tergicristalli.....	258
Sostituzione delle spazzole dei tergicristalli del parabrezza	259
Sostituzione delle spazzole del tergilunotto.....	260
Pneumatico	261
Premessa generale.....	261
Cura degli pneumatici.....	263
Indicatori di usura degli pneumatici.....	263
Sostituzione degli pneumatici.....	264
Rotazione delle ruote	264
Catene da neve.....	265
Pulizia e cura del veicolo	267
Esterni	267
Pulizia degli interni.....	271
7 Dati tecnici	273
Dimensioni dati tecnici	274

Pesi.....	276
Pesi trainabili.....	277
Parametri del motore di trazione	278
Fluidi e capacità consigliati.....	279
Tabella allineamento ruote (scarico)	280
Ruote e pneumatici.....	280
Pressione pneumatici (a freddo).....	280

Introduzione

Manuale degli utenti

Questo manuale descrive tutte le specifiche relative ai veicoli e alla dotazione standard per la gamma dei modelli. Quindi alcune informazioni potrebbero non essere valide per la tua auto specifica.

Ricordati sempre che in caso di domande relative al funzionamento o alle specifiche della tua auto, il tuo riparatore autorizzato MG sarà felice di fornirti consigli.

Le figure nel manuale utente servono solo come riferimento.

Le informazioni presentate in questo manuale possono variare leggermente in base alla configurazione del veicolo, versione del software e area di vendita.

Stato al momento della stampa

MG attua una politica di miglioramento prodotto continua e quindi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche senza alcun preavviso. Sebbene sia stato compiuto ogni sforzo per garantire l'assoluta attendibilità delle informazioni in questa pubblicazione, non si assumono responsabilità in merito a imprecisioni o le re-

lative conseguenze, incluso perdita o danno alla proprietà o danni alle persone da parte del produttore o riparatore autorizzato MG che ha fornito la pubblicazione, salvo in caso di lesioni personali causate dalla negligenza del produttore o riparatore autorizzato MG.

Prefazione

Simboli usati

I seguenti simboli usati nel manuale richiamano la tua attenzione ai tipi specifici di informazioni.

Avvertimento



Questo simbolo di avvertimento identifica le procedure che devono essere seguite precisamente, o le informazioni che devono essere considerate con attenzione per ridurre il rischio di lesioni personali o seri danni all'auto.

Importante

IMPORTANTE

Le dichiarazioni qui indicate devono essere seguite rigorosamente, in caso contrario la tua auto potrebbe danneggiarsi.

Nota

Nota: Descrive informazioni utili.



Questo simbolo indica che i componenti descritti devono essere smaltiti da persone o organi autorizzati per proteggere l'ambiente.

Asterisco

Un asterisco (*) che appare nel testo, identifica le funzioni o le voci delle attrezzature che sono opzionali o sono incluse solamente in alcuni veicoli o gamme di modelli.

Informazioni illustrazioni



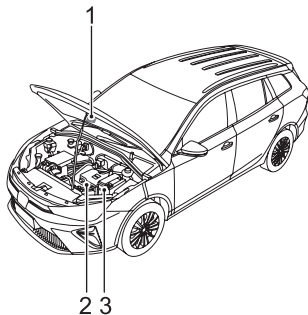
Identifica i componenti che vengono spiegati.



Identifica il movimento dei componenti che vengono spiegati.

Informazioni identificazione veicolo

Identificazione veicolo



- 1 Numero di identificazione del veicolo (VIN)
- 2 Numero motore trasmissione
- 3 Numero della trasmissione elettrica

Indica sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) quando comunichi con il riparatore autorizzato MG. Se il motore di trasmissione o la trasmissione elettrica

sono interessati, potrebbe essere necessario fornire i numeri di identificazione di questi gruppi.

Posizione identificazione veicolo

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

- Sul pavimento sotto il sedile destro;
- Nella targa di identificazione;
- Stampigliato sulla targa visibile attraverso l'angolo in basso a sinistra del parabrezza;
- Sul lato interno del portellone, visibile aprendo il portellone.

Nota: Il DLC (connettore dati diagnostici) è sistemato nel vano gambe del conducente alla base del pannello della fascia sul lato destro. Le informazioni sul VIN possono essere estratte dal veicolo mediante l'equipaggiamento diagnostico autorizzato.

Numero motore trasmissione

Stampigliato nella parte inferiore dell'alloggiamento del motore di trasmissione.

Prefazione

Numero della trasmissione elettrica

Stampigliato nella parte superiore dell'alloggiamento della trasmissione elettrica.

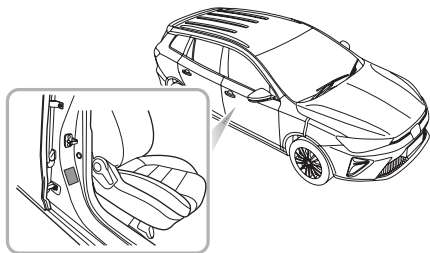
Etichetta di identificazione veicolo

L'etichetta di Identificazione Veicolo contiene le seguenti informazioni:

- Numero di omologazione
- Numero di identificazione del veicolo (VIN)
- Peso lordo veicolo
- Peso complessivo
- Peso assale anteriore massimo
- Peso assale posteriore massimo
- Codice vernice
- Codice rivestimento

Posizione dell'etichetta di identificazione veicolo

L'etichetta di identificazione veicolo è sistemata nel lato inferiore del montante centrale lato passeggero.



Istruzioni per l'uso del veicolo elettrico

Effetti della temperatura ambiente

Le prestazioni operative del pacco batteria ad alta tensione installato nel tuo veicolo sono legate alla temperatura ambiente. Questa batteria alimenta l'impianto di alimentazione del veicolo e quindi si consiglia, dove possibile, di utilizzare il veicolo in un intervallo di temperatura compreso fra -15 °C e +45 °C. Ciò assicura che il veicolo sia nello stato operativo ottimale e contribuisca a prolungare la durata utile del pacco batteria ad alta tensione. Temperature estremamente alte o basse compromettono le prestazioni di pacco batteria ad alta tensione e veicolo.

Istruzioni per lo smaltimento del pacco batteria ad alta tensione

Il pacco batteria ad alta tensione inserito nel veicolo contiene diverse celle di batteria al litio. È installato centralmente nel telaio del veicolo-motore. Uno smaltimento casuale può causare inquinamento, incidenti e danni all'ambiente. Il pacco batteria ad alta tensione DEVE essere smaltito da un riparatore autorizzato MG o da un agente professionale approvato addetto allo smaltimento. Consultare le seguenti informazioni e requisiti.

- SOLO il personale qualificato può lavorare con l'impianto ad alta tensione - sussiste pericolo di MORTE.
- Sicurezza alta tensione: l'impianto ad alta tensione montato sul tuo veicolo è dotato di una batteria contenente componenti ad alta tensione quali pacchi batteria al litio e cablaggio ad alta tensione; NON cercare di smaltire parti di questo impianto, il personale professionale adeguatamente formato deve osservare la protezione di sicurezza isolamento prima di lavorare su o vicino all'impianto ad alta tensione.
- Trasporto: Il pacco batteria ad alta tensione è classificato come materiale pericoloso di categoria 9 e deve essere trasportato dai veicoli qualificati nel trasporto di materiali pericolosi di categoria 9.
- Conservazione: Tutti i componenti ad alta tensione (incluse le batterie) devono essere conservati a temperatura ambiente e in un ambiente asciutto. Devono essere conservati lontano da fonti pericolose, quali oggetti infiammabili, sorgenti di calore e di acqua.
- Composizione interna: Il pacco batteria ad alta tensione è composto da batterie al litio (pacco), PCB, cablaggio elettrico normale e ad alta tensione, involucro metallico e altri componenti.

Prefazione

Si consiglia fortemente di smaltire il pacco batteria ad alta tensione usato generato dalla rottamazione veicolo o per altri motivi, da un riparatore autorizzato MG.

Nota: Istruzioni: Se si decide di non rivolgersi al riparatore autorizzato MG per smaltire la batteria ad alta tensione, la responsabilità delle conseguenze dell'inquinamento ambientale o di eventuali incidenti è del proprietario.

Autonomia di guida

L'autonomia di guida del tuo veicolo dipende dalle condizioni della batteria ad alta tensione, dalla quantità di elettricità disponibile, età del veicolo (durata della batteria restante), condizioni atmosferiche, temperatura, condizioni stradali e abitudini di guida, ecc.

L'autonomia può essere influenzata da altri carichi elettrici (come climatizzatore, luci, ecc.), stile di guida e condizioni stradali generali.

Si noti che:

- L'autonomia di guida è legata al tasso di scaricamento. Per evitare che un alto tasso di scarica influenzi le prestazioni del pacco batteria ad alta tensione, si consiglia di collegare il veicolo ad un caricatore adeguato quando

si illumina la spia di avvertimento di batteria scarica nella strumentazione.

- L'autonomia di guida effettiva del veicolo si ridurrà con l'aumento dell'età del veicolo.
- L'utilizzo dell'A/C riduce l'autonomia di guida.
- L'autonomia di guida varia a velocità diverse.
- A basse temperature, l'autonomia di guida è ridotta a causa delle caratteristiche della temperatura della batteria durante l'uso.
- In alcuni casi di temperature estreme e bassa tensione della batteria, potrebbe sperimentarsi accelerazione insufficiente o riduzione di energia, questo è dovuto alle caratteristiche della batteria.

Per aumentare l'autonomia del veicolo, osserva quanto segue:

- Esegui la manutenzione del veicolo regolarmente in base al programma di assistenza.
- Assicurati sempre di garantire che la pressione dei pneumatici sia corretta.
- Prova ad usare il veicolo nell'intervallo compreso delle temperature ambienti consigliate.

- Non parcheggiare o custodire il veicolo per lunghi periodi con uno stato di carica basso, se possibile carica il veicolo il prima possibile prima di parcheggiarlo.
- Rimuovere gli articoli non necessari per ridurre la carica del veicolo.
- L'utilizzo di sistemi ad elevato fabbisogno di energia, come il climatizzatore e il riscaldamento, consuma elevate quantità di energia riducendo quindi l'autonomia di guida.
- Ad elevate velocità, se possibile, chiudi i finestrini per ridurre la resistenza del vento e il consumo energetico.
- Prova a mantenere sempre una velocità costante, evita accelerazioni e frenate continue.
- Durante l'accelerazione applica il pedale dell'acceleratore il più delicatamente possibile.
- Durante la decelerazione, rilascia il pedale dell'acceleratore; in determinate condizioni quando non si applica il freno o si frena delicatamente, il sistema di rigenerazione di energia (KERS) contribuisce a fornire la carica alla batteria ad alta tensione e prolunga l'autonomia di guida.

Carica di equalizzazione

Per contribuire a prolungare la durata del pacco batteria ad alta tensione, si consiglia di eseguire una carica di equalizzazione ad intervalli regolari.

Consulta "Carica di equalizzazione" nel capitolo "Avvio e guida".

Carica intelligente

Il SOC della batteria da 12V viene monitorato costantemente, quando l'interruttore di avvio/arresto è nella posizione OFF è possibile, in determinate condizioni, che la batteria ad alta tensione carichi in automatico la batteria da 12V per garantire l'avvio del veicolo. Questa funzione si attiva e disattiva in automatico.

Nota: Il sistema sospende la carica intelligente se è presente un guasto, quando si avvia il veicolo o si carica mediante un dispositivo esterno.

Nota: L'autonomia di guida è ridotta dopo la carica intelligente.

Nota: La funzione carica intelligente è sospesa quando la batteria ad alta tensione presenta un SOC basso.

Comando interruzione energia durante incidente

In caso di incidente o impatto grave, un segnale dall'SDM (modulo di comando airbag) scollega i relè nel sistema di gestione batteria isolando la batteria ad alta tensione dai sistemi nel veicolo.

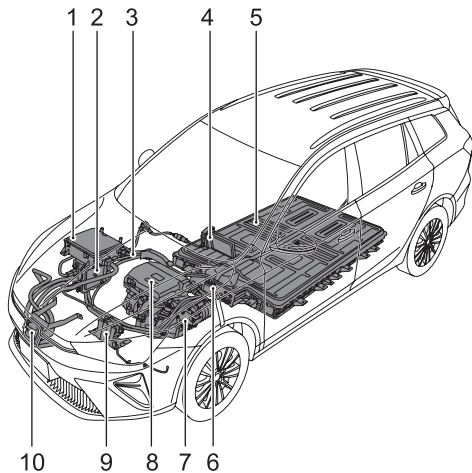
Sistema ad alta tensione



- *Il sistema ad alta tensione usato nel tuo veicolo è dotato delle tensioni CA e CC fino a circa 438V. Tutti i componenti ad alta tensione hanno etichette di avvertimento attaccate-osserva questi avvertimenti ed eventuali requisiti quando operi all'interno o in vicinanza di queste zone.*
- *SOLO il personale qualificato può lavorare su o con l'impianto ad alta tensione - sussiste pericolo di MORTE.*

Prefazione

Lo schema dei componenti del sistema ad alta tensione è visualizzato qui sotto:



- 1 Unità di carica combinata (CCU)
- 2 Unità di distribuzione alimentazione (PDU)
- 3 Cablaggio alta tensione
- 4 Riscaldatore elettrico
- 5 Batteria ad alta tensione (ESS)
- 6 Interruttore di servizio manuale (MSD)
- 7 Compressore A/C elettrico
- 8 Trasmissione elettrica
- 9 Riscaldatore batteria alta tensione
- 10 Presa di carica

Precauzioni in caso di incidente



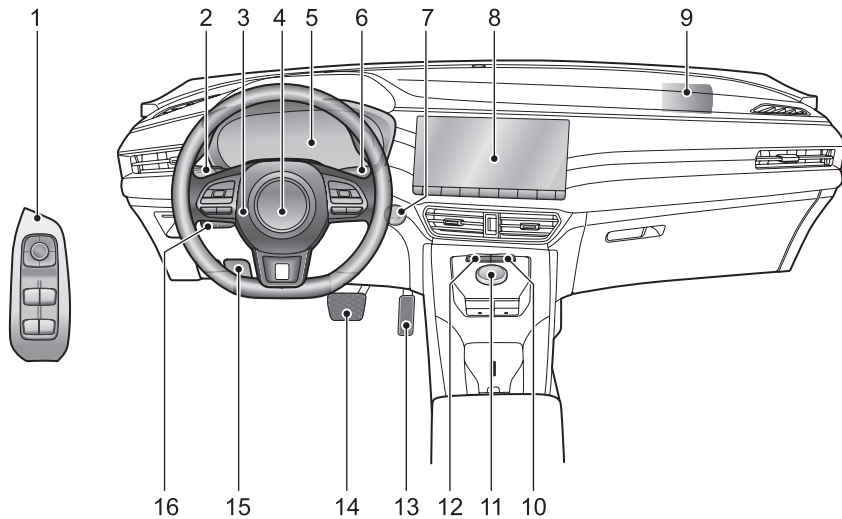
- *Assicurati che il veicolo sia in P, il freno di stazionamento sia inserito e il sistema di alimentazione veicolo sia su OFF.*
- *Se alcuni cavi del veicolo sono esposti, per evitare scosse elettriche o perfino la morte, NON toccare i cavi.*
- *Se il veicolo prende fuoco e l'incendio è piccolo e lento, è possibile utilizzare un estintore ad anidride carbonica per spegnere l'incendio, contatta i vigili del fuoco il prima possibile; se l'incendio è grande e si diffonde rapidamente, sgombera subito il veicolo e contatta immediatamente i vigili del fuoco.*
- *Se il veicolo è coinvolto in una collisione e non è possibile riavviarlo, il cavo negativo della batteria da 12V e l'interruttore di servizio manuale (MSD) DEVONO essere scollegati prima di ricevere soccorso.*
- *Quando il veicolo è immerso completamente o parzialmente nell'acqua, disinserire il sistema di alimentazione del veicolo ed evacuare subito la macchina. Il cavo negativo della batteria da 12V e l'interruttore di servizio manuale (MSD) DEVONO essere scollegati prima di ricevere soccorso prima che il veicolo venga rimosso a galla/rimosso dall'acqua. Osservare l'acqua/veicolo per rilevare segni di anomalia come bolle o rumori in eccesso, questo potrebbe indicare dei problemi di cortocircuito della batteria, se non ci sono evidenze di tali segni non dovrebbe esserci rischio di scossa elettrica dalla carrozzeria e l'attività di recupero può iniziare.*
- *Se l'auto viene recuperata da un carro attrezzi indipendente, contattare un riparatore autorizzato MG per una consulenza.*
- *Il veicolo è fornito di una scheda informazioni risposta di emergenza. Mostra la scheda al personale di soccorso quando arriva.*

Strumenti e comandi

14	<i>Strumenti e comandi</i>	67	<i>Portabicchiere</i>
16	<i>Strumentazione</i>	68	<i>Portapacchi sul tetto *</i>
18	<i>Centro messaggi</i>		
28	<i>Luci e spie di avvertenza</i>		
38	<i>Luci e interruttori</i>		
45	<i>Tergicristalli e lavacristalli</i>		
49	<i>Impianto sterzo</i>		
51	<i>Clacson</i>		
52	<i>Specchietti retrovisori</i>		
56	<i>Aletta parasole</i>		
57	<i>Finestrini</i>		
61	<i>Luci abitacolo</i>		
63	<i>Presa di alimentazione</i>		
65	<i>Vani portaoggetti</i>		

Strumenti e comandi

Strumenti e comandi



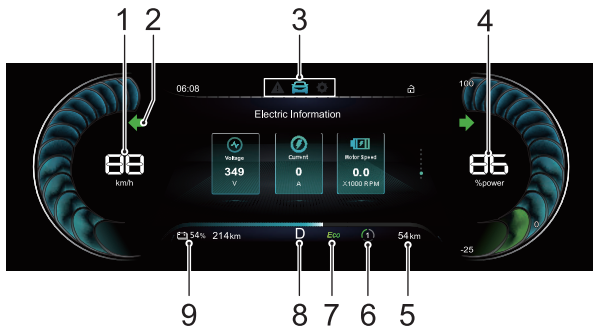
Strumenti e comandi

1

- 1 Gruppo interruttori finestrini elettrici e specchietti retrovisori
- 2 Interruttore leva abbagliante/indicatori di direzione
- 3 Pulsante clacson
- 4 Airbag conducente
- 5 Strumentazione
- 6 Interruttore leva tergicristallo
- 7 Interruttore AVVIO/ARRESTO
- 8 Sistema d'intrattenimento integrato
- 9 Airbag passeggero anteriore
- 10 Interruttore selezione rigenerazione energia (KERS)
- 11 Manopola comando selezione
- 12 Interruttore selezione modalità guida
- 13 Pedale acceleratore
- 14 Pedale del freno
- 15 Maniglia sblocco cofano
- 16 Interruttore leva cruise control

Strumenti e comandi

Strumentazione



- 1 Strumentazione
- 2 Luci e spie di avvertenza
- 3 Centro messaggi
- 4 Misuratore di potenza
- 5 Contachilometri
- 6 Livello rigenerazione energia
- 7 Modalità di guida
- 8 Visualizza cambio
- 9 Contatore energia e autonomia di guida elettrica all'esaurimento

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo in km/h.

Luci e spie di avvertenza

Consultare "Luci e spie di avvertenza" in questo capitolo.

Centro messaggi

Consultare "Centro messaggi" in questo capitolo.

Misuratore di potenza

Indica lo stato del sistema di azionamento alimentazione come percentuale. Se l'alimentazione viene visualizzata come valore positivo, indica che l'impianto di alimentazione emette corrente per guidare il veicolo; se l'alimentazione viene visualizzata come valore negativo, indica che l'impianto di alimentazione converte parte dell'energia cinetica in energia elettrica

Contachilometri

Visualizza la distanza totale percorsa dal veicolo.

Livello rigenerazione energia

Visualizza il livello di rigenerazione di energia attuale del veicolo. Per maggiori informazioni consultare "Rigenerazione di energia" nella sezione "Avvio e guida".

Modalità di guida

Visualizza la modalità di guida corrente del veicolo. Per maggiori informazioni consultare "Modalità di guida" nella sezione "Avvio e guida".

Visualizza cambio

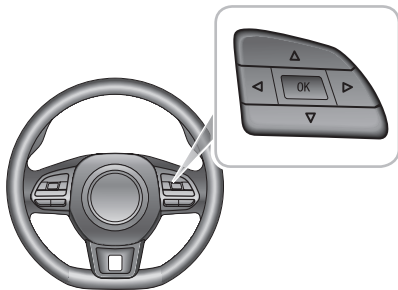
Visualizza la posizione attuale del cambio della trasmissione elettrica. Per maggiori informazioni consultare "Trasmissione elettrica" nella sezione "Avvio e guida".

Contatore energia e autonomia di guida elettrica all'esaurimento

Visualizza il livello attuale della carica della batteria ad alta tensione in percentuale e l'autonomia residua del veicolo prima che la batteria ad alta tensione si scarichi.

Centro messaggi

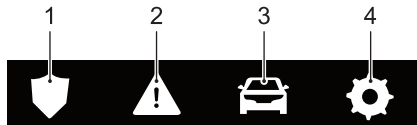
Con l'interruttore AVVIO/ARRESTO in posizione ON/PRONTO, la funzione del display informativo del veicolo può essere selezionata nel modo seguente:



- Premere il pulsante SU/GIÙ/SINISTRA/DESTRA nella strumentazione interruttore multifunzione volante destra, questa operazione consentirà l'accesso e la visualizzazione delle opzioni generali d'informazione.

- Premere il pulsante SU/GIÙ nella strumentazione interruttore multifunzione volante destra per scorrere attraverso le opzioni.
- Premere il pulsante OK nella strumentazione interruttore multifunzione volante destra per confermare la selezione dell'opzione o premere a lungo il pulsante OK per resettare.

Il centro messaggi fornisce le seguenti informazioni:



- 1 Sicurezza attiva
- 2 Informazioni di avvertimento
- 3 Computer di viaggio
- 4 Impostazione

Sicurezza attiva

Visualizza le informazioni di sicurezza attive del veicolo.

Per maggiori informazioni consultare "Sistema cruise control adattivo" e "Sistema di assistenza alla guida" nella sezione "Avvio e guida".

Informazioni di avvertimento

Visualizza tutte le informazioni di avvertenza o le notifiche importanti che sono al momento rilevanti per il veicolo.

Computer di viaggio

Le funzioni del computer di viaggio contengono quanto segue:

- Pagina predefinita
- Viaggio attuale: visualizza distanza percorsa, durata, velocità media e consumo medio dalla partenza. Questi valori saranno resettati dopo un periodo di spegnimento. Può essere resettato premendo a lungo il pulsante "OK" nella strumentazione interruttore multifunzione del volante destra.
- Totale accumulato: visualizza distanza, durata, velocità media e consumo medio da dopo il reset. Può essere resettato premendo a lungo il pulsante "OK" nella stru-

mentazione interruttore multifunzione del volante destra.

- Flusso di energia
- Pressione degli pneumatici: Visualizza le pressioni e le temperature attuali degli pneumatici.
- Informazioni elettriche: visualizza lo stato operativo corrente del veicolo, inclusa la tensione, la corrente e la velocità del motore.
- Batteria 12V: visualizza le informazioni relative alla batteria a 12V.

Impostazione

Limite velocità eccessiva

Consente l'impostazione del limite allarme velocità eccessiva, segnaliamo che la funzione di allarme velocità eccessiva è disattivata quando è visualizzato "OFF".

Livello di luminosità

Visualizza il livello corrente e consente la regolazione della retroilluminazione.

Strumenti e comandi

Prossimo tagliando

Visualizza le informazioni di manutenzione attuali del veicolo.

Messaggio di avvertenza

I messaggi di avvertenza e le indicazioni sono visualizzati nel centro messaggi e informazioni nella strumentazione. Tutte le comunicazioni sono visualizzate sotto forma di messaggi 'pop-up' che si dividono nelle seguenti categorie:

- Istruzioni operative
- Istruzioni stato sistema
- Avviso malfunzionamento sistema

Segui le istruzioni visualizzate nel messaggio 'pop-up' o, in caso di messaggio di avvertenza, consulta la sezione pertinente del manuale utente per seguire le istruzioni corrette.

La seguente è una selezione di messaggi di avvertenza che potrebbero apparire nel centro messaggi di informazione.

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia impianto di carica batteria da 12V	Indica che l'impianto di carica batteria da 12V ha rilevato un'anomalia. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.
Anomalia sistema di accensione	Indica che la modalità di alimentazione ha rilevato un guasto. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.
Anomalia pulsante di avvio arresto	Indica che l'interruttore AVVIO/ARRESTO ha rilevato una anomalia. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.
Anomalia ingresso passivo	Indica che la funzione ingresso passivo senza chiavi ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Strumenti e comandi

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia ABS	Indica che il sistema freno antibloccaggio (ABS) ha rilevato un'anomalia e la funzione ABS sta per essere disabilitata. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.
Anomalia freno	Indica che è stata rilevata una anomalia nell'impianto frenante, come perdita/scarsità di fluido dei freni o che si è verificato un guasto della distribuzione della forza frenante elettronica; arrestare il veicolo non appena la sicurezza lo permetta e spegnere il sistema di alimentazione del veicolo, controllare il livello del liquido dei freni e contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia sistema iBooster	Rallentare e arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo permettano e contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.
Anomalia controllo stabilità	Indica che il sistema di controllo della stabilità (SCS) ha rilevato un'anomalia. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.
Anomalia controllo trazione	Indica che il sistema di controllo della trazione (TCS) ha rilevato un'anomalia. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.
Forza freno di stazionamento non sufficiente	Indica che il sistema freno di stazionamento elettronico ha rilevato un'anomalia durante il parcheggio. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Strumenti e comandi

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia freno automatico ad automobile ferma (Autohold)	Indica che la funzione freno automatico ad automobile ferma (Autohold) ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Prestazioni EPS ridotte	Indica che il sistema di servosterzo elettrico (EPS) presenta un'anomalia generale e le prestazioni sono ridotte. Non appena le condizioni lo permettono, arresta il veicolo in modo sicuro e porta l'impianto di alimentazione veicolo in posizione OFF. Dopo un breve periodo, portare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione READY, guidare il veicolo per un breve tratto e monitorare il funzionamento dello sterzo, se il messaggio è ancora visualizzato o l'assistenza allo sterzo ridotta, contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia assistenza EPS	Indica che l'impianto servosterzo elettrico (EPS) è difettoso. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.
Anomalia angolo sterzo	Indica che il sensore angolo sterzo presenta un errore. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Angolo di sterzo non calibrato	Indica che il sensore angolo di sterzo non è calibrato. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Anomalia ESCL	Indica che il sistema ESCL ha rilevato un guasto. Arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo permettano, spegnere il motore e contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Strumenti e comandi

1

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia airbag	Indica che l'SDM ha rilevato un'anomalia. Non appena le condizioni lo permettono, arresta il veicolo in modo sicuro, porta l'impianto di alimentazione veicolo in posizione OFF e contatta subito il riparatore autorizzato MG.
Anomalia TPMS	Indica che il sistema di monitoraggio pneumatici (TPMS) ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Batteria scarica sensore pneumatico anteriore sinistro/anteriore destro/posteriore sinistro/posteriore destro	Indica che il TPMS ha rilevato un sensore con batteria scarica. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Messaggio di avvertenza	Azione
Sistema di allerta pedoni guasto	Indica che il sistema di allerta dei pedoni ha rilevato un guasto. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Anomalia sistema di parcheggio	Indica che il sistema di parcheggio ha rilevato un guasto. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Anomalia sistema di controllo veicolo, chiedere aiuto a un centro assistenza	Indica che il sistema di controllo del veicolo ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Guasto del sistema di controllo veicolo, guidare con cautela	Indica che il sistema di controllo del veicolo ha rilevato un'anomalia e la potenza è limitata. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.

Strumenti e comandi

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia sistema di controllo veicolo, arrestare il veicolo in modo sicuro	Indica che il sistema di controllo del veicolo ha rilevato una grave anomalia. Arrestare l'autovettura non appena le condizioni di sicurezza lo permettano, spegnere il motore e contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.
Surriscaldamento motore	Indica che il motore si è surriscaldato. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Surriscaldamento liquido refrigerante EDU	Indica che il liquido refrigerante EDS è surriscaldato. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia motore	Indica che il motore di azionamento ha rilevato un'anomalia. Non appena le condizioni lo permettono, arresta il veicolo in modo sicuro, porta l'impianto di alimentazione veicolo in posizione OFF e contatta subito il riparatore autorizzato MG.
Guasto ESS-PTC, riparare	Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
ATTENZIONE! Evacuare il veicolo in modo sicuro!	Non appena le condizioni lo permettano, arrestare in sicurezza il veicolo e far uscire immediatamente i passeggeri, contattare immediatamente un riparatore MG autorizzato.

Strumenti e comandi

1

Messaggio di avvertenza	Azione
Abbandonare immediatamente il veicolo!	Non appena le condizioni lo permettono, arresta il veicolo in modo sicuro, fai sgomberare immediatamente tutti gli occupanti e contatta subito il riparatore autorizzato MG.
Anomalia sistema telecamera anteriore	Indica che la telecamera anteriore ha rilevato un guasto. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Calibrazione telecamera anteriore non riuscita	Indica che la calibrazione del modulo telecamera vista anteriore (FCVM) non è riuscita. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Calibrazione RADAR non riuscita	Indica che la calibrazione del modulo radar non è riuscita. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Messaggio di avvertenza	Azione
Errore sistema avviso deviazione dalla corsia	Indica che il sistema deviazione dalla corsia (LDW) ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Guasto nel sistema assistenza mantenimento corsia	Indica che il sistema assistenza mantenimento corsia (LKA) ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Anomalia sistema frenata di emergenza automatica	Indica che il sistema di frenata di emergenza automatica (AEB) ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Anomalia frenata di emergenza automatica pedoni	Indica che il sistema di frenata di emergenza automatica per pedoni (AEBP) ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Strumenti e comandi

Messaggio di avvertenza	Azione
Anomalia sistema di collisione anteriore	Indica che il sistema di avvertimento collisione anteriore (FCW) ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Guasto del sistema MG Pilot	Indica che il sistema MG Pilot ha rilevato un guasto. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Anomalia sistema ACC	Indica che il sistema cruise control adattivo (ACC) ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Guasto assistente alla velocità manuale	Indica che la funzione ausilio velocità manuale (MSA) presenta un errore. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Messaggio di avvertenza	Azione
Guasto assistente alla velocità intelligente	Indica che la funzione ausilio velocità intelligente (ISA) presenta un errore. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.
Anomalia sistema eCall	Indica al conducente tramite una spia di avvertimento SOS gialla che il sistema di chiamata di emergenza (eCall) ha rilevato un'anomalia e non sta operando entro i relativi parametri. La spia di stato LED pulsante SOS lampeggia due volte al secondo. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Strumenti e comandi

Messaggio di avvertenza	Azione
Errore sistema chiamata di emergenza (eCall)	Indica al conducente tramite una spia di avvertimento SOS rossa che il sistema di chiamata di emergenza (eCall) presenta un errore e non riesce a fornire supporto in caso di incidente. La spia di stato LED pulsante SOS non è illuminata. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.
Chiamata di emergenza (eCall) in corso	Indica al conducente tramite una spia di avvertimento SOS verde che una chiamata ai servizi di emergenza è in corso. La spia di stato LED pulsante SOS lampeggia una volta al secondo.

Messaggio di avvertenza	Azione
Chiamata di emergenza automatica (eCall) disabilitata	Indica al conducente tramite una spia di avvertenza SOS rossa che il servizio di chiamata di emergenza (eCall) automatico è disabilitato. Contatta un riparatore autorizzato MG per riattivare la funzione chiamata di emergenza (eCall) automatica.

Luci e spie di avvertenza

Alcune spie di avvertimento si accendono o lampeggiano associate a un tono di avvertimento. Alcune spie di avvertimento saranno accompagnate da un simbolo di avvertimento momentaneo e da un messaggio di testo visualizzato nel centro informazioni nella strumentazione.

Spia abbaglianti - Blu



Questo indicatore si accende quando gli abbaglianti vengono accesi.

Spia abbaglianti automatici - Verde



Questo indicatore si accende quando viene abilitata la funzione degli abbaglianti automatici.

Spia anabbaglianti - Verde



Questo indicatore si accende quando gli anabbaglianti vengono accesi.

Spia luce laterale - Verde



Questo indicatore si accende quando le luci laterali sono accese.

Spia luce retronebbia - Giallo



Questo indicatore si accende quando le luci antinebbia sono accese.

Indicatori di direzione - Verde



Gli indicatori di direzione di sinistra e destra sono rappresentati da frecce direzionali che sono sistemate nella parte superiore della strumentazione. Quando la luce dell'indicatore di direzione lampeggia, anche la luce dell'indicatore di direzione sul lato corrispondente lampeggia. Se le luci di avvertimento emergenza sono azionate, entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano contemporaneamente. Se una delle luci degli indicatori di direzione nella strumentazione lampeggia molto rapidamente, indica che la luce di segnalazione dell'indicatore di direzione presenta un errore.

Nota: Il guasto di una lampadina del ripetitore laterale non influisce sulla frequenza di lampeggio degli indicatori di direzione.

Avvertimento airbag - Rosso



Se si accende questa spia significa che il SRS o la cintura di sicurezza presentano una anomalia. Non appena le condizioni lo permettono, arresta il veicolo in modo sicuro, porta l'impianto di alimentazione veicolo in posizione OFF e contatta subito il riparatore autorizzato MG. Un SRS o un'anomalia della cintura di sicurezza possono significare che i componenti potrebbero non venire attivati in caso di incidente.

Spia di avvertimento cintura di sicurezza non allacciata - Rosso



Se questa spia si accende o lampeggia, indica che la cintura di sicurezza del conducente o del passeggero non è allacciata.

Avvertimento guasto sistema di carica batteria a bassa tensione - Rosso



Quando il sistema di alimentazione del veicolo è commutato in posizione ON questa spia si accende come parte di una autodiagnosi, quando il sistema commuta su PRONTO la spia di avvertimento si spegne. Se la spia di avvertimento si accende durante la guida occorre contattare alla prima occasione possibile un riparatore autorizzato MG.

Se la potenza della batteria è scarsa questa spia si accende e appare un messaggio di avviso nel centro informazioni. In questo caso il sistema limiterà o spegnerà alcuni dispositivi elettrici, occorre assicurarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia in modalità PRONTO per ricaricare la batteria.

Avvertenza sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) - Giallo



Se questa spia di avvertimento si accende significa che la pressione di un pneumatico è bassa, occorre quindi controllare le pressioni dei pneumatici.

Strumenti e comandi

Se questa spia prima lampeggia e poi resta illuminata dopo un certo periodo di tempo, indica che il sistema ha rilevato un'anomalia. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Avvertimento di guasto e funzionamento di sistema di controllo stabilità/controllo trazione - Giallo



Se si accende questa spia, significa che il sistema di controllo stabilità/controllo trazione hanno rilevato una anomalia. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.

Se questa spia lampeggia durante la guida, indica che il sistema sta operando per assistere il conducente.

Avvertenza sistema controllo trazione/controllo stabilità disattivati - Giallo



Se il sistema di controllo stabilità/controllo trazione viene disattivato manualmente si accenderà questa spia.

Avvertimento ABS - Giallo



Se questa spia si accende, indica che l'ABS ha rilevato un'anomalia. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.

Se durante la guida si verifica un'anomalia dell'ABS, la funzione dell'ABS sarà disattivata, ma la frenata normale è ancora disponibile. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.

Avvertimento sistema servofreno/sistema frenante - Giallo/Rosso



Se il sistema del servofreno rileva un difetto, questa spia si accende di giallo, occorre rallentare e arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo permettono e contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Se l'impianto frenante o del servofreno sono soggetti a un guasto grave, o se il livello del liquido dei freni scende sotto il livello minimo, questa spia si accende di rosso, occorre arrestare il veicolo appena le condizioni di sicurezza lo permettono, spegnere l'interruttore di AVVIO/ARRESTO

e contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Avvertenza servosterzo elettrico (EPS)/bloccasterzo elettrico (ESCL) - Giallo/Rosso



La spia di avvertimento serve per segnalare un guasto del servosterzo elettrico assistito o un guasto del bloccasterzo elettronico.

Se questa spia si accende di giallo, indica che il sistema del servosterzo elettronico presenta un'anomalia generale e le prestazioni sono ridotte. Arresta l'auto non appena le condizioni di sicurezza lo permettono. Se la luce è ancora accesa dopo avere riavviato il veicolo e avere guidato per un breve tratto, contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Se questa spia si accende di rosso, indica che il sistema del servosterzo elettronico presenta un'anomalia generale rilevante per la rilevazione dell'angolo di sterzata. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Se questa spia si accende di rosso e lampeggia, indica che il sistema del servosterzo elettronico ha un guasto grave. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.

Se la spia si accende di giallo e lampeggia continuamente associata con un avvertimento sonoro, indica che il bloccasterzo elettrico ha rilevato un guasto o malfunzionamento. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile. Se questa spia si spegne dopo aver lampeggiato per un po', indica che il volante è bloccato, tentare di girare il volante per rimuovere qualsiasi carico avverso.

Avvertenza sistema immobilizer - Rosso



Se non viene rilevata alcuna chiave valida, questa luce si accende di rosso. Usare la chiave corretta o inserire la Smart Key presso la parte inferiore del portabicchiere delle console centrale. Per requisiti specifici di posizione, consultare "Procedura di avviamento alternativa" al capitolo "Avviamento e guida".

Questa spia lampeggia se la batteria della chiave telecomando è scarica, in tal caso occorre sostituire la batteria il prima possibile.

Strumenti e comandi

Indicatore stato del freno di stazionamento elettronico (EPB)/freno automatico - Rosso/verde



Se questa spia si accende di rosso, indica che il sistema EPB è abilitato. Se questa spia si accende di rosso e lampeggia indica che il sistema EPB è difettoso. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Quando il sistema del freno automatico è in funzione per aiutare il conducente questa spia è accesa di verde.

Avvertimento guasto sistema freno di stazionamento elettronico (EPB) - Giallo



Se viene rilevato un guasto del sistema EPB o se il sistema è sotto diagnosi questa spia si accende. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Indicatore PRONTO - Verde



Questa spia è utilizzata per indicare che il veicolo è pronto per la guida.

Spia stato di carica - Giallo



Se questa spia si accende quando il veicolo è collegato a un punto di ricarica si spegnerà al termine del caricamento.

Spia collegamento di carica - Rosso



Questa spia si accenderà se il veicolo è collegato a un punto di ricarica.

Avvertimento malfunzionamento sistema di alimentazione - Giallo/rosso



Se questa spia si accende di giallo indica che il veicolo ha rilevato un guasto e l'alimentazione è limitata. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Se questa spia si accende di rosso, indica che il veicolo ha rilevato un guasto grave. Arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo permettano, spegnere l'interruttore AVVIO/ARRESTO e contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Avvertimento surriscaldamento motore - Rosso



Questa spia si accende se la temperatura del motore è troppo alta. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Avvertimento malfunzionamento motore - Rosso



Questa spia si accende se viene rilevata una anomalia o un guasto nel motore o nella scatola elettronica di alimentazione del sistema di azionamento elettrico. Arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo permettano, spegnere l'interruttore AVVIO/ARRESTO e contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Avvertimento batteria scarica pacco batteria ad alta tensione - Giallo



Questa spia si accende quando la carica della batteria ad alto voltaggio è scarsa, se la tensione continua a

calare questa spia inizia a lampeggiare. Se possibile, caricare la batteria ad alta tensione prima che questa spia entri nella fase di lampeggio.

Avvertimento distacco pacco batteria ad alta tensione - Giallo



Questa spia non è accesa quando il pacco batterie ad alta tensione è collegato. Questa spia si accende solo se la batteria ad alta tensione è staccata o isolata.

Avviso malfunzionamento pacco batteria ad alta tensione - Rosso



Questa spia si accende se viene rilevato un difetto o se la batteria ad alta tensione si guasta. Contatta subito un riparatore autorizzato MG.

Questa spia lampeggia se la temperatura della batteria ad alta tensione diventa troppo alta. Arrestare l'autovettura non appena le condizioni di sicurezza lo permettano, portare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione OFF e abbandonare immediatamente il veicolo. Contattare un riparatore autorizzato MG alla prima occasione.

Strumenti e comandi

Questa spia lampeggia se viene registrato un errore di adesione del relè del pacco batterie ad alta tensione. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Avvertimento guida con energia limitata - Giallo



Questa spia si accende se la potenza del veicolo si è ridotta.

Indicatore sistema di ausilio corsia - Verde/giallo



Questa spia si accende di giallo quando è abilitata la funzione di avvertenza in caso di abbandono della corsia, la spia si spegne quando la funzione è disabilitata. Questa spia si accende di verde quando la funzione è attivata.



Questa spia si accende di giallo quando è abilitata la funzione di prevenzione di abbandono della corsia oppure la funzione di assistenza al mantenimento della corsia, la spia si spegne quando la funzione è disabilitata. Questa spia si accende di verde quando la funzione è at-

tivata.

Se il sistema di ausilio alla corsia non è in grado di funzionare normalmente la relativa spia lampeggia in giallo e quindi resta accesa dopo un periodo di tempo. Se questo avvertimento continua occorre contattare un riparatore autorizzato MG.

Per maggiori informazioni consultare "Sistema di ausilio corsia" nella sezione "Avvio e guida".

Indicatore sistema MG Pilot - Verde/giallo



Questa spia si accende di giallo quando è abilitata la funzione MG Pilot, la spia si spegne quando la funzione è disabilitata.

Questa spia si accende di verde quando la funzione MG Pilot è attivata.

Se il sistema MG Pilot non è in grado di funzionare normalmente la spia lampeggia in giallo e quindi resta accesa dopo un periodo di tempo. Se questo avvertimento continua occorre contattare un riparatore autorizzato MG.

Per maggiori informazioni consultare "Sistema MG Pilot" nella sezione "Avvio e guida".

Spia sistema di collisione anteriore - Giallo



Questa spia si accende di giallo quando una delle funzioni del sistema di collisione anteriore è disabilitato.

Quando tutte le funzioni del sistema di collisione anteriore sono abilitate, se l'indicatore resta acceso, indica che il sistema non è in grado di funzionare normalmente. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Per maggiori informazioni consultare "Sistema di collisione anteriore" nella sezione "Avvio e guida".

Indicatore sistema ausilio velocità manuale - Verde/giallo



Questa spia si accende di giallo quando la funzione ausilio velocità manuale è abilitata.

Questa spia si accende di verde quando la funzione Ausilio velocità manuale attivata.

Se il sistema di ausilio velocità manuale non è in grado di funzionare normalmente la spia lampeggerà di giallo e poi si spegnerà.

Riprovare a ripristinare questa funzione. Se questa funzione non può essere attivata occorre contattare un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Per maggiori informazioni consultare "Sistema ausilio velocità" nella sezione "Avvio e guida".

Spia velocità sistema ausilio velocità manuale



Questa spia si accende quando la funzione ausilio velocità manuale è abilitata. "NNN" indica il valore di impostazione corrente del limite di velocità.

Indicatore sistema ausilio velocità intelligente - Verde/giallo



Questa spia si accende di giallo quando la funzione ausilio velocità intelligente abilitata.

Questa spia si accende di verde quando la funzione Ausilio velocità intelligente attivata.

Se il sistema di ausilio velocità intelligente non è in grado di funzionare normalmente la spia lampeggerà di giallo e poi si spegnerà.

Strumenti e comandi

Riprovare a ripristinare questa funzione. Se questa funzione non può essere attivata occorre contattare un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Per maggiori informazioni consultare "Sistema ausilio velocità" nella sezione "Avvio e guida".

Spia segnale limite di velocità - Rosso



'NNN' indica il valore di velocità del segnale limite di velocità attualmente riconosciuto.

Quando la funzione di ausilio velocità intelligente è attivata oppure la Funzione informativa sul limite di velocità (SLIF) è abilitata, la spia lampeggerà se viene superato il limite di velocità, rallentare.

Per maggiori informazioni consultare "Sistema ausilio velocità" nella sezione "Avvio e guida".

Spia avvertimento informazioni supplementari segnale limite di velocità - Giallo



Questa spia si accende quando il cartello stradale del limite di velocità attualmente rilevato ha informazioni aggiuntive. Prestagli attenzione.

Per maggiori informazioni consultare "Sistema ausilio velocità" nella sezione "Avvio e guida".

Indicatore sistema cruise control adattativo - Giallo/verde



Se la funzione cruise control adattativo è abilitata, il sistema cruise control adattativo entrerà nello stato di stand by, la spia si accende di giallo.

Quando il sistema cruise control adattativo opera, la spia si accende di verde, indicando che il sistema cruise control adattativo è attivato.

Spia di malfunzionamento del sistema cruise control adattativo - Giallo



Questa spia si accende se viene rilevato un guasto nel sistema cruise control adattativo. Contatta un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Indicatore eCall SOS - Rosso/giallo/verde



Se il sistema è pronto e se è in corso una chiamata di assistenza d'emergenza (eCall), la spia si accende di verde.

Se il sistema è ancora in grado di inviare un messaggio di informazioni veicolo al call center, ma le altre funzionalità della chiamata di emergenza (eCall) sono limitate a causa di un guasto nel sistema, la spia si accende di giallo. Se il sistema eCall non riesce a chiamare o non funziona la spia si accende di rosso. Se la spia gialla o rossa è accesa di continuo dopo l'autodiagnosi del sistema, occorre contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Indicatore messaggi anomalia di sistema - Giallo

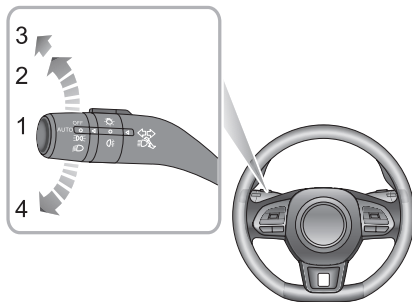


Questo indicatore è utilizzato per avvertire il conducente di un avvertimento memorizzato. Consultare "Centro messaggi" in questo capitolo per questa anomalia.

Nota: *Vi sono alcune circostanze in cui una spia di avvertimento potrebbe illuminarsi o un messaggio di avviso viene visualizzato come indicazione di un problema nel sistema associato, questo non indica necessariamente un guasto. In caso di dubbio, chiedi il parere di un riparatore autorizzato MG.*

Luci e interruttori

Interruttore luci generale



- 1 Luce AUTO
- 2 Luce di posizione e illuminazione interruttori
- 3 Proiettori anabbaglianti
- 4 Luci spente

Luce AUTO

Quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO in posizione ACC, il sistema di illuminazione automatico è in modo predefinito in posizione ON (1). Il sistema di illuminazione AUTO accende in automatico le luci di posizione e attiva e disattiva l'illuminazione in base all'intensità della luce ambiente corrente.

Con l'interruttore AVVIO/ARRESTO in posizione ON/READY il sistema di illuminazione AUTO accende automaticamente le luci di posizione, accende e spegne le luci interruttori e i proiettori anabbaglianti in conformità con l'intensità effettiva della luce ambiente.

Nota: Questa funzione utilizza un sensore della luminosità che controlla i livelli della luce ambiente esterna. Per alcuni modelli il sensore è montato nella parte anteriore del cruscotto vicino al parabrezza. **NON** tappare o ricoprire quest'area. Se non si rispetta questa indicazione i proiettori potrebbero venire accesi quando non serve.

Luce di posizione e illuminazione interruttori

Quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è nella posizione OFF o ACC, portando l'interruttore luci generale in posizione 2 si accenderanno le luci di posizione e l'illuminazione interruttore. Quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è nella posizione ON/READY, portando l'interruttore luci generale in posizione 2 si accenderanno le luci di funzionamento diurno, le luci di posizione posteriori e l'illuminazione interruttori. Quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è in posizione OFF, se le luci di posizione restano accese quando viene aperto lo sportello del conducente risuona un avviso.

Proiettori

Quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è in posizione ON/READY, portare l'interruttore luci generale in posizione 3 per accendere i proiettori anabbaglianti e le luci di posizione.

Luci spente

Ruotare l'interruttore luci generale in posizione 4 per spegnere le luci. Rilasciando l'interruttore questo tornerà nella posizione interruttore AUTO.

Seguimi a casa

Dopo che l'interruttore di AVVIO/ARRESTO viene disattivato, tirare la leva delle luci verso il volante. Ciò attiverà la funzione Seguimi a casa, i proiettori anabbaglianti e le luci laterali si illuminano in base alla configurazione del veicolo. Per alcuni modelli la selezione può avvenire dal display dell'intrattenimento.

Luci di funzionamento diurno

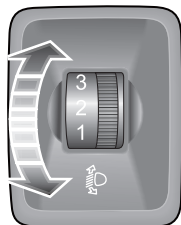
Le luci di funzionamento diurno si accendono automaticamente quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è in posizione ON/PRONTO. Quando i proiettori anabbaglianti sono attivati, le luci di funzionamento diurno si spengono in automatico.

Trova la mia auto

Dopo che il veicolo è stato lasciato in una condizione di blocco per oltre 2 minuti, premendo nuovamente il pulsante di blocco sulla chiave remota si abilita la funzione Trova la mia auto. Questa funzione consente di identificare l'auto tramite un segnale ottico e acustico. Premendo nuovamente il pulsante di blocco sul telecomando la funzione sarà sospesa. Premendo il pulsante di sblocco la funzione sarà annullata.

Strumenti e comandi

Regolazione manuale assetto proiettori



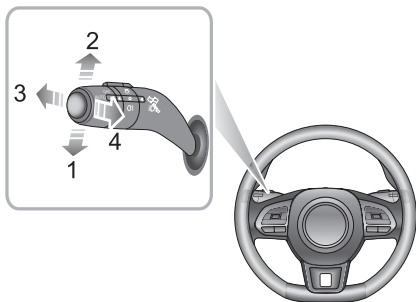
Posizione	Carico
0	Conducente o conducente e passeggero anteriore
1	Tutti i sedili occupati senza carico nel bagagliaio
2	Tutti i sedili occupati con un carico distribuito uniformemente nel bagagliaio
3	Solo conducente, più un carico distribuito in modo uniforme nel bagagliaio.

L'assetto dei proiettori può essere regolato in base alla seguente tabella secondo il carico del veicolo.

Interruttore indicatori di direzione/abbaglianti



Fai attenzione a non abbagliare i veicoli provenienti in senso opposto quando usi i proiettori abbaglianti.



Indicatori di direzione

Spostare in basso l'interruttore a leva delle luci per indicare una svolta a SINISTRA (1). Spostare in alto l'interruttore a leva delle luci per indicare una svolta a DESTRA (2).

La spia dell'indicatore di direzione VERDE corrispondente nella strumentazione lampeggia quando le luci dell'indicatore di direzione sono in funzione.

La rotazione del volante annulla il funzionamento dell'indicatore (piccoli movimenti del volante potrebbero non azionare l'annullamento automatico). Per indicare un cambio di corsia, spostare la leva brevemente e rilasciarla, gli indicatori lampeggiano tre volte e quindi si annullano.

Commutazione proiettori abbaglianti/anabbaglianti

Con l'interruttore START/STOP in posizione ON/READY e i proiettori accesi spingere la leva delle luci verso il cruscotto (3) per attivare gli abbaglianti. Adesso l'indicatore degli abbaglianti nella strumentazione si accenderà e il centro messaggi visualizzerà "Abbaglianti accesi". Premere un'altra volta l'interruttore a leva delle luci (3) per passare ai fari anabbaglianti.

Lampeggio abbaglianti

Per lampeggiare brevemente gli abbaglianti in posizione attivata e disattivata, tirare la leva verso il volante (4) e quindi rilasciare.

Sistema abbaglianti intelligenti *



Il sistema degli abbaglianti intelligenti è utilizzabile solo come una funzione ausiliaria. Il conducente deve ancora controllare lo stato delle luci anteriori e accendere i proiettori anteriori quando è necessario.

Ad esempio: Gli abbaglianti non possono essere disattivati in automatico nei seguenti casi, quindi è necessaria la commutazione manuale fra abbaglianti e anabbaglianti:

- *Il parabrezza è sporco, rotto o ostruito da altri oggetti che bloccano la visuale del sensore.*
- *Le luci di altri veicoli sono assenti, danneggiate, bloccate o parzialmente bloccate o non possono essere rilevate per un qualsiasi altro motivo.*
- *Le luci degli altri veicoli sono oscurate o parzialmente oscurate da fumo, nebbia, neve, spruzzi di acqua o altre condizioni che compromettono la visibilità.*

- *Quando vengono incrociati pedoni, veicoli non a motore e altri oggetti che non hanno luci normalmente o catarifrangenti.*
- *Quando non è possibile rilevare i proiettori e le luci di coda degli altri veicoli poiché la visuale del sensore viene compromessa a causa di condizioni stradali non lineari, come curve, discese o colline.*
- *Quando il veicolo procede su strade con tornanti o di montagna.*

In una qualsiasi delle condizioni di cui sopra (ma non solo) il funzionamento degli abbaglianti intelligenti può essere sospeso, sarà necessario azionare i proiettori abbaglianti manualmente.

Il sistema abbaglianti intelligenti utilizza la telecamera vista anteriore per rilevare l'intensità della luce del veicolo che precede. I proiettori abbaglianti possono essere attivati o disattivati automaticamente dal sistema quando i dintorni sono scuri e non sono rilevate luci. Per alcuni modelli la funzione abbaglianti intelligenti può essere attivata/disattivata tramite il sistema Infotainment.

Strumenti e comandi

1

Per abilitare il sistema abbaglianti intelligenti, le seguenti condizioni devono essere soddisfatte:

- 1 L'interruttore illuminazione generale deve essere in posizione 'AUTO' e le luci anabbaglianti attivate tramite il comando automatico.
- 2 Il veicolo è in funzione e la velocità supera i 40 km/h.

Quando il sistema abbaglianti intelligenti è abilitato, la spia abbaglianti automatici sulla strumentazione si accende.

Le luci abbaglianti rimangono accese nel comando automatico fino a quando non si verificano le seguenti condizioni:

- Il sistema rileva i proiettori dei veicoli che si avvicinano.
- Il sistema rileva le luci di coda dei veicoli che precedono.
- L'ambiente circostante diventa sufficientemente luminoso che non è più necessario l'utilizzo degli abbaglianti.
- La velocità del veicolo scende sotto il limite di 40 km/h.

Con il sistema abbaglianti intelligenti abilitato portare all'istante la leva di illuminazione verso il volante, la funzione abbaglianti intelligenti verrà sospesa temporaneamente e verrà inserita nuovamente dopo che l'interruttore viene rilasciato.

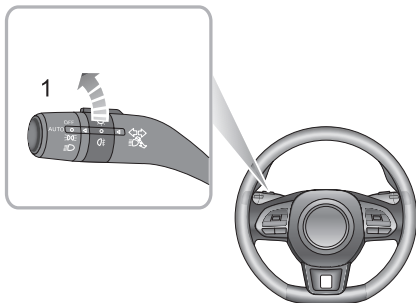
Nota: L'azionamento continuo dell'interruttore dell'abbagliante entro 2 secondi manterrà i proiettori abbaglianti sotto controllo automatico, e il sistema non uscirà dalla funzione abbagliante intelligente.

Nota: Uscire tre volte prima che l'interruttore di avvio sia chiuso, e la funzione non possa essere abilitata di nuovo all'interno del ciclo di avvio corrente.

IMPORTANTE

La funzione abbaglianti intelligenti utilizza i dati dalla telecamera vista anteriore, tenere sempre il parabrezza pulito e privo di residui in questa area per mantenere le prestazioni ottimali del sistema. Eventuali danni in quest'area, causati ad esempio da pietrisco, devono essere riparati quanto prima.


Luci retronebbia



Con l'interruttore START/STOP in posizione ON/READY e i proiettori accesi, ruotare l'interruttore dei fendinebbia in posizione I per accendere le luci retronebbia. La spia dei retronebbia si accende nella strumentazione quando le luci retronebbia sono accese.

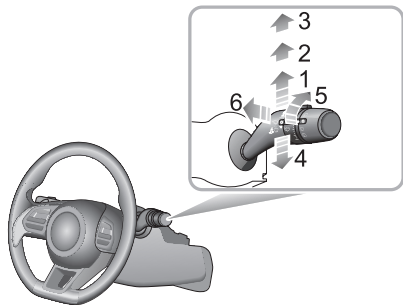
Nota: Le luci retronebbia si spegneranno automaticamente quando l'interruttore luci generale viene disattivato.

Luci di emergenza

Premere il pulsante luci di avvertimento emergenza  per attivare le luci di avvertimento emergenza. Adesso tutte le spie e le luci degli indicatori di direzione lampeggiano insieme. Premere nuovamente il pulsante per spegnere le luci di avvertimento emergenza. Tutte le luci di segnalazione svolta e degli indicatori di direzione smettono di lampeggiare.

Tergicristalli e lavacrystalli

Funzionamento del tergicristallo anteriore



I tergicristalli anteriori funzionano solo quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è nella posizione ON/READY. Per selezionare delle differenti modalità di passata del tergicristallo azionare l'interruttore a leva:

- Funzione tergicristallo intermittente (1)
- Funzione tergicristallo lenta (2)

- Funzione tergicristallo veloce (3)
- Funzione tergicristallo singola (4)
- Regolazione intervallo tergicristallo intermittente */regolazione sensibilità sensore pioggia * (5)
- Tergicristalli programmato (6)

Funzione tergicristallo intermittente

Spingendo la leva in alto nella posizione funzione tergicristallo intermittente (1), i tergicristalli funzionano in automatico. L'intervallo tra le passate intermittenti può essere aumentato/ridotto tramite l'interruttore (5). Questo intervallo cambia anche la velocità del veicolo. Quando la velocità del veicolo aumenta, diminuisce l'intervallo tra le passate. Quando la velocità del veicolo diminuisce, aumenta l'intervallo tra le passate.

Alcuni modelli sono dotati di un sensore pioggia inserito nella base dello specchietto retrovisore interno per rilevare le quantità variabili di acqua sulla parte esterna del parabrezza. Con il funzionamento automatico del tergicristalli, il veicolo regola la velocità del tergicristallo in base ai segnali forniti dal sensore pioggia. Azionare l'interruttore (5) per regolare la sensibilità del sensore pioggia. Quando la sensibilità aumenta, aumenta anche l'intervallo di funzionamento del tergicristalli.

Strumenti e comandi

Nota: Il funzionamento immediato del tergicristallo per una volta può essere ottenuto aumentando la sensibilità del sensore. Se il sensore pioggia rileva pioggia continua, il tergicristallo continua a funzionare. Quando non viene rilevata pioggia, si consiglia di disattivare il funzionamento automatico del tergicristalli.

Funzione tergicristallo lenta

Spingendo la leva in alto nella posizione funzione tergicristallo velocità lenta (2), i tergicristalli funzionano lentamente.

Funzione tergicristallo veloce

Spingendo la leva in alto nella posizione funzione tergicristallo velocità rapida (3), i tergicristalli funzionano alla velocità massima.

Funzione tergicristallo singola

Premendo la leva (4) in basso e rilasciando si attiva il funzionamento singolo del tergicristallo, se la leva viene tenuta in basso, i tergicristalli funzionano ad alta velocità finché la leva non viene rilasciata.

Nota: Quando l'auto è ferma, se il cofano è aperto, il funzionamento del tergi-lavacristalli anteriori sarà disattivato.

IMPORTANTE

- Evitare di azionare i tergicristalli sul parabrezza asciutto.
- In condizioni di freddo o caldo estremo, assicurarsi che le spazzole del tergicristallo non siano congelate o attaccate al parabrezza.
- In inverno, prima dell'uso, rimuovere neve o ghiaccio dalle spazzole e dai bracci del tergicristallo, inclusa l'area di passaggio del tergicristallo.

Tergicristalli programmato

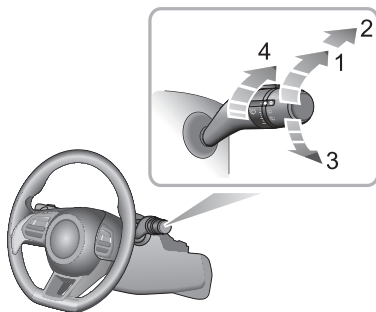
Tirare l'interruttore a leva verso il volante (6) e il lavacristalli funzionerà immediatamente. Dopo un breve ritardo, i tergicristalli iniziano a funzionare insieme ai lavacristalli.

Nota: I tergicristalli continuano a funzionare per altre tre volte dopo il rilascio dell'interruttore a leva. Dopo vari secondi, avviene un ulteriore passaggio del tergicristalli per rimuovere eventuali liquidi di lavaggio dal parabrezza.

IMPORTANTE

Se il tergicristallo non riesce a distribuire il fluido lavacrystalli rilasciare la leva immediatamente. Questo impedisce il funzionamento dei tergicristalli e il conseguente rischio di compromissione della visibilità dovuta a tracce di sporco nel parabrezza non lavato.

Funzionamento del tergilunotto



Il tergilunotto funziona solo quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è nella posizione ON/READY. Ruotare l'interruttore del tergilunotto nella posizione di selezione desiderata:

- Passata intermittente (1)
- Passata e lavaggio (2)
- Passata e lavaggio (3)
- Regolazione intervallo di passata (4)

Funzione tergicristallo intermittente

Ruotare l'interruttore tergilunotto sulla funzione tergicristallo intermittente (1), il tergilunotto si aziona, dopo vari passaggi consecutivi, il tergicristallo entra in modalità intermittente. Il periodo di tempo fra i passaggi di tergicristallo può essere aumentato/diminuito tramite l'interruttore regolazione frequenza passaggio tergicristallo (4).

Funzione lavaggio e tergitura

Ruotare l'interruttore del tergilunotto nella posizione di lavaggio e tergitura (2) e tenerlo in posizione, il lava-tergilunotto inizia a funzionare, il tergilunotto passa velocemente, rilasciare l'interruttore permettendogli di tornare alla passata intermittente (1), il tergilunotto smette di funzionare e il tergicristallo passa lentamente, cambiare la posizione dell'interruttore a leva su 4 per regolare la velocità di passata.

Portare l'interruttore tergicristallo lunotto nella funzione lavaggio e tergitura (3) e mantenere la funzione, il tergicristallo e il lavacristallo del lunotto si azionano, rilasciare l'interruttore facendolo tornare nella posizione OFF, il lavacristallo lunotto smette di funzionare e il tergicristallo lunotto funziona 3 volte, dopo diversi secondi, il tergicri-

stallo esegue un ulteriore passaggio per rimuovere il liquido lavacristalli dal lunotto.

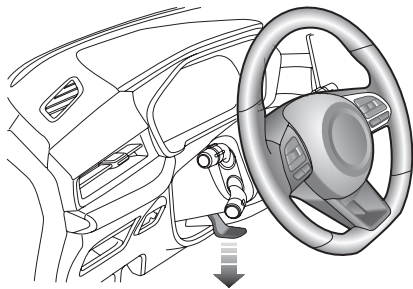
Nota: Quando il portellone del bagagliaio è aperto, le operazioni del lava-tergilunotto vengono disabilitate.

Nota: Quando il tergi-lavacristalli del parabrezza anteriore è attivato, se la manopola di comando del cambio è in posizione R si aziona il lava-tergilunotto.

Impianto sterzo

Regolazione del piantone sterzo

! *NON cercare di regolare l'altezza o l'angolo del piantone sterzo quando il veicolo è in marcia. Questa operazione è molto pericolosa.*



Per regolare l'angolo o l'altezza del piantone sterzo in modo da adattarlo alla propria posizione di guida:

- 1 Rilasciare completamente la leva di blocco.
- 2 Tenere il volante con entrambe le mani e inclinare il piantone sterzo in alto o in basso per spostare il volante nella posizione più confortevole.
- 3 Premere o tirare il volante verso o lontano dal corpo.
- 4 Quando viene selezionata una posizione di guida confortevole, portare la leva di blocco completamente verso l'alto per bloccare il piantone sterzo nella sua nuova posizione.

Servosterzo elettrico



Se il servosterzo elettrico presenta un errore o non è in grado di funzionare, lo sterzo apparirà molto pesante, compromettendo la sicurezza di guida.

L'impianto di servosterzo elettrico funziona solo quando il veicolo è in modalità PRONTO. L'impianto funziona tramite un motore con livelli di assistenza regolati in automatico in base alla velocità del veicolo, la coppia e l'angolo del volante.

IMPORTANTE

Tenendo il volante in posizione di blocco completo per lunghi periodi si verifica una riduzione nel servofreno causando una percezione di sterzo pesante per un breve periodo di tempo.

Spia di avvertimento servosterzo elettrico (EPS)

Consultare "Luci e spie di avvertenza" nel capitolo "Strumenti e comandi".

Se per un qualsiasi motivo è stata staccata la batteria, dopo il riattacco la spia si accenderà in giallo. Il movimento del volante da blocco a blocco inizierà il sistema e la spia si spegne.

Clacson



Premere l'area del clacson (indicata dalla freccia) sul volante per azionarlo.

Nota: Il pulsante del clacson del veicolo e l'airbag del conducente sono posizionati adiacenti sul volante. La figura mostra la posizione del clacson (indicata da una freccia), assicurati di premere in quest'area per evitare potenziali conflitti con il funzionamento dell'airbag.

IMPORTANTE

Per evitare possibili problemi con l'SRS, non premere con eccessiva forza o colpire il coperchio dell'airbag quando azioni il clacson.

Specchietti retrovisori

Il veicolo è dotato di specchietti retrovisori, sono costituiti da uno specchietto portiera installato in ogni portiera e uno specchietto interno montato al centro. Gli specchietti retrovisori riflettono le situazioni direttamente dietro o in entrambi i lati del veicolo, ampliando così il campo di visione del conducente.

Gli specchietti retrovisori sono componenti essenziali per la sicurezza. L'utilizzo corretto e la regolazione ragionevole dell'angolo dello specchietto possono migliorare la sicurezza di guida e il comfort.

Specchietti portiera esterni

Nota: *Gli oggetti visualizzati negli specchietti portiera esterni possono apparire più lontani di quanto sono in realtà.*

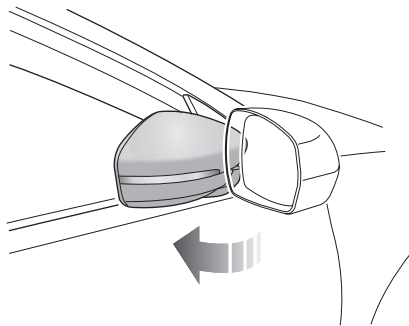
Gli specchietti possono essere ripiegati elettricamente o manualmente verso i finestrini in posizione di 'parcheggio' per consentire all'auto di superare le aperture strette ed evitare collisioni.

Oltre alla funzione di ripiegamento, l'angolo del vetro dello specchietto nella portiera esterna può essere elettronicamente

regolato e riscaldato.

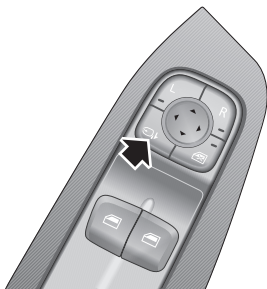
Ripiegamento manuale *

Gli specchietti delle porte possono essere ripiegati indietro a mano, come illustrato.



Ripiegamento elettrico *

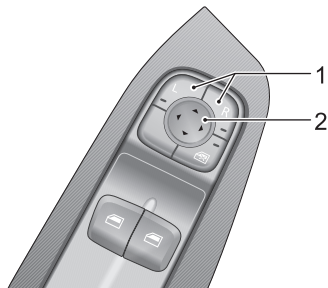
Premendo l'interruttore (freccia) sull'interruttore combinato nel pannello degli interruttori lato conducente gli specchietti esterni si ripiegheranno elettronicamente. Premendo nuovamente questo interruttore gli specchietti torneranno nella loro posizione originale.



Nota: Per i veicoli dotati di specchietti esterni ripiegabili, la funzione di ripiegamento dello specchietto esterno può essere realizzata anche toccando l'interruttore di piegamento dello specchietto che si trova nello schermo del display di intrattenimento.

Nota: Se lo specchietto esterno si sposta dalla sua posizione originale a causa di intervento umano o altri fattori, può essere utilizzato l'apposito interruttore per completare una operazione di piegatura o ripiegamento dello specchietto esterno per farlo tornare alla sua posizione originale.

Regolazione elettrica del vetro dello specchietto




- Premere l'interruttore (1) sinistra (L) o destra (R) per selezionare lo specchietto di sinistra o di destra. Le spie all'interno degli interruttori (1) si accendono quando selezionate.
- Premere una delle 4 frecce dell'interruttore circolare (2) per regolare l'angolo dello specchietto esterno.
- Premere nuovamente l'interruttore (1) L o R, la spia corrispondente si spegnerà e l'operazione di regolazio-

Strumenti e comandi

ne dello specchietto sarà arrestata. Questo serve per evitare una regolazione accidentale dell'angolo dello specchietto una volta che la regolazione è già stata effettuata.

Riscaldamento vetro specchietto

Gli specchietti delle portiere hanno elementi di riscaldamento integrati che disperdono il ghiaccio o la nebbia dal vetro. Gli elementi di riscaldamento funzionano mentre il lunotto riscaldato  è attivato.

Nota: Gli elementi di riscaldamento del lunotto e dello specchietto funzionano solo quando l'impianto di alimentazione è READY.

IMPORTANTE

- Le regolazioni degli specchietti portiera e il ripiegamento elettrico sono azionate dai motori elettrici. L'azionamento manuale potrebbe danneggiarne i componenti interni.
- Il lavaggio degli specchietti esterni con getti d'acqua ad alta pressione o macchine di lavaggio può causare guasti al motore elettrico.

Specchietto retrovisore interno

Regolare la struttura dello specchietto retrovisore interno per ottenere la migliore visuale possibile. La funzione anti-abbagliamento dello specchietto retrovisore interno aiuta a ridurre l'abbagliamento dai proiettori dei veicoli che seguono di notte.

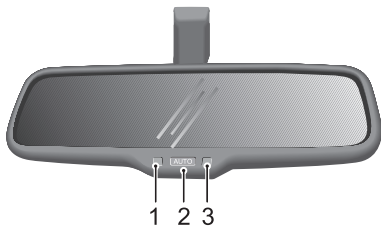
Specchietto retrovisore interno anti-abbagliamento manuale *



Spostare la leva alla base dello specchietto in avanti per 'abbassare' lo specchietto e ottenere la funzione anti-abbagliamento. La visibilità normale è ripristinata tirando di nuovo la leva indietro.

Nota: In alcune circostanze, la visuale riflessa in uno specchietto manuale 'abbassato' può confondere il conducente per quanto riguarda la posizione precisa dei veicoli che seguono.

Specchietto retrovisore interno anti-abbagliamento automatico *



- 1 Indicatore funzionamento
- 2 Interruttore funzione anti-abbagliamento automatico
- 3 Sensore luce

Quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è in posizione ACC/ON/READY, la funzione anti-abbagliamento automatica viene automaticamente attivata (indicatore funzionamento ON). Se il sistema rileva che i proiettori del veicolo che segue potrebbero abbagliare il conducente, il sensore

luce attiva la funzione anti-abbagliamento. Per spegnere la funzione anti-abbagliamento automatica premere l'interruttore della funzione medesima (indicatore di funzionamento OFF) e premerlo nuovamente per riattivare questa funzione.

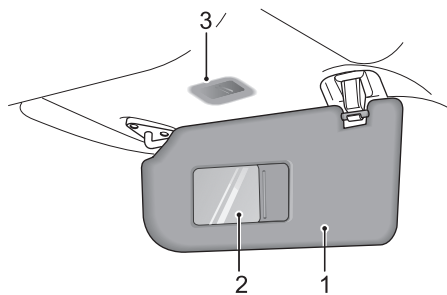
La funzione anti-abbagliamento automatica potrebbe essere inibita se.

- Il sensore luce sullo specchietto non rileva la luce del veicolo che segue.
- È selezionata la retromarcia.

Nota: Adesivi o oggetti sul lunotto possono influenzare l'operatività della funzione anti-abbagliamento automatico.

Aletta parasole

! *Lo specchietto cosmetico sul lato conducente deve essere usato solo quando il veicolo è fermo.*



copertura scorrevole e si spengono quando la copertura viene chiusa.

L'aletta parasole (1), lo specchietto di cortesia (2) e la luce di cortesia (3) sono sistemate sulla parte anteriore del padiglione, lato conducente e lato passeggero anteriore.

Per utilizzare lo specchietto di cortesia abbassare l'aletta parasole. Se nel padiglione ci sono le luci per lo specchietto di cortesia, queste si accendono quando si apre la

Finestrini



Per evitare pericoli, azionare i finestrini correttamente. Il conducente deve informare i passeggeri sull'uso dei finestrini e sulle misure di sicurezza.



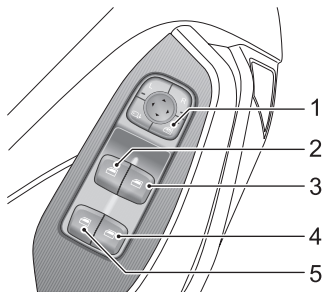
Assicurarsi di tenere i bambini lontani durante l'apertura e la chiusura dei finestrini. Anche se alcuni finestrini sono dotati di funzione anti-schiacciamento, potrebbe accadere che i bambini o degli oggetti restino intrappolati durante il funzionamento di un finestrino. L'uso o l'attivazione impropri dei finestrini elettrici da parte di bambini può causare gravi danni o perfino morte. Quando si trasportano bambini in macchina, è responsabilità del conducente e dei passeggeri adulti assicurarsi di adottare tutte le misure necessarie per isolare il funzionamento dei finestrini. Questo deve includere la rimozione della chiave quando i bambini vengono lasciati da soli nel veicolo.



***NON** azionare i comandi del finestrino elettrico continuamente diverse volte in un breve intervallo di tempo, in caso contrario i comandi del finestrino elettrico potrebbero essere disabilitati per proteggere il motore. Se ciò si verifica, attendere alcuni secondi finché il motore non si raffredda. Nel caso del finestrino del conducente con la funzione "Un tocco e Anti-blocco", attendere 30 secondi prima dell'attivazione. In alcuni casi il raffreddamento completo potrebbe impiegare 30 minuti, in questo periodo di tempo il terminale negativo della batteria non deve essere scollegato.*

Strumenti e comandi

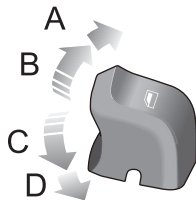
Interruttore finestrino ad azionamento elettrico



- 1 Interruttore di isolamento finestrino posteriore
- 2 Interruttore finestrino anteriore sinistro
- 3 Interruttore finestrino anteriore destro
- 4 Interruttore finestrino posteriore destro
- 5 Interruttore finestrino posteriore sinistro

Funzionamento finestrino

I finestrini elettrici possono essere azionati con l'impianto di alimentazione veicolo nelle posizioni ACC, ON e PRONTO. (Per la sicurezza: le portiere devono essere chiuse).



Ogni interruttore per finestrino è progettato come interruttore a 2 fasi. Premere l'interruttore di comando del finestrino (2~5) nella prima posizione (C) per abbassare il finestrino; e sollevare l'interruttore nella prima posizione (B) per sollevarlo. Il movimento del finestrino si arresta non appena si rilascia l'interruttore. Rilasciare l'interruttore e il finestrino si arresta.

Abbassamento con un tocco ("One-Touch")

Premere brevemente l'interruttore di comando del finestrino nella seconda posizione (D). Il finestrino si abbassa automaticamente e si apre completamente. Il movimento del finestrino può essere interrotto nella posizione desiderata in qualsiasi momento azionando nuovamente brevemente l'interruttore.

Chiusura ad "un tocco" con "anti-blocco" *

Sollevarsi brevemente l'interruttore di comando del finestrino nella seconda posizione (A). Il finestrino automaticamente si solleva fino a chiudersi completamente. Il movimento del finestrino può essere interrotto nella posizione desiderata in qualsiasi momento azionando nuovamente brevemente l'interruttore.

La funzione "Anti-blocco" è una funzione di sicurezza che impedisce la chiusura completa del finestrino se viene rilevata un'ostruzione; se questa situazione si verifica, il finestrino si apre leggermente per consentire la rimozione dell'ostruzione.

Nota: *I finestrini passeggero anteriore e posteriore possono essere azionati anche dagli interruttori finestrini individuali, montati in ciascuna portiera. Gli interruttori dei finestrini posteriori non funzionano se*

l'interruttore di isolamento del finestrino posteriore è stato attivato.

Interruttore di isolamento finestrino posteriore

Premere l'interruttore (I) per isolare i comandi dei finestrini posteriori (una spia nell'interruttore si accende). Premere nuovamente per ripristinare il comando.

Nota: *Si consiglia di ISOLARE gli interruttori dei finestrini posteriori quando si trasporta un bambino.*

Funzione "Lazy Lock" *

La funzione "Lazy Lock" può aprire o chiudere tutti i finestrini usando la chiave a telecomando dall'esterno del veicolo fintanto che si trova nel raggio di rilevamento.

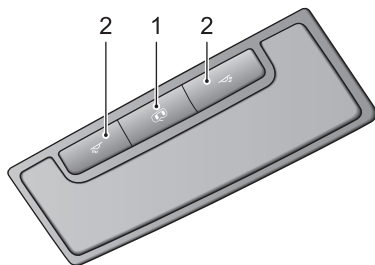
Dopo che il veicolo è stato spento e le portiere sono chiuse, premere e tenere premuto il tasto di sblocco della chiave a telecomando fino a che i finestrini iniziano ad aprirsi. Rilasciare il pulsante di sblocco. Tutti i finestrini si aprono completamente. Con i finestrini aperti, premere e tenere premuto il pulsante di bloccaggio sulla chiave telecomando fino a che i finestrini iniziano a chiudersi. Rilasciare il pulsante di bloccaggio. I finestrini si chiuderanno completamente.

Strumenti e comandi

Nota: Se si verifica un'interruzione di corrente durante il sollevamento o l'abbassamento dei finestrini la funzione Un tocco e Anti blocco potrebbero non essere operative. In questo caso aprire completamente i finestrini, poi sollevare i finestrini nella posizione completamente chiusa sollevando l'interruttore brevemente e consecutivamente. Quando il finestrino è completamente chiuso tenere l'interruttore nella posizione di chiusura per altri 5 secondi. Poi aprire di nuovo completamente il finestrino, premere e tenere premuto l'interruttore per altri 5 secondi.

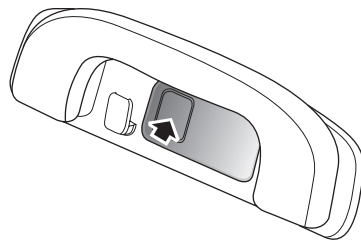
Luci abitacolo

Luci interna anteriore



Premere uno dei tasti (2) per accendere la luce corrispondente e premerlo nuovamente per spegnerla.

Luci interna posteriore



Le luci interne posteriori sono sistemate sui lati destro e sinistro del pannello del padiglione interno. Premere la lente della luce come indicato nello schema per accendere le luci interne posteriori e premerle nuovamente per spegnerle.

Funzionamento automatico

Premere il tasto (1) per attivare il funzionamento automatico della luce interna anteriore e premerlo nuovamente per disattivare la funzione.

Quando la funzione di comando automatico è attivata, le luci interne anteriore e posteriore si accendono automaticamente se viene eseguita una delle seguenti azioni:

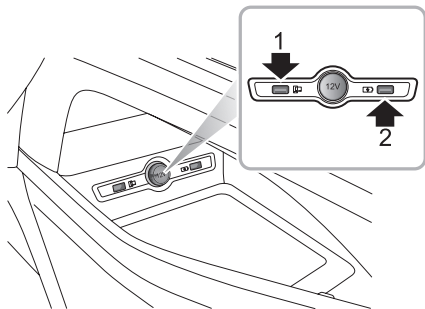
- L'auto viene sbloccata.
- Una portiera qualsiasi viene aperta.

Nota: In condizioni normali se la porta resta aperta per più di un determinato periodo di tempo, le luci interne anteriore e posteriore si spengono automaticamente. Se la batteria è scarica, le luci interne anteriore e posteriore si spengono in anticipo.

Preso di alimentazione

Preso di alimentazione consolo anteriore

! *Assicurarsi che il cappuccio della presa sia inserito quando la presa non viene utilizzata. In tal modo è garantito che nessun oggetto o sporco penetri nella presa evitando il suo mal-funzionamento o causando dei cortocircuiti.*



La presa di alimentazione della consolo anteriore a 12 V è sistemata nel vano portaoggetti davanti alla manopola di comando selezione marce. Quando l'interruttore AVVI/ARRESTO è nelle posizioni ACC o ON/READY, può essere usata come un'alimentazione di corrente.

Sono presenti 2 porte USB (1 e 2) in dotazione su entrambi i lati della presa di alimentazione della consolo anteriore a 12 V. La porta USB 1 può fornire una tensione di 5 V quando funziona come uscita di alimentazione oppure esegue la trasmissione dei dati. Inoltre, può anche fornire la funzione di "Interconnessione telefono cellulare-veicolo". La porta USB 2 può solo fornire la tensione di 5 V funzionando come un'uscita di potenza.

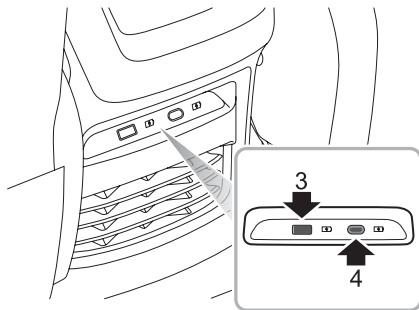
Nota: *La tensione della presa di alimentazione della consolo anteriore è di 12 V e la potenza nominale è 120 Watt. Non utilizzare apparecchiature elettriche con una potenza che supera quella nominale.*

Nota: *Le porte USB non supportano alcuni dispositivi a ricarica rapida.*

Nota: *Un utilizzo prolungato della presa di alimentazione per accessori e della presa USB quando l'impianto di alimentazione del veicolo è spento causerà lo scaricamento anticipato della batteria del veicolo.*

Strumenti e comandi

Prese di ricarica USB console posteriore



Nota: L'utilizzo delle prese USB quando il veicolo non è in modalità READY consumerà l'energia della batteria, l'uso prolungato provocherà lo scaricamento anticipato della batteria del veicolo e ciò potrebbe impedire al veicolo di essere portato nella modalità READY.

Su pannello della console posteriore sono presenti 2 prese USB (3 e 4); quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è nelle posizioni ACC o ON/READY, le prese USB possono fornire una tensione di 5V funzionando come uscite di potenza.

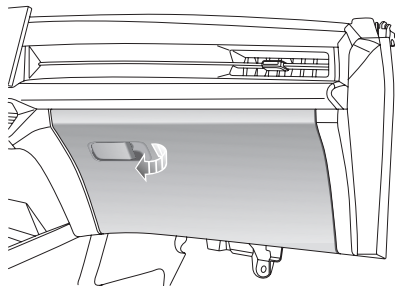
Nota: Le porte USB non supportano alcuni dispositivi a ricarica rapida.

Vani portaoggetti

Istruzioni

- Chiudere tutti i vani portaoggetti quando l'autovettura in movimento. Se i vani portaoggetti restassero aperti potrebbero verificarsi lesioni personali in caso di partenza improvvisa, frenata d'emergenza o incidente d'auto.
- Nei vani portaoggetti non devono essere inseriti materiali infiammabili come liquidi o accendini. Il calore in condizioni calde può infiammare tali materiali e provocare un incendio.

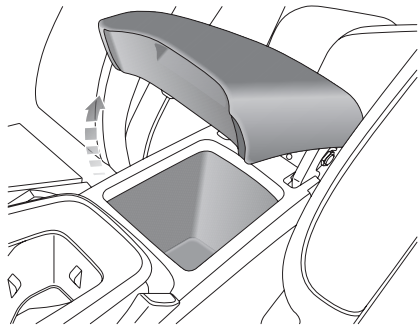
Cassetto portaoggetti



Per aprire il cassetto portaoggetti tirare la maniglia posta sullo sportello del cassetto (come indicato dalla freccia).

Per chiudere il cassetto portaoggetti premere lo sportello in avanti. Accertarsi che lo sportello del cassetto portaoggetti sia perfettamente chiuso quando il veicolo è in marcia.

Vano portaoggetti nel bracciolo della consolle centrale



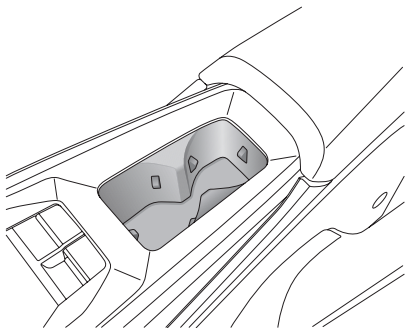
Sollevare il bracciolo (freccia) per aprire il coperchio del vano e abbassarlo per chiudere.

Portabicchiere



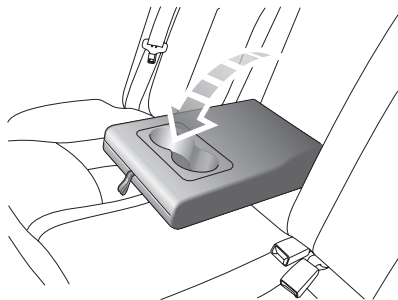
NON mettere bevande calde nel portabicchiere durante la guida. La fuoriuscita potrebbe causare danni o lesioni personali.

Portabicchiere nella console centrale



Il portabicchiere della console centrale è sistemato sull'estremità anteriore del gruppo bracciolo della console centrale.

Bracciolo posteriore e portabicchiere posteriore



Ripiegare in avanti per aprire il bracciolo posteriore. Sulla parte anteriore del bracciolo posteriore sono presenti due portabicchieri.

Portapacchi sul tetto *



*I carichi sul tetto **NON POSSONO** superare il carico massimo autorizzato. Questo potrebbe causare lesioni o danni al veicolo.*



I carichi fissati impropriamente o sciolti potrebbero cadere dal portapacchi sul tetto e causare un incidente o lesioni.



Il trasporto di oggetti larghi o pesanti sul portapacchi del tetto potrebbe modificare le caratteristiche di sterzata, frenata e guida. Evitare manovre brusche, frenate a fondo e forti accelerazioni.

Quando si utilizza un portapacchi sul tetto fare attenzione ai seguenti punti:

- Fissare i carichi il più possibile verso la parte anteriore del tetto e distribuendoli in modo uniforme sul tetto.
- **NON** lavare l'auto in un autolavaggio automatico con i carichi sul portapacchi.
- L'altezza complessiva dell'auto è differente quando i carichi sono sistemati sul portapacchi del tetto. Accer-

tarsi che vi sia uno spazio adeguato quando si entra in gallerie o garage.

- Assicurarsi che i carichi trasportati sul portapacchi non impediscano il funzionamento dell'apertura del cristallo del tetto, dell'antenna sul tetto o del portellone posteriore.
- Quando viene montata o smontata una parte dell'attrezzatura di caricamento seguire le istruzioni fornite dal produttore dell'attrezzatura di caricamento.

Carico massimo autorizzato per il tetto

Il carico massimo autorizzato per il tetto è di 75 kg e il carico sul tetto include il peso dei carichi sul tetto e quello dell'attrezzatura di caricamento montata.

Occorre essere certi del peso caricato e pesare se necessario. Non superare mai il carico massimo autorizzato per il tetto.

Controlli periodici

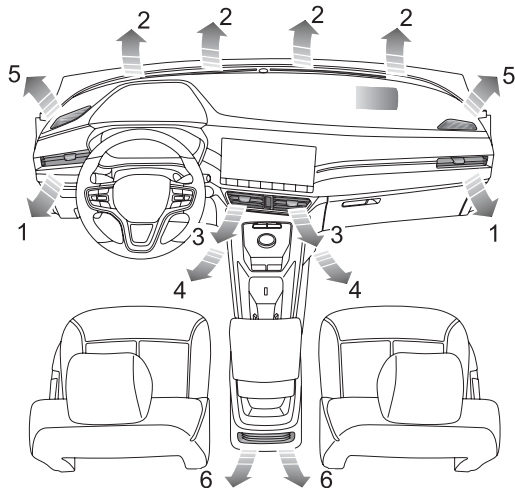
Controllare sempre la condizione e la sicurezza dei raccordi avvitati con bullone e dei fissaggi prima di usare il portapacchi. Controllare periodicamente la condizione e la sicurezza dei raccordi a bullone e dei fissaggi.

Climatizzazione

- 70 *Ventilazione*
 - 73 *Pannello comandi climatizzatore*
 - 75 *Interfaccia controllo elettrico della temperatura**
 - 78 *Interfaccia controllo automatico della temperatura**
-

Climatizzazione

Ventilazione



- 1 Bocchette laterali
- 2 Bocchette parabrezza/sbrinamento
- 3 Bocchette centrali
- 4 Bocchette vano gambe anteriore
- 5 Bocchette finestrini laterali anteriori
- 6 Bocchette vano gambe posteriore

L'impianto di condizionamento, ventilazione e riscaldamento fornisce arie fresca, refrigerata o riscaldata nell'abitacolo dell'auto. L'aria fresca viene convogliata attraverso la griglia di aspirazione dell'aria alla base del parabrezza e passata nel filtro A/C.

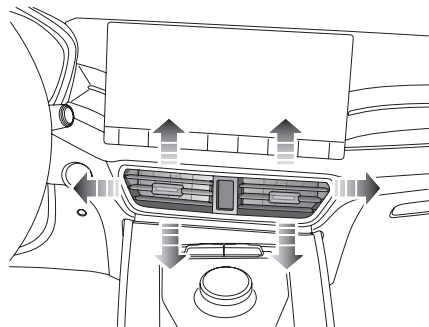
La griglia di aspirazione dell'aria deve essere sempre mantenuta pulita da ostruzioni come quelle causate da foglie, ghiaccio o neve.

Filtro A/C

Il filtro A/C è utilizzato per filtrare l'aria. Per conservare la massima efficacia il filtro dovrebbe essere sostituito agli intervalli di manutenzione raccomandati.

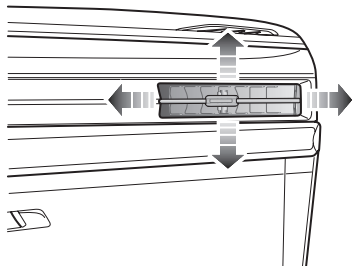
Bocchette

Bocchette centrali



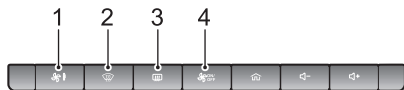
Per aprire o chiudere la bocchetta di ventilazione far scorrere il pulsante al centro delle lamelle verso sinistra o destra. Orientare in alto e basso, destra e sinistra per regolare il flusso d'aria.

Bocchette laterali



Per aprire o chiudere la bocchetta di ventilazione far scorrere il pulsante al centro delle lamelle verso sinistra o destra. Orientare in alto e basso, destra e sinistra per regolare il flusso d'aria.

Pannello comandi climatizzatore



- 1 Comando rapido per l'interfaccia del climatizzatore
- 2 Pulsante sbrinamento/spannamento
- 3 Pulsante lunotto termico
- 4 Comando rapido accensione/spegnimento climatizzatore

Comando rapido per l'interfaccia del climatizzatore



Premere il comando rapido per accedere velocemente all'interfaccia di comando del climatizzatore.

Sbrinamento/spannamento



Premere il tasto Sbrinamento/spannamento, si accende la spia di funzionamento del raffreddamento e il sistema abilita la funzione di sbrinamento /spannamento per ripulire il parabrezza e i finestrini anteriori da umidità e ghiaccio.

Premere nuovamente il tasto di sbrinamento/spannamento per uscire da questa funzione e il sistema tornerà allo stato precedente.

Nella modalità sbrinamento/spannamento, il funzionamento della modalità di distribuzione dell'aria uscirà dalla modalità sbrinamento/spannamento.

Lunotto termico



Il lunotto termico è un elemento sensibile e se usato scorrettamente sarà danneggiato. NON grattare o graffiare la parte interna del cristallo. NON attaccare etichette adesive sugli elementi riscaldanti.



Premere il pulsante lunotto termico per attivare o disattivare la funzione. La spia sul pulsante si accende quando la funzione è attiva mentre è spenta quando la funzione è disattivata. Il lunotto termico dispone di un timer che disattiva automaticamente il suo funzionamento dopo un lasso di tempo predefinito. Per continuare a utilizzare il lunotto termico azionare nuovamente il pulsante.

Comando rapido accensione/spegnimento A/C

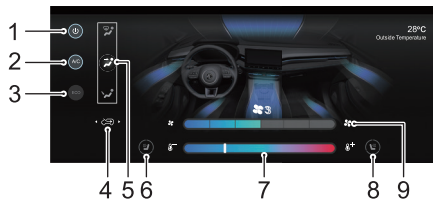


Premere il comando rapido accensione/spegnimento A/C per azionare l'impianto, il pulsante si accende e l'aria condizionata si attiva; premere di nuovo il comando rapido e il pulsante si spegne e l'impianto A/C si disattiva.

Nota: L'impianto dell'aria condizionata è attivato dal comando rapido accensione/spegnimento A/C e lo stato prima di spegnere l'aria condizionata l'ultima volta è visualizzato in modo predefinito.

Interfaccia controllo elettrico della temperatura*

Interfaccia di controllo



- 1 Attivazione/disattivazione del sistema
- 2 Attivazione/disattivazione del raffreddamento
- 3 Modalità risparmio
- 4 Modalità di circolazione dell'aria
- 5 Comando della modalità di distribuzione dell'aria
- 6 Sedile riscaldato lato sinistro
- 7 Regolazione della temperatura
- 8 Sedile riscaldato lato destro
- 9 Regolazione della velocità del ventilatore

Attivazione/disattivazione del sistema

Toccare il pulsante di attivazione/disattivazione del sistema per commutare il sistema tra accensione e spegnimento.

Attivazione/disattivazione del raffreddamento

Per azionare la funzione di raffreddamento toccare il pulsante di attivazione/disattivazione raffreddamento.

Nota: Una piccola quantità di acqua potrebbe restare nel climatizzatore dopo l'uso, questa produce un odore specifico. Se ciò dovesse rappresentare un problema particolare, si raccomanda di spegnere la funzione di raffreddamento e far girare il ventilatore per breve tempo.

Modalità risparmio

Toccare il pulsante ECO, l'impianto dell'aria condizionata entrerà nella modalità risparmio, la spia nel pulsante si accenderà. Nella modalità risparmio l'impianto di condizionamento funzionerà con un basso consumo d'energia in modo da prolungare l'autonomia di guida.

Nota:

La selezione della modalità risparmio influenzerà le situazioni che richiedono il massimo di riscaldamento o raffreddamento.

Modalità di circolazione dell'aria

Toccare il pulsante della modalità di ricircolo dell'aria per commutare tra le modalità di ricircolo.



Durante il ricircolo interno, il sistema di climatizzazione fa circolare l'aria nell'abitacolo per ottenere il raffreddamento o il riscaldamento rapido desiderati e al contempo impedisce l'ingresso dei gas di scarico dall'esterno.



Durante la circolazione dall'esterno il sistema di climatizzazione convoglia l'aria al di fuori del veicolo in modo da garantire un afflusso di aria fresca nell'abitacolo.

Nota: Se il sistema viene lasciato a lungo sulla modalità di ricircolo interno il parabrezza può appannarsi. Se ciò accadesse attivare la modalità di sbrinamento/spannamento.

Modalità di distribuzione dell'aria

Per regolare la modalità di distribuzione dell'aria secondo le proprie necessità selezionare il pulsante corrispondente di modalità di distribuzione dell'aria.

Pulsante attivato	Modalità di distribuzione dell'aria
	Volto
	Volto + gambe
	Gambe
	Gambe + parabrezza
	Parabrezza

Nota: La modalità di distribuzione dell'aria può essere anche attivata toccando l'area della bocchetta dell'aria sull'interfaccia comandi.

Volto. Flusso d'aria diretto dalle bocchette centrali e laterali.

Volto + gambe. Flusso d'aria diretto dalle bocchette centrali, laterali e del vano gambe.

Gambe. Flusso d'aria dalle bocchette del vano gambe.

Nota: In questa modalità una piccola quantità d'aria sarà diretta dalle bocchette laterali, del parabrezza e dei finestrini laterali anteriori.

Gambe + parabrezza. L'aria viene diretta alle bocchette del vano gambe, del parabrezza e dei finestrini laterali anteriori.

Nota: In questa modalità una piccola quantità d'aria fluisce alle bocchette laterali.

Parabrezza. L'aria viene diretta alle bocchette parabrezza/di sbrinamento e dei finestrini laterali anteriori.

Nota: In questa modalità una piccola quantità d'aria fluisce alle bocchette laterali.

Regolazione della temperatura

Per regolare la temperatura dell'aria espulsa dalle bocchette toccare il pulsante a sfioramento di regolazione della temperatura.

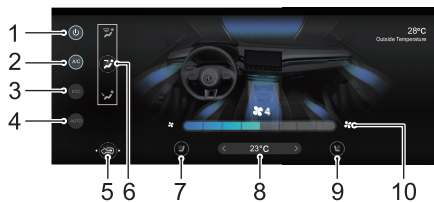
Regolazione della velocità del ventilatore

Toccare il pulsante di regolazione della velocità del ventilatore per regolare la velocità del ventilatore.

Climatizzazione

Interfaccia controllo automatico della temperatura*

Interfaccia di controllo



- 1 Attivazione/disattivazione del sistema
- 2 Attivazione/disattivazione del raffreddamento
- 3 Modalità risparmio
- 4 Modalità automatica
- 5 Modalità di circolazione dell'aria
- 6 Comando della modalità di distribuzione dell'aria
- 7 Sedile riscaldato lato sinistro
- 8 Regolazione della temperatura
- 9 Sedile riscaldato lato destro
- 10 Regolazione della velocità del ventilatore

Modalità automatica

Regolare la temperatura desiderata e premere il pulsante AUTO per abilitare la funzione di modalità automatica. Quando la modalità automatica è attivata la modalità di distribuzione dell'aria, la velocità del ventilatore e altre funzioni sono regolate in modo automatico per raggiungere e conservare la temperatura desiderata.

Per uscire dalla modalità automatica regolare manualmente la modalità di distribuzione dell'aria o la velocità del ventilatore. In questo caso la spia AUTO si spegne.

Nota: Per garantire un funzionamento efficiente della modalità automatica tutti i finestrini e il tetto apribile devono essere chiusi e la griglia di aspirazione dell'aria deve risultare pulita da ostruzioni. Inoltre, occorre che il sensore di controllo automatico del climatizzatore non sia coperto.

Attivazione/disattivazione del sistema

Toccare il pulsante di attivazione/disattivazione del sistema per commutare il sistema tra accensione e spegnimento.

Attivazione/disattivazione del raffreddamento

Per azionare la funzione di raffreddamento toccare il pulsante di attivazione/disattivazione raffreddamento.

Nota: Una piccola quantità di acqua potrebbe restare nel climatizzatore dopo l'uso, questa produce un odore specifico. Se ciò dovesse rappresentare un problema particolare, si raccomanda di spegnere la funzione di raffreddamento e far girare il ventilatore per breve tempo.

Modalità risparmio

Toccare il pulsante ECO, l'impianto dell'aria condizionata entrerà nella modalità risparmio, la spia nel pulsante si accenderà. Nella modalità risparmio l'impianto di condizionamento funzionerà con un basso consumo d'energia in modo da prolungare l'autonomia di guida.

Nota:

La selezione della modalità risparmio influenzerà le situazioni che richiedono il massimo di riscaldamento o raffreddamento.

Climatizzazione

Modalità di circolazione dell'aria

Toccare il pulsante della modalità di ricircolo dell'aria per commutare tra le modalità di ricircolo.



Durante il ricircolo interno, il sistema di climatizzazione fa circolare l'aria nell'abitacolo per ottenere il raffreddamento o il riscaldamento rapido desiderati e al contempo impedisce l'ingresso dei gas di scarico dall'esterno.



Durante la circolazione dall'esterno il sistema di climatizzazione convoglia l'aria al di fuori del veicolo in modo da garantire un afflusso di aria fresca nell'abitacolo.



Durante la circolazione automatica il sistema di climatizzazione può regolare automaticamente il ricircolo interno o la circolazione dall'esterno a seconda della situazione.

Nota: Se il sistema viene lasciato a lungo sulla modalità di ricircolo interno il parabrezza può appannarsi.

Se ciò accadesse attivare la modalità di sbrinatorio/spannamento.

Modalità di distribuzione dell'aria

Per regolare la modalità di distribuzione dell'aria secondo le proprie necessità selezionare il pulsante corrispondente di modalità di distribuzione dell'aria.

Pulsante attivato	Modalità di distribuzione dell'aria
	Volto
	Volto + gambe
	Gambe
	Gambe + parabrezza
	Parabrezza

Nota: La modalità di distribuzione dell'aria può essere anche attivata toccando l'area della bocchetta dell'aria sull'interfaccia comandi.

Volto. Flusso d'aria diretto dalle bocchette centrali e laterali.

Volto + gambe. Flusso d'aria diretto dalle bocchette centrali, laterali e del vano gambe.

Gambe. Flusso d'aria dalle bocchette del vano gambe.

Nota: In questa modalità una piccola quantità d'aria sarà diretta dalle bocchette laterali, del parabrezza e dei finestrini laterali anteriori.

Gambe + parabrezza. L'aria viene diretta alle bocchette del vano gambe, del parabrezza e dei finestrini laterali anteriori.

Nota: In questa modalità una piccola quantità d'aria fluisce alle bocchette laterali.

Parabrezza. L'aria viene diretta alle bocchette parabrezza/ di sbrinamento e dei finestrini laterali anteriori.

Nota: In questa modalità una piccola quantità d'aria fluisce alle bocchette laterali.

Regolazione della temperatura

Per regolare la temperatura dell'aria espulsa dalle bocchette toccare il pulsante a sfioramento di regolazione della temperatura.

Regolazione della velocità del ventilatore

Toccare il pulsante di regolazione della velocità del ventilatore per regolare la velocità del ventilatore.

Sedili e protezioni

- 84 *Sedili*
 - 89 *Cinture di sicurezza*
 - 99 *Sistema di ritenuta supplementare air-bag*
 - 108 *Dispositivi di ritenuta per bambini*
-

Sedili e protezioni

Sedili

Premessa generale



Per evitare lesioni personali dovute a una perdita del controllo del veicolo, NON regolare i sedili quando la vettura è in movimento.

La posizione dei sedili deve garantire una posizione di guida sicura e confortevole, che consenta di tenere il volante con le braccia e le gambe leggermente piegate e di controllare l'equipaggiamento. Assicurarsi che la posizione di guida sia comoda e consenta di mantenere il pieno controllo del veicolo. Quando si regola l'altezza dei sedili anteriori occorre prestare attenzione che i piedi del passeggero posteriore non restino intrappolati durante l'abbassamento del sedile.

NON inclinare eccessivamente lo schienale del sedile anteriore. Per ottenere il massimo vantaggio possibile dall'uso della cintura di sicurezza occorre inclinare lo schienale con un angolo di circa 25° rispetto alla linea verticale. I sedili di guidatore e passeggero anteriore devono essere posizionati il più indietro possibile. Un sedile regolato correttamente aiuta a ridurre i rischi di lesioni causate da una posizione troppo vicina a un airbag gonfiato.

Poggiatesta



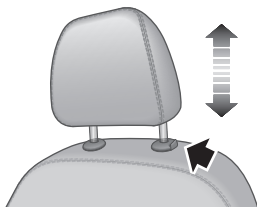
L'altezza dei poggiatesta deve essere regolata in modo che la parte superiore sia in linea con la parte superiore della testa della persona seduta. Questa posizione aiuta a ridurre i rischi di lesioni alla testa e al collo in caso di incidente. NON regolare o rimuovere i poggiatesta mentre l'auto è in movimento.



NON appendere nessun oggetto a nessun poggiatesta o asta del poggiatesta.

Il poggiatesta è stato progettato per prevenire lo spostamento all'indietro della testa in caso di collisione o frenata d'emergenza, riducendo così il rischio di lesioni alla testa e al collo.

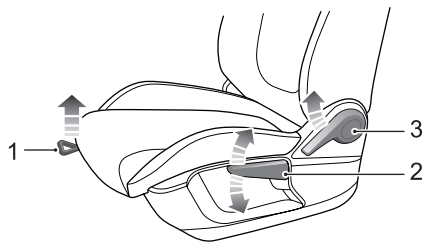
Sedili e protezioni



Quando viene regolato il poggiatesta in una posizione da bassa ad alta, tirare il poggiatesta direttamente verso l'alto, quando ha raggiunto la posizione desiderata premerlo delicatamente verso il basso per accertarsi che sia bloccato in posizione. Per rimuovere il poggiatesta premere e tenere premuto il pulsante sul collare della guida (come indicato dalla freccia) sul lato sinistro del poggiatesta, poi tirare il poggiatesta verso l'alto fino ad estrarlo.

Quando un poggiatesta viene regolato in una posizione da alta a bassa, premere il pulsante sul collare della guida (come indicato dalla freccia) sulla sinistra del poggiatesta, e spingere il poggiatesta verso il basso; quando ha raggiunto la posizione desiderata rilasciare il pulsante e premere il poggiatesta delicatamente verso il basso per accertarsi che sia bloccato in posizione.

Sedile manuale *



- Regolazione longitudinale in avanti/indietro
Sollevare la leva (1) sotto la seduta del sedile, far scorrere il sedile in una posizione corretta e rilasciare la leva. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.

Sedili e protezioni

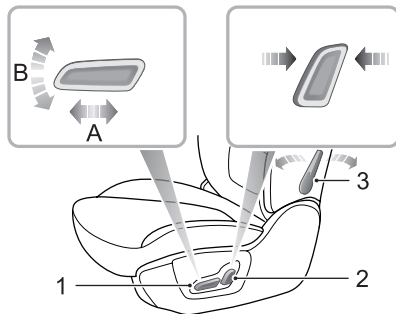
- **Regolazione dell'altezza della seduta ***

Sollevare ripetutamente la leva (2) per sollevare il sedile, premere la leva in basso per abbassare il sedile.

- **Regolazione dello schienale**

Sollevare la leva (3), regolare lo schienale fino a raggiungere l'angolo desiderato, riportare la leva in posizione di riposo e assicurarsi che lo schienale sia in posizione bloccata.

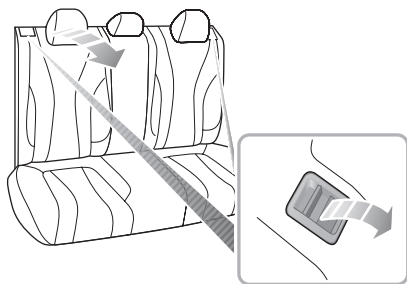
Sedile azionato elettricamente *



- **Regolazione longitudinale in avanti/indietro**
Premere l'interruttore (1) in avanti o indietro (A) per spostare il sedile in avanti/indietro.
- **Regolazione dell'altezza della seduta**
Tirare l'interruttore (1) verso l'alto o spingerlo in basso (B) per sollevare o abbassare la seduta.
- **Regolazione dello schienale**
Spostare l'interruttore (2) in avanti o indietro per regolare lo schienale fino a che raggiunge l'angolo desiderato.
- **Regolazione supporto lombare**
Spostare la leva (3) per regolare il livello del supporto lombare.

Sedili e protezioni

Sedili posteriori



Per aumentare lo spazio nel bagagliaio è possibile ribaltare completamente in avanti lo schienale del sedile posteriore. Quando lo schienale viene completamente ribaltato, prima deve essere inserita la fibbia per la cintura di sicurezza nella relativa apertura, poi abbassati completamente (o rimossi) tutti i poggiatesta, poi tirare verso l'alto la rispettiva leva di controllo posta sulla parte alta dello schienale e ripiegare in avanti lo schienale del sedile. Per riportare lo schienale nella posizione verticale, sollevare lo schienale

nella posizione desiderata, un clic di scatto indica che il sedile è bloccato.

Nota: Quando lo schienale del sedile posteriore viene riportato nella posizione originale assicurarsi che la cintura di sicurezza del sedile posteriore non resti intrappolata.

Nota: Se i poggiatesta degli schienali posteriori non sono completamente abbassati o se lo schienale del sedile anteriore è inclinato eccessivamente all'indietro, il ribaltamento del sedile posteriore potrebbe probabilmente danneggiare la parte posteriore e i piccoli vani portaoggetti o del sedile anteriore o il poggiatesta del sedile posteriore.

Riscaldamento del sedile anteriore



Se la pelle nuda resta a contatto con i sedili riscaldati per troppo tempo possono svilupparsi delle ustioni.

La seduta e lo schienale del sedile dispongono di elementi riscaldanti. Dopo aver portato la modalità di alimentazione del veicolo in READY accedere all'area di controllo del climatizzatore e premere l'interruttore del sedile riscaldato

Sedili e protezioni

per abilitare la funzione di riscaldamento del sedile corrispondente. Per arrestare la funzione premere di nuovo l'interruttore. Quando viene attivata la funzione di riscaldamento del sedile, si accende l'indicatore di funzionamento nell'interruttore. Quando la temperatura raggiunge i 40 °C circa, la funzione si disattiva automaticamente.

IMPORTANTE

- NON coprire i sedili riscaldati con coperte, cuscini o altri oggetti o materiali isolanti.
- Se il sedile è riscaldato fino a 40 °C e continua a diventare più caldo quando si usa il sistema di riscaldamento dei sedili, spegnere il riscaldamento dei sedili e contattare un riparatore MG autorizzato.
- L'uso eccessivo del sedile riscaldato del conducente può causare sonnolenza e potrebbe compromettere la sicurezza.

Sedili e protezioni

Cinture di sicurezza



È importante che tutte le cinture di sicurezza siano indossate correttamente. Controllare sempre che tutti i passeggeri indossino le cinture di sicurezza. **NON** trasportare passeggeri che non sono in grado di indossare le cinture di sicurezza in posizione corretta. Le cinture di sicurezza indossate in modo scorretto possono causare gravi lesioni o addirittura la morte in caso di collisione.



Gli airbag non sostituiscono le cinture di sicurezza. Gli airbag possono fornire un supporto supplementare solo quando vengono attivati, e non tutti gli incidenti stradali fanno attivare gli airbag. Che gli airbag siano attivati o meno, le cinture di sicurezza possono ridurre i rischi di lesioni gravi o di morte negli incidenti. Pertanto, le cinture di sicurezza devono essere indossate correttamente.



NON SGANCIARE MAI una cintura di sicurezza durante la marcia. In caso di incidente o frenata d'emergenza possono verificarsi lesioni gravi o morte.



Questo veicolo è dotato di una spia di avvertimento della cintura di sicurezza per ricordare di allacciare la cintura di sicurezza.

Durante la guida le cinture di sicurezza devono essere fissate per i seguenti motivi:

- Non si può mai prevedere se si sarà coinvolti in un incidente e la sua gravità.
- In molti casi di incidenti da collisione, i passeggeri con le cinture di sicurezza allacciate correttamente sono ben protetti, mentre i passeggeri con le cinture di sicurezza non allacciate subiscono delle lesioni gravi o addirittura muiono.

Pertanto, tutti i passeggeri devono indossare correttamente le cinture di sicurezza, anche durante viaggi a breve distanza.

Sedili e protezioni

Protezione fornita dalle cinture di sicurezza



È altrettanto importante che i passeggeri dei sedili posteriori allaccino correttamente le loro cinture di sicurezza. Altrimenti, i passeggeri con le cinture di sicurezza non allacciate correttamente saranno sbalzati in avanti negli incidenti, e metteranno in pericolo se stessi così come il conducente e gli altri passeggeri.



Quando il veicolo è in movimento, la velocità di spostamento degli occupanti è identica a quella del veicolo. In caso di "collisione frontale" o di frenata d'emergenza, il veicolo può arrestarsi, ma gli occupanti continueranno a essere proiettati in avanti finché non entreranno in contatto con un oggetto fermo. Questo oggetto può essere il volante, il cruscotto, il parabrezza o altro ancora.

Una cintura di sicurezza correttamente allacciata elimina questo rischio di infortunio. Quando la cintura di sicurezza è indossata correttamente, si blocca automaticamente negli incidenti di collisione o nelle frenate di emergenza per ridurre la velocità insieme al veicolo, così da prevenire il movimento fuori controllo che può causare gravi lesioni al conducente e ai passeggeri.

Sedili e protezioni

Come indossare le cinture di sicurezza



Le cinture di sicurezza non correttamente indossate potrebbero causare lesioni o morte in caso di incidente.



*Le cinture di sicurezza sono progettate per una persona. **NON** condividere le cinture di sicurezza.*



***NON** allacciarsi una cintura di sicurezza quando si tiene tra le braccia un neonato o un bambino.*



Togliere i cappotti o vestiti pesanti quando si allacciano le cinture di sicurezza, in caso contrario potrebbe venirne compromessa l'efficacia di sicurezza.



Le cinture di sicurezza non devono essere avvolte attorno ad oggetti affilati o duri come penne, specchi o chiavi.



*Le cinture di sicurezza non possono funzionare correttamente se i sedili sono eccessivamente reclinati. **NON** guidare con i sedili eccessivamente reclinati.*

Le cinture di sicurezza installate sul veicolo sono progettate per l'uso di adulti di misura normale. Questa parte del manuale è riferita a persone adulte. Per consigli sull'uso delle cinture di sicurezza con i bambini consultare "Bambini e cinture di sicurezza".

Tutte le cinture di sicurezza sono cinture di tipo spalla-addome a 3 punti.

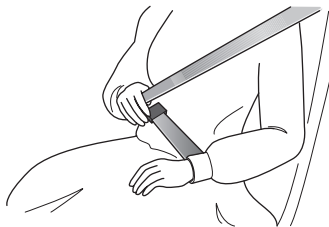
Per ottenere una protezione efficace i passeggeri devono stare seduti secondo l'orientamento corretto, i piedi appoggiati sul pavimento davanti a loro, con il busto eretto (non eccessivamente piegato) e la cintura di sicurezza correttamente allacciata.

Sedili e protezioni

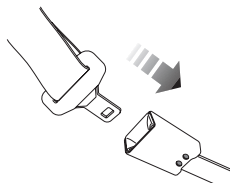
Fissaggio delle cinture di sicurezza

Per il fissaggio corretto delle cinture di sicurezza seguire le istruzioni seguenti.

- 1 Tenere la linguetta metallica, tirare la cintura di sicurezza in modo deciso per svolgerla sulla spalla e in diagonale sul petto. Accertarsi che la cintura non sia attorcigliata.



- 2 Inserire la linguetta metallica nella fibbia fino a udire un "clic" di scatto, questo indica che la cintura di sicurezza è bloccata saldamente.



- 3 Rimuovere qualsiasi allentamento della cintura tirando verso l'alto la sezione diagonale della stessa.
- 4 Per liberare la cintura di sicurezza premere il pulsante rosso sulla fibbia. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente nella sua posizione di partenza.

Sedili e protezioni

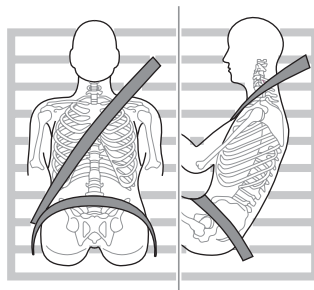
IMPORTANTE

- Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non resti incastrata nell'apertura della porta quando si chiude la porta, in tal caso potrebbe danneggiarsi.
- Se la cintura venisse estratta troppo velocemente potrebbe 'bloccarsi'. In tal caso, attendere che la cintura si riavvolga leggermente per poi nuovamente tirarla sul proprio corpo.
- Se l'estrazione della cintura di sicurezza risultasse difficoltosa potrebbe esservi un attorcigliamento. In tal caso, estrarre completamente la cintura, rimuovere l'attorcigliamento e far ravvolgere lentamente la cintura nella sua sede.
- Quando si usano le cinture di sicurezza posteriori, assicurarsi che siano completamente riavvolte nella posizione corretta per evitare che si incastrino nei fermi del sedile posteriore. Allacciare le cinture di sicurezza è un obbligo di legge. Anche se la cintura di sicurezza è attorcigliata, deve essere indossata. Se possibile, evitare la sezione attorcigliata a contatto con il corpo e chiedere consiglio a un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Corretto posizionamento delle cinture di sicurezza



*Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente sul corpo, **NON** deve **MAI** passare su collo o addome, **MAI** passare la cintura di sicurezza dietro la schiena o sotto le braccia.*



Quando si indossano le cinture di sicurezza, la sezione della cintura addominale deve essere posizionata il più in basso possibile sui fianchi. **MAI** sull'addome. In caso di urto, la cintura addominale può applicare una forza sui fianchi

Sedili e protezioni

e ridurre la possibilità di scivolare sotto la cintura addominale stessa. Se si scivola sotto la cintura addominale, la cintura applica una forza sull'addome, che può causare lesioni gravi o mortali. La sezione diagonale della cintura deve attraversare il centro della spalla e il petto. In caso di frenata d'emergenza o di collisione, la sezione diagonale della cintura resterà bloccata. **NON** posizionare **MAI** la cintura di sicurezza sul collo, sul corpo al di sotto delle braccia o dietro la schiena.

Per garantire la massima protezione della cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura sia piatta, non allentata e a contatto con il corpo.

Uso della cintura di sicurezza durante la gravidanza

Indossare le cinture di sicurezza posizionate correttamente proteggerà sia la madre che il nascituro in caso di urto o di frenata d'emergenza.



La sezione diagonale della cintura di sicurezza deve passare sul torace normalmente, la sezione addominale della cintura deve passare sotto la pancia, bassa e aderente alle ossa dell'anca. La cintura non deve essere **MAI** posizionata direttamente sopra o al di sopra della pancia.

Per ulteriori dettagli consultare il proprio medico.

Cinture di sicurezza e persone con disabilità

Per legge tutti gli occupanti devono indossare le cinture di sicurezza, questi includono le persone con disabilità.

A seconda della disabilità, consultate il proprio medico per ulteriori dettagli.

Sedili e protezioni

Bambini e cinture di sicurezza

! *Durante la guida devono essere adottate le misure di protezione adeguate per i bambini.*

Per motivi di sicurezza, i bambini devono viaggiare in un dispositivo ritenuta per bambini fissato al sedile posteriore.

Bambini

! *Devono essere utilizzati solo i sistemi di ritenuta per bambini raccomandati adatti all'età, all'altezza e al peso del bambino.*

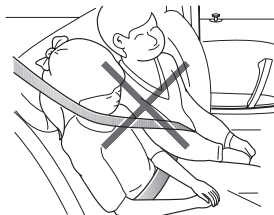
! *Non trasportare MAI un bambino o un neonato tenendolo tra le braccia durante la guida. Se si verifica un urto da incidente il peso del bambino produce una forza tale che non si sarà in grado di trattenerlo. Il bambino sarà proiettato in avanti subendo gravi lesioni o morte.*

Le cinture di sicurezza montate sul veicolo sono progettate per gli adulti, non sono adatte ai bambini. In caso di incidente o urto i bambini non sono protetti e potrebbero subire gravi lesioni o morte.

I neonati devono utilizzare un dispositivo di ritenuta idoneo. Quando viene selezionato il seggiolino corretto occorre consultare le linee guida del fabbricante del seggiolino. Seguire le istruzioni del produttore per l'installazione. Per ulteriori dettagli vedere "Dispositivi di ritenuta per bambini" in questo capitolo.

Ragazzi

! *Una cintura di sicurezza NON deve MAI essere condivisa tra bambini. In caso di incidente o urto i bambini non sono protetti e potrebbero subire gravi lesioni o morte.*



Dal momento che i bambini crescono e diventano più grandi, si arriva alla fase in cui non hanno più bisogno dei sistemi di ritenuta per bambini, a questo punto richiedono

Sedili e protezioni

l'uso della cintura di sicurezza di serie del veicolo. Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente sul corpo del bambino.

Quando si allaccia una cintura di sicurezza per un bambino, controllare sempre che sia posizionata correttamente. Regolare l'altezza della cintura di sicurezza per garantire che la sezione della cintura sulla spalla sia tenuta lontana dal viso e dal collo del bambino. Posizionare la cintura addominale sui fianchi il più in basso possibile e stringere adeguatamente. Un posizionamento corretto significa che le cinture di sicurezza possono passare la forza applicata alla parte più forte del corpo del bambino se si verifica un incidente.

Se la sezione di cintura sulla spalla è troppo vicina al viso o al collo del bambino, potrebbe essere necessario utilizzare un rialzo per sedile per bambini (assicurarsi sempre che sia conforme alle leggi o alle norme in vigore).

Pretensionatori delle cinture di sicurezza



I pretensionatori delle cinture di sicurezza sono attivabili una sola volta, poi DEVONO ESSERE SOSTITUITI. La mancata sostituzione dei pretensionatori riduce l'efficienza del sistema di ritenuta del veicolo.



Se i pretensionatori sono stati attivati, le cinture di sicurezza continueranno a funzionare come sistemi di ritenuta e devono essere indossate nel caso in cui il veicolo possa continuare a essere guidato. I pretensionatori delle cinture di sicurezza devono essere sostituiti alla prima occasione possibile da un riparatore MG autorizzato.

Il veicolo è dotato di pretensionatori delle cinture di sicurezza, questi sono progettati per ritrarre le cinture di sicurezza e operare in associazione con gli airbag in caso di una grave collisione. Questi sono progettati per riavvolgere le cinture di sicurezza e "proteggere" l'occupante nel sedile.

La spia di avvertimento dell'airbag sul cruscotto avvertirà il conducente di qualsiasi malfunzionamento dei pretensionatori delle cinture di sicurezza (vedere "Spie e indicatori" nel capitolo "Strumenti e comandi").

I pretensionatori delle cinture di sicurezza sono attivabili una sola volta, poi dopo l'attivazione devono essere sostituiti. Questo può anche comportare la sostituzione di altri componenti dei sistemi di ritenuta di sicurezza. Vedere "Sostituzione dei componenti del sistema degli airbag".

Sedili e protezioni

IMPORTANTE

- I pretensionatori delle cinture di sicurezza non vengono attivati da urti minori.
- La rimozione o la sostituzione di un pretensionatore deve essere effettuata dai tecnici d'officina addestrati dal produttore.
- Trascorsi 10 anni dalla data iniziale di immatricolazione (o dalla data di installazione di un pretensionatore di cinture di sicurezza di ricambio), alcuni componenti dovranno essere sostituiti. Una volta completata la sostituzione dovrà essere compilata, timbrata e firmata la relativa pagina nel Registro manutenzioni.

Controlli, manutenzione e sostituzione delle cinture di sicurezza

Controlli sulle cinture di sicurezza



Cinture di sicurezza spaccate, usurate o sfilacciate potrebbero non funzionare correttamente in caso di collisione, se ci sono segni di danni, sostituire immediatamente la cintura.



Assicurarsi sempre che il pulsante rosso per il rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza sia rivolto verso l'alto per garantire un facile rilascio in caso d'emergenza.

Per il controllo regolare della spia della cintura di sicurezza, della cintura di sicurezza, della linguetta metallica, della fibbia, dell'avvolgitore e del dispositivo di fissaggio, seguire le seguenti istruzioni:

- Inserire la linguetta metallica della cintura di sicurezza nella fibbia corrispondente e tirare rapidamente la cinghia della cintura di sicurezza vicino alla fibbia per controllare che la chiusura della cintura sia bloccata.
- Tenere ferma la linguetta metallica e tirare rapidamente la cintura di sicurezza in avanti per controllare che il rullo della cintura di sicurezza si blocchi automaticamente, impedendo alla cinghia di estendersi.
- Estrarre completamente la cintura di sicurezza ed esaminare visivamente se ci sono attorcigliamenti, sfilacciamenti, spaccature o aree usurate.
- Estrarre completamente la cintura di sicurezza e lasciarla rientrare lentamente per garantire un funzionamento continuo e completo.

Sedili e protezioni

- Esaminare visivamente la cintura di sicurezza per individuare eventuali componenti mancanti o rotti.
- Assicurarsi che il sistema di avvertimento delle cinture di sicurezza sia perfettamente funzionante.

Se la cintura di sicurezza non supera uno dei test o delle ispezioni sopra riportati contattare immediatamente un riparatore MG autorizzato per le riparazioni.

Manutenzione cinture di sicurezza



NON tentare di smontare, montare, modificare, disassemblare o smaltire le cinture di sicurezza. Far eseguire tutte le riparazioni necessarie dal proprio riparatore MG autorizzato. Un trattamento errato può causare un funzionamento scorretto.



Assicurarsi che nessun oggetto esterno o appuntito si incastri nei meccanismi delle cinture di sicurezza. NON permettere ai liquidi di contaminare la fibbia della cintura di sicurezza, questo potrebbe influire sull'innesto della fibbia.

Le cinture di sicurezza possono essere lavate solo con acqua saponata calda. NON usare solventi per pulire le cin-

ture di sicurezza. NON tentare di smacchiare o tingere la cintura di sicurezza, potrebbe deteriorarsi. Dopo la pulizia strofinare con un panno e lasciare asciugare. NON riavvolgere la cintura di sicurezza prima che sia completamente asciutta. Mantenere le cinture di sicurezza pulite e asciutte.

Se si è accumulata della sporcizia sul riavvolgitore, il riavvolgimento della cintura sarà rallentato. Usare un panno pulito e asciutto per rimuovere qualsiasi traccia di sporco.

Sostituzione delle cinture di sicurezza



Gli incidenti con urti possono danneggiare il sistema della cintura di sicurezza. Il sistema delle cinture di sicurezza potrebbe non essere in grado di proteggere gli utenti dopo un danno e potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte in caso di incidente. Dopo un incidente le cinture di sicurezza devono essere immediatamente controllate e, se necessario, sostituite.

Le cinture di sicurezza non hanno bisogno di essere sostituite dopo incidenti minori, tuttavia alcune parti del sistema della cintura di sicurezza potrebbero dover essere esaminate più attentamente. Per dei consigli consultare un riparatore MG autorizzato.

Sedili e protezioni

Sistema di ritenuta supplementare airbag

Premessa generale



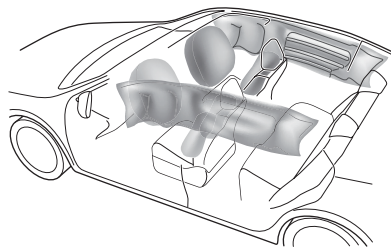
Il SRS airbag fornisce una protezione AGGIUNTIVA in caso di grave incidente frontale. Non sostituisce la necessità o i requisiti di indossare le cinture di sicurezza.



Gli airbag insieme alle cinture di sicurezza forniscono la protezione ottimale per gli adulti, ma non per i bambini. I sistemi di airbag e cinture di sicurezza nel veicolo non sono progettati per proteggere i bambini. La protezione richiesta per i bambini viene fornita dai sistemi di ritenuta per bambini.

Il sistema di ritenuta supplementare airbag normalmente è composto da:

- Airbag frontali (montati al centro del volante e del cruscotto sopra il cassetto portaoggetti)
- Airbag sedili (montati su entrambi i lati dello schienale del sedile del conducente e sul lato esterno dello schienale del sedile del passeggero anteriore)
- Airbag di protezione testa laterali (montati dietro le modanature del padiglione)



Nel punto corrispondente in cui sono montati gli airbag, c'è un segnale di avvertimento che indica 'AIRBAG'.

Sedili e protezioni

Spia di avvertimento Airbag



La spia di avvertimento airbag è sistemata nel quadro strumenti. Se la spia non si spegne oppure si accende durante la guida indica che è presente un guasto nel sistema di ritenuta supplementare o delle cinture di sicurezza. Consultare un riparatore autorizzato MG alla prima occasione. Un SRS o un'anomalia della cintura di sicurezza possono significare che i componenti potrebbero non venire attivati in caso di incidente.

Gonfiaggio dell'airbag



I passeggeri dei sedili anteriori non devono mettere i piedi, le ginocchia o qualsiasi altra parte del corpo a contatto o nelle immediate vicinanze di un airbag anteriore.



Per ridurre al minimo il rischio di lesioni accidentali dovute al gonfiaggio degli airbag, le cinture di sicurezza devono sempre essere indossate correttamente. Inoltre, sia guidatore che passeggero anteriore devono regolare il loro sedile in modo da disporre di una distanza sufficiente dagli airbag frontali. Se sono montati gli airbag laterali/airbag di protezione per la testa, sia il guidatore che il passeggero anteriore devono essere seduti in modo da mantenere una distanza sufficiente tra la parte superiore del corpo e le fiancate del veicolo. In questo modo sarà garantita la massima protezione quando gli airbag laterali/airbag di protezione per la testa si gonfiano.

Sedili e protezioni



Quando gli airbag si gonfiano, i bambini senza un'adeguata protezione possono subire gravi lesioni o addirittura morire. Durante la guida NON portare i bambini in braccio o sulle ginocchia. I bambini devono indossare delle cinture di sicurezza adatte alla loro età. NON sporgersi dal finestrino.



Un airbag che si gonfia può causare abrasioni sul viso e altre lesioni se l'occupante è troppo vicino all'airbag al momento del suo spiegamento.



Non apporre o posizionare alcun oggetto sopra o accanto agli airbag. Questo può influenzare il passaggio dell'airbag o creare dei proiettili che possono causare lesioni o gravi danni in caso di apertura dell'airbag.



Dopo il gonfiaggio i componenti dell'airbag diventano molto caldi. NON toccare nessun componente correlato con gli airbag. Questi possono causare ustioni o lesioni gravi.



NON urtare o colpire la posizione in cui si trovano gli airbag o le parti correlate, in modo da evitare il gonfiaggio accidentale dell'airbag che può causare lesioni gravi o addirittura la morte.

In caso di collisione, l'unità di controllo degli airbag controlla il tasso di decelerazione o accelerazione indotto dalla collisione, per determinare se gli airbag devono essere gonfiati. Il gonfiaggio dell'airbag è praticamente istantaneo e avviene con una forza considerevole, accompagnata da un forte rumore.

A condizione che gli occupanti dei sedili anteriori siano correttamente seduti e con le cinture di sicurezza correttamente indossate, gli airbag forniranno una protezione aggiuntiva alle zone del torace e del viso nel caso in cui l'auto riceva un grave impatto frontale.

Gli airbag dei sedili e gli airbag di protezione della testa laterali sono progettati per offrire una protezione supplementare al lato del corpo rivolto verso l'impatto, se si verifica una grave collisione laterale.

Sedili e protezioni

IMPORTANTE

- Gli airbag non possono proteggere la parte inferiore del corpo dei passeggeri.
- Gli airbag non sono progettati per la collisione sulla parte posteriore, per gli impatti frontali o laterali minori, o se il veicolo si ribalta; inoltre non funzionano in seguito a una frenata a fondo.
- Il gonfiaggio e la retrazione degli airbag frontali e laterali avvengono molto rapidamente e non proteggono dagli effetti degli impatti secondari che potrebbero verificarsi.
- Quando un airbag si gonfia viene rilasciata una polvere fine. Questo non è un'indicazione di un malfunzionamento, tuttavia, la polvere può causare irritazione alla pelle e dovrebbe essere accuratamente lavata dagli occhi e da qualsiasi taglio o abrasione della pelle.
- Dopo il gonfiaggio, gli airbag frontali e laterali si sgonfiano immediatamente. Questo fornisce un effetto ammortizzante graduale per l'occupante e assicura anche che la visione anteriore del conducente non sia ostruita.

Airbag frontali



NON usare mai un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto indietro in un sedile protetto da una AIRBAG ATTIVO davanti al dispositivo. Possono verificarsi GRAVI LESIONI o MORTE del BAMBINO. Vedere "Disattivazione dell'airbag del passeggero".



I passeggeri dei sedili anteriori non devono mettere i piedi, le ginocchia o qualsiasi altra parte del corpo a contatto o nelle immediate vicinanze di un airbag anteriore.



In caso estremi la guida su fondi stradali molto irregolari potrebbe causare il gonfiaggio dell'airbag. Prestare la massima attenzione quando si guida su fondi stradali sconnessi.

Gli airbag sono progettati per gonfiarsi a seguito di gravi impatti, le seguenti condizioni possono causare il gonfiaggio degli airbag.

- Una collisione frontale con oggetti solidi immobili o non deformabili ad alta velocità.

Sedili e protezioni

- Condizioni che possono causare gravi danni al telaio, come una collisione con cordoli, bordi della strada, fossi o buche.

Airbag dei sedili



La struttura e il materiale del sedile sono fondamentali per il corretto funzionamento degli airbag laterali. Pertanto, NON montare dei coprisedili che possono influire sul gonfiaggio degli airbag laterali.

In caso di grave impatto laterale, si apriranno l'airbag del lato interno del sedile del conducente e l'airbag del lato interessato dall'incidente (solo di quel lato).

- L'airbag si gonfierà nel caso in cui la fiancata del veicolo venga urtata da un oggetto solido o da un altro veicolo.

Airbag di protezione testa laterali

In caso di incidente con un impatto grave, si gonfierà l'airbag a tendina del lato interessato dall'urto (solo di quel lato).

- L'airbag a tendina si gonfierà nel caso in cui la fiancata del veicolo venga urtata da un oggetto solido o da un altro veicolo.

Condizioni in cui gli airbag non si gonfiano

Il gonfiaggio degli airbag non dipende dalla velocità del veicolo, ma dall'oggetto che il veicolo colpisce, dall'angolo d'impatto e dal tasso di variazione della velocità dell'auto in seguito a una collisione. Quando la forza d'urto della collisione viene assorbita o dispersa dalla carrozzeria del veicolo, gli airbag potrebbero non gonfiarsi; tuttavia, gli airbag possono talvolta gonfiarsi in base alle condizioni dell'impatto. Pertanto, il gonfiaggio degli airbag non deve essere giudicato in base alla gravità dei danni subiti dal veicolo.

Airbag frontali

In determinate condizioni gli airbag frontali potrebbero non gonfiarsi. Di seguito sono riportati alcuni esempi:

- Il punto d'impatto non è centrale rispetto alla parte anteriore del veicolo.
- La forza dell'impatto è insufficiente (l'impatto è con un oggetto che non è fisso come un palo della luce o delle barriere centrali).
- L'area di impatto è in alto (urto con il portellone posteriore di un camion).
- Gli impatti sono sulla parte posteriore o sulla fiancata

Sedili e protezioni

del veicolo.

- Il veicolo si cappotta.
- Una collisione frontale angolata rispetto al guardrail.

Airbag dei sedili e airbag di protezione della testa laterali a tendina

In determinate condizioni gli airbag laterali dei sedili e quelli a tendina per la protezione della testa potrebbero non gonfiarsi. Di seguito sono riportati alcuni esempi:

- Impatti sulla fiancata con angolature particolari.
- Impatti laterali leggeri come con una motocicletta.
- Impatti che non sono centrali rispetto la fiancata del veicolo, o che sono troppo lontani dal centro, verso il vano motore o il bagagliaio.
- Il veicolo si cappotta.
- Una collisione frontale angolata rispetto al guardrail.
- L'impatto angolare non ha una forza sufficiente (l'impatto è con un oggetto che non è fisso come un palo della luce o delle barriere centrali).
- L'impatto è troppo debole (con un altro veicolo, in sosta o in movimento).
- L'impatto è sulla parte posteriore del veicolo.

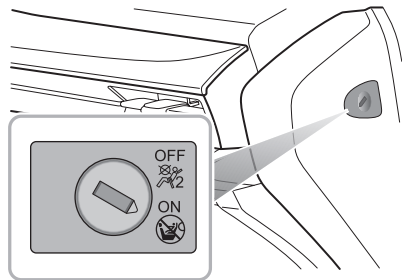
Disattivazione dell'airbag passeggero



L'airbag passeggero può essere disattivato solo quando sul sedile anteriore viene montato un seggiolino per bambini rivolto all'indietro rispetto al senso di marcia.



Quando sul sedile del passeggero anteriore è seduto un adulto accertarsi che l'airbag sia attivo.



Sedili e protezioni

L'interruttore dell'airbag passeggero è montato nel rivestimento di copertura dell'estremità del pannello della fascia destra. Inserire la chiave e ruotare l'interruttore nella posizione di attivazione o disattivazione per abilitare o disabilitare l'airbag del passeggero.



La spia di stato dell'airbag passeggero è sistemata nel gruppo luci abitacolo montate nel padiglione. La forma del gruppo luci varia a seconda della configurazione del veicolo.

Quando l'interruttore viene portato in posizione OFF, si accende la spia OFF (situata nel pannello del display PAB nel gruppo lampade), questo indica che l'airbag del passeggero è disattivato.

Quando l'interruttore viene portato in posizione ON, si accende la spia ON (situata nel pannello del display PAB nel gruppo lampade), questo indica che l'airbag del passeggero è attivato.

Sedili e protezioni

Manutenzione e sostituzione degli airbag

Informazioni per l'assistenza



NON installare o modificare l'airbag. È severamente vietato apportare qualsiasi modifica alla struttura del veicolo o al cablaggio del sistema degli airbag.



Sono vietate le modifiche alla struttura del veicolo. Questo potrebbe influire sul normale funzionamento dei sistemi di ritenuta supplementari.



Queste aree NON devono essere inondate da liquidi e NON usare benzina, detergenti, creme per mobili o lucidanti.



Se l'acqua contamina o penetra nei sistemi di ritenuta supplementari potrebbe causare danni e influire sul gonfiaggio. In tal caso contattare immediatamente un riparatore MG autorizzato.

Per impedire danni al sistema SRS degli airbag, le seguenti aree dovrebbero essere pulite con moderazione usando

SOLO un panno umido e detergente per tappezzeria:

- Coprivolante
- Area del cruscotto contenente l'airbag del passeggero.
- Area del rivestimento del tetto e finiture del montante anteriore che contengono i moduli di protezione da impatto della testa laterali.

Se la spia di avvertimento degli airbag non si accende, rimane accesa, se ci sono danni alla parte anteriore o laterale del veicolo, o se le coperture dell'airbag mostrano segni di danni, contattare immediatamente un riparatore MG autorizzato.

IMPORTANTE

- Lo smontaggio o la sostituzione di un modulo airbag può essere eseguito esclusivamente da un riparatore MG autorizzato.
- Trascorsi 10 anni dalla data iniziale di immatricolazione (o dalla data di installazione di un airbag di ricambio), alcuni componenti dovranno essere sostituiti da un riparatore MG autorizzato. Una volta completata la sostituzione dovrà essere compilata, timbrata e firmata la relativa pagina nel Registro manutenzioni.

Sedili e protezioni

Sostituzione dei componenti del sistema degli airbag



Anche se gli airbag non vengono innestati e gonfiati le collisioni potrebbero provocare dei danni ai sistemi di ritenuta supplementari del veicolo. Gli airbag potrebbero non funzionare correttamente dopo il danno e non sarebbero in grado di proteggere gli occupanti del veicolo in caso di nuova collisione, che quindi potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte. Per garantire un corretto funzionamento dei sistemi di ritenuta supplementari dopo un incidente, recarsi presso un riparatore MG autorizzato per eseguire il controllo e le eventuali riparazioni sugli airbag.

Gli airbag sono progettati per essere utilizzati una volta sola. Una volta che l'airbag si è gonfiato occorre sostituire le parti del sistema di ritenuta. Per la sostituzione recarsi presso un riparatore MG autorizzato.

Smaltimento degli airbag

Quando il veicolo viene venduto, assicurarsi che il nuovo proprietario sappia che il veicolo è dotato di airbag e che sia a conoscenza della data di sostituzione di qualsiasi componente del sistema di ritenuta supplementare.

Se il veicolo viene rottamato, gli airbag non gonfiati possono presentare dei rischi potenziali, quindi, prima dello smaltimento, devono essere fatti gonfiare in sicurezza in un ambiente specifico e da un professionista di un riparatore MG autorizzato.

Sedili e protezioni

Dispositivi di ritenuta per bambini

Istruzioni di sicurezza importanti per l'uso dei dispositivi di ritenuta per bambini

Si raccomanda che i bambini di età inferiore ai 12 anni siano seduti sul sedile posteriore del veicolo, in un sistema di ritenuta per bambini appropriato al loro peso e alle loro dimensioni. I neonati di età inferiore ai 2 anni devono essere assicurati in un sistema di ritenuta per neonati.

Si raccomanda di montare su questo veicolo un sistema di ritenuta per bambini conforme agli standard UN ECE-R44 o ECE-R129. Controllare le marcature sul sistema di ritenuta del bambino.

Sul mercato sono disponibili numerosi sistemi di ritenuta per bambini, di varie tipologie e specifiche. Per ottenere una protezione ottimale si raccomanda di scegliere sistemi di ritenuta adatti all'età e al peso del bambino.

È importante rispettare le istruzioni di installazione fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini e che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato correttamente al veicolo. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare la morte o gravi lesioni al bambino in caso di frenata improvvisa o incidente.

- Tutti gli occupanti, compresi i bambini, devono indossare le cinture di sicurezza o utilizzare un adeguato sistema di ritenuta per bambini.
- MG raccomanda vivamente che i bambini di età inferiore a 12 anni o di altezza inferiore a 1,5 metri utilizzino l'apposito sistema di ritenuta per bambini montato sul sedile posteriore.
- Per ogni sistema di ritenuta può essere trasportato un solo bambino.
- **NON** mettere il bambino in grembo o in braccio quando è seduto su un qualsiasi sedile.
- Se si installa un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile posteriore, il sedile anteriore corrispondente deve essere regolato in avanti; se si installa un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti sul sedile posteriore, potrebbe essere necessario regolare l'altezza del poggiatesta al minimo; se si installa un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti sul sedile anteriore, potrebbe essere necessario rimuovere il poggiatesta.
- Non lasciare mai che il bambino stia in piedi o in ginocchio sul sedile durante la guida.
- Accertarsi che il bambino sia sempre seduto correttamente nel dispositivo di ritenuta.

Sedili e protezioni

- Le modalità d'utilizzo delle cinture di sicurezza hanno una grande influenza sulla massima protezione offerta dalla cintura di sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini sul corretto utilizzo delle cinture di sicurezza. Se le cinture di sicurezza non sono allacciate correttamente anche un piccolo incidente stradale può causare delle lesioni.
- I sistemi di ritenuta per bambini che non sono montati correttamente possono muoversi e ferire gli altri occupanti in caso di incidente o di frenata d'emergenza. Pertanto, anche se non c'è un neonato o un bambino nel sistema di ritenuta, questo deve essere montato correttamente e fissato saldamente nel veicolo.

Avvertenze e istruzioni sull'uso del sistema di ritenuta per bambini sul sedile anteriore del passeggero



! NON usare mai un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto indietro in un sedile protetto da una AIRBAG ATTIVO davanti al dispositivo. Possono verificarsi GRAVI LESIONI o MORTE del BAMBINO.

! Se dovesse essere necessario montare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, disattivare la funzione dell'airbag del passeggero anteriore, altrimenti si possono verificare lesioni gravi o addirittura la morte.

Sedili e protezioni



Una volta rimosso il dispositivo di ritenuta per bambini dal sedile del passeggero anteriore, riattivare l'airbag del passeggero anteriore.



Quando si installa un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, spostare il sedile del passeggero anteriore il più indietro possibile.



Per ogni bambino deve essere usato un dispositivo di ritenuta per bambini.

Osservare l'etichetta di avvertimento di sicurezza attaccata sull'aletta parasole. Quando possibile montare sempre i sistemi di ritenuta per bambini sui sedili posteriori. Se dovesse essere necessario montare un dispositivo di ritenuta sul sedile anteriore rispettare le avvertenze riportate sopra.

Sicurezza dei bambini e airbag laterali



I bambini non dovrebbero essere ammessi nelle aree in cui gli airbag possono gonfiarsi, c'è il rischio di lesioni gravi.



Devono essere utilizzati solo i sistemi di ritenuta per bambini raccomandati adatti all'età, all'altezza e al peso del bambino.



***NON** posizionare alcun oggetto nelle aree in cui gli airbag possono gonfiarsi, c'è il rischio di lesioni gravi.*

In caso di collisione laterale, gli airbag laterali possono fornire una protezione migliore al passeggero. Tuttavia, se l'airbag viene attivato, si genera una forza di espansione molto forte, se la posizione di seduta del passeggero non è corretta, gli airbag o gli oggetti nell'area di gonfiaggio degli airbag laterali possono causare lesioni.

Quando si utilizza il seggiolino per bambini adatto per assicurare correttamente il bambino sul sedile posteriore e la posizione di seduta del bambino è appropriata, resta abbastanza spazio tra il bambino e la zona di apertura dell'airbag laterale perché l'airbag si apra senza alcun ostacolo, e quindi fornisca la migliore protezione.

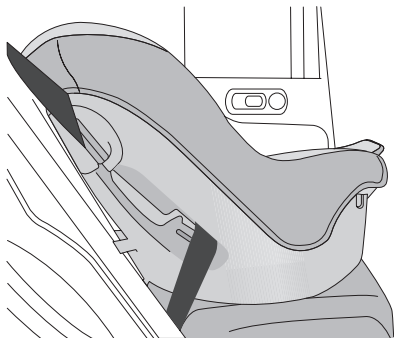
Sedili e protezioni

Gruppi di dispositivi di ritenuta per bambini

Fissaggio utilizzando cinture diagonali a 3 punti



NON mettere il seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, questo può causare gravi lesioni o addirittura la morte.



Si raccomanda che i bambini siano sempre seduti nella parte posteriore del veicolo in un seggiolino o in un sistema di ritenuta per bambini e fissati con cinture di sicurezza diagonali a 3 punti.

Sedili e protezioni

Sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX

! *Gli ancoraggi ISOFIX nel sedile posteriore sono progettati per essere utilizzati solo con i sistemi ISOFIX.*

! *Gli ancoraggi dei dispositivi di ritenuta per bambini sono progettati per sostenere solo i carichi imposti da sistemi di ritenuta per bambini correttamente montati. In nessun caso devono essere usati per cinture di sicurezza per adulti, imbracature o per fissare altri oggetti o attrezzature al veicolo.*

Nota: *Quando si monta e si utilizza qualsiasi sistema di sicurezza per bambini, seguire sempre le istruzioni del produttore.*

Nota: *I sedili posteriori montati su questo veicolo sono dotati dell'interfaccia ISOFIX (come indicato dalla freccia nell'immagine seguente), questi sono progettati per collegarsi a un seggiolino per bambini di tipo ISOFIX.*

1 Fissare i sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX approvati per il veicolo alle staffe di montaggio.

2 Quando si usano le staffe di montaggio ISOFIX per il montaggio su sedile, si possono usare sistemi di ritenuta per bambini universalmente approvati per ISOFIX.



3 Per fissare la cinghia di fissaggio superiore (Top Tether) del sistema di ritenuta per bambini, far passare la cinghia di fissaggio sotto il poggiatesta e attaccarla al gancio di ancoraggio facendo attenzione a non attorcigliare la cinghia. Se non si utilizzano gli ancoraggi inferiori ISOFIX, utilizzando la cintura di sicurezza,

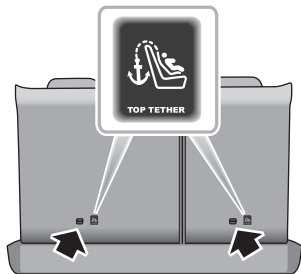
Sedili e protezioni

completare l'installazione seguendo le istruzioni del produttore del dispositivo di ritenuta.

Nota: Quando si utilizzano sistemi di ritenuta per bambini universalmente approvati, è necessario utilizzare il Top Tether.

- 4 Dopo l'installazione, applicare una forza adeguata per assicurarsi che il dispositivo di ritenuta sia fissato saldamente.

Nota: Per i dettagli consultare le istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.



Sedili e protezioni

Posizioni dei dispositivi di ritenuta per bambini approvate

Si raccomanda di montare su questo veicolo un sistema di ritenuta per bambini conforme agli standard UN ECE-R44 o ECE-R129. Controllare le marcature sul sistema di ritenuta del bambino.

Posizioni dei dispositivi di ritenuta per bambini approvate (per i dispositivi non-ISOFIX)

Gruppo peso	Posizioni di seduta			
	Passeggero anteriore		Posteriore esterno	Posteriore centrale
	Con interruttore dell'airbag passeggero anteriore su OFF			
	Airbag ON	Airbag OFF		
Gruppo 0 (meno di 10 kg)	X	U	U	X
Gruppo 0+ (meno di 13 kg)	X	U	U	X
Gruppo I (9~18 kg)	X	U	U	X
Gruppo II (15~25 kg)	X	U	U	X
Gruppo III (22~36 kg)	X	U	U	X

Nota: significato delle lettere nella tabella

U = adatto ai sistemi di ritenuta per bambini universali approvati per quel gruppo di peso.

X = Posizione del sedile non adatta per i sistemi di ritenuta per bambini di quel gruppo di peso.

Sedili e protezioni

Posizioni dei dispositivi di ritenuta per bambini approvate (per i dispositivi ISOFIX)

Posizione di seduta		Categorie gruppo di peso			
		Gruppo 0	Gruppo 0+	Gruppo I	
		Rivolto all'indietro		Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		Fino a 13 kg (29 lbs)		9~18 kg (20~40 lbs)	
Sedile del passeggero anteriore	Classe dimensione	Senza dotazione ISOFIX			
	Tipo sedile				
Sedile esterno posteriore ISOFIX	Classe dimensione	C,D,E ¹	A,B, BI ¹	C,D ¹	
	Tipo sedile	IL ²	IL ² ,IUF ³	IL ²	
Sedile centrale posteriore	Classe dimensione	Senza dotazione ISOFIX			
	Tipo sedile				

Nota: IL = adatto a particolari ritenute per bambini ISOFIX della categoria semi-universale. Consultare l'elenco dei veicoli raccomandati dal produttore delle ritenute per bambini;

IUF = adatto per ritenute per bambini rivolte in avanti tipo ISOFIX di categoria universale omologati per l'uso in questo gruppo di peso e classe di dimensioni ISOFIX.

¹ La classe di dimensioni ISOFIX per le ritenute per bambini sia universali che semi-universali è definita dalle lettere maiu-

Sedili e protezioni

scole di grado da A a G. Queste lettere identificative sono visualizzate sulla ritenuta per bambini ISOFIX;

² Al momento della pubblicazione, la ritenuta per bambini ISOFIX di gruppo 0+ raccomandato è il Britax Romer Baby Safe Plus;

³ Al momento della pubblicazione, la ritenuta per bambini ISOFIX di gruppo I raccomandato è il Britax Romer Duo Plus.

Nota: Al momento della pubblicazione, il seggiolino ISOFIX di gruppo II-III raccomandato è il KidFix XP.

Tabella dei sedili per bambini I-Size

La tabella fornisce una raccomandazione su quali sono le posizioni più adatte per i sedili per bambini I-Size, e per quale dimensione del bambino.

Il sedile del bambino deve essere approvato in conformità con la norma UN Reg R129.

Tipo di seggiolino per bambini	Sedile del passeggero anteriore	Sedili esterni posteriori	Sedile centrale posteriore
Sistemi di ritenuta per bambini I-Size	X	I-U	X

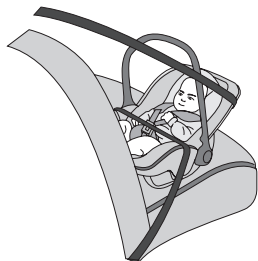
Nota: I-U Adatto per l'uso con sistemi di ritenuta per bambini I-Size rivolti in avanti e rivolti indietro.

X Non adatto per l'uso con sistemi di ritenuta I-Size.

Sedili e protezioni

Gruppo dispositivo di ritenuta 0/0+

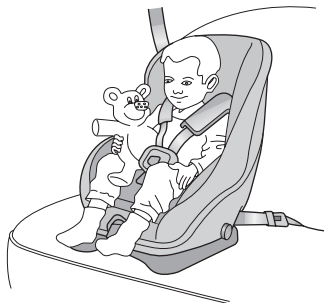
! Quando l'airbag del passeggero anteriore è attivo non deve essere mai posizionato un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, possono verificarsi lesioni gravi o persino la morte.



I sistemi di ritenuta per bambini che possono essere regolati in posizione sdraiata sono più adatti per i bambini di peso inferiore a 10 kg (normalmente per quelli più giovani di 9 mesi) o quelli di peso inferiore a 13 kg (normalmente per quelli più giovani di 24 mesi).

Gruppo dispositivo di ritenuta I

! Quando l'airbag del passeggero anteriore è attivo non deve essere mai posizionato un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, possono verificarsi lesioni gravi o persino la morte.



I sistemi di ritenuta per bambini rivolti indietro/avanti sono più adatti per i bambini il cui peso è di 9~18 kg (normalmente per quelli con più di 9 mesi e meno di 4 anni).

Sedili e protezioni

Gruppo dispositivo di ritenuta II

! *La sezione diagonale della cintura di sicurezza deve passare su spalla e parte superiore del corpo, lontano dal collo. La sezione addominale della cintura deve passare sui fianchi, lontano dall'addome.*



La combinazione di sistema di ritenuta per bambini e cintura di sicurezza diagonale a 3 punti è più adatta per i bambini il cui peso è di 15~25 kg (normalmente per quelli di età superiore a 3 anni e inferiore a 7 anni).

Gruppo dispositivo di ritenuta III

! *La sezione diagonale della cintura di sicurezza deve passare su spalla e parte superiore del corpo, lontano dal collo. La sezione addominale della cintura deve passare sui fianchi, lontano dall'addome.*



La combinazione di rialzo per bambini e cintura di sicurezza diagonale a 3 punti del veicolo è più adatta per i bambini il cui peso è di 22~36 kg e la cui altezza è inferiore a 1,5 m (normalmente per quelli di circa 7 anni o quelli più grandi di 7 anni).

Partenza e guida

- | | | | |
|-----|--|-----|----------------------------------|
| 120 | Chiavi | 186 | Sistema di assistenza alla guida |
| 123 | Serratura sicurezza bambini | 203 | Ausilio al parcheggio |
| 124 | Sistemi antifurto | 206 | Trasporto di carico |
| 130 | Avviamento e arresto del sistema elettrico | | |
| 134 | Sistema di allerta pedoni | | |
| 135 | Guida economica ed ecologica | | |
| 137 | Requisiti per la ricarica e lo scarico | | |
| 157 | Trasmissione elettrica | | |
| 166 | Impianto freni | | |
| 175 | Sistema di controllo stabilità e sistema di controllo trazione | | |
| 176 | Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) | | |
| 177 | Sistema cruise control adattivo | | |
-

Partenza e guida

Chiavi

Premessa generale



Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro, non nell'auto!



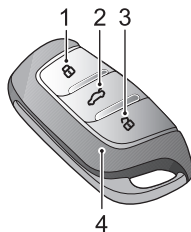
Si raccomanda di non tenere le chiavi di riserva sullo stesso portachiavi, poiché ciò potrebbe causare interferenze e impedire il corretto riconoscimento della chiave e quindi il corretto funzionamento del sistema di alimentazione del veicolo.



La Smart Key contiene circuiti delicati e deve essere protetta da urti e danni causati dall'acqua, da temperature e umidità elevate, dalla luce solare diretta e dagli effetti di solventi, cere e detersivi abrasivi.

Il veicolo viene fornito con due Smart Key, ognuna delle quali contiene una chiave meccanica a lama di riserva che azionerà la serratura meccanica della porta del guidatore. Le Smart Key fornite sono programmate per il sistema di sicurezza dell'auto, qualsiasi chiave che non è programmata

per l'auto non azionerà la funzione di entrata senza chiave o l'immobilizzatore del veicolo.



- 1 Pulsante di blocco
- 2 Pulsante portellone posteriore
- 3 Pulsante di sblocco
- 4 Smart Key

La Smart Key funziona solo entro un raggio determinato. Il suo raggio operativo può essere a volte influenzato dalla condizione della batteria della chiave e da fattori fisici e geografici. Per motivi di sicurezza, dopo aver bloccato il veicolo con la Smart Key, occorre ricontrollare se il veicolo è bloccato.

Partenza e guida

Se la chiave viene rubata/persa o rotta, è possibile ottenerne una di ricambio da un riparatore MG autorizzato. La chiave persa/rubata può venire disattivata. Se viene ritrovata la chiave persa, questa può essere riattivata da un riparatore MG autorizzato.

Nota: *Qualsiasi chiave fatta privatamente può non permettere all'auto di entrare in modalità READY, e può influenzare la sicurezza dell'auto stessa. Per ottenere una chiave di ricambio adatta, si raccomanda di rivolgersi a un riparatore MG autorizzato.*

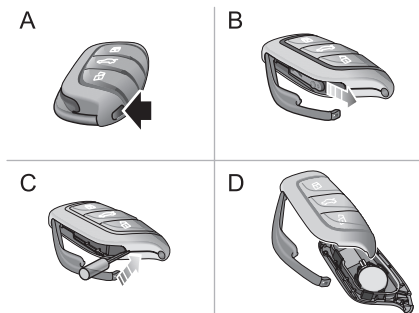
Nota: *La nuova chiave non verrà consegnata immediatamente perché necessita di programmazione sul veicolo da parte del riparatore MG autorizzato.*

Nota: *Evitare di far funzionare la Smart Key vicino a dispositivi con forti interferenze radio (come computer portatili e altri prodotti elettronici), il normale funzionamento della chiave potrebbe risulterne influenzato.*

Sostituzione della batteria

Utilizzare la guida a immagini per sostituire la batteria della Smart Key se si verifica la seguente condizione:

- Il raggio operativo delle funzioni di blocco/sblocco della Smart Key è apparentemente ridotto.



- 1 Premere il pulsante (A) sulla Smart Key per aprire il rivestimento decorativo.
- 2 Rimuovere la chiave meccanica di riserva (B) nella direzione della freccia.

Partenza e guida

- 3 Impiegando un utensile a lama piatta adatto, inserire l'utensile nel fianco della chiave (C), staccare con attenzione il coperchio della batteria e separare gli involucri superiore e inferiore (D).
- 4 Rimuovere la batteria dallo slot.
- 5 Inserire la nuova batteria nello slot, e accertarsi che sia a pieno contatto con lo slot.

Nota: Assicurarsi che la polarità della batteria sia corretta (lato "+" rivolto in basso).

Nota: Si raccomanda di utilizzare una batteria CR2032.

- 6 Rimontare il coperchio e premere con forza, assicurandosi che lo spazio intorno al coperchio sia uniforme.
- 7 Rimontare la chiave meccanica e rimontare il rivestimento decorativo.
- 8 Azionare il sistema di alimentazione del veicolo per risincronizzare la chiave con il veicolo.

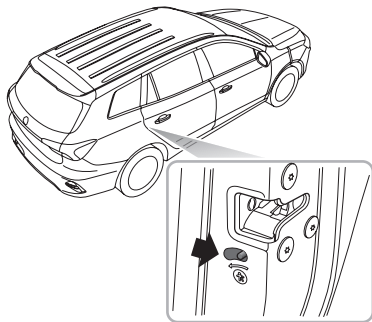
IMPORTANTE

- Se viene utilizzata una batteria sbagliata o non corretta la Smart Key potrebbe danneggiarsi. La tensione nominale, le dimensioni e le specifiche tecniche della nuova batteria devono essere le stesse della vecchia.
- Un montaggio errato della batteria potrebbe danneggiare la chiave.
- Lo smaltimento della batteria usata deve rispettare rigorosamente le norme di protezione ambientale.

Serratura sicurezza bambini



NON lasciare MAI i bambini da soli e senza sorveglianza nell'auto.



I passaggi per attivare o disattivare le serrature di sicurezza per bambini sono i seguenti:

- Aprire la porta posteriore sul lato corrispondente, spostare la leva della serratura di sicurezza per bambini in posizione di blocco nella direzione della freccia per attivarla;

- Per disattivare la serratura di sicurezza per bambini, spostare la leva in posizione di sblocco in direzione opposta alla freccia.

Quando la serratura di sicurezza per bambini è inserita le portiere posteriori non può essere aperta dall'interno dell'abitacolo, ma possono esserlo dall'esterno dell'auto.

Sistemi antifurto

Il veicolo è dotato di un immobilizzatore elettrico e un sistema antifurto della carrozzeria. Per garantire la massima sicurezza e praticità di funzionamento, si raccomanda vivamente di leggere con attenzione questo capitolo per comprendere completamente l'attivazione e la disattivazione dei sistemi antifurto.

Immobilizzazione elettrica

L'immobilizzazione elettrica è progettata per proteggere il veicolo dai ladri. Il sistema di immobilizzazione elettrica può essere disattivato solo con l'avvio dell'automobile usando la chiave corrispondente.

Quando viene premuto l'interruttore AVVIO/ARRESTO ed è rilevata una chiave valida all'interno l'immobilizzatore si disattiva automaticamente.

Se il centro messaggi visualizza "Smart Key Not Detected" (Smart Key non rilevata) o "Put Key In Back-Up Position" (Mettere la chiave in posizione di riserva) oppure la spia di avvertimento del sistema di immobilizzazione elettrico si accende, mettere la Smart Key in posizione di riserva (fare riferimento alla "Procedura di avviamento alternativa" nella sezione "Avviamento e arresto del sistema elettrico"),

oppure provare a usare la chiave di riserva. Se il veicolo continua a non entrare in modalità READY, contattare un riparatore MG autorizzato.

Sistema antifurto della carrozzeria

Bloccaggio e sbloccaggio

Quando viene bloccato il veicolo gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte, quando viene sbloccato gli indicatori di direzione lampeggiano una volta.

Bloccaggio con chiave

- Uso della chiave telecomando per bloccare: premere il pulsante di blocco sulla chiave telecomando per bloccare il veicolo dopo la chiusura delle porte, del cofano e del portellone posteriore.
- Blocco con la chiave meccanica: azionare in parte la maniglia di rilascio della porta, con un utensile a lama piatta inserire l'utensile nella parte inferiore del rivestimento e rimuovere con attenzione la copertura di rivestimento del blocco porta, inserire la chiave nella serratura della porta del guidatore e girare in senso orario per bloccare l'auto.

Sbloccaggio con chiave

- Sblocco con la chiave telecomando: premere il pulsante di sblocco sulla chiave per sbloccare l'auto.
- Sblocco con la chiave meccanica: azionare in parte la maniglia di rilascio della porta, con un utensile a lama

piatta inserire l'utensile nella parte inferiore del rivestimento e rimuovere con attenzione la copertura di rivestimento del blocco della porta del guidatore, inserire la chiave nella serratura e girare in senso antiorario per sbloccare l'auto.

Nota: *Se il sistema di alimentazione del veicolo non viene commutato sulla posizione ACCION/READY entro 15 secondi dopo che il veicolo è stato sbloccato con la chiave meccanica, scatta l'allarme di immobilizzazione.*

Nota: *Se nessuno sportello viene aperto entro circa 30 secondi dopo che il veicolo è stato sbloccato con la chiave a telecomando, tutte le porte si bloccheranno di nuovo automaticamente.*

Funzionamento del sistema di blocco della porta (senza chiave)

Il sistema di accesso senza chiave può bloccare e sbloccare le porte e il portellone posteriore fintantoché si porta con sé la Smart Key e ci si avvicina all'auto.

Partenza e guida

IMPORTANTE

La Smart Key deve trovarsi entro 1,5 metri dal veicolo perché il sistema di funzionamento senza chiave funzioni correttamente.

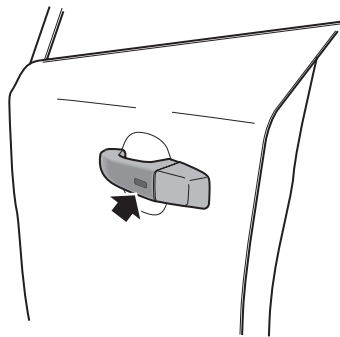
Bloccaggio senza chiave

Dopo aver spento il sistema di alimentazione del veicolo portando l'interruttore START/STOP in posizione OFF ed essere usciti dall'auto, premere una volta il pulsante della maniglia della porta prima di allontanarsi dalla vettura per bloccare tutte le porte e il portellone posteriore (non occorre premere il pulsante di blocco sulla chiave). Nota: questa azione attiva anche l'allarme e l'immobilizzazione del veicolo.

Sblocco senza chiave

Premere una volta il pulsante sulla maniglia della porta anteriore per sbloccare l'auto, poi tirare la maniglia della porta per aprirla.

Nota: Quando il veicolo è bloccato, se si è nel raggio d'azione della Smart Key e si aziona il pulsante della maniglia della porta, ma non si eseguono altre azioni, dopo circa 30 secondi il veicolo si riblocca automaticamente per restare protetto.



IMPORTANTE

Dopo che la porta è stata bloccata mediante la chiave, premere il pulsante sulla maniglia della porta per sbloccare l'auto. Se risultasse impossibile sbloccare e bloccare normalmente l'auto, rivolgersi a un riparatore MG autorizzato.

Bloccaggio errato

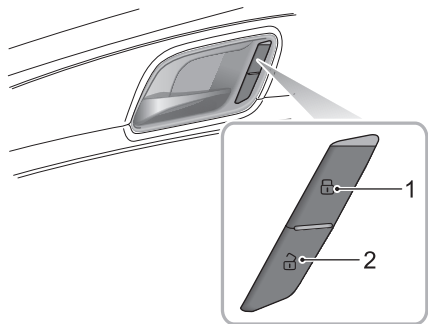
Se la porta del guidatore non è completamente chiusa quando viene premuto il pulsante di blocco porta della Smart Key, oppure il sistema di alimentazione del veicolo non è stato portato su OFF, l'avvisatore acustico del veicolo risuonerà una volta per indicare un bloccaggio errato. In questo caso non si bloccherà nessuna delle porte, l'impianto di allarme non verrà inserito e gli indicatori di direzione non lampeggeranno.

Se la porta del guidatore è chiusa, ma la porta di un passeggero, il cofano e il portellone posteriore non lo sono completamente, l'avvisatore acustico risuonerà una volta per indicare il bloccaggio errato quando l'auto è sottoposta a un'operazione di chiusura. Tuttavia, gli attributi di "attivazione parziale" del sistema di sicurezza permetteranno di attivare il più possibile il sistema (tutte le porte completamente chiuse, le aperture del cofano o del portellone saranno protette, ma una porta aperta no!). La spia dell'allarme lampeggerà. Non appena le porte che erano aperte vengono chiuse il sistema passa automaticamente a uno stato di allarme attivato

Sirena allarme antifurto

Quando scatta l'allarme antifurto l'avvisatore acustico dell'auto inizia a suonare in modo continuo. Premere il pulsante UNLOCK sulla chiave per disattivare il sistema d'antifurto.

Interruttore di blocco e sblocco abitacolo



- 1 Interruttore di blocco
- 2 Interruttore di sblocco

Partenza e guida

Quando il sistema antifurto del veicolo non è impostato, premere l'interruttore di blocco (1) dopo aver chiuso tutte le porte per bloccare tutte le porte; premere l'interruttore di sblocco (2) per sbloccare tutte le porte.

Nota: Se il sistema antifurto del veicolo è impostato, premendo l'interruttore di blocco/sblocco non si bloccano/sbloccano le porte ma si attiva il sistema di allarme.

Se le porte, il cofano e il portellone posteriore sono chiusi, premere l'interruttore di blocco interno, la spia gialla sull'interruttore di blocco interno si accende.

Se un bloccaggio errato è causato da una porta non del conducente, dal portellone posteriore o dal cofano, premere l'interruttore di blocco interno, la spia gialla sull'interruttore di blocco interno si accende.

Maniglie interne delle porte

Utilizzare la maniglia interna della porta per aprire la porta:

- 1 Per sbloccare la porta tirare una volta la maniglia interna della porta.
- 2 Per aprire la porta tirare di nuovo la maniglia interna della porta.

Blocco per velocità

Tutte le porte resteranno bloccate automaticamente quando la velocità di marcia supera i 15 km/h.

Sblocco automatico

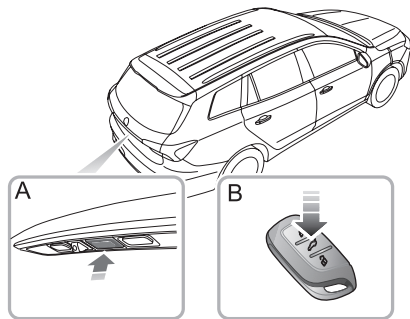
Quando l'interruttore START/STOP viene commutato sulla posizione OFF, tutte le porte si sbloccano automaticamente.

Portellone posteriore

Modalità apertura portellone posteriore

Il portellone posteriore manuale può essere aperto con i 2 seguenti metodi:

- 1 Pressione lunga del pulsante di rilascio sulla Smart Key (B) per più di 2 secondi per sbloccare il portellone posteriore. Poi il portellone posteriore può essere sollevato per aprirlo.
- 2 Quando il veicolo è sbloccato, premere direttamente l'interruttore di rilascio (A) sul portellone posteriore. Poi il portellone posteriore può essere sollevato per aprirlo.



Nota: Sui veicoli dotati di accesso senza chiave, se viene rilevata una chiave corrispondente entro il raggio di 1 metro dal portellone posteriore premere l'interruttore di rilascio (A) sul portellone, il portellone potrà essere quindi aperto.

Partenza e guida

Avviamento e arresto del sistema elettrico

Interruttore AVVIO/ARRESTO



L'interruttore START/STOP senza chiave si trova nella fascia a destra del piantone dello sterzo, è un interruttore a pulsante. Per poter azionare l'interruttore occorre che la Smart Key sia all'interno del veicolo.

Le visualizzazioni dello stato di funzionamento sono le seguenti:

Spia spenta (OFF)

Se l'interruttore non è stato azionato e non vi sono spie accese il sistema di alimentazione è su OFF. Gli specchietti elettrici delle porte restano operativi.

Luce gialla (ACC)

Premendo l'interruttore AVVIO/ARRESTO senza premere il pedale del freno mentre il sistema di alimentazione del veicolo è spento su OFF, il sistema passa allo stato ACC e si accende la spia gialla nel pulsante dell'interruttore. La posizione ACC consente il funzionamento di determinati accessori come gli alzacristalli elettrici.

Luce verde (ON/READY)

- Mentre si trova nello stato ACC, premendo l'interruttore AVVIO/ARRESTO senza premere il pedale del freno, il sistema passa allo stato ON e l'indicatore verde si accende. Questo stato consentirà il funzionamento di alcuni sistemi elettrici.
- Premendo l'interruttore AVVIO/ARRESTO con la marcia P selezionata e il pedale del freno premuto, il veicolo entra nello stato READY e la spia verde si accende. Questo indica che tutti i sistemi elettrici funzionano e che il veicolo è pronto per essere guidato.

Partenza e guida

Nota: Se il veicolo è in stato OFF, e il conducente esce dal veicolo lasciando la Smart Key all'interno e chiude la porta lato conducente, la successiva riapertura della porta del conducente farà risuonare un cicalino e visualizzerà un messaggio di avvertimento nel centro messaggi della strumentazione per indicare che la chiave è ancora nell'auto.

Nota: Per far uscire il pomello del controllo elettronico del cambio da P, il veicolo deve essere in stato ON/READY e il pedale del freno premuto.

Se l'auto è soggetta a forti segnali radio, i sistemi di avviamento e di accesso senza chiave possono subire interferenze e non funzionare correttamente. Vedere la "Procedura di avviamento alternativa".

Modalità READY

Come portare il sistema di alimentazione in modalità READY:

- 1 Accertarsi che tutte le utenze elettriche non necessarie (comp.AC) siano spente.
- 2 Accertarsi che il freno di stazionamento sia applicato.
- 3 Accertarsi che sia selezionato P o N (se il pomello del cambio è in altre posizioni l'alimentazione non può essere azionata sullo stato ON/READY).
- 4 Premere il pedale del freno.
- 5 Premere l'interruttore START/STOP (non tenere premuto il pulsante, rilasciarlo immediatamente).
- 6 Si accenderà la spia verde e nel centro messaggi della strumentazione sarà visualizzato READY.

Partenza e guida

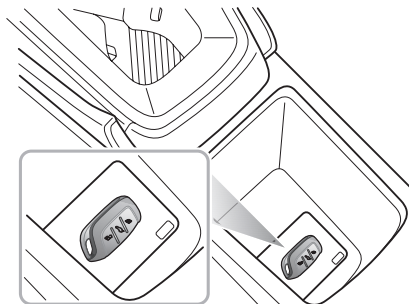
IMPORTANTE

- Se il veicolo non entra in uno stato READY, controllare eventuali spie di avvertimento o messaggi visualizzati nel centro messaggi della strumentazione. In caso di temperature estremamente basse, attendere 5 minuti tra un tentativo di accensione e l'altro; se dopo 3 tentativi lo stato di accensione non può essere impostato su READY, consultare un riparatore MG autorizzato o un servizio di soccorso stradale.
- Non lasciare il sistema di alimentazione in uno stato ACC o ON/READY per lunghi periodi di tempo, l'uso eccessivo di apparecchiature elettriche può portare allo scaricamento della batteria.
- Il veicolo è dotato di un sistema antifurto. Le chiavi di provenienza indipendente potrebbero non permettere l'accesso al veicolo e l'accensione del sistema. Qualsiasi nuova chiave richiederà la programmazione con il software del produttore.

IMPORTANTE

- L'auto è dotata di sistemi complessi di controllo elettronico, occorre quindi assicurarsi che tutti gli altri dispositivi di trasmissione radio o elettromagnetici siano tenuti lontani dalla Smart Key e dalle aree di alloggiamento della console centrale. Questi possono causare delle interferenze e dei problemi di funzionamento. Vedere la "Procedura di avviamento alternativa".

Procedura di avviamento alternativa



Partenza e guida

Se il veicolo si trova in una zona dove ci sono forti segnali radio che causano interferenze o se la carica della batteria della Smart Key è bassa, tentare di avviare l'auto applicando i seguenti passaggi:

- 1 Aprire il coperchio del vano nel bracciolo e il cuscinetto del vano del bracciolo al di sotto, e poi aprire il coperchio di protezione. Posizionare la Smart Key al centro del vano portabicchieri della console centrale con i pulsanti rivolti verso l'alto, come mostrato nell'illustrazione.
- 2 Assicurarsi di selezionare P o N, premere il pedale del freno e poi premere l'interruttore START/STOP per alimentare il veicolo.

Nota: La Procedura di avviamento alternativa è richiesta solo se la batteria della Smart Key è molto scarica o esaurita. Una volta che il veicolo è stato rimosso dall'area con forti interferenze radio, i sistemi di accesso senza chiave e AVVIO/ARRESTO dovrebbero tornare alla normalità.

Spegnimento del sistema di alimentazione su OFF

Come portare il sistema di alimentazione su OFF:

- 1 Dopo aver arrestato l'auto, tenere SEMPRE premuto il pedale del freno.
- 2 Usando la manopola comando selezione cambio selezionare (P) e inserire il freno di stazionamento.
- 3 Controllare che il freno di stazionamento sia innestato.
- 4 Premere l'interruttore START/STOP per spegnere il sistema di alimentazione.

Nota: Prima di uscire dal veicolo, osservare la spia del freno di stazionamento e il messaggio visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti per confermare che il freno di stazionamento è inserito.

Sistema di allerta pedoni

Per migliorare la sicurezza, l'autovettura è stata dotata di un sistema di allerta per i pedoni. Quando il veicolo marcia a bassa velocità il sistema comanda un altoparlante che emette un suono che segnala ai pedoni la vicinanza e la presenza dell'auto.

Strategie sonore

L'altoparlante emette il segnale acustico quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- 1 Il veicolo è su READY.
- 2 Il sistema di allerta dei pedoni è integro.
- 3 Durante l'accelerazione la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h; durante la decelerazione la velocità del veicolo è inferiore o uguale a 25 km/h.

Guida economica ed ecologica

Rodaggio

I freni e gli pneumatici hanno bisogno di tempo per "assestarsi" e adattarsi alle esigenze della guida quotidiana. Per i primi 1500 km si raccomanda di evitare il più possibile le frenate a fondo.

Guida economica e manutenzione

Di seguito riportiamo alcuni suggerimenti su come risparmiare energia e prolungare la vita dei veicoli.

- Conservare la corretta pressione degli pneumatici, pressioni basse portano a un'usura accelerata del pneumatico e all'aumento del consumo d'energia.
- Non trasportare carichi non necessari. I carichi pesanti aumentano il carico del veicolo comportando un elevato consumo d'energia.
- Evitare accelerazioni e decelerazioni continue. Uno stile di guida con continui avvii e arresti consumerà più energia.
- Evitare fermate e frenate inutili, mantenere una velocità costante e cercare di anticipare i semafori.

Nota: Mantenere una distanza adeguata dagli altri veicoli per evitare frenate improvvise e ridurre l'usura delle pastiglie dei freni.

- Evitare il più possibile le zone con traffico intenso e le zone di ingorgo.
- Anticipando le ostruzioni e rallentando con largo anticipo, si evita la necessità di accelerazioni inutili e frenate brusche. Uno stile di guida uniforme può ridurre il consumo d'energia.
- Non spingere sul pedale del freno, questo può causare usura prematura, surriscaldamento e aumento del consumo di energia.
- Mantenere una velocità appropriata sulle autostrade. Le velocità elevate consumano maggiore energia. Una velocità adeguata fa risparmiare energia.
- Mantenere il corretto allineamento della ruota. Evitare di urtare i cordoli e marciapiedi e ridurre la velocità su strade sterrate o irregolari. L'allineamento delle ruote fuori specifica non solo porta a un'usura eccessiva degli pneumatici, ma aumenta anche il carico del veicolo e il consumo di energia.
- Evitare la guida su fango o sabbia. In questo modo sarà impedita la corrosione del sottoscocca del veicolo.

Partenza e guida

- Eseguire la manutenzione del veicolo in conformità con le raccomandazioni di MG.

Nota: Per prolungare la vita di tutti i componenti e ridurre i costi operativi occorre una manutenzione regolare approvata da MG.

- L'uso di apparecchiature elettriche riduce la potenza disponibile fornita dalla batteria. Sebbene sia essenziale mantenere un ambiente interno confortevole, un uso eccessivo di sistemi come il climatizzatore aumenta il consumo di energia riducendo l'autonomia del veicolo.

Guida in condizioni ambientali speciali

Guida con pioggia o neve



La frenata d'emergenza, l'accelerazione e la sterzata su strade scivolose riducono le prestazioni di maneggevolezza e l'aderenza del veicolo.

- Quando piove i finestrini possono appannarsi, riducendo la visibilità (utilizzare la funzione di spannamento del climatizzatore).
- L'aderenza sull'asfalto risulta ridotta quindi occorre guidare con prudenza.
- Evitare l'aquaplaning (l'effetto di una pellicola d'acqua tra gli pneumatici e la strada) questo influisce sulle prestazioni di sterzata e di frenata.

Guida nell'acqua

Evitare di guidare attraverso gli allagamenti dopo una forte pioggia, che può portare a gravi danni al veicolo.

Requisiti per la ricarica e lo scarico



In circostanze normali raccomandiamo vivamente di utilizzare un metodo di ricarica lento, evitare l'uso costante o regolare di caricatori rapidi.



*Prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura di ricarica, occorre ispezionare le prese, le spine e i cavi alla ricerca di eventuali danni. **NON** usare attrezzature che mostrano segni di usura o danni.*



Si raccomanda di collegare il cavo di ricarica al dispositivo di ricarica prima di collegarlo al veicolo e iniziare la ricarica.



***NON** tentare mai di commutare il sistema di alimentazione del veicolo su **READY** durante la fase di ricarica.*



Dopo aver completato la ricarica, spegnere il caricatore (se necessario), staccare il cavo dal veicolo, montare i tappi di protezione impermeabili, chiudere lo sportello del punto di ricarica. Se necessario, è possibile poi scollegare il cavo dal caricabatterie (se necessario).



Quando l'auto viene ricaricata nei giorni di pioggia, se possibile, evitare di collegare il caricatore durante momenti di pioggia torrenziale o temporali. Se si presenta un eccesso di acqua intorno alle spine di ricarica, occorre utilizzare un panno adatto per asciugare l'area nel miglior modo possibile prima di rimuovere i tappi di protezione impermeabili e collegare i cavi di ricarica.



***NON** toccare il connettore del caricatore o la spina di ricarica con le mani umide.*



***NON** stare nell'acqua o nella neve quando si collega o scollega il cavo di ricarica.*

Partenza e guida



NON tentare di eseguire la ricarica quando il connettore di ricarica e la spina sono umidi.



Conservare sempre puliti e asciutti il connettore e la spina di ricarica. Assicurarsi di mantenere il cavo di ricarica in una condizione in cui non ci sia acqua o umidità.



Usare solo il caricatore appropriato per la ricarica del veicolo elettrico. L'utilizzo di un qualsiasi altro tipo di caricatore o connettore potrebbe causare dei guasti.



Fare attenzione a non far cadere il connettore di ricarica. Questo potrebbe causare dei danni.



Arrestare immediatamente la ricarica o lo scarico se si rileva qualcosa di anormale, come scintille, fiamme o fumo.



Quando si collega o si rimuove il cavo di ricarica, afferrare sempre l'impugnatura del connettore di ricarica o la spina, se viene tirato il cavo stesso (senza usare l'impugnatura), i fili interni potrebbero scollegarsi o danneggiarsi. Questo causerebbe scossa elettrica o incendio.



Le attrezzature di ricarica o scarica ad alta tensione possono causare interferenze con i dispositivi medici elettronici. Quando si utilizzano dispositivi medici elettrici come i pacemaker, occorre consultare il medico per sapere se la ricarica o la scarica del veicolo elettrico avrà un impatto sul funzionamento del dispositivo. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche che sono generate dal caricatore possono avere un impatto grave sul funzionamento dei dispositivi medici elettrici.



NON usare MAI un getto d'acqua ad alta potenza direttamente sullo sportello del caricatore o per pulire intorno al punto di ricarica.

Ricarica domestica del veicolo

Anche se la MG è stata fornita con un kit di ricarica domestica è essenziale verificare con un elettricista qualificato che l'infrastruttura della casa supporti l'attrezzatura di ricarica. Si consiglia di richiedere una consulenza qualificata per assicurarsi che la propria alimentazione elettrica attuale e i propri circuiti supportino i requisiti dell'attrezzatura di ricarica.

Punti di ricarica installati

Diverse aziende forniscono e installano punti di ricarica presso la propria abitazione, MG insiste sul fatto che vengono utilizzati solo fornitori e installatori qualificati e professionali; un'installazione dell'attrezzatura eseguita in modo scorretto da parte di un professionista qualificato può provocare circuiti sovraccaricati e incendi.

Guida per la ricarica domestica

Utilizzare SOLO attrezzature autorizzate e certificate.

Utilizzare SOLO fornitori e installatori professionisti qualificati.

Quando la batteria è completamente carica, scollegare la spina del cavo dalla presa del veicolo; se è necessario inter-

rompere la ricarica del veicolo, isolare prima l'alimentazione, poi scollegare la spina del veicolo.

Non permettere MAI all'acqua o ai liquidi di entrare o contaminare il caricatore o le prese di ricarica del veicolo.

Non utilizzare MAI punti di ricarica, attrezzature o prese danneggiate.

ARRESTARE immediatamente la ricarica se si rileva qualcosa di anomalo, come odore di bruciato o scintille.

Seguire SEMPRE le istruzioni operative fornite con l'attrezzatura di ricarica.

Nota: Il punto di ricarica e l'infrastruttura di alimentazione devono essere installati e revisionati da personale qualificato di una società installatrice autorizzata, utilizzando solo i materiali raccomandati da quest'ultima.

Partenza e guida

Ricarica e consapevolezza delle condizioni mediche



Le apparecchiature di ricarica ad alta tensione possono creare aree di forte interferenza elettromagnetica, tale fenomeno può causare problemi di funzionamento ai dispositivi medici elettronici.

Quando si utilizzano dispositivi medici elettrici come i pacemaker o i defibrillatori cardioversori (ICD), occorre consultare il medico per sapere se la ricarica o la scarica del veicolo elettrico avrà un impatto sul funzionamento del dispositivo. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche che sono generate dal caricatore possono avere un impatto grave sul funzionamento dei dispositivi medici elettrici.

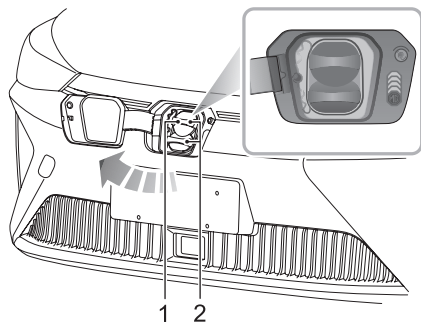
Nota: Non ci sono avvertenze sui dispositivi medici quando l'auto ricarica o non è sotto ricarica. Le persone dotate di pacemaker o defibrillatori cardioverter possono guidare o salire sul veicolo in perfetta sicurezza.

Presa di carica

La porta di ricarica è sistemata dietro il corrispondente sportello montato centralmente nel paraurti anteriore.

Per aprire lo sportello accertarsi che il veicolo sia sbloccato, premere lo sportello della porta di ricarica e rilasciarlo; quando lo sportello si apre possibile vedere le coperture impermeabili della spina.

Rimuovere i coperchi delle spine per scoprire la porta di ricarica combinata.



Partenza e guida

- 1 Porta di ricarica lenta e veloce - 7 pin - spina tipo 2
- 2 Porta di ricarica rapida - 7 pin e 2 pin - spina tipo CCS

La spina superiore copre la presa di ricarica lenta/rapida a 7 pin (1), la spina inferiore copre la presa di ricarica rapida (2).

Nota: Per utilizzare la presa di ricarica rapida è necessario rimuovere entrambe le coperture impermeabili delle spine.

Dopo la ricarica, rimontare le coperture impermeabili delle spine, chiudere lo sportello della porta di ricarica, spingere lo sportello completamente a fondo fino a quando il fermo si blocca.

Assicurarsi SEMPRE che l'acqua in eccesso venga rimossa dall'area della porta prima di collegare qualsiasi dispositivo di ricarica.

Blocco elettronico porta di ricarica

Per evitare che il connettore di ricarica e il cavo vengano scollegati inavvertitamente durante la ricarica, la presa di ricarica è dotata di un meccanismo di bloccaggio elettronico.

Il blocco elettronico si attiva non appena il veicolo inizia la ricarica, e rimane in uno stato di bloccaggio fino a quando la ricarica è terminata o viene interrotta.

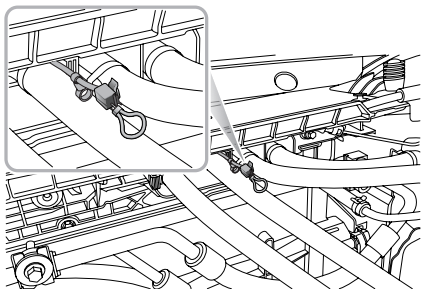
Mentre il cavo di ricarica è collegato NON tentare di rimuovere la spina.

Rilascio manuale del blocco della porta di ricarica in situazioni di emergenza

Il veicolo è dotato di un dispositivo di rilascio d'emergenza per il blocco della porta di ricarica.

Per accedere allo sblocco manuale, sollevare il cofano e rimuovere la copertura decorativa del vano motore, vedere la foto.

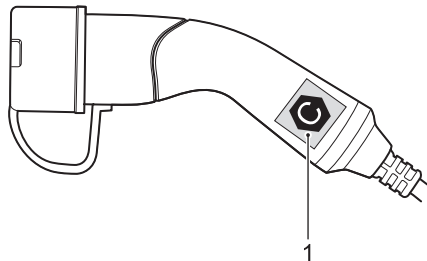
Partenza e guida



Tirare il cappio del cavo di rilascio, rimuovere la spina del connettore mantenendo la tensione sul cavo, in questo modo il dispositivo di bloccaggio viene liberato.

Etichetta identificativo ricarica elettrica

Etichetta identificativo sul kit ricarica lenta

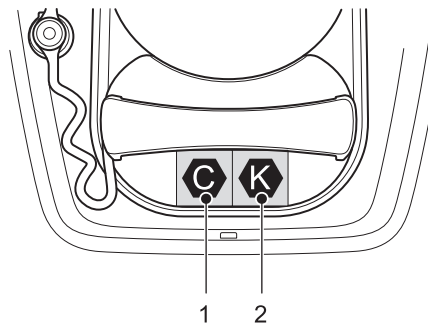


I Etichetta identificativo sulla ricarica AC

Nota: Gli utenti possono acquistare un kit di ricarica lenta da un riparatore MG autorizzato.

Partenza e guida

Etichette identificativo sulla presa di ricarica



- 1 Etichetta identificativo sulla ricarica AC
- 2 Etichetta identificativo sulla ricarica DC

Precauzioni per la ricarica AC o DC

Dopo l'apertura dello sportello della presa di ricarica, controllare il simbolo dell'identificativo di ricarica sulla copertura della spina. Controllare il simbolo dell'identificativo sul connettore di ricarica sul cavo di ricarica AC o DC. Dopo aver controllato che i caratteri alfabetici dei simboli

dell'identificativo di ricarica corrispondano, procedere alla successiva fase di ricarica.

Nota: Rischio di guasto, incendio o lesioni ecc. quando si usa un connettore di ricarica con simboli identificativi non corrispondenti.

Tabella dei simboli etichetta identificativo ricarica elettrica

Tipo alimentazione	Configurazione	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione	Identificativo
AC	7P	Connettore veicolo e ingresso veicolo	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Connettore veicolo e ingresso veicolo	50V–500V	

Partenza e guida

Ricarica rapida

Nota: Prima di utilizzare la stazione di ricarica rapida occorre leggere attentamente tutte le istruzioni di funzionamento dell'attrezzatura. Ogni tipo di caricatore utilizza istruzioni differenti.

Nota: Il cavo della spina di ricarica dovrebbe essere inferiore ai 30 m.

In caso di dubbi rivolgersi a un'assistenza professionale.

Precauzioni di sicurezza per la ricarica rapida

- Prima di collegare il caricatore rapido, spegnere il sistema di alimentazione del veicolo e attendere 10 secondi.

Nota: Se in qualsiasi momento durante il processo di ricarica si desidera controllare lo stato di carica, commutare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione ON. Lo stato di carica della batteria ad alta tensione viene visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti.

Nota: Considerando la sicurezza e la durata di vita della batteria ad alta tensione, quando si utilizza una stazione di ricarica rapida per ricaricare il veicolo, il pacco batterie (tipo 2) non sarà completamente rica-

ricato, e quindi la strumentazione potrebbe visualizzare una potenza inferiore al 100%. Se è in programma un lungo viaggio, si consiglia di utilizzare un punto di ricarica lenta per caricare il veicolo in modo da non influenzare il viaggio.

Ricarica lenta

Nota: L'esecuzione di una ricarica lenta completa è l'unico modo per la batteria ad alta tensione di raggiungere lo stato di bilanciamento ottimale (carica di equalizzazione).

I caricatori delle batterie ad alta tensione sono disponibili con varie uscite di potenza. I caricatori con uscite fino a 11 kW sono generalmente considerati come caricatori lenti, quelli maggiori di 11 kW sono considerati caricatori veloci e i caricatori rapidi sono disponibili con uscite AC o DC. Di solito i caricatori AC sono tarati per 43 kW e i caricatori DC per 50 kW e oltre.

I tempi di ricarica dipendono dall'uscita del caricatore.

Per effettuare una ricarica lenta di equalizzazione, si raccomanda che l'uscita di potenza del caricatore non superi gli 11 kW.

Nota: I caricatori fino a 7 kW di potenza in uscita sono alimentati da una normale corrente monofase domestica. Qualsiasi caricatore che ha una potenza superiore a questa, 11 kW per esempio, richiederà un'alimentazione trifase.

Punti di ricarica AC

IMPORTANTE

Assicurarsi che il proprio veicolo si colleghi esclusivamente ai punti di ricarica che soddisfano le norme IEC 61851 e IEC 62196.

Se viene utilizzato un dispositivo di ricarica AC:

- 1 Assicurarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia spento e che tutte le porte siano chiuse.
- 2 Aprire lo sportello della porta di ricarica, rimuovere la copertura di protezione impermeabile dal connettore a 7 pin della spina di ricarica.
- 3 Inserire il cavo dal punto di ricarica nel veicolo. Bloccare il veicolo.
- 4 Al completamento della ricarica, spegnere l'alimentazione, sbloccare il veicolo e staccare la spina dal veicolo.
- 5 Assicurarsi che la presa di ricarica sia priva di sporco, montare la copertura impermeabile della spina. Chiudere lo sportello del punto di ricarica.

Partenza e guida

Nota: Se in qualsiasi momento durante il processo di ricarica si desidera controllare lo stato di carica, commutare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione ON. Lo stato di carica della batteria ad alta tensione viene visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti.

Ricarica domestica

La ricarica domestica può essere eseguita con un dispositivo di ricarica domestica. Questo dispositivo può essere inserito in una presa elettrica domestica normale. Per dettagli consultare un riparatore MG autorizzato.

Durante l'operazione di ricarica il sistema di alimentazione del veicolo deve essere spento. Per caricare il veicolo applicare la seguente procedura:

- 1 Assicurarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia spento e che tutte le porte siano chiuse.
- 2 Aprire lo sportello della porta di ricarica, rimuovere la copertura di protezione impermeabile dal connettore a 7 pin della spina di ricarica. Assicurarsi che la zona circostante sia pulita, asciutta e priva di detriti.
- 3 Collegare la spina di ricarica a 7 pin alla presa del veicolo.
- 4 Collegare la spina del dispositivo di ricarica alla rete elettrica domestica. Bloccare il veicolo.
- 5 Quando la ricarica è conclusa, spegnere la corrente, sbloccare il veicolo, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e poi la spina domestica.

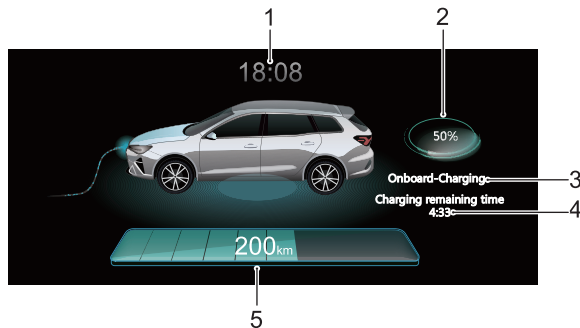
- 6 Assicurarsi che la presa di ricarica sia priva di sporco, montare la copertura impermeabile della spina. Chiudere lo sportello del punto di ricarica.

Nota: *Se in qualsiasi momento durante il processo di ricarica si desidera controllare lo stato di carica, commutare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione ON. Lo stato di carica della batteria ad alta tensione viene visualizzato nel centro messaggi della strumentazione.*

Partenza e guida

Informazioni di caricamento

All'inizio del processo di ricarica, le seguenti informazioni saranno visualizzate nel centro messaggi del quadro strumenti.



- 1 Ora attuale
- 2 Stato del pacco batterie ad alta tensione
- 3 Stato di caricamento
- 4 Tempo alla ricarica completa
- 5 Autonomia di guida

Nota: Le informazioni visualizzate sul quadro strumenti possono differire in base alla configurazione del veicolo.

Carica di equalizzazione

Il caricamento di equalizzazione significa che dopo un normale processo di ricarica il sistema di gestione della batteria entra in una modalità in cui tenta di bilanciare la carica di ogni cella della batteria.

Se una ricarica di equalizzazione non è stata effettuata per un certo tempo il centro messaggi nel quadro strumenti visualizzerà "Please Slow-charge the Vehicle" (Eseguire una ricarica lenta del veicolo). Per informazioni vedere "Ricarica lenta" nella sezione "Partenza e guida".

Mediamente occorrono 7 ore (potenza monofase) o 4,9 ore (potenza trifase) per completare una ricarica che includa la carica di equalizzazione per il pacco batterie tipo 1.

Mediamente occorrono 8,5 ore (potenza monofase) o 5,9 ore (potenza trifase) per completare una ricarica che includa la carica di equalizzazione per il pacco batterie tipo 2.

Nota: Le temperature ambientali influiscono sui tempi di ricarica, quando le temperature sono basse potrebbe volerci più tempo per completare un processo di ricarica.

Tempi di caricamento

I tempi di ricarica della batteria ad alta tensione possono variare a seconda di numerosi fattori, tra cui: capacità di corrente, modalità di ricarica, temperatura ambiente e tipo/potenza del dispositivo.

Tempo di ricarica rapida

I caricatori rapidi variano sono differenti a seconda della potenza in uscita, in media occorrono circa 40-60 minuti per caricare la batteria ad alta tensione fino all'80% (80% visualizzato in IPK) usando un caricatore rapido di tipo medio.

Nota: Le temperature ambientali influiscono sui tempi di ricarica, quando le temperature sono basse o elevate potrebbe volerci più tempo per completare un processo di ricarica.

Tempo di ricarica lenta

Mediamente occorrono circa 6,5 ore (alimentazione monofase) o 4,4 ore (alimentazione trifase) per caricare la batteria ad alta tensione dall'avviso di batteria scarica al 100% per il pacco batterie tipo 1 (la quantità di carica può essere controllata usando la strumentazione).

Partenza e guida

Mediamente occorrono circa 8 ore (alimentazione monofase) o 5,4 ore (alimentazione trifase) per caricare la batteria ad alta tensione dall'avviso di batteria scarica al 100% per il pacco batterie tipo 2 (la quantità di carica può essere controllata usando la strumentazione).

- Il tempo di ricarica è più lungo alle basse temperature.
- Se una ricarica di equalizzazione non è stata condotta per molto tempo, il tempo di ricarica necessario viene prolungato.
- Una ricarica di equalizzazione deve essere effettuata prima di utilizzare l'auto dopo un lungo periodo di fermo o di non utilizzo. In questi casi il tempo di ricarica sarà prolungato.

Nota: Le note sulla ricarica lenta sopra riportate si riferiscono all'utilizzo di un dispositivo di ricarica AC. L'uso del dispositivo di ricarica lenta con una alimentazione domestica può aumentare i tempi di ricarica fino a 3 volte.

Partenza e guida

Tempi di ricarica indicativi per il pacco batterie tipo I

Nota: Questi tempi sono forniti solo a scopo di guida.

Ricarica rapida		Dallo stato di avvertimento all'80% (l'avviso di batteria scarica ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ci vogliono quasi 40 minuti.		
Carica lenta	Elettricità domestica	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti), ci vogliono quasi 20,8 ore.	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) e all'equalizzazione, ci vogliono quasi 21,3 ore.	Sono necessarie circa 22,8 ore per completare una ricarica di equalizzazione per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o è rimasto fermo in garage per molto tempo.

Partenza e guida

Carica lenta	Stazione di ricarica AC (potenza monofase, circa 7 kW)	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti), ci vogliono quasi 6,5 ore.	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) e all'equalizzazione, ci vogliono quasi 7 ore.	Sono necessarie circa 8,5 ore per completare una ricarica di equalizzazione per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o è rimasto fermo in garage per molto tempo.
	Stazione di ricarica AC (potenza trifase, circa 11 kW)	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti), ci vogliono quasi 4,4 ore.	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) e all'equalizzazione, ci vogliono quasi 4,9 ore.	Sono necessarie circa 6,4 ore per completare una ricarica di equalizzazione per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o è rimasto fermo in garage per molto tempo.

Partenza e guida

Tempi di ricarica indicativi per il pacco batterie tipo 2

Nota: Questi tempi sono forniti solo a scopo di guida.

Ricarica rapida		Dallo stato di avvertimento all'80% (l'avviso di batteria scarica ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ci vogliono quasi 40 minuti.		
Carica lenta	Elettricità domestica	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti), ci vogliono quasi 25,6 ore.	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) e all'equalizzazione, ci vogliono quasi 26,1 ore.	Sono necessarie circa 27,6 ore per completare una ricarica di equalizzazione per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o è rimasto fermo in garage per molto tempo.

Partenza e guida

Carica lenta	Stazione di ricarica AC (potenza monofase, circa 7 kW)	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti), ci vogliono quasi 8 ore.	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) e all'equalizzazione, ci vogliono quasi 8,5 ore.	Sono necessarie circa 10 ore per completare una ricarica di equalizzazione per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o è rimasto fermo in garage per molto tempo.
	Stazione di ricarica AC (potenza trifase, circa 11 kW)	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti), ci vogliono quasi 5,4 ore.	Dallo stato di avvertimento (l'avviso di batteria ad alta tensione scarica visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) al 100% (lo stato di carica della batteria ad alta tensione visualizzato nel centro messaggi del gruppo strumenti) e all'equalizzazione, ci vogliono quasi 5,9 ore.	Sono necessarie circa 7,4 ore per completare una ricarica di equalizzazione per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o è rimasto fermo in garage per molto tempo.

Scarica in corso...

Il veicolo è dotato di una funzione di scaricamento, questa può convertire l'energia DC ad alta tensione del pacco batterie ad alta tensione in energia AC domestica.

Questa funzione di scaricamento può essere realizzata usando un kit di scaricamento.

Nota: Gli utenti possono acquistare il kit presso un riparatore MG autorizzato.

Per utilizzare la funzione di scaricamento seguire le seguenti istruzioni:

- 1 Sbloccare il veicolo e accedere alla porta di ricarica AC (la porta di ricarica svolge anche la funzione di scaricamento).
- 2 Inserire il connettore della pistola di scaricamento nella presa della porta di scaricamento.
- 3 Accedere all'interfaccia Energy Management nella schermata del display di intrattenimento, accertarsi che sia impostata la potenza di arresto dello scaricamento. Dopo aver eseguito l'impostazione, fare clic sul pulsante di avvio dello scarico, il bloccaggio elettronico blocca la pistola di scarico in posizione e il veicolo entra nello stato di scaricamento. A questo

punto non tentare di rimuovere la pistola di scarico usando la forza, questa azione danneggia il meccanismo di bloccaggio.

- 4 Per poter interrompere lo scaricamento l'utente può fare clic sul pulsante di interruzione scaricamento sulla schermata del display d'intrattenimento, oppure può arrestare lo scaricamento dopo che la potenza è stata scaricata al valore di arresto impostato. A questo punto il bloccaggio elettronico verrà automaticamente rilasciato e la pistola di scarico potrà essere rimossa.
- 5 Assicurarsi che non ci siano detriti o corpi estranei nella porta di ricarica, montare la copertura di protezione della porta di ricarica e chiudere lo sportello del punto di ricarica.

Nota: Dopo che il veicolo ha iniziato a scaricarsi anche se il display dell'intrattenimento si spegne il veicolo continua a mantenere la condizione di scaricamento.

Nota: Durante lo scaricamento, l'interruttore START/STOP può essere portato in posizione "ON" per controllare lo stato della potenza attuale e l'autonomia

Partenza e guida

di guida del pacco batterie ad alta tensione tramite il quadro strumenti.

Nota: *Durante il processo di scaricamento, l'utente può ancora impostare il punto di arresto della potenza di scaricamento.*

Nota: *Durante lo scaricamento, il veicolo non può essere portato in modalità "READY".*

Nota: *L'utilizzo della funzione di scaricamento ridurrà l'autonomia di guida del veicolo.*

IMPORTANTE

- Prima di iniziare l'operazione di scaricamento, controllare le condizioni del connettore e della pistola di scarico.
- Se è necessario utilizzare la funzione di scaricamento nei giorni di pioggia, occorre prestare particolare attenzione nel proteggere l'area della porta di scarico e la pistola di scarico da acqua, pioggia o neve.
- Se si presentassero fenomeni anormali come odori particolari, emissione di fumo o surriscaldamento ecc. durante il processo di scaricamento, il circuito elettrico DEVE essere scollegato immediatamente e l'operazione di scarica arrestata.

Trasmissione elettrica

Istruzioni

Le informazioni seguenti sono molto importanti. Leggere attentamente prima dell'uso:

- Il cambio elettronico è composto da una unità ad alto voltaggio. **NON** toccare nessuno dei componenti dell'azionamento a meno che non si disponga della qualifica professionale e della formazione adeguata.
- Prima di impostare il sistema di alimentazione del veicolo su ON, chiudere la porta, assicurarsi che la marcia sia in P o N, premere il pedale del freno e attivare l'EPB.
- Quando il sistema di alimentazione del veicolo è READY, il freno e l'EPB restano inseriti, cambiare nella marcia richiesta.
- Rilasciare il freno di stazionamento ma mantenere premuto il pedale del freno fino a quando non si è pronti per la manovra. Su una strada piana, una volta rilasciato il pedale del freno, il veicolo può iniziare automaticamente a muoversi lentamente senza premere il pedale dell'acceleratore.

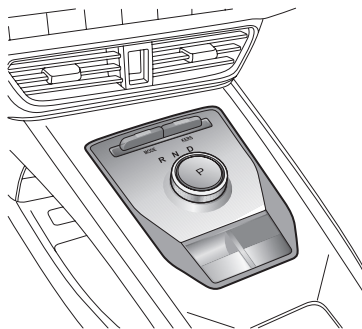
Comando del cambio



NON premere il pomello del cambio durante la guida.



NON ruotare la manopola comando selezione su P o R dalla posizione D mentre si marcia o mentre il veicolo è in movimento. Questo provocherebbe gravi danni alla trasmissione elettrica o causerebbe un incidente.



Partenza e guida

La manopola di comando selezione del cambio è predefinita nella posizione intermedia di stato stazionario, e ci sono due posizioni di movimento in senso orario e antiorario, ossia la manopola del cambio tornerà alla posizione intermedia di stato stazionario una volta rilasciata.

- P Parcheggio

Quando il pomello del cambio è in questa posizione è applicato il freno di stazionamento elettronico. Selezionare questa marcia solo quando il veicolo è fermo.

Nota: Il sistema del freno di stazionamento elettronico deve essere rilasciato tramite l'interruttore EPB. Vedere "Freno di stazionamento elettronico (EPB)" nel capitolo "Sistema frenante".

Nota: Quando non si riesce ad attivare il sistema di stazionamento elettronico, il veicolo attiva la funzione di parcheggio della trasmissione elettrica, la spia del cambio P sulla manopola del cambio lampeggia. Se si aziona il pomello del cambio per selezionare qualsiasi altra marcia, il sistema esce dallo stato di parcheggio.

Per selezionare e innestare P premere il pomello del cambio.

Se l'interruttore START/STOP viene azionato per spegnere il veicolo, P verrà selezionata e inserita automaticamente.

Se il pedale del freno viene rilasciato, la cintura di sicurezza del conducente slacciata e la portiera del lato guida aperta, P sarà selezionato e inserito automaticamente.

- R Retromarcia

Selezionare questa marcia solo a veicolo fermo e se si desidera spostarsi all'indietro.

Premere il pedale del freno, ruotare la manopola di comando del cambio in senso antiorario fino a fine corsa e rilasciare. La manopola di comando del cambio a molla ritornerà nella posizione centrale e il veicolo inserirà la Retromarcia.

- N Folle

Selezionare questa marcia a veicolo fermo (per esempio, in attesa a un semaforo).

Quando in P, premere il pedale del freno, ruotare la manopola di comando del cambio in senso orario o antiorario fino alla prima posizione di stato non fisso e rilasciare. La manopola di comando del cambio a molla

Partenza e guida

ritornerà nella posizione centrale e il veicolo inserirà la marcia folle.

In retromarcia, ruotare la manopola di comando del cambio in senso orario fino alla prima posizione di stato non fisso e rilasciare. La manopola di comando del cambio a molla ritornerà nella posizione centrale e il veicolo inserirà la marcia folle.

Con D selezionata, ruotare la manopola di comando del cambio in senso antiorario fino alla prima posizione di stato non fissa e rilasciare. La manopola di comando del cambio a molla ritornerà nella posizione centrale e il veicolo inserirà la marcia folle.

- D Drive (marcia in avanti)

Serve per la normale marcia in avanti.

Quando in P, premere il pedale del freno, ruotare la manopola di comando del cambio in senso orario fino a fine corsa e rilasciare. La manopola di comando del cambio a molla ritornerà nella posizione centrale e il veicolo inserirà la marcia in avanti.

In R o N, ruotare la manopola di comando del cambio in senso orario fino a fine corsa e rilasciare. La manopola di comando del cambio a molla ritornerà nella posizione centrale e il veicolo inserirà la marcia in avanti.

Quando il veicolo è fermo ed è rimasto in folle per più di 2 secondi, premere il pedale del freno, girare la manopola di comando del cambio in senso orario fino alla fine e rilasciare. La manopola di comando del cambio a molla ritornerà nella posizione centrale e il veicolo inserirà la marcia in avanti.

Per ragioni di sicurezza premere SEMPRE il pedale del freno quando si cambi da R a D e viceversa.

Partenza e guida

Guidare su pendii



*Nei casi in cui sia necessario fermarsi per breve tempo su un pendio, ad esempio nel traffico, **NON** premere frequentemente il pedale dell'acceleratore per evitare che il veicolo si muova arretrando. Quest'azione potrebbe causare un surriscaldamento della trasmissione di propulsione elettrica o persino danni al sistema.*

*Nota: L'ausilio di queste funzioni non può sostituire le leggi della fisica. **NON** guidare il veicolo oltre i suoi limiti fisici. Potrebbe tuttavia verificarsi una perdita di controllo.*

Partenza in salita

In caso di una partenza in salita, la funzione di ausilio alla partenza del freno di stazionamento elettronico (EPB) può essere usata per impedire al veicolo di tornare indietro. Per dettagli su questa funzione, fare riferimento al "Freno di stazionamento elettronico (EPB)" nella sezione "Impianto dei freni".

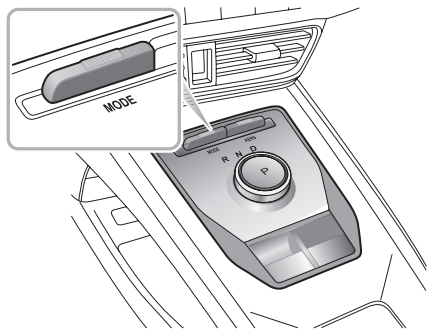
Modelli equipaggiati con comando di mantenimento in salita (Hill Hold Control) possono usare questa funzione come ausilio alle partenze in salita. Per dettagli sul sistema di comando al mantenimento in salita, fare riferimento alla sezione "Comando mantenimento in salita" in "Impianto dei freni".

Modalità di guida



Evitare di cambiare modalità di guida durante la guida. Questa azione potrebbe distrarre il conducente dalle condizioni della strada, causando un incidente.

In ciascuna delle diverse modalità di guida, il sistema di controllo utilizza strategie di controllo differenti per il controllo di uscita.



Il conducente può selezionare tre modalità di guida azionando l'interruttore MODE (modalità):

1 Modalità Eco

Il veicolo si trova nello stato di basso consumo di energia, che viene utilizzato per la guida a risparmio energetico.

2 Modalità Comfort

Il veicolo viene bilanciato per la guida di tutti i giorni.

3 Modalità Sport

La modalità Sport si concentra sul fornire più potenza per aumentare le prestazioni.

Un uso costante della modalità Sport aumenterà il consumo energetico.

Quando viene selezionata la modalità di guida, il centro messaggi visualizzerà: Eco, Comfort, Sport.

Selezionando diverse modalità di guida, si selezioneranno automaticamente anche le impostazioni di altri sistemi come lo sterzo elettronico e il climatizzatore. Si veda la tabella sottostante:

Partenza e guida

Modalità di guida	Modalità Power	Modalità di sterzata	Modalità clima	Modalità freno
Eco	Eco	Urbana	Eco	Normale
Comfort	Normale	Normale	Normale	Normale
Sport	Sport	Dinamica	Sport	Sport

Nota: Con la modalità Eco selezionata, il climatizzatore funzionerà in uno stato a basso consumo energetico per fornire maggiore potenza al veicolo.

Rigenerazione di energia



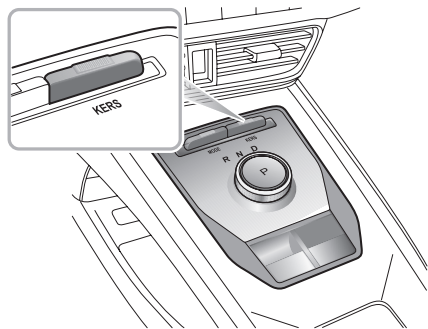
La decelerazione causata dalla rigenerazione dell'energia NON sostituisce frenare in sicurezza. Il conducente deve essere SEMPRE pronto ad effettuare manovre di frenata per mantenere una guida sicura.

Quando il veicolo si trova in una condizione di frenata, ruota libera o marcia per inerzia, la funzione di rigenerazione dell'energia è attivata, e il motore trasforma parte dell'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, che viene poi immagazzinata nel gruppo batteria ad alta tensione.

L'energia non può essere rigenerata o è limitata in alcune condizioni, come:

- selezionata N (durante la guida non procedere per inerzia in folle);
- durante l'intervento della coppia (SCS o funzionamento di controllo trazione);
- gruppo batteria ad alta tensione completamente carico;
- temperatura del gruppo batteria ad alta tensione troppo alta o troppo bassa.

Partenza e guida



Il conducente può selezionare tre livelli di rigenerazione dell'energia azionando l'interruttore KERS:

1 Intenso

Livello intenso: Viene rigenerata la massima energia, il veicolo ha distanze di marcia per inerzia più brevi e una forte sensazione di frenata motore o resistenza delle ruote libere. Il centro messaggi visualizza ③.

2 Moderata

Livello moderato: Viene rigenerata energia moderata. Il centro messaggi visualizza ②.

3 Leggera

Livello leggero: Viene rigenerata un'energia minima, il veicolo ha distanze di marcia per inerzia più lunghe e una sensazione di frenata motore o resistenza delle ruote libere poco significativa. Il centro messaggi visualizza ①.

Nota: Si raccomanda di scegliere livelli leggeri o moderati su superfici che abbiano livelli bassi di aderenza (ad es. fondo stradale ghiacciato).



Partenza e guida

Modalità di protezione



Quando si parcheggia il veicolo, accertarsi che sia parcheggiato in sicurezza e che vengano osservate tutte le norme sul traffico.


Protezione da surriscaldamento del motore per la trasmissione elettrica

La trasmissione di propulsione elettrica può diventare molto calda in un ambiente ad alta temperatura con avvio frequente, accelerazione e decelerazione rapide frequenti, marcia continua in salita e sovraccarico della trasmissione di propulsione elettrica. Per impedire danni al motore, il sistema utilizzerà una funzione di protezione da surriscaldamento, la spia  si accende e sarà visualizzato simultaneamente il messaggio di avvertenza "Surriscaldamento motore". Dopo alcuni secondi il messaggio scomparirà, ma la spia  rimarrà accesa.


In questo caso parcheggiare il veicolo in sicurezza o, mantenendo un carico basso, continuare a guidarlo a velocità costante per raffreddare il motore. Solo quando la temperatura del motore sarà diminuita, la spia si sarà spenta e il messaggio di avvertenza sparito, il veicolo potrà essere guidato normalmente.

Se la trasmissione elettrica si è raffreddata per un lungo periodo (circa 20 minuti) e la spia non è spenta, parcheggiare il veicolo in sicurezza e rivolgersi immediatamente a un riparatore MG autorizzato, in caso contrario la trasmissione elettrica potrebbe danneggiarsi gravemente.



IMPORTANTE

Quando il motore della trasmissione elettrica è in stato di protezione da surriscaldamento, al fine di evitare danni al motore, la potenza del veicolo viene limitata (il centro informazioni visualizzerà "Potenza limitata, limitazione della velocità" e la spia  si accenderà). Dopo aver decelerato, i messaggi spariranno quando la temperatura del motore si sarà normalizzata.



Guasto motore della trasmissione di propulsione elettrica

Se viene rilevato un guasto o un'anomalia nel motore o nella scatola elettronica di alimentazione della trasmissione elettrica, si accende la spia di avvertimento  e verrà visualizzato simultaneamente il messaggio di avvertenza "Guasto motore, consultare manuale". Cerca subito un riparatore autorizzato MG.

Guasto del sistema di parcheggio della trasmissione di propulsione elettrica



Se viene rilegato un guasto o un'anomalia nell'unità di controllo motore di parcheggio elettrico, la spia  si illuminerà e simultaneamente verrà visualizzato il messaggio "Guasto sistema di parcheggio, consultare manuale". Dopo alcuni secondi, il messaggio di avvertenza scomparirà, ma la spia  rimarrà accesa: cercare subito un riparatore MG autorizzato.

Guasto trasmissione elettrica

In alcuni caso, quando viene rilevato un guasto o un'anomalia, l'indicatore di avvertenza  si illuminerà in giallo o rosso a seconda delle diverse anomalie, e simultaneamente verrà visualizzato il messaggio "Guasto al sistema di controllo veicolo, rivolgersi a un centro assistenza!" o "Guasto al sistema di controllo veicolo, guidare con attenzione!" Dopo alcuni secondi il messaggio scomparirà, ma la spia  rimarrà accesa.

In alcuni casi la trasmissione elettrica entrerà in modalità a efficienza ridotta e funzionerà solo a determinate velocità: rivolgersi immediatamente a un riparatore MG autorizzato.

Malfunzionamento funzionale grave

In alcuni casi, quando venga rilevato un guasto o diverse anomalie nella trasmissione di propulsione elettrica, la spia  si illuminerà in rosso e verrà visualizzato simultaneamente il messaggio di avvertenza "Guasto sistema di controllo veicolo, arrestare il veicolo in sicurezza!" Dopo alcuni secondi il messaggio scomparirà, ma la spia  rimarrà accesa. Per proteggere la trasmissione elettrica, il sistema di alimentazione isolerà la trasmissione di potenza e il veicolo non potrà essere guidato: rivolgersi immediatamente a un riparatore MG autorizzato.

In alcuni casi quando viene rilevato un guasto o un'anomalia grave nel sistema del cambio, il centro messaggi visualizzerà "EP". Per motivi di sicurezza, se la velocità del veicolo è inferiore a una velocità preimpostata, il sistema di alimentazione isolerà la trasmissione di potenza e il veicolo non potrà essere guidato: rivolgersi immediatamente a un riparatore MG autorizzato.

Impianto freni

La corsa libera del pedale del freno è di 0-30 mm.

Guidare nell'acqua o una pioggia forte possono incidere negativamente sull'efficienza di frenata. Il sistema SCS (sistema di controllo della stabilità) include una funzione di asciugatura dei dischi freno che viene attivata quando si utilizzano i tergicristalli. Tuttavia mantenere sempre una distanza di sicurezza da altri veicoli e premere a intermittenza il pedale del freno quando non si utilizzino i tergicristalli.

Sistema applicazione freno idraulico elettronico (EHBS)

Il veicolo è dotato di un sistema di applicazione del freno idraulico elettronico, durante il funzionamento bisogna sempre avere presente quanto segue:

- Il sistema EHBS funziona solo con sistema di alimentazione in modalità READY. Non consentire mai al veicolo di andare a ruota libera con il sistema di alimentazione spento.
- Se durante la marcia il sistema di alimentazione dovesse spegnersi o guastarsi per un qualsiasi motivo, arrestare l'auto non appena le condizioni del traffico consentano di farlo in sicurezza e premere il pedale del freno con

grande forza. NON continuare a guidare, consultare immediatamente un riparatore MG autorizzato.

- Se la prestazione del sistema EHBS cala per potenza insufficiente o per altri motivi, applicare ancora più forza del solito sul pedale del freno per arrestare il veicolo.
- Se si presenta una avaria nel sistema EHBS si accenderà la spia gialla (ⓘ) nel centro messaggi della strumentazione. A questo punto il sistema HBC inizierà a fornire assistenza, dato che la prestazione assistita è relativamente bassa, rallentare fino ad arrestarsi non appena le condizioni di sicurezza lo permettano e contattare il prima possibile un riparatore MG autorizzato.

Modalità risposta alla frenata

L'EHBS fornisce 2 differenti modalità di risposta alla frenata:

- Standard: fornisce il normale impulso dei freni e la sensazione del pedale del freno.
- Sport: fornisce una spinta extra ai freni e una sensazione di pedale del freno più sensibile.

L'utente è in grado di selezionare la modalità di risposta tramite la funzione di selezione della modalità di marcia,

consultare "Trasmissione elettrica" nel capitolo "Avvio e guida".

Nota: *Se la modalità di guida viene commutata durante la marcia la risposta dei freni potrebbe non cambiare immediatamente. Dopo che il veicolo si è arrestato e il pedale del freno viene rilasciato, la modalità sarà automaticamente commutata.*

Sistema compensazione booster idraulico (HBC)

Il veicolo è dotato di un sistema di compensazione booster idraulico. Se il sistema EHBS si guasta, il sistema HBC inizia a fornire assistenza. Se uno dei sistemi HBC o EHBS si guasta mentre l'altro è in grado di fornire assistenza normalmente, si accenderà la spia gialla ⓘ nel centro messaggi della strumentazione. A questo punto la prestazione di assistenza all'alimentazione è relativamente bassa, rallentare fino ad arrestarsi non appena le condizioni di sicurezza lo permettano e contattare il prima possibile un riparatore MG autorizzato.

Se entrambi i sistemi HBC e EHBS si guastano, si accenderà la spia rossa ⓘ nel centro messaggi della strumentazione. In tal caso arrestare il veicolo non appena le condizioni di

sicurezza lo permettano e contattare il prima possibile un riparatore MG autorizzato.

Nota: *Quando la spia gialla ⓘ nel centro messaggi della strumentazione si accende e il sistema HBC inizia a fornire assistenza alla frenata, potrebbe udirsi il rumore di un cicalino quando viene premuto il pedale del freno, questo è un funzionamento normale del sistema in queste condizioni.*

Sistema di frenata rigenerativa cooperativa (CRBS)

Il veicolo è dotato del Sistema di frenata rigenerativa cooperativa, in grado di convertire l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica durante la frenata e accumulare tale energia nella batteria ad alto voltaggio così da poter prolungare l'autonomia di guida.

Nota: *Quando il CRBS viene attivato, il conducente potrebbe udire un piccolo rumore di funzionamento del motore e sentire una leggera vibrazione sul pedale del freno a bassa velocità. Si tratta di una sensazione normale.*

Partenza e guida

Distribuzione della forza di frenata elettronica (EBD)

La vostra auto è dotata di distribuzione della forza di frenata elettronica che, per mantenere l'efficienza di frenata, distribuisce le forze di frenata tra le ruote anteriori e posteriori, in qualsiasi condizione di carico.

Assistenza di frenata elettronica (EBA)

La vostra auto è dotata di assistenza di frenata elettronica, che reagisce alla velocità alla quale venga premuto il pedale del freno. Se, in una situazione di emergenza, i freni vengono premuti più velocemente dei limiti impostati nel sistema, verrà inserito totalmente l'ABS per arrestare il veicolo nel tratto più breve possibile.

Impianto frenante antibloccaggio (ABS)



Quando si viaggia ad alta velocità o c'è il pericolo di slittamento su acqua, cioè quando uno strato di acqua impedisce un adeguato contatto tra gli pneumatici e il fondo stradale, l'ABS non può superare i limiti fisici di arrestare l'auto su breve distanza. In tali casi è responsabilità del conducente mantenere una distanza di sicurezza da altri veicoli.



NON premere il pedale del freno ogni volta: tale azione interromperà il funzionamento dell'ABS e potrebbe aumentare la distanza di frenata.

L'ABS può impedire alle ruote di bloccarsi durante la frenata, consentendo al conducente di mantenere il controllo di sterzata dell'auto.

In condizioni di frenata normali, l'ABS non verrà attivato. Tuttavia, quando la forza di frenata supera l'adesione disponibile tra gli pneumatici e il fondo stradale, facendo così bloccare le ruote, l'ABS entrerà automaticamente in funzione. Ciò sarà riconoscibile grazie a una rapida pulsazione percepita attraverso il pedale del freno.

Se si verifica una situazione di emergenza, il conducente dovrebbe premere il freno con la massima forza per attivare l'ABS anche quando la superficie stradale è scivolosa.

Nota: *Su superfici morbide come neve farinosa, sabbia o pietrisco, i veicoli dotati di ABS potrebbero avere una distanza di frenata maggiore di quelli non dotati di ABS. Ciò è dovuto al fatto che l'azione naturale delle ruote bloccate su superfici morbide fa formare un cuneo di materiale di fronte (o a lato, se si sta sterzando) del punto di contatto dello pneumatico. Questo effetto assiste l'auto nell'arresto quando si frena o si cambia direzione durante la sterzata.*

IMPORTANTE

L'ABS non può rimediare alle manovre sbagliate del conducente o a una sua mancanza di esperienza.

Controllo di tenuta in salita (HHC)



L'HHC ha limiti quando soggetto a condizioni avverse come superfici bagnate o ghiacciate e pendii ripidi.



Il pedale del freno va premuto con decisione quando l'HHC richiede un arresto per generare pressione sufficiente dei freni per mantenere la tenuta.

L'HHC assiste il conducente "mantenendo fermo" il veicolo durante le partenze in salita. Se il conducente rilascia il pedale del freno, l'HHC manterrà il veicolo fermo per un breve periodo.

Per attivare l'HHC devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- la portiera del conducente deve essere chiusa e la cintura di sicurezza allacciata
- il veicolo deve essere fermo su una salita per più di 2 secondi
- il sistema SCS deve essere attivo e non presentare anomalie

Partenza e guida

- l'EPB non deve presentare anomalie e non deve essere inserito
- il sistema di alimentazione è pronto.
- il cambio deve essere in D o R
- deve essere stato premuto il pedale del freno con forza sufficiente

Nota: Quando il sistema HHC è in funzione per mantenere il veicolo fermo, anche se il conducente rilascia il pedale del freno, il pedale non tornerà alla sua posizione iniziale, ma rimarrà nella posizione premuta. Quando il HHC esce dallo stato operativo, il pedale del freno ritorna alla sua posizione iniziale.

Nota: L'HHC è disponibile sia nella marcia in avanti che in retromarcia quando il veicolo si muove in salita.

Auto Hold



La funzione Auto Hold non può garantire la stabilità del veicolo alla partenza o frenando su pendii, in particolar modo su superfici scivolose o ghiacciate.



Quando l'Auto Hold viene utilizzato per stabilizzare il veicolo, per ragioni come lo spegnimento del sistema di alimentazione, sgan-ciando la cintura di sicurezza o premendo l'interruttore Auto Hold, verrà inserito il freno di stazionamento elettronico. Non si può garantire che il veicolo sia sempre stabile. Per esempio, se le ruote posteriori appoggiano su un fondo stradale scivoloso, o l'inclinazione del veicolo è eccessiva. Accertarsi che il veicolo sia stabile e sicuro prima di uscire.



Il conducente dovrebbe prestare grande attenzione e osservare l'ambiente circostante anche se il veicolo è dotato di sistema Auto Hold.



Auto Hold non può garantire il funzionamento del freno di stazionamento elettronico in tutti i casi in cui il sistema di alimentazione sia spento. Accertarsi che il freno di stazionamento elettronico sia inserito e il veicolo stabile prima di uscire.

Partenza e guida



La funzione Auto Hold dovrebbe essere disattivata durante l'uso degli autolavaggi automatici perché il freno di stazionamento elettronico potrebbe inserirsi improvvisamente causando danni al veicolo.

Con il sistema di alimentazione attivo, se al veicolo vengono richieste delle fermate frequenti per un lungo periodo di tempo (ad esempio in attesa davanti a un semaforo, in sosta su una rampa o in stop and go con il traffico), il sistema Auto Hold aiuta a stabilizzare il veicolo, permettendo di togliere il piede dal pedale del freno.

Il sistema Auto Hold è dotato di 3 stati principali:

1 Stand-by:

Con la cintura del conducente allacciata, la portiera lato guida chiusa e il sistema di alimentazione in READY, premere l'interruttore Auto Hold per portare la funzione da Off a Standby. La spia dell'interruttore Auto Hold si illumina.

2 Parcheggio:

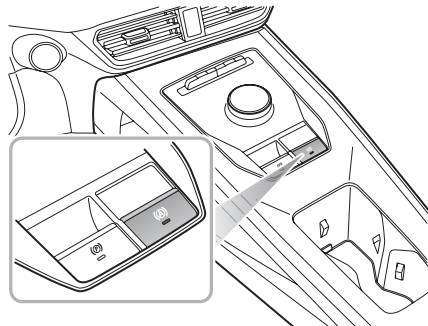
Con il pedale del freno premuto saldamente e il veicolo completamente fermo, la funzione Auto Hold commuterà da stato di Standby a stato di Parcheggio.

In questo stato la spia verde (P) sul gruppo strumentazione si illumina.

Quando Auto Hold si trova nello stato di Parcheggio, inserire la marcia in avanti o la retromarcia e premendo il pedale dell'acceleratore si uscirà automaticamente dalla funzione Auto Hold.

3 Disattivazione:

Premere di nuovo l'interruttore Auto Hold per disattivare la funzione.



Partenza e guida

In alcuni casi, ad esempio sganciando la cintura di sicurezza, spegnendo il sistema di alimentazione o rimanendo fermi per un lungo periodo di tempo, si uscirà dallo stato di parcheggio di Auto Hold. A questo punto verrà inserito il freno di stazionamento elettronico.

Nota: *Quando l'Auto Hold è nella condizione di parcheggio, anche se il conducente rilascia il pedale del freno, il pedale non tornerà alla sua posizione iniziale, ma rimarrà nella posizione premuta. Il pedale del freno tornerà nella sua posizione iniziale quando l'Auto Hold viene rilasciato automaticamente o quando esce dallo stato di parcheggio abilitando l'EPB.*

Nota: *Il freno di stazionamento NON verrà inserito azionando l'interruttore per disattivare Auto Hold con il pedale del freno premuto.*

Nota: *Si consiglia di disattivare la funzione Auto Hold durante la retromarcia in garage.*

Controllo avvisatori di emergenza per frenata di emergenza (HAZ)

Quando il veicolo procede ad alta velocità, se il conducente effettua una manovra di frenata di emergenza, le luci dei freni lampeggiano automaticamente per avvisare i conducenti dei veicoli retrostanti.

Nota: *Se i segnalatori di emergenza vengono azionati manualmente, la funzione HAZ viene sospesa.*

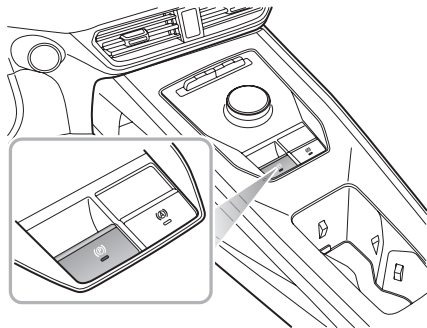
Quando si interrompe la manovra di frenata di emergenza (nessuna decelerazione importante rilevata), la funzione si disattiva dopo alcuni secondi.

Nota: *Quando la velocità dell'auto scende sotto i 10 km/h e le luci dei freni non lampeggiano più, i segnalatori di emergenza si accendono automaticamente. Per disattivare i segnalatori di emergenza premere brevemente il relativo interruttore o aumentare la velocità a più di 20 km/h per 5 secondi.*

Freno di stazionamento elettronico (EPB)



In caso di malfunzionamento dell'EPB laddove non sia possibile disinserirlo, consultare un riparatore autorizzato MG per effettuare un disinserimento manuale di emergenza del freno di stazionamento.



Inserimento dell'EPB

Quando il veicolo viene parcheggiato in sicurezza, selezionando P sulla manopola di comando del cambio si inserirà

automaticamente l'EPB. Se l'EPB non può essere attivato automaticamente, attivarlo manualmente come indicato di seguito prima di uscire dal veicolo o di parcheggiare.

- Tirare l'interruttore EPB verso l'alto finché la spia nell'interruttore EPB si illumina.
- Se la spia nell'interruttore EPB e la spia (P) nel gruppo strumentazione si illuminano, l'EPB è inserito.

Nota: Inserendo e disinserendo l'EPB si potrebbe sentire un rumore proveniente dal motore.

IMPORTANTE

- Non abbandonare il veicolo fino a quando l'indicatore nell'interruttore EPB si accende e la manopola di comando della selezione del cambio è in stato P, in modo da evitare il fallimento del parcheggio sicuro dovuto al guasto dell'EPB, che causerà lo slittamento del veicolo.
- In caso di batteria scarica o mancanza di corrente non è possibile inserire o disinserire l'EPB. Nel caso in cui si utilizzino cavi di emergenza per un'alimentazione temporanea, consultare "Avviamento di emergenza" nelle Informazioni di emergenza.

Partenza e guida

Disinserimento dell'EPB

Se il veicolo è parcheggiato stabilmente su una strada pianeggiante o leggermente in pendenza, il sistema di alimentazione del veicolo è READY, premere il pedale del freno per consentire al sistema di controllo del cambio di passare da P a N, D o R e l'EPB si disinserirà automaticamente.

Nel caso in cui ci si trovi su un pendio ripido, il disinserimento di P non disinserirà automaticamente l'EPB. In tal caso disinserire manualmente l'EPB come segue o attivare la funzione di assistenza all'avvio dell'EPB per disinserirlo.

- Accertarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia in posizione ON/READY, premere il pedale del freno e premere l'interruttore EPB.
- Se la spia nell'interruttore EPB e la spia (P) nel gruppo strumentazione si spengono, l'EPB si disinserisce.

Ausilio all'avviamento

L'EPB può prevedere le intenzioni del conducente e disinserirsi automaticamente.

Se la cintura di sicurezza del conducente è allacciata, il sistema di alimentazione è READY, viene innestata la D o R e il pedale dell'acceleratore viene premuto per partire, l'EPB si disinserirà automaticamente.

Funzione di frenata di emergenza



Un uso inappropriato dell'EPB può causare incidenti e lesioni. NON inserire l'EPB per frenare il veicolo durante la marcia tranne che in caso di emergenza.



Durante la frenata di emergenza usando l'EPB, NON spegnere l'interruttore AVVIO/ARRESTO perché potrebbe causare lesioni gravi.

In caso di guasto dei freni, la frenata di emergenza utilizzando l'EPB può essere avviata tirando e mantenendo tirato l'interruttore EPB verso l'alto.

- Tirando e tenendo l'interruttore EPB verso l'alto si può realizzare la frenata d'emergenza. Durante la frenata d'emergenza con il sistema EPB, viene emesso un segnale acustico di avvertimento.
- Per annullare la procedura di frenata di emergenza, rilasciare l'interruttore EPB.

Sistema di controllo stabilità e sistema di controllo trazione

Sistema di controllo della stabilità (SCS)

Il sistema di controllo della stabilità è stato progettato per assistere il conducente nel controllo della direzione di marcia.

Quando il sistema SCS rileva che il veicolo non si sta muovendo nella direzione prevista, interviene applicando forza frenante alle ruote selezionate o attraverso il sistema di gestione dell'alimentazione per evitare lo scivolamento e assistere nel riportare l'auto nella direzione corretta.

Sistema di controllo della trazione (TCS)

Lo scopo del TCS è quello di aiutare la stabilità di guida e la trazione, aiutando quindi il conducente a mantenere il controllo dell'auto.

Il sistema TCS monitora la velocità di guida di ciascuna ruota singolarmente. Se il sistema rileva che una ruota sta girando a vuoto, la frena automaticamente, trasferendo coppia alla ruota opposta che non gira a vuoto. Se entrambe le ruote girano a vuoto, il sistema ridurrà la coppia in uscita del sistema di alimentazione per regolare la rotazione delle ruote fino al recupero della trazione.

Accensione/spegnimento

SCS e TCS vengono automaticamente attivati quando l'interruttore AVVIO/ARRESTO è portato in posizione ON/READY. Possono essere disattivati usando l'interruttore "Stability control" posto nel display del sistema Infotainment. Quando l'SCS e il TCS sono disattivati, nel centro messaggi della strumentazione appare in successione il messaggio "Controllo stabilità disattivato" e "Controllo trazione disattivato" e si accendono le spie di avvertimento Sistema controllo stabilità/controllo trazione disattivati nel centro messaggi della strumentazione.

Nota: La disattivazione dei sistemi SCS e TCS non avrà alcun effetto sul funzionamento dell'ABS. Disabilitare sempre i sistemi SCS e TCS durante la guida con catene da neve montate.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)



Il sistema TPMS non può sostituire la regolare manutenzione e i controlli delle condizioni e della pressione degli pneumatici.



L'utilizzo di apparecchiatura che trasmette su frequenze simili a quelle del sistema TPMS potrebbe interferire con il funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, facendo illuminare una spia o registrano un'anomalia temporanea.

Nota: Il sistema TPMS avvisa solo in caso di bassa pressione degli pneumatici, ma non li gonfia.

Il sistema TPMS utilizza sensori di pressione integrati nelle valvole degli pneumatici per monitorare in modo continuativo la pressione e trasmettere dati all'ECU all'interno del veicolo usando segnali RF. Se deduce che la pressione di quel pneumatico è scesa sotto il limite predefinito dal sistema, si illuminerà la spia nel gruppo strumentazione (sempre in giallo). Per maggiori informazioni fare riferimento a "Gruppo strumentazione" nella sezione "Strumentazione e comandi". Il sistema TPMS può indicare una bassa pressione degli pneumatici, ma non può sostituire

la normale manutenzione degli stessi. Per la manutenzione degli pneumatici, consultare "Pneumatici" nella sezione "Manutenzione".



Se la spia di malfunzionamento del sistema TPMS si accende ed è accompagnata da un messaggio di avvertenza "Pressione bassa pneumatico XX", si consiglia di fermare l'auto al più presto, controllare la pressione degli pneumatici e gonfiare il pneumatico al valore di pressione specificato. L'etichetta della pressione degli pneumatici attaccata al veicolo indica la pressione di gonfiaggio degli pneumatici per il veicolo quando lo pneumatico è freddo. Guidando con pneumatici sgonfi, lo pneumatico si surriscalda e causa un difetto allo pneumatico. L'utilizzo di pneumatici sgonfi incrementa il consumo energetico e accorcia la vita del battistrada, potrebbe anche influire sulla maneggevolezza del veicolo e le prestazioni di frenatura. Controllare/Regolare sempre la pressione degli pneumatici quando sono freddi.

Nota: Dopo aver cambiato la posizione degli pneumatici o sostituito un sensore e ricevitore TPMS, il veicolo deve viaggiare a una velocità di 40 km/h per circa 10 minuti per indicare correttamente il valore di pressione pneumatico nella posizione corrispondente.

Sistema cruise control adattivo



*Il sistema di cruise control adattivo è stato ideato come sistema di comodità per consentire al conducente di mantenere una velocità o distanza costante dall'auto che precede. Fornisce assistenza al conducente, ma **NON** ne sostituisce le responsabilità. Quando si utilizza il sistema cruise control adattivo è importante che il conducente mantenga **SEMPRE** la concentrazione e sia pronto a reagire. In caso contrario potrebbero verificarsi incidenti o lesioni personali.*

Il sistema cruise control adattivo può commutare automaticamente tra cruise a velocità costante e cruise di distanza di sicurezza nel caso in cui rilevi un veicolo direttamente antistante. Il cruise a velocità costante controlla il veicolo in un determinato intervallo di velocità. Il cruise da veicolo che precede funziona impostando la distanza tra il veicolo e il veicolo direttamente antistante.

Quando attivato, se il sistema di cruise control adattivo rileva un veicolo antistante nella stessa direzione di corsia, potrebbe accelerare o inserire delicatamente i freni del veicolo per mantenere la distanza di sicurezza impostata.

Nota: Il sistema cruise control adattivo è stato progettato per le strade a scorrimento veloce e in buone condizioni. Si consiglia di non usarlo su strade urbane o di montagna.

*Nota: Mentre si trova in uno stato di cruise control adattivo, al sistema può essere richiesto di applicare i freni, in quel momento il pedale del freno può abbassarsi. **NON** mettere il piede sotto o dietro il pedale del freno, pericolo di lesione.*

Attivazione sistema cruise control adattivo



Dopo aver seguito il veicolo antistante fino ad un arresto, il conducente deve osservare le leggi locali sul traffico e assicurarsi che non vi siano ostacoli o altro, come ad esempio pedoni, direttamente di fronte al veicolo prima di ripartire e ricominciare a seguire il veicolo che precede.

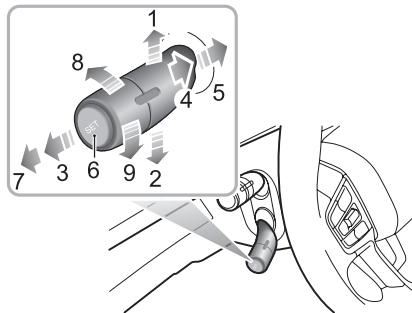
Partenza e guida

! Durante l'utilizzo della funzione di distanza di sicurezza si raccomanda di non toccare il pedale dell'acceleratore. Una eventuale attivazione dell'acceleratore non consentirà al sistema di frenare automaticamente qualora fosse necessario.

! **NON** uscire dal veicolo quando il sistema cruise control adattivo con funzione distanza di sicurezza abbia arrestato l'auto o mantenga l'auto ferma. Prima di uscire dall'auto, la manopola di comando del cambio deve essere portata in posizione di parcheggio e l'interruttore di alimentazione in posizione OFF.

! Se il sistema Cruise control adattivo ha già arrestato il veicolo ed è stato disabilitato, spento o annullato, il veicolo non rimarrà più fermo e potrebbe muoversi o scivolare all'indietro. Quando il veicolo viene arrestato e mantenuto fermo dal sistema cruise control adattivo, accertarsi di essere pronti ad inserire i freni manualmente.

! Quando si percorre una curva, il cruise control adattivo potrebbe ridurre attivamente la velocità del veicolo per mantenere la stabilità e la sicurezza del veicolo.



- 1 Aumento del limite di velocità/Accelerazione
- 2 Diminuzione del limite di velocità/Decelerazione
- 3 Annullamento del Cruise adattivo
- 4 Stand-by del Cruise adattivo
- 5 Ripresa del Cruise adattivo

- 6 Impostazione del Cruise adattativo
- 7 Cruise adattativo OFF
- 8 Aumenta distanza
- 9 Diminuisci distanza

Il sistema cruise control adattivo si aziona con un interruttore a levetta sistemato sotto il lato sinistro del volante.

- 1 Con l'interruttore START/STOP del veicolo in posizione ON se l'interruttore a levetta del cruise adattivo si trova in posizione "OFF" (7), il sistema cruise control adattivo è disattivato.
- 2 Muovere l'interruttore a levetta del cruise control adattivo in posizione "ON" (4), la spia di stato del sistema cruise control adattivo sul gruppo strumentazione si accende in giallo e il sistema cruise control adattivo è in modalità stand-by.
- 3 Il sistema rileverà automaticamente la velocità e la posizione del veicolo che precede: se la velocità del veicolo supera i 5 km/h (3 miglia/h), dopo aver premuto il pulsante "Set" (6) sull'estremità della levetta, la spia sul gruppo strumentazione diventerà verde e il sistema cruise control entrerà in modalità Attiva-

ta, la sua velocità desiderata è la velocità effettiva di attivazione; se la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h (20 miglia/h), la velocità desiderata del sistema è impostata a 30 km/h (20 miglia/h). Se la velocità del veicolo che precede supera la velocità desiderata del cruise, il veicolo manterrà la velocità desiderata per una velocità di crociera costante. Se la velocità del veicolo che precede è inferiore alla velocità desiderata del veicolo, il sistema entrerà in modalità distanza di sicurezza. Un'immagine della propria auto e dell'auto che precede viene visualizzata nel centro messaggi del gruppo strumentazione. In questa modalità la velocità effettiva può essere inferiore alla velocità desiderata impostata. Durante il mantenimento della distanza di sicurezza del cruise, si può seguire il veicolo che precede fino ad arresto. Se il tempo di parcheggio è inferiore a un determinato periodo di tempo, il veicolo potrebbe partire automaticamente per seguire il veicolo che precede o potrebbe essere necessario riattivare il sistema cruise control adattivo usando il metodo visualizzato.

Nota: La disattivazione manuale del sistema di controllo della trazione (TCS) o del sistema di controllo della stabilità (SCS) inibirà il funzionamento del sistema cruise control adattivo.

Partenza e guida

Regolazione della velocità desiderata di crociera adattiva

Quando il sistema cruise control adattivo è attivato:

- 1 usare il pedale dell'acceleratore per raggiungere la velocità desiderata, premere brevemente il pulsante "Set" (6) sull'estremità della leva dell'interruttore del cruise adattivo, rilasciare il pulsante di comando e il pedale dell'acceleratore. Il veicolo procederà alla velocità desiderata.
- 2 Portare l'interruttore della leva verso l'alto (1) e mantenerlo in posizione: la velocità desiderata aumenterà fino a quando la velocità impostata non appaia nel gruppo strumentazione, poi rilasciare l'interruttore. Quando è confermato che non vi è nessun veicolo di fronte al proprio o il veicolo che precede ha una distanza di sicurezza superiore a quella preselezionata, la velocità verrà aumentata fino alla velocità impostata.
- 3 Portare l'interruttore della leva verso il basso (2) e mantenerlo in posizione: la velocità desiderata diminuirà fino a quando la velocità impostata desiderata non appaia nel gruppo strumentazione, poi rilasciare l'interruttore e la velocità del veicolo diminuirà fino

alla velocità impostata.

- 4 Quando si utilizza la leva per regolare la velocità desiderata, azionare brevemente una volta l'interruttore a leva del cruise adattivo verso l'alto (1) o verso il basso (2): la velocità desiderata varierà di 5 km/h, premere e tenere premuta la leva verso l'alto o verso il basso e la velocità aumenterà o diminuirà gradualmente di 1 km/h alla volta, rilasciare la leva quando visualizzata la velocità desiderata.

Nota: Se il veicolo che precede continua ad effettuare manovre brusche di accelerazione o decelerazione, il cruise control adattivo potrebbe non essere in grado di mantenere con precisione la distanza richiesta tra veicoli. È importante che il conducente sia sempre concentrato e presti attenzione alla posizione del veicolo e alle situazioni in cui debba trovarsi nelle condizioni di dover effettuare una frenata o una manovra per evitare un'eventuale collisione.

Regolazione della distanza di sicurezza desiderata del Cruise adattivo

Quando il cruise control adattivo è attivato, ruotare l'interruttore sull'estremità della leva verso l'alto (8) o verso il basso (9) per regolare la distanza di sicurezza: è possibile

scegliere 3 impostazioni diverse della distanza che sono visualizzate nel centro messaggi del gruppo strumentazione.

Selezionare sempre una distanza di sicurezza appropriata che corrisponda alla velocità del momento del proprio veicolo e di quello che precede: maggiore la velocità, maggiore sarà la distanza. Considerare SEMPRE le condizioni del traffico, della strada e meteo correnti quando si fa la propria scelta.

Pausa/Stand-by del Cruise adattivo

Quando il sistema Cruise control adattivo è attivato, portare l'interruttore della leva in posizione "Annulla" (3): il sistema uscirà dalla modalità Stand-by.

Disattivazione automatica del Cruise adattivo

Nelle seguenti situazioni, il sistema Cruise control adattivo potrebbe disattivarsi automaticamente: tale azione trasferirà al conducente il completo controllo del veicolo.

- Portare l'interruttore a leva in posizione "OFF" (7).
- Premere il pedale del freno a veicolo in movimento.
- Portare la manopola girevole in posizione R o N.
- Il conducente slaccia la propria cintura di sicurezza.

- Premere e tenere premuto il pedale dell'acceleratore oltre un periodo di tempo preimpostato.
- Aprire una qualsiasi portiera, cofano o portellone posteriore.
- Tirare l'interruttore dell'EPB verso l'alto per inserire il freno di stazionamento.
- Seguire il veicolo che precede fino ad arresto e il tempo di arresto supera un determinato periodo di tempo.
- La visuale della telecamera o del radar è bloccata, l'ambiente circostante aziona il meccanismo di uscita in sicurezza preimpostata dei sensori, o il sistema ha un malfunzionamento.

Nota: Se si segue il veicolo antistante fino ad un arresto con il sistema di cruise control adattivo abilitato, se si verifica una qualsiasi delle seguenti condizioni con il veicolo fermo, il freno EPB si inserirà automaticamente:

- ***Il conducente slaccia la propria cintura di sicurezza.***
- ***La portiera del conducente è aperta.***
- ***Il tempo di sosta supera il periodo di tempo preimpostato.***

Elusione del cruise adattivo

Se il conducente deve utilizzare il pedale dell'acceleratore con sistema cruise control adattivo attivato, il veicolo rimarrà in modalità Cruise mentre la velocità del veicolo aumenta. Quando viene rilasciato il pedale dell'acceleratore, il sistema Cruise control adattivo riprenderà a funzionare alla velocità di crociera impostata precedentemente.

Ripresa del Cruise adattivo

Se il sistema cruise control adattivo è ritornato o è stato commutato in modalità di stand-by, può essere riattivato muovendo l'interruttore della leva in posizione "Riprendi" (Resume) (5).

La velocità desiderata del cruise verrà impostata automaticamente alla velocità desiderata prima di uscire dal sistema cruise control adattivo.

Cancellazione della memoria di velocità

Se l'interruttore della leva viene portato in posizione "OFF" (7) o l'interruttore START/STOP del veicolo viene portato su OFF, il sistema potrebbe cancellare la velocità impostata del cruise control adattivo memorizzata.

Deterioramento e inefficace del sistema Cruise control adattivo

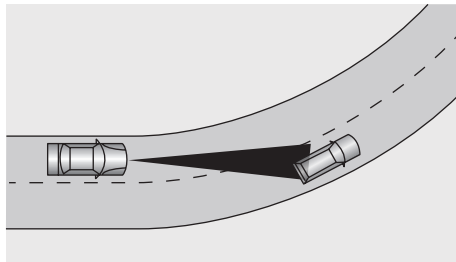
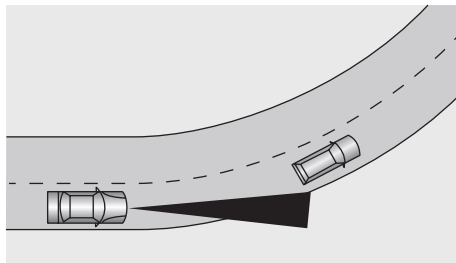
- Incontra un veicolo o un oggetto fermo o che attraversa la carreggiata.
- Avvicinandosi al veicolo che precede troppo rapidamente, e il sistema non può applicare forza di frenata sufficiente.
- Il veicolo che precede si sta avvicinando o effettua una manovra di frenata di emergenza.
- Un veicolo taglia improvvisamente la strada.
- Incontra un veicolo che marcia a bassa velocità.
- Incontra un veicolo con oggetti caricati che sporgono dal profilo della carrozzeria del veicolo.
- Incontra un veicolo con un telaio più alto (ad es. un autocarro).
- Incontra pedoni, veicoli non a motore o animali.

Partenza e guida

- Il veicolo sta procedendo su una fondo irregolare o in un tratto stradale molto trafficato.
- Il veicolo effettua una curva improvvisa.
- Entra ed esce da una galleria o percorre una galleria.
- Marcia all'ombra di alberi.
- Peso eccessivo che viene trasportato nel vano bagagli o nell'area di carico facendo sì che la parte anteriore dell'auto punti verso l'alto.

Ambienti di guida speciali

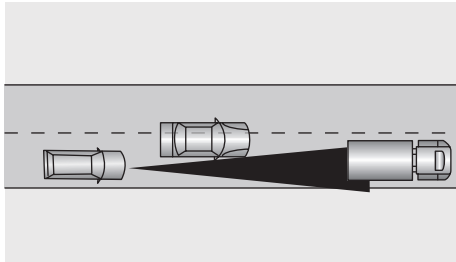
Il sistema Cruise control adattivo ha le sue limitazioni. Elencate di seguito vi sono alcune condizioni che potrebbero essere oltre i limiti di funzionamento in sicurezza. Il conducente dovrebbe mantenere il controllo del veicolo e deve rimanere sempre vigile. Dovrebbe prestare particolare attenzione alle condizioni del traffico e agli ambienti circostanti, selezionare la velocità appropriata ed essere pronto ad intervenire.



Partenza e guida

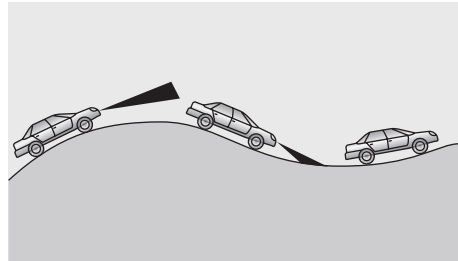
Quando si svolta in corrispondenza di un incrocio o seguendo un veicolo, o si esce da una curva, il sistema cruise control adattivo potrebbe non essere in grado di rilevare il veicolo che precede, anche se si trova nella stessa corsia di marcia; è possibile che il sistema rilevi un veicolo in un'altra corsia.

Nota: Non usare il sistema cruise control adattivo o entrare/uscire in/da rampe o curve strette.



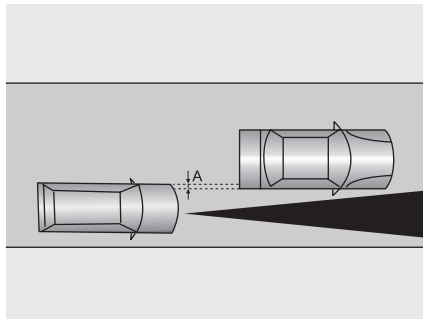
Se il veicolo che precede cambia corsia, ma non marcia completamente nella corsia, il sistema cruise control adattivo potrebbe non riuscire a rilevarlo.

Se il veicolo che precede cambia corsia, ma non ne esce completamente, il sistema cruise control adattivo potrebbe determinare che il veicolo che precede è uscito dalla corsia e accelera a una velocità preimpostata.



Quando si marcia su fondi stradali irregolari che possano includere dossi o salite ripide, **NON USARE** il sistema cruise control adattivo.

Partenza e guida



Quando si marcia dietro a un veicolo che si sovrappone solo parzialmente al proprio, "A" nell'illustrazione, il sistema cruise control adattivo potrebbe non essere in grado di rilevare nulla.

Nota: NON usare il sistema cruise control adattivo nelle seguenti situazioni:

- guida in condizioni climatiche avverse.

- Quando la luce ambientale non è sufficiente, è troppo forte o l'illuminazione anteriore del veicolo è scarsa.
- Guida su fondi stradali irregolari o scadenti.
- Guida attraverso cantieri o lavori stradali.
- Guida su strade a basso attrito.

Sistema di assistenza alla guida

Il sistema di assistenza alla guida può rilevare le informazioni ambientali e stradali di fronte al veicolo utilizzando una telecamera anteriore e un radar di rilevamento anteriore in determinate condizioni. Queste informazioni sono usate per i messaggi di avvertenza o per aiutare il conducente nel controllo del veicolo in modo più sicuro e affidabile. La telecamera anteriore si trova nella copertura di base dello specchietto retrovisore interno, il radar di rilevamento anteriore nella parte inferiore centrale del paraurti anteriore.

Nota: NON azionare nessun interruttore Infotainment durante la guida. Se si desidera effettuare modifiche alle impostazioni, accostare in sicurezza e secondo le normative sul traffico.

Descrizione della telecamera anteriore

Calibrazione della telecamera anteriore

La ricalibrazione della telecamera anteriore è necessaria dopo uno dei seguenti casi:

- rimozione e rimontaggio della telecamera anteriore.
- Sostituzione del parabrezza.

Nota: La calibrazione della telecamera anteriore richiede conoscenze e attrezzatura professionali. Se la telecamera deve essere calibrata, rivolgersi ad un riparatore autorizzato MG.

Ostruzione della telecamera anteriore

In alcuni casi la visuale della telecamera anteriore potrebbe risultare ostruita da oggetti estranei o macchie sul vetro. In questi casi apparirà un messaggio di avvertimento nel centro informativo. Strofinare o pulire immediatamente.

Nelle seguenti situazioni, le prestazioni di rilevamento della telecamera anteriori potrebbero essere compromesse.

- Guida in condizioni meteo avverse nelle quali la visibilità sia ridotta per nebbia fitta, pioggia forte, neve, polvere o tempesta di sabbia, ecc.
- Influenzata dalla luce, per esempio livelli di bassa luminosità di notte, illuminazione ausiliaria insufficiente, illuminazione di sottofondo eccessiva, luce proveniente da veicoli in avvicinamento, cambio improvviso della luminosità (entrata/uscita da una galleria), guida su superfici con grandi proprietà riflettenti (superficie stradale coperta da acqua o neve), gallerie, interno di un edificio, ecc.

- La telecamera anteriore è parzialmente o completamente bloccata da ostacoli, ad es. polvere, oggetti estranei, inquinamento da olio, fango, neve, acqua eccessiva (pioggia), brina o spruzzo di acqua dalla strada sul parabrezza.
- Il parabrezza nella vista è danneggiato.
- Calibrazione non effettuata dopo la rimozione/il rimontaggio della telecamera anteriore o del parabrezza.
- La telecamera anteriore non è fissata in posizione.

Descrizione del radar di rilevamento anteriore

Calibrazione del radar di rilevamento anteriore

La ricalibrazione del radar di rilevamento anteriore è necessario dopo uno dei seguenti casi:

- Errore di allineamento difettoso del radar di rilevamento anteriore, per esempio modifica della posizione del radar di rilevamento anteriore.
- Rimozione/Rimontaggio del radar di rilevamento anteriore o della staffa del radar.
- Rimozione/Rimontaggio della barra anticollisione.

- Cambiamento dei parametri di allineamento delle quattro ruote.

Nota: *Se il radar di rilevamento anteriore è soggetto a forte vibrazione o impatto leggero, la posizione di montaggio del radar di rilevamento anteriore deve essere controllate e ricalibrata secondo necessità.*

Nota: *La calibrazione del radar di rilevamento anteriore richiede conoscenze e attrezzatura professionali. Se la telecamera deve essere calibrata, rivolgersi ad un riparatore autorizzato MG.*

Le prestazioni del radar anteriore saranno influenzate dalle seguenti situazioni:

- Quando il radar di rilevamento è coperto da fango, neve, acqua eccessiva (pioggia) o spruzzi d'acqua dalla strada.
- Quando il radar o le aree circostanti sono coperti da oggetti come etichette o installazione di illuminazione ausiliaria.
- Quando il radar di rilevamento anteriore è soggetto a forte vibrazione o lieve impatto.

- Alcuni oggetti potrebbero influenzare o indebolire la capacità del radar di rilevamento anteriore, come barriere stradali, recinzioni o entrate in galleria.
- Quando il radar di rilevamento anteriore è influenzato dall'ambiente, come in caso di forte interferenza da campo elettromagnetico o dovuto all'oggetto stesso.
- Forti segnali riflessi del radar (come: parcheggi multipiano, gallerie, sistemi di irrigazione a spruzzo o getti d'acqua, ecc). Uno qualsiasi di questi fattori potrebbe incidere sul funzionamento del radar di rilevamento anteriore.

Nota: *Eventuali accumuli di neve sul radar anteriore possono essere rimossi con una spazzola morbida e di ghiaccio con uno spray antigelo adatto.*

Nota: *Evitare di urtare o toccare il modulo radar anteriore perché potrebbe causare difetti di allineamento.*

Sistema di assistenza alla velocità



Il limite di velocità intelligente è una funzione ausiliaria, questa potrebbe visualizzare nella strumentazione un valore errato, o nessun valore, del limite di velocità a causa di svariati fattori. Di conseguenza, la velocità del veicolo non è limitata all'interno dell'intervallo corretto. Il conducente deve continuare ad osservare il limite di velocità del traffico stradale e il superamento della velocità è strettamente proibito.



La telecamera anteriore non è in grado di riconoscere segnali di limitazione della velocità dipinti sulla superficie stradale. Il conducente DEVE osservare tali limiti di velocità e regolare la velocità del veicolo corrispondentemente.

Le impostazioni del sistema di assistenza alla velocità sono disponibili tramite il sistema Infotainment. Quando il sistema cruise control adattivo è disattivato, è possibile selezionare le seguenti tre funzioni:



- 1 Funzione informativa sul limite di velocità (SLIF): con la telecamera anteriore il veicolo rileva un segnale di limitazione della velocità (come mostrato sopra) sul lato della strada. Il segnale di limitazione della velocità identificato verrà visualizzato nel gruppo strumentazione. Quando la velocità del veicolo supera il limite di velocità di un valore preimpostato, nel gruppo strumentazione lampeggerà un segnale di avvertenza visivo.
- 2 Assistente alla velocità manuale (MSA): Il conducente imposta la velocità massima usando la leva del cruise control adattivo. Il sistema interverrà attivamente mantenendo la velocità del veicolo entro un limite di velocità massimo consentito. Durante l'intervento verranno utilizzati un avviso acustico e un avviso visivo. Consultare la sezione "Impostazioni della velocità dell'assistenza manuale alla velocità".
- 3 Assistenza intelligente alla velocità (ISA): con la telecamera anteriore il veicolo rileva un segnale di limitazione della velocità (come mostrato sopra) sul lato della strada. Il segnale di limitazione della velocità identificato verrà visualizzato nel gruppo strumentazione. Il sistema interverrà automaticamente mantenendo il controllo della velocità per mantenere la velocità del

veicolo entro un limite di velocità massimo consentito. Al superamento della velocità consentita interverranno un avviso acustico e un avviso visivo.

Impostazione del sistema di assistenza alla velocità

L'interfaccia operativa del sistema di assistenza alla velocità è ubicata nel display Infotainment. Inserire l'interfaccia di impostazione del veicolo per individuare l'opzione di assistenza alla guida, scorrere lungo la pagina per trovare l'interfaccia di impostazione per il sistema di assistenza alla velocità.

- 1 toccare il pulsante corrispondente sul display Infotainment per selezionare la modalità di assistenza alla velocità: funzione informativa del limite di velocità, assistenza alla velocità manuale e assistenza alla velocità intelligente.

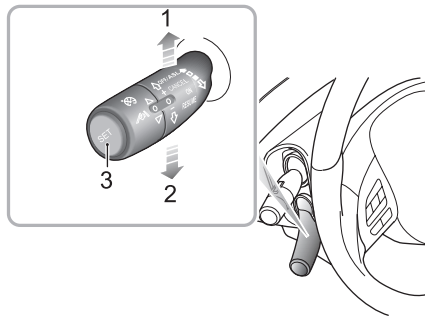
Impostazioni della velocità dell'assistenza alla velocità manuale:

Dopo aver abilitato la funzione di assistenza al limite di velocità manuale, il corrispondente valore può essere impostato usando la leva del cruise control adattivo come segue:

Partenza e guida

- 1 Muovere la leva di controllo in su per regolare il limite di velocità. Dopo aver visualizzato il valore del limite di velocità nel gruppo strumentazione, premere il pulsante SET (3 nella figura sottostante) e la funzione di assistenza alla velocità manuale verrà attivata. Premendo il pulsante SET, se il valore della velocità effettiva è inferiore all'impostazione, sarà definito come impostazione il valore del limite di velocità visualizzato nella strumentazione. Se il valore della velocità effettiva è più grande rispetto al limite di velocità regolato, il valore del limite di velocità visualizzato nella strumentazione verrà definito come velocità effettiva corrente e arrotondato al valore più vicino di 5 km/h (62 km/h verrà indicato come 65 km/h). Spostando la leva in alto o in basso una volta si aumenterà o diminuirà il valore del limite di velocità di 5 km/h. Tenendo la leva in alto o in basso il valore del limite di velocità continuerà a cambiare di 5 km/h alla volta.
- 2 Dopo l'attivazione della funzione di assistenza manuale alla velocità, il sistema interverrà attivamente e manterrà la velocità del veicolo entro il limite di velocità finale. Se la velocità effettiva attuale supera il valore del limite di velocità finale impostato dal conducente, il sistema ridurrà la velocità finché non sarà al di sotto del limite di velocità finale.

- 3 Dopo l'attivazione della funzione di assistenza alla velocità manuale, il conducente può premere il pulsante SET (3 nella figura sottostante) sulla leva del cruise control adattivo per riportare il sistema allo stato standby. Premere di nuovo il pulsante SET per riprendere il funzionamento dell'assistenza alla velocità manuale.



Quando è abilitata la funzione informativa del limite di velocità o la funzione di assistenza alla velocità

Partenza e guida

intelligente, l'indicazione del valore del limite di velocità si accende. Il “NNN” è visualizzato come “—”. Quando il veicolo supera il primo segnale del limite di velocità identificato, l'indicazione del limite di velocità visualizza il valore del limite di velocità in tempo reale.

Nota: *Quando il veicolo deve cambiare corsia, svoltare o invertire la marcia in prossimità di un incrocio e il conducente utilizza un indicatore in anticipo e rallenta, il valore del limite di velocità originario nella strumentazione verrà reimpostato fino al rilevamento di un nuovo segnale di limitazione della velocità. Se non vi sono le condizioni perché ciò accada, il valore del limite di velocità originario verrà mantenuto e non reimpostato. Il conducente DEVE osservare i limiti di velocità e regolare la velocità del veicolo in modo corrispondente.*



Quando la funzione di assistenza alla velocità intelligente è abilitata la spia del sistema si accende di verde nella strumentazione. Se la funzione di assistenza alla velocità intelligente rileva un guasto o un'anomalia, la spia lampeggerà in giallo e si spegnerà. Riprovare a riavviare questa funzione. Se questa funzione non può essere attivata, contattare un riparatore autorizzato MG.



Quando la funzione informativa del limite di velocità o la funzione di assistenza alla velocità intelligente è abilitata, e la telecamera anteriore rileva un segnale di limitazione della velocità con un messaggio di testo sottostante, la spia di avvertenza si accende di giallo per ricordare al conducente di rilevare il messaggio di testo da solo. La telecamera non può riconoscere il messaggio di testo riportato sotto il segnale del limite di velocità, come corsia ausiliaria, per 100 km, scuole, 7:00-10:00. La telecamera riconoscerà il segnale del limite di velocità con messaggi di testo come un normale segnale di limitazione della velocità. Il cliente dovrà valutare correttamente il messaggio di testo e agire di conseguenza.



Quando la funzione di assistenza alla velocità manuale è abilitata la spia del sistema si accende di bianco nella strumentazione. Quando la funzione viene attivata premendo il pulsante SET sulla leva del cruise control adattivo, la spia del sistema si illumina in verde. Se la velocità effettiva supera il valore massimo impostabile, il sistema rimarrà nello stato di stand-by e la spia bianca. Se la funzione di assistenza alla velocità manuale rileva un guasto o un'anomalia, la spia lampeggerà in giallo e si spegnerà. Riprova-

Partenza e guida

re a riavviare questa funzione. Se questa funzione non può essere attivata, contattare un riparatore autorizzato MG.

Quando è attivata la funzione di assistenza alla velocità manuale, "NNN" è visualizzato come "—". Muovere la leva di controllo del cruise control adattivo in alto o in basso per regolare il valore del limite di velocità finale. "NNN" mostrerà ora il valore del limite di velocità modificato.

Il conducente può direttamente spegnere o sospendere temporaneamente il sistema di assistenza alla velocità per compiere le seguenti azioni:

- 1 per superare temporaneamente il limite di velocità (manovra di sorpasso), premere forte il pedale dell'acceleratore. La spia nel gruppo strumentazione diventa verde e il valore del limite di velocità lampeggia.
- 2 Premere delicata mente il pulsante SET sull'estremità della leva del cruise control adattivo e la spia nel gruppo strumentazione diventerà gialla. Premere di nuovo il pulsante SET per riprendere le funzioni.
- 3 Muovere la leva del cruise control adattivo in posizione "ON" per spegnere il sistema di assistenza alla velocità. La spia nel gruppo strumentazione si spegnerà.

La funzione di informazione del limite di velocità e la funzione del limite di velocità intelligente potrebbero subire delle alterazioni nelle seguenti situazioni:

- 1 Le prestazioni di rilevamento della telecamera anteriore vengono influenzate.
- 2 Il veicolo viene guidato ad alta velocità.
- 3 I segnali dei limiti di velocità sono oscurati dagli alberi lungo la strada, da ghiaccio, neve, polvere ecc.
- 4 I segnali di limite di velocità sono posizionati non correttamente o danneggiati.
- 5 Sulla corsia o ai lati della strada sono presenti molteplici segnali di limitazione della velocità. Attualmente la telecamera anteriore può solo riconoscere i segnali di limitazione della velocità della corsia di percorrenza del veicolo.
- 6 Segnali di limitazione della velocità non standard o segnali che contengono informazioni aggiuntive.
- 7 I segnali di limitazione della velocità posizionati in una biforcazione stradale, su una curva o in entrata/uscita da una rampa.

8 Durante manovre come cambi di corsia.

IMPORTANTE

- La telecamera potrebbe non riconoscere correttamente segnali di limitazione della velocità in condizioni di illuminazione scarsa, tempo atmosferico avverso, segnali di limitazione della velocità non standard o coperti o le stesse limitazioni della telecamera che potrebbero includere il riconoscimento di segnali simili (ad es. riconoscimento di un segnale di limitazione del peso come un segnale di limitazione della velocità o riconoscimento di un segnale di velocità minima come un segnale di velocità massima).
- Manovre di sterzata repentine o drastiche effettuate dal conducente potrebbero venire giudicate dal sistema come cambio di corsia o inversione in prossimità di un incrocio. Ciò darà come risultato la cancellazione dei segnali di limitazione della velocità identificati.

Sistema ausilio corsia



Il sistema di assistenza in corsia è un sistema ausiliario che fornisce assistenza al conducente. NON esonera il conducente dalla sua responsabilità di guida in sicurezza. Quando si sceglie di usare il sistema di assistenza in corsia, il conducente DEVE sempre prestare attenzione all'ambiente circostante, tenere le mani sul volante e restare pronto ad effettuare manovre in qualsiasi momento. Il mancato controllo generale del veicolo potrebbe causare incidenti o lesioni personali.

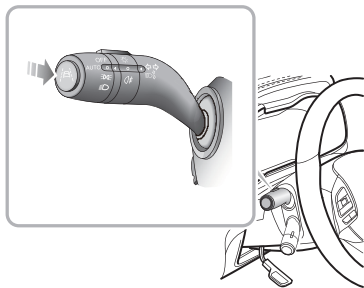


Il sistema di assistenza in corsia non riconosce sempre le linee di demarcazione. Talvolta superfici stradali in cattive condizioni, certe strutture stradali od eventuali oggetti possono essere interpretati erroneamente come linee di demarcazione dal sistema. Quando si verificano tali situazioni, il sistema di assistenza in corsia deve essere disattivato immediatamente.

L'interruttore del sistema di assistenza in corsia è ubicato nel display Infotainment. Entrare nell'interfaccia corrispon-

Partenza e guida

dente per l'assistenza nella guida per attivare/disattivare il sistema ed effettuare la selezione della modalità.



Dopo aver attivato il sistema di ausilio alla corsia nel display dell'Infotainment, premere il pulsante all'estremità dell'interruttore dell'indicatore di direzione (come mostrato sopra), il sistema entrerà nello stato standby o attivo.

Avviso

Il sistema utilizza la telecamera anteriore per rilevare le linee di demarcazione davanti al veicolo. Il sistema sarà attivato quando si verificano le seguenti condizioni di rilevamento:

- La funzione viene disattivata.
- La velocità del veicolo supera i 60 km/h.
- Le linee di demarcazione di corsia sono chiare, il sistema riconosce almeno una linea.

Quando una ruota sta per superare la linea di demarcazione, o l'ha già superata, il sistema avviserà il conducente di reagire e mantenere la posizione del veicolo tra le linee di demarcazione. La funzione si disabiliterà automaticamente quando la velocità del veicolo scenderà sotto 55 km/h.

Assistenza partenza

Il sistema utilizza la telecamera anteriore per rilevare le linee di demarcazione davanti al veicolo. Il sistema sarà attivato quando si verificano le seguenti condizioni di rilevamento:

- La funzione viene disattivata.
- La velocità del veicolo supera i 60 km/h.

Partenza e guida

- Le linee di demarcazione di corsia sono chiare, il sistema riconosce almeno una linea.

Quando una ruota sta per superare la linea di demarcazione della corsia, o l'ha già superata; il sistema fornirà assistenza al conducente mantenendo il veicolo tra le linee di demarcazione, intervenendo con una sterzata di correzione e la contestuale visualizzazione di un avviso. La funzione si disabiliterà automaticamente quando la velocità del veicolo scenderà sotto 55 km/h.

In caso di vari interventi in un determinato periodo di tempo e in assenza di rilevamento di qualsiasi segnale dallo sterzo da parte del conducente durante gli interventi, il sistema fornirà degli avvertimenti.

Mantenimento corsia

Il sistema utilizza la telecamera anteriore per rilevare le linee di demarcazione davanti al veicolo. Il sistema sarà attivato quando si verificano le seguenti condizioni di rilevamento:

- La funzione viene disattivata.
- La velocità del veicolo supera i 60 km/h.
- Le linee di demarcazione di corsia sono chiare, il sistema riconosce due linee di corsia su entrambi i lati.

Quando una ruota sta per superare la linea di demarcazione della corsia, o l'ha già superata, il sistema tenterà sempre di mantenere il veicolo in posizione al centro della corsia intervenendo con una sterzata di correzione. La funzione si disabiliterà automaticamente quando la velocità del veicolo scenderà sotto 55 km/h.

In assenza di manovre di sterzata da parte del conducente per un certo periodo di tempo, il sistema invierà avvisi.

IMPORTANTE

- Nei casi in cui il numero di corsie aumenti o le corsie si uniscano, il conducente DEVE assumere pieno controllo del veicolo.
- Nelle zone in cui le condizioni del traffico sono complesse, ad esempio congestioni di traffico presso incroci o nodi stradali, il conducente DEVE assumere il pieno controllo del veicolo.

Partenza e guida

Il sistema di assistenza in corsia sarà inefficace o compromesso nelle seguenti condizioni:

- I segnalatori di emergenza sono attivati.
 - Il conducente indica nella direzione della linea di demarcazione che sta per oltrepassare.
 - Il conducente preme rapidamente l'acceleratore, effettua una manovra di emergenza o preme con forza il pedale del freno.
 - Il sistema rileva che il conducente non ha mosso il volante per un periodo di tempo preimpostato (nella modalità di "Assistenza partenza" o "Mantenimento corsia").
 - Durante l'intervento del sistema il volante viene azionato (nella modalità di "Assistenza partenza" o "Mantenimento corsia").
 - La linea di demarcazione è troppo sottile, danneggiata o confusa.
 - Il veicolo è guidato in una curva con un raggio di curvatura piccolo, la strada è stretta o troppo ampia.
 - Il veicolo è appena entrato in un tratto stradale con linee di demarcazione della corsia o su un tratto senza linee di demarcazione.
- Il veicolo cambia corsia o si sposta di lato troppo velocemente.
 - Il veicolo non è in D.
 - La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h, o troppo alta.
 - L'impianto frenante antibloccaggio (ABS) e il sistema di controllo della stabilità (SCS) sono attivati.
 - Sono presenti anomalie nell'impianto frenante antibloccaggio (ABS), sistema di controllo dinamico della stabilità (SCS), sistema del servosterzo elettrico (EPS), ecc.

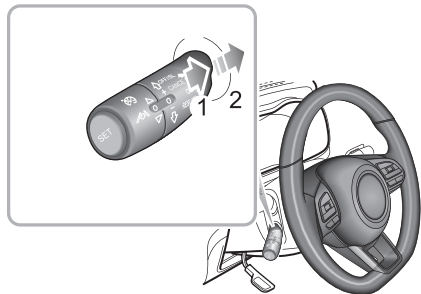
Si raccomanda di disattivare il sistema di assistenza in corsia nei seguenti casi:

- Guida sportiva.
- guida in condizioni climatiche avverse.
- Guida su fondi stradali irregolari o scadenti.
- Guida attraverso cantieri o lavori stradali.

Sistema MG Pilot



MG Pilot è un sistema ausiliario che fornisce assistenza al conducente. NON esonera il conducente dalla sua responsabilità di guida in sicurezza. Quando si sceglie di usare il sistema MG Pilot, a causa delle limitazioni di rilevamento e controllo dello stesso, il conducente deve prestare sempre attenzione e non togliere mai le mani dal volante. Il conducente deve correggere o assumere il controllo del volante se necessario. Il mancato controllo generale del veicolo potrebbe causare incidenti o lesioni personali.



L'interruttore del sistema MG Pilot è ubicato nel display Infotainment. Entrare nell'interfaccia corrispondente per l'assistenza nella guida per attivare/disattivare il sistema. Inserendo due volte "RESUME" nel Cruise Control adattivo il sistema MG Pilot entrerà in stato di stand-by o attivo.

Il sistema MG Pilot opera in base al sistema Cruise Control adattivo. Il sistema si azionerà quando si verificano le seguenti condizioni:

- Il sistema cruise control adattivo è attivato.

Partenza e guida

- Il sistema MG Pilot si aziona mediante il corrispondente pulsante nel sistema Infotainment.
- Il sistema rileva linee di demarcazione su entrambi i lati del veicolo.
- Il veicolo è in D.

Se le linee di demarcazione di fronte al veicolo, su entrambi i lati, sono chiare, il sistema può assistere il veicolo nella guida all'interno delle linee di demarcazione. Durante la guida a bassa velocità, se c'è un veicolo che precede e le linee di demarcazione anteriori di entrambi i lati non sono chiare, il sistema può fornire assistenza nel seguire il percorso del veicolo che precede.

In assenza di manovre di sterzata da parte del conducente per un periodo predefinito, il sistema invierà degli avvertimenti.

Nota: Il conducente dovrebbe regolare la velocità del veicolo e la distanza di sicurezza in base alla visibilità della strada, delle condizioni meteorologiche e del fondo stradale. Il sistema MG Pilot non reagisce a pedoni, animali, veicoli fermi e veicoli che attraversano la corsia di marcia o provenienti nella stessa corsia. Se il MG Pilot non può ridurre la velocità del veicolo tempestivamente e con efficacia, il conducente DEVE

applicare i freni. Se un veicolo dovesse tagliare la strada all'interno della corsia di marcia del veicolo che sta utilizzando il sistema MG Pilot, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo tempestivamente per consentirgli di frenare. In questo caso è il conducente a dover frenare.

Il sistema MG Pilot sarà inefficace o compromesso nelle seguenti condizioni:

- I segnalatori di emergenza sono attivati.
- Il conducente indica nella direzione della linea di demarcazione che sta per oltrepassare.
- Il conducente preme rapidamente l'acceleratore, effettua una manovra di emergenza o preme con forza il pedale del freno.
- Il sistema rileva che il conducente non ha mosso il volante per un periodo di tempo preimpostato.
- Durante l'intervento del sistema, il volante viene manipolato dal conducente.
- La linea di demarcazione è troppo sottile, danneggiata o confusa.
- Il veicolo è guidato in una curva con un raggio di curvatura piccolo, la strada è stretta o troppo ampia.

Partenza e guida

- Il veicolo è appena entrato in un tratto stradale con linee di demarcazione della corsia o su un tratto senza linee di demarcazione.
- Il veicolo non è in D.
- Il veicolo cambia corsia o si sposta di lato troppo velocemente.
- L'impianto frenante antibloccaggio (ABS) e il sistema di controllo della stabilità (SCS) sono attivati.
- Sono presenti anomalie nell'impianto frenante antibloccaggio (ABS), sistema di controllo dinamico della stabilità (SCS), sistema del servosterzo elettrico (EPS), ecc.

Si raccomanda di disattivare il sistema MG Pilot nei seguenti casi:

- Guida sportiva.
- guida in condizioni climatiche avverse.
- Guida su fondi stradali irregolari o scadenti.
- Guida attraverso cantieri o lavori stradali.
- Guidando su un pendio, strade tortuose o sdruciolevoli (ad es. strade ghiacciate o innevate, bagnate e con acqua).
- Guida su erba o strade non asfaltate.

IMPORTANTE

- Nei casi in cui il numero di corsie aumenti o le corsie si uniscano il conducente DEVE assumere pieno controllo del veicolo.
- Nelle zone in cui le condizioni del traffico sono complesse, ad esempio congestioni di traffico presso incroci o nodi stradali, il conducente DEVE assumere il pieno controllo.
- Il conducente DEVE essere consapevole dell'ambiente circostante e poter assumere pieno controllo del veicolo quando utilizza la funzione MG Pilot per seguire l'automobile di fronte se necessario.

Partenza e guida

Sistema di collisione anteriore



Il conducente resta responsabile della sicurezza dell'intera procedura di guida, anche se il veicolo è dotato di sistema anticollisione anteriore. Il conducente DEVE prestare completa attenzione e guidare con cautela. Come per tutti i sistemi di assistenza al conducente, il sistema anticollisione anteriore non può impedire incidenti o evitare collisioni in tutte le situazioni. Il conducente DEVE mantenere sempre il controllo al fine di evitare incidenti o situazioni di emergenza.



La frenata di emergenza sotto il controllo del sistema anticollisione anteriore potrebbe causare lesioni ai passeggeri. Pertanto si invita a guidare con cautela e tutti i passeggeri DEVONO indossare sempre le cinture di sicurezza.



Accertarsi che il sistema anticollisione anteriore o il sistema di alimentazione del veicolo siano spenti durante il traino. Se il sistema anticollisione anteriore è abilitato durante il traino del veicolo, la sicurezza del veicolo, del veicolo trainante e delle persone attorno potrebbe risultare compromessa.



Per evitare che si verifichino incidenti, non testare mai le funzioni del sistema anticollisione anteriore.

L'interruttore del sistema anticollisione anteriore è ubicato nel display Infotainment. Entrare nell'interfaccia corrispondente per l'assistenza nella guida per attivare/disattivare il sistema ed effettuare la selezione della modalità.

Avviso

Quando il sistema rileva un rischio di collisione tra il proprio veicolo e il veicolo che precede nella corsia di marcia, il conducente verrà avvisato di rallentare per tempo e di mantenere una distanza relativamente sicura dal veicolo antistante.

Frenata di emergenza

Quando il sistema rileva un rischio di rischio tra il veicolo e il veicolo o il pedone in movimento direttamente antistante, l'impianto dei freni interverrà automaticamente per decelerare il veicolo, in modo da evitare incidenti da collisione o limitarne i danni. Se il veicolo viene frenato e arrestato dal sistema, rimarrà fermo per poco tempo. In seguito il conducente potrà avere nuovamente il pieno controllo.

Il sistema rallenterà il veicolo automaticamente solo se si verificano le seguenti condizioni:

- Il sistema di controllo dinamico della stabilità (SCS) e il sistema di controllo della trazione (TCS) sono privi di guasti e azionati.
- Il veicolo è in D o N.
- Gli airbag non sono stati attivati.

Nota: Quando il veicolo viene frenato sotto il controllo del sistema, il pedale del freno si abbasserà automaticamente. NON mettere il piede sotto o dietro il pedale del freno per evitare lesioni.

Nota: In alcuni casi il conducente potrebbe non aver frenato anticipatamente e non vuole frenare durante

la forte frenata del sistema anticollisione anteriore: il conducente può annullare temporaneamente questa operazione premendo forte il pedale dell'acceleratore dopo essersi assicurato di farlo in sicurezza.

Il funzionamento del sistema anticollisione anteriore potrebbe essere inefficace o compromesso nei seguenti casi:

- Il veicolo antecedente si avvicina frontalmente, attraversa l'incrocio o salta la coda rapidamente su una breve distanza.
- Il veicolo antecedente non segue le regole di guida e parcheggio (ad es. viaggia sulle linee di demarcazione).
- Il veicolo antecedente non si trova nella stessa corsia di marcia del proprio veicolo o il veicolo antecedente è parzialmente oscurato.
- Il veicolo antecedente è un veicolo anomalo (modificato o di forma anomala).
- Il veicolo antecedente è un veicolo con telaio più alto.
- Il veicolo antecedente è di grandi dimensioni a breve distanza (come un trattore, rimorchio, autocarro da fango, autocarro da sanificazione, autocarro irrigatore ecc.).

Partenza e guida

- Il veicolo antecedente è per trasporto eccezionale (ad es. un cavallo, carro, calesse, ecc.).
- Il sistema rileva il lato di un veicolo.
- Il profilo del veicolo antecedente non è chiaro (ad es. spruzzi d'acqua provenienti dalle ruote dei veicoli anteriori e circostanti).
- Il veicolo antecedente non è dotato di luci di posizione o queste sono oscurate durante la guida di notte o in una galleria.
- Le luci di posizione del veicolo antecedente sono tutte luci a strisce LED o altre luci colorate artigianali.
- Le luci della strada sono incostanti o tremule durante la guida di notte.
- Il pedone non è immediatamente davanti al veicolo, o il pedone non è pienamente visibile.
- Il pedone non è in posizione eretta, o è un bambino sotto una certa altezza.
- Di fronte al veicolo vi è una folla di pedoni, i pedoni sono in ombra o al buio.
- Ci sono animali di fronte al veicolo.
- Oggetti come ostacoli del terreno di forma particolare (ad e. blocchi stradali, cumuli isolanti, strisce isolanti, massi, altri oggetti sparsi, ecc.) vengono rilevati davanti al veicolo.
- Oggetti come segnali, guardrail, ponti, edifici o altro vengono rilevati di fronte al veicolo.
- Il veicolo viene guidato su strada collinare, sezione di ponte superiore e inferiore o curva stretta.
- Il veicolo è in R.
- Il veicolo sta frenando o accelerando rapidamente.

Ausilio al parcheggio

Ausilio al parcheggio con sensori ad ultrasuoni



Lo scopo dell'ausilio al parcheggio è assistere il conducente nella retromarcia! I sensori potrebbero non essere in grado di rilevare ostruzioni di un certo tipo, ad es. pali stretti od oggetti piccoli larghi non più di pochi centimetri, oggetti piccoli vicino a terra, oggetti sopra il portellone posteriore e alcuni oggetti con superfici non riflettenti.



Mantenere i sensori puliti da sporco, ghiaccio e neve. Se sulla superficie dei sensori si accumulano depositi, le loro prestazioni potrebbero venire compromesse. Quando si lava l'auto, evitare di puntare i getti dell'acqua ad alta pressione direttamente verso i sensori da vicino.

Ausilio al parcheggio posteriore

I sensori ad ultrasuoni nel paraurti posteriore monitorano l'area dietro al veicolo alla ricerca di ostacoli. Se viene rilevata una ostruzione, il sistema calcolerà la distanza dalla parte posteriore dell'auto comunicando questa informazione al conducente mediante cicalino sonoro di avvertimento.

Funzionamento dell'ausilio al parcheggio

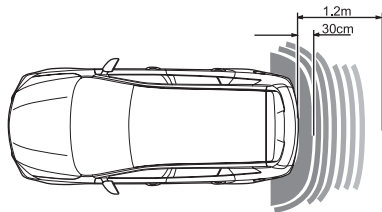
L'ausilio al parcheggio posteriore si abilita automaticamente quando si seleziona la retromarcia e si spegne non appena questa venga disinserita. Viene emesso un breve suono dall'ausilio al parcheggio entro 1 secondo dall'inserimento della retromarcia per indicare che il sistema funziona correttamente.

Nota: *Se quando viene inserita la retromarcia viene emesso un suono più lungo e acuto per 3 secondi, indica un guasto del sistema. In questo caso chiedere assistenza al proprio riparatore autorizzato MG.*

Con la funzione di ausilio al parcheggio abilitata, se è rilevata un'ostruzione, sono trasmessi dei suoni udibili in varie frequenze (potrebbero esserci zone cieche).

Partenza e guida

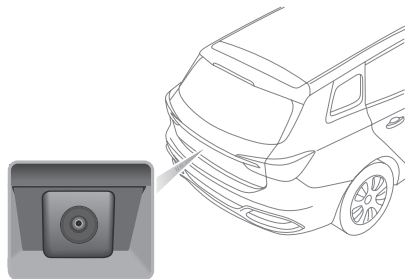
- Se un'ostruzione si trova nel raggio di 1,2 metri dei sensori posteriori di ausilio al parcheggio inizia l'avvertimento. Quando l'auto si muove più vicino all'ostacolo, i suoni sono trasmessi più rapidamente.
- Quando l'ostacolo si trova a 30 cm dai paraurti posteriori, i suoni udibili diventeranno un suono continuo.



Telecamera di parcheggio *



Lo scopo del sistema della telecamera di parcheggio è assistere il conducente nella retromarcia! La telecamera ha un campo visivo limitato e non può rilevare ostacoli al di fuori di tale campo.



Una telecamera di parcheggio posteriore è montata tra le luci della targa. Quando viene selezionata la retromarcia la telecamera visualizzerà un'immagine di cosa si trova immediatamente dietro al veicolo. Questa immagine sarà mostrata nello schermo del sistema di intrattenimento.

I modelli dotati del sistema di telecamere di parcheggio visualizzano una griglia in sovrapposizione sull'immagine della telecamera nel display di intrattenimento per assistere nel parcheggio, questo è supportato dall'immagine della silhouette che mostra la distanza dell'oggetto da ogni sensore.

Sistema di visione a 360 gradi *



Il solo scopo del sistema di visione a 360 gradi è quello di assistere il conducente nel parcheggio. La telecamera ha un campo visivo limitato e non può rilevare un ostacolo al di fuori di tale campo.



Anche se il display di intrattenimento può visualizzare le immagini panoramiche intorno al veicolo, occorre vedere le condizioni reali della strada per la propria sicurezza di guida.



Accertarsi che gli specchietti retrovisori esterni siano aperti quando si utilizza il sistema di visione a 360 gradi.

Con il sistema di visione a 360 gradi attivato, il display di intrattenimento visualizzerà un'immagine panoramica a 360

gradi del veicolo per facilitare l'osservazione dell'ambiente circostante e quindi consentire una guida più sicura. I pulsanti sul display di intrattenimento possono essere sfiorati per visualizzare le immagini da angoli differenti attorno al veicolo.

Il sistema di visione a 360 gradi può essere abilitato usando i seguenti metodi:


- Inserendo la retromarcia.
- Azionando il pulsante 360.
- Usando l'interfaccia "Impostazione" per selezionare la commutazione di bassa velocità degli indicatori di direzione: aprirà automaticamente il sistema di visione a 360 gradi quando si utilizzano gli indicatori di direzione a bassa velocità e si chiuderà alla disattivazione degli indicatori.

Nell'interfaccia di visualizzazione del sistema di visione a 360 gradi, selezionare l'icona delle impostazioni per consentire le impostazioni personali per le funzioni di sistema.


Nota: Quando la leva del cambio viene posizionata in una posizione di marcia in avanti, il sistema di visione a 360 gradi viene inibito a velocità superiori o pari a 15 km/h.


Partenza e guida

Trasporto di carico

 **NON superare il peso lordo del veicolo o i carichi assale anteriori e posteriori consentiti quando si trasporta un carico. In caso d'inservanza possono verificarsi danni al veicolo o lesioni gravi.**

Caricamento del vano di carico

 **Accertarsi che gli schienali dei sedili posteriori siano ben fissati e in posizione verticale quando si trasportano carichi nello spazio di carico dietro ai sedili.**

 **Se lo sportello del bagagliaio (o il portellone posteriore) non può essere chiuso a causa del tipo di carico, per diminuire i gas di scarico che entrano nel veicolo durante la guida assicurarsi di chiudere tutti i finestrini, selezionare la modalità di distribuzione frontale dell'aria condizionata e impostare la ventola alla massima velocità.**

Quando nel vano di carico si trasportano bagagli, accertarsi che gli oggetti pesanti siano posizionati più in basso

e lontano possibile in modo da evitare spostamenti del carico in caso d'incidente o arresto improvviso.

Guidare con attenzione ed evitare frenate d'emergenza o accelerazioni brusche quando l'auto è caricata con articoli larghi o pesanti.

Nota: Il peso di carico dello spazio di carico anteriore NON DEVE superare i 25 kg oppure causerebbe danni.

Guidare con il bagagliaio (portellone posteriore) aperto è molto pericoloso. Se il carico trasportato richiede che il cofano del bagagliaio (o il portellone posteriore) resti aperto, il carico e il cofano del bagagliaio (o il portellone posteriore) devono essere fissati, e devono essere prese misure corrispondenti per evitare che polvere e detriti della strada entrino nel veicolo.

IMPORTANTE

Per il trasporto del carico devono essere osservate le norme del codice della strada e se il carico supera lo spazio previsto dovranno essere adottate misure per avvisare altri utenti della strada.

Caricamento interno



NON trasportare apparecchiatura, attrezzi o bagagli non fissati che potrebbero muoversi, causando lesioni personali in caso d'incidente, frenata di emergenza o brusca accelerazione.



NON creare un'ostruzione che impedisce al conducente o al passeggero di mantenere una postura corretta o ostacola la loro visione.

Il ribaltamento dei sedili posteriori consente di aumentare lo spazio di carico; consultare la sezione "Sedili e dispositivi di ritenuta".

Quando il carico viene caricato nel veicolo, posizionarlo il più in basso possibile e assicurarsi che sia fissato seriamente, in modo da evitare lesioni personali causa dal movimento del carico quando si verifica un incidente nel traffico o frenate di emergenza. Se il carico deve essere sistemato su un sedile a nessuno è consentito di sedere sul sedile.

Sicurezza di traino generale

Il veicolo può trainare un rimorchio se si osservano con attenzione i limiti di carico, si utilizza attrezzatura approvata e si seguono le linee guida per il traino. Controllare sempre i limiti di carico prima del traino.

Trainare carichi che superano il peso di traino massimo può incidere notevolmente sul comportamento e le prestazioni del veicolo e potrebbe danneggiare il motore e il sistema di propulsione del veicolo.

Nota: Il superamento dei limiti di carico indicati da MG Motor è pericoloso. Verificare quali siano i limiti di carico prima di ogni viaggio.

Controllare il carico del veicolo e del rimorchio con attenzione prima di iniziare il viaggio.

Il carico del gancio di traino non dovrebbe mai superare il limite indicato da MG Motor.

Nota: Il traino di carichi eccessivi riduce la trazione degli pneumatici anteriori e il controllo di sterzata e un gancio di traino troppo piccolo può rendere il rimorchio instabile facendolo oscillare.

Partenza e guida

Barre di traino: Sul veicolo si dovrebbero montare solo barre di traino originali approvate da MG. Usare solo il metodo allegato specificato dal produttore del veicolo per fissare il gancio di traino. Contattare il proprio concessionario autorizzato MG per ottenere maggiori informazioni.

Catene di sicurezza: Si devono usare catene di sicurezza come misura precauzionale qualora il rimorchio dovesse sganciarsi involontariamente. Accertarsi che la catena di sicurezza sia fissata in modo stabile sia al rimorchio che al veicolo prima della partenza.

Altitudine: Il motore genera minore potenza ad altitudini elevate. Se si traina un rimorchio in un'area montana, si dovrebbe ridurre il peso di veicolo e rimorchio del 10% ogni 1000 m di altezza.

Gradienti: Laddove possibile si dovrebbe pianificare il viaggio per evitare pendii troppo ripidi. La massa trainabile con frenatura consigliata sopporta un gradiente massimo del 12%. Laddove possibile si consiglia di guidare su gradienti inferiori al 12%. Seguire le raccomandazioni delle associazioni di traino per le strade idonee.

Periodo di rodaggio: Evitare di trainare un rimorchio durante i primi 1000 km del veicolo.

Informazioni di emergenza

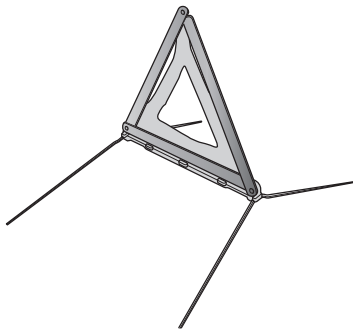
- 210 *Dispositivi di segnalazione di emergenza*
- 211 *eCall - Assistenza di emergenza SOS*
- 213 *Avvio di emergenza*
- 215 *Recupero del veicolo*
- 219 *Riparazione degli pneumatici*
- 222 *Sostituzione fusibili*
- 230 *Sostituzione lampadina*

Informazioni di emergenza

Dispositivi di segnalazione di emergenza

pulsante dei segnalatori di emergenza per avvisare gli altri utenti della strada.

Triangolo di emergenza



Il triangolo di emergenza fornito con il veicolo è sistemato nel vano di carico.

Se si deve arrestare il veicolo sulla strada in caso di emergenza, si dovrà posizionare un triangolo di emergenza 50-150 metri dietro il veicolo, se possibile, e premere il

eCall - Assistenza di emergenza SOS

In caso d'incidente, l'e-Call - Assistenza di emergenza SOS del veicolo può essere attivata manualmente o in casi gravi automaticamente al rilevamento da parte dei sensori del veicolo. Il servizio eCall è un servizio pubblico d'interesse generale ed è gratuito. Il centro chiamate di emergenza instaura un dialogo con gli occupanti del veicolo per capire la portata dell'emergenza e il livello di assistenza richiesta. Se tale comunicazione a voce non riesce, verrà fatto un tentativo d'inviare il seguente messaggio con le informazioni sul veicolo al centralino di emergenza. I servizi di emergenza del caso verranno inviati nel luogo in cui si trova il veicolo, se noto.

- Ora corrente, posizione e direzione di viaggio.
- Tipo di veicolo
- Numero di identificazione del veicolo (VIN)
- Se la chiamata è stata effettuata in modo automatico o manuale
- Categoria del veicolo

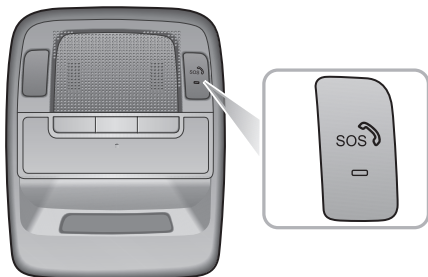
Questo sistema garantirà la protezione dei propri dati personali. È stato progettato per garantire che non sia tracciabile e che altri sistemi esterni non possano accedervi. Quando la eCall viene avviata, il sistema trasmetterà i dati

solo ai punti di risposta per la sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese nel quale si hanno sede, i quali riceveranno ed elaboreranno la chiamata di emergenza. Il sistema conserverà i dati localmente entro 13 ore dall'attivazione.

Il proprietario del veicolo ha diritto ad accedere ai dati memorizzati in questo sistema e a richiedere la correzione, cancellazione o blocco dei dati che non soddisfano i requisiti previsti dalle normative. In caso di sospetta violazione dei dati, il proprietario del veicolo potrà presentare istanza presso l'autorità di protezione dati competente.

Per l'attivazione manuale, premere e rilasciare il pulsante SOS nella consolle superiore per circa 1 secondo per attivare una chiamata ai servizi di emergenza. All'attivazione della eCall verrà emesso un singolo bip e un messaggio verrà visualizzato nel centro messaggi del veicolo e nel riproduttore di intrattenimento. Il riproduttore di intrattenimento verrà silenziato durante la chiamata ai servizi di emergenza. Le chiamate ai servizi di emergenza attivate manualmente possono essere annullate premendo e rilasciando nuovamente il pulsante SOS entro circa 5 secondi dalla pressione iniziale, e i messaggi saranno rimossi.

Informazioni di emergenza







Nota: Il funzionamento dell'eCall - Assistenza di emergenza SOS si affida a copertura cellulare e può essere influenzato da perdita o scarsa potenza del segnale.

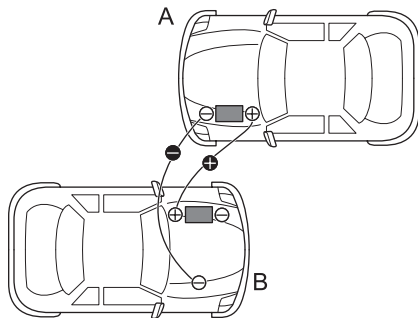
Nota: La funzione di chiamata ai servizi di emergenza (eCall) automatica può essere disabilitata dal riparatore autorizzato MG locale.

Il sistema di chiamata dei servizi di emergenza (eCall) eseguirà un auto-test all'accensione del quadro. Durante un auto-test l'indicatore di stato LED di chiamata ai servizi di emergenza (eCall) sul pulsante SOS lampeggerà rapidamente fino al completamento. L'indicatore di stato LED si illuminerà con luce fissa in assenza di guasti al sistema. L'indicatore di stato LED verrà spento o lampeggerà lentamente in caso di rilevamento di un guasto. Guasti rilevati durante l'auto-test verranno visualizzati nel centro messaggi del veicolo.

Avvio di emergenza

-  **Non tentare MAI di far partire il veicolo a spinta o traino.**
-  **Accertarsi che entrambe le batterie siano della stessa tensione nominale (12 volt) e che i cavi di emergenza siano approvati per l'uso con batterie per auto da 12 volt.**
-  **Accertarsi che non vi siano scintille o fiamme libere nelle vicinanze del vano anteriore.**
-  **Accertarsi che il collegamento dei cavi di emergenza sia effettuato in modo sicuro. Non vi deve essere il rischio che vengano a contatto tra loro o con altre parti in movimento in quanto potrebbero generarsi scintille che potrebbero causare un incendio o un'esplosione.**

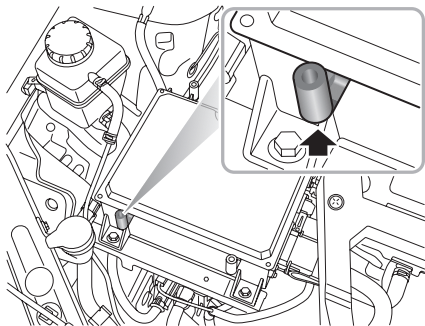
Se la batteria a 12 volt perde potenza, o emette poca potenza, i cavi di emergenza possono essere usati per collegare la batteria di un veicolo donatore o una batteria esterna per avviare il veicolo.



Accertarsi che l'interruttore START/STOP sia disinserito e disattivare TUTTA l'apparecchiatura elettrica di ENTRAMBI i veicoli, quindi seguire le seguenti istruzioni:

- I Collegare il cavo di emergenza ROSSO tra i terminali positivi (+) di entrambe le batterie. Collegare il cavo di emergenza NERO dal terminale negativo (-) della batteria donatrice (A) a un punto di massa (alloggiamento CCU o altra superficie non verniciata, per esempio) il più lontano possibile dalla batteria e ben distante dai cavi dei freni del veicolo disabitato (B).

Informazioni di emergenza



- 2 Avviare il veicolo donatore e far girare il suo motore per alcuni minuti.
- 3 Commutare su READY il sistema di alimentazione del veicolo con la batteria scarica. Se il veicolo disabilitato non commuta su READY potrebbe dover essere riparato. Contatta un riparatore autorizzato MG

- 4 Dopo aver avviato/alimentato normalmente entrambi i veicoli, disinserire l'interruttore START/STOP del veicolo donatore.
- 5 Per scollegare i cavi di emergenza procedere esattamente all'inverso rispetto al loro collegamento, cioè scollegare prima il cavo NERO dalla messa a terra sul veicolo disabilitato.



IMPORTANTE

NON azionare nessun apparecchio elettrico nel veicolo disabilitato fino a quando i cavi di emergenza non siano stati scollegati.


Nota: Si raccomanda di garantire che il veicolo disabilitato resti alimentato o in funzione per più di 1 ora dopo il suo avviamento, per recuperare l'alimentazione della batteria.

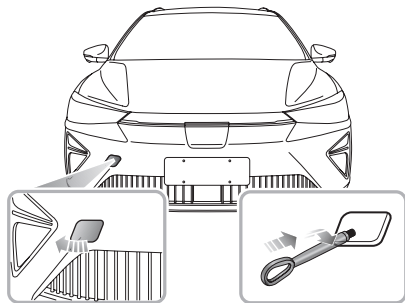
Recupero del veicolo

Traino per il recupero

-  **Quando il veicolo viene spinto o trainato su un carro attrezzi, la velocità deve rimanere sotto i 5 km/h e deve essere completato entro 3 minuti.**
-  **Quando il veicolo viene spinto o trainato sul carro attrezzi, la cintura di sicurezza del conducente deve essere inserita nel blocco e mantenuta in tale stato per disinserire l'EPB.**

Gancio di traino

-  **NON usare una fune di traino ritorta, o il gancio di traino potrebbe svitarsi.**



Il proprio veicolo è dotato di occhio di traino (montato sulla parte anteriore del veicolo), questo serve per montare il gancio di traino del kit degli attrezzi. Il kit degli attrezzi si trova sotto il pianale del vano di carico.

Per montare il gancio di traino deve essere rimossa la piccola copertura messa nel paraurti. Quando viene rimossa, premere prima il lato sinistro della piastrina di copertura. Dopo che il lato destro si è sollevato, aprire la piastrina nella direzione mostrata in figura, poi attraverso l'apertura nel paraurti avvitare il gancio di traino nel foro filettato

Informazioni di emergenza

(vedere la figura). Accertarsi che il gancio di traino sia completamente serrato!

Nota: La copertura dell'occhiello di traino deve essere fissata al paraurti mediante un cordone in plastica.

Il punto di traino è destinato all'uso da parte di specialisti del recupero qualificati per assistere nel recupero dell'auto quando si verifica un guasto o un incidente. Non sono destinati a trainare altri veicoli e non devono MAI essere usati per trainare un rimorchio o caravan. Il veicolo può essere trainato usando una fune da traino, ma si raccomanda di usare una barra.

Traino per il recupero



Durante il traino, NON accelerare o frenare improvvisamente perché potrebbe essere causa di incidenti.



NON trainare il veicolo con tutte e 4 le ruote a contatto con la strada, perché questa azione danneggerebbe la trasmissione elettrica.

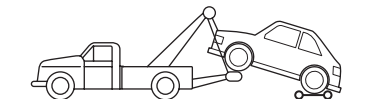
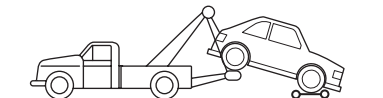
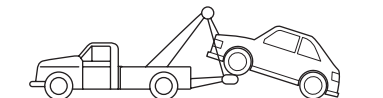
Traino sospeso



Quando si utilizza il traino sospeso occorre prestare attenzione che il pacco batterie ad alta tensione non tocchi il terreno.

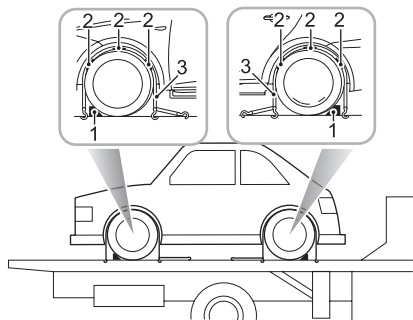
Il traino sospeso è il metodo migliore per un veicolo da trainare. Le ruote motrici DEVONO restare sospese dal suolo per evitare danni alla trasmissione elettrica e una rialimentazione inattesa al veicolo. Accertarsi che l'EPB sia rilasciato, le luci d'emergenza attivate e che nessun passeggero si trovi nel veicolo.

Informazioni di emergenza



Trasportatore o traino a fune

Se l'auto deve essere trasportata sul retro di un rimorchio o carro attrezzi, dovrà essere fissata come illustrato:



- 1 Inserire il freno di stazionamento e posizionare la trasmissione di propulsione elettrica in parcheggio.
- 2 Montare dei cunei di blocco (1) come mostrato, poi posizionare i blocchi antiscivolo in gomma (2) sulla circonferenza dello pneumatico.

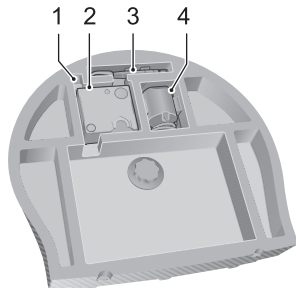
Informazioni di emergenza

- 3 Montare le fascette di ancoraggio (3) attorno alle ruote e fissare al rimorchio. Serrare le fascette finché l'auto non bloccata in posizione.

Informazioni di emergenza

Riparazione degli pneumatici

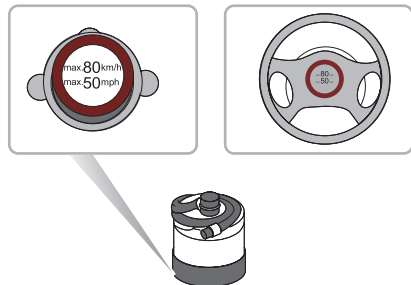
Identificazione dell'attrezzo



- 1 Attrezzo di rimozione copribulloni ruota
- 2 Pompa dell'aria elettrica
- 3 Gancio di traino
- 4 Fluido di riparazione

Riparazione degli pneumatici

- 1 Rimuovere l'etichetta sul fondo del serbatoio del fluido di riparazione e attaccarla al volante per ricordare al conducente di non superare gli 80 km/h.



- 2 Collegare il tubo flessibile dell'aria della pompa dell'aria elettrica al serbatoio del fluido di riparazione, montare il flacone di sigillante per pneumatici (in verticale) nella fessura sul compressore. Rimuovere il parapolvere della valvola del pneumatico sgonfio e collegare il flessibile di riempimento dal flacone di sigillante alla valvola dello pneumatico. Accertarsi

Informazioni di emergenza

che l'interruttore di alimentazione del compressore dell'aria elettrico sia disinserito (io, premere "O"), quindi inserire la spina del compressore nella presa di alimentazione della consolle centrale e infine posizionare l'interruttore START/STOP su ON/READY.



Nota: Per evitare che la batteria si scarichi si raccomanda di mantenere il veicolo in P e modalità READY.

- Azionare l'interruttore del compressore elettrico (ossia premere "-"), per avviare il pompaggio del sigillante nello pneumatico. Il flacone del sigillante per pneumatici si svuoterà in circa 30 secondi. Lo pneu-

matico dovrebbe raggiungere la pressione specificata entro 5 o 10 minuti.

Nota: Il manometro potrebbe raggiungere in breve tempo 6 bar (87 psi), poi la pressione inizierà a scendere fino a normale livello.

- Al raggiungimento della pressione richiesta, spegnere l'interruttore di alimentazione del compressore elettrico (ossia premere "O").

Nota: Se la pressione richiesta non può essere raggiunta entro 10 minuti, scollegare il compressore, guidare il veicolo per circa 10 metri in avanti o in retromarcia per consentire al sigillante di distribuirsi all'interno dello pneumatico. Se ancora non si riesce a raggiungere la pressione richiesta significa che lo pneumatico è gravemente danneggiato e ci si dovrebbe rivolgere al riparatore MG autorizzato.

Nota: Il funzionamento continuato del compressore dell'aria elettrico per più di 10 minuti potrebbe danneggiarlo.

Nota: In nessun caso si dovrà proseguire il viaggio con un pneumatico sgonfio. Guidare un veicolo

Informazioni di emergenza

con uno pneumatico sgonfio è estremamente pericoloso.

- 5 Rimuovere il flacone di sigillante per pneumatici dalla fessura nel compressore, scollegare il flessibile dalla valvola del pneumatico, rimuovere la spina del compressore dalla presa elettrica nella consolle centrale e riporre il kit di riparazione pneumatici nel suo vano di stivaggio.
- 6 Dopo aver aggiunto con successo il sigillante allo pneumatico, guidare immediatamente per un breve periodo (circa un minuto), questo consentirà al sigillante di distribuirsi uniformemente all'interno dello pneumatico. Continuare a guidare e non superare gli 80 km/h. Dopo altri 10 minuti, trovare un posto sicuro dove fermarsi e controllare nuovamente la pressione degli pneumatici.

Se la pressione degli pneumatici è scesa sotto gli 0,8 bar (11,6 psi), non continuare la guida, ma cercare invece assistenza.

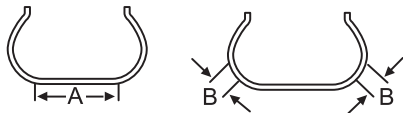
Se la pressione dello pneumatico è compresa tra 0,8 bar (11,6 psi) e la pressione specificata, collegare il tubo della pompa dell'aria elettrica alla valvola dello pneumatico e collegare la spina della pompa dell'aria

elettrica alla presa di corrente, quindi accendere la pompa dell'aria elettrica per gonfiare lo pneumatico fino a raggiungere la pressione specificata. Ripetere le operazioni del punto 6 dopo aver guidato una distanza massima di 5 km.

Se la pressione degli pneumatici non è scesa si potrà continuare il viaggio, ma la velocità del veicolo non dovrà superare gli 80 km/h non percorrendo più di 200 km.

Nota: Controllare regolarmente la data di scadenza del sigillante dello pneumatico e sostituirlo se necessario.

Nota: NON rimuovere oggetti estranei (ad es. viti, chiodi) dallo pneumatico. Il sistema di riparazione degli pneumatici deve essere usato solo quando l'oggetto estraneo si trova nel battistrada (A), NON tentare una riparazione quando il danno è nel fianco del pneumatico (B).



Sostituzione fusibili

Fusibile

I fusibili sono interruttori di circuito semplici che proteggono l'apparecchiatura elettrica dell'auto impedendo un sovraccarico dei circuiti elettrici. Un fusibile bruciato è presumibilmente indicato dall'apparecchio elettrico che protegge che smette di funzionare.

Se si sospetta di un fusibile provare a rimuoverlo dal relativo alloggiamento e cercare una eventuale rottura del filo al suo interno.

Si raccomanda di conservare i fusibili di ricambio nel veicolo che si possono ottenere da un riparatore MG autorizzato.

IMPORTANTE

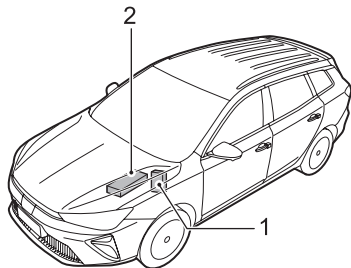
- Non tentare MAI di riparare un fusibile scoppiato. Sostituire **SEMPRE** un fusibile con uno dello stesso valore, il mancato utilizzo del fusibile di valore corretto potrebbe provocare un incendio o danni al circuito elettrico a causa del sovraccarico.
- Se un fusibile sostituito si brucia subito, contattare quanto prima un riparatore autorizzato MG.

Informazioni di emergenza

Scatola portafusibili

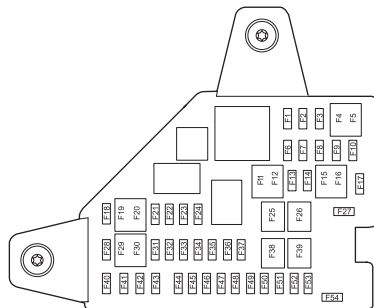
Il veicolo è dotato di 2 scatole portafusibili:

- Scatola portafusibili nell'abitacolo (dietro il pannello di rivestimento inferiore lato guida)
- Scatola portafusibili vano motore (parte anteriore sinistra del vano motore)



- 1 Scatola portafusibili dell'abitacolo
- 2 Scatola portafusibili vano motore

Scatola portafusibili dell'abitacolo



Controllo o riparazione di un fusibile

- 1 Spegner l'interruttore Avvio/Arresto e le apparecchiature elettriche, e staccare il cavo negativo della batteria.
- 2 Rimuovere il pannello di copertura sull'estremità del cruscotto lato guida e il pannello di rivestimento inferiore per accedere alla scatola portafusibili.
- 3 Controllare un fusibile sospetto rimuovendolo dal re-

Informazioni di emergenza

lativo alloggiamento e cercando una eventuale rottura del filo al suo interno.

- 4 Se un fusibile è bruciato sostituirlo con un fusibile dello stesso tipo e dello stesso amperaggio.

Specifiche dei fusibili

Codice	Specifiche	Funzione
F1	15A	Preso di alimentazione console anteriore
F2	5A	Specchietto retrovisore interno, porte di ricarica USB console posteriore
F3-F17	-	-
F18	5A	eCall TBOX, centralina veicolo, Modulo diagnostico rilevamento (Airbag), Centralina del cambio, Quadro strumentazione, Modulo display airbag passeggero, Radar rilevamento anteriore, Modulo di controllo vista anteriore

Codice	Specifiche	Funzione
F19	5A	Modulo ricezione trasmissioni radio
F20	10A	Modulo controllo AC
F21	10A	Riscaldatore sedile anteriore destro
F22	5A	Preso diagnostica
F23	10A	Riscaldatore sedile anteriore sinistro
F24	5A	Modulo controllo PEPS
F25	-	-
F26	30A	Alzacristalli anteriore destro, Alzacristalli posteriore destro
F27	-	-
F28	5A	Bobina immobilizzatore di riserva
F29	20A	Sistema intrattenimento

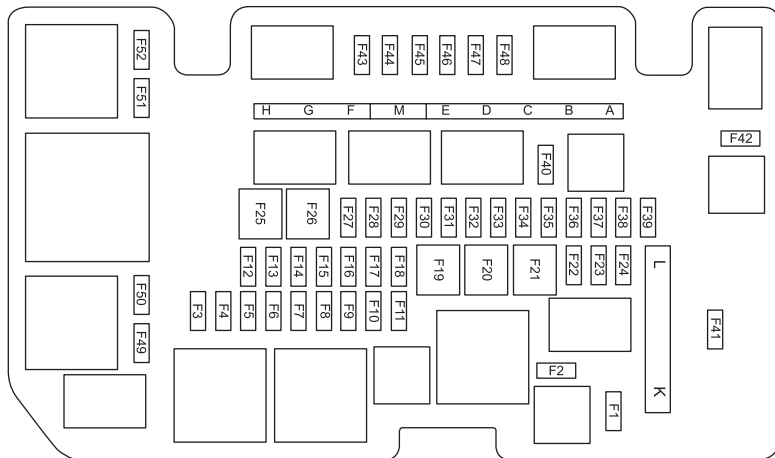
Informazioni di emergenza

Codice	Specifiche	Funzione
F30	5A	Strumentazione
F31	5A	Interruttore EPB
F32	5A	Sensore luce solare pioggia, Gruppo interruttori portiera conducente, Sistema monitoraggio pressione pneumatici
F33	10A	Modulo diagnostico di rilevamento (airbag)
F34	10A	Gateway
F35	-	-
F36	15A	Riservato modulo di traino
F37	25A	Regolazione elettrica sedile conducente
F38	-	-
F39	40A	Ventilatore

Codice	Specifiche	Funzione
F40-F43	-	-
F44	5A	Modulo visione a 360 gradi
F45	-	-
F46	10A	Piantone sterzo elettronico
F47	5A	Riscaldatore elettrico alta tensione
F48	-	-
F49	5A	TBOX, eCall TBOX
F50	10A	Gateway
F51	5A	Unità comando selettore cambio
F52	-	-
F53	5A	Modulo controllo allerta ai pedoni
F54	-	-

Informazioni di emergenza

Scatola portafusibili vano anteriore



Informazioni di emergenza

Controllo o riparazione di un fusibile

- 1 Spegnere l'interruttore Avvio/Arresto e le apparecchiature elettriche, e staccare il cavo negativo della batteria.
- 2 Premere il gancio di bloccaggio per aprire il coperchio superiore della scatola portafusibili del vano motore.
- 3 Controllare un fusibile sospetto rimuovendolo dal relativo alloggiamento e cercando una eventuale rottura del filo al suo interno.
- 4 Se un fusibile è bruciato sostituirlo con un fusibile dello stesso tipo e dello stesso amperaggio.

Specifiche dei fusibili

Codice	Specifiche	Funzione
F1	120Ω	Resistenza terminale rete di bordo
F2	120Ω	Resistenza terminale rete di bordo
F3	30A	Centralina carrozzeria

Codice	Specifiche	Funzione
F4	20A	Centralina carrozzeria
F5	15A	Centralina carrozzeria
F6	5A	Blocco della spina di ricarica
F7	5A	Unità di controllo veicolo
F8	5A	Sensore batteria elettrico
F9	15A	Relè clacson, clacson
F10	10A	Controllore comunicazione veicolo elettrico
F11	15A	Pacco batteria alta tensione, riscaldatore batteria
F12-F24	-	-
F25	30A	Alzacristalli conducente, Alzacristalli posteriore sinistro
F26	30A	Sistema di controllo della stabilità (valvola)

Informazioni di emergenza

Codice	Specifiche	Funzione
F27	15A	Sistema tergi-lavaparabrezza
F28	10A	Centralina carrozzeria
F29	20A	Centralina carrozzeria
F30	25A	Sistema tergicristallo anteriore
F31	10A	Scatola elettronica di alimentazione
F32	25A	Centralina carrozzeria
F33	5A	Spia stato ricarica
F34	15A	Relè principale, pompa dell'acqua scatola elettronica alimentazione, interruttore luce freno
F35	5A	Unità di carica combinata
F36	5A	Compressore elettrico aria condizionata

Codice	Specifiche	Funzione
F37	10A	Relè luci marcia diurna, Luci marcia diurna
F38	15A	Sistema tergilunotto
F39	15A	Pompa refrigerante pacco batteria ad alta tensione
F40-F42	-	-
F43	7,5A	Specchietto retrovisore esterno riscaldato
F44	25A	Lunotto termico
F45	-	-
F46	5A	Interruttore regolazione livellamento proiettori, livellamento proiettori manuale
F47	-	-
F48	5A	Motorino sportellino ricarica

Informazioni di emergenza

Codice	Specifiche	Funzione
F49-F52	-	-
FUSIBILE A	80A	Modulo servosterzo elettrico
FUSIBILE B	-	-
FUSIBILE C	40A	Sistema di controllo della stabilità (pompa)
FUSIBILE D	-	-
FUSIBILE E	40A	Unità di controllo motore di parcheggio elettronico
FUSIBILE F	30A	Modulo controllo freno di stazionamento elettrico
FUSIBILE G	50A	Ventola raffreddamento
FUSIBILE H	50A	iBooster
FUSIBILE M	150A	Unità di carica combinata

Codice	Specifiche	Funzione
FUSIBILE L	30A	Modulo controllo freno di stazionamento elettronico
FUSIBILE K	100A	Scatola portafusibili dell'abitacolo

Informazioni di emergenza

Sostituzione lampadina

Specifiche lampadina

Lampadina	Tipo
Luci indicatori anteriori	WY21W 21W
Luci indicatori posteriori	WY16W 16W
Luci freno	W21W 21W
Luci di retromarcia	W16W 16W

Lampadina	Tipo
Luci targa	W5W 5W
Luci abitacolo anteriori	W5W 5W
Luci abitacolo posteriori	W5W 5W
Luci specchietto di cortesia	C5W 5W

Nota: Le altre fonti luminose non incluse nell'elenco sono i LED, che non possono essere sostituiti singolarmente.

Sostituzione lampadina

Prima di sostituire qualsiasi lampadina, disinserire l'interruttore START/STOP e l'interruttore luci per evitare cortocircuiti.

Nota: Sostituire le lampadine solo con quelle dello stesso tipo e specifica.

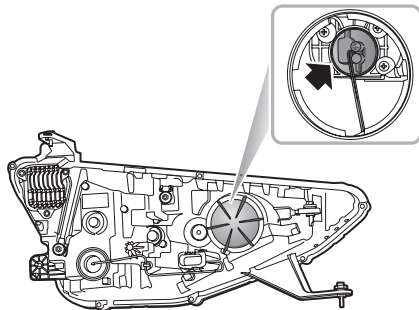
Se il vetro della lampadina è graffiato o contaminato potrebbe accadere che la lampadina non è in grado di concentrare la luce. Fare attenzione a NON toccare il vetro con le dita quando lo si pulisce; se necessario, pulire il vetro con alcool metilico per rimuovere la macchia.

Per le altre lampadine non elencate che richiedono sostituzione consultare un riparatore MG autorizzato.

Informazioni di emergenza

Sostituzione lampadina luci indicatori anteriori

- 1 Aprire il cofano—vedere “Cofano” nel capitolo “Manutenzione”.
- 2 Staccare il terminale negativo della batteria.
- 3 Rimuovere le 8 viti che fissano la copertura di rivestimento del vano motore alla carrozzeria e rimuovere la copertura.
- 4 Identificare e posizionare il tappo del coperchio della lampadina. Ruotare il coperchio in senso antiorario e rimuovere il tappo del coperchio.



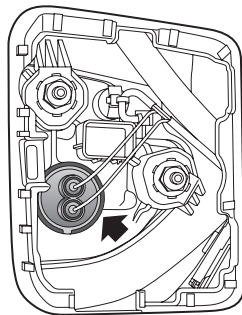
- 5 Rimuovere il portalampadina dalla lampada. Rimuovere la lampadina.
- 6 Inserire una nuova lampadina. Posizionare il portalampadina nella lampada, accertarsi che sia perfettamente fissato.
- 7 Montare il coperchio della lampadina, ruotare in senso orario fino al completo fissaggio.
- 8 Collegare il cavo negativo della batteria.
- 9 Provare il funzionamento della lampada.

Informazioni di emergenza

- 10 Rimontare la copertura di rivestimento del vano motore sulla carrozzeria.
- 11 Chiudere il cofano—vedere “Cofano” nel capitolo “Manutenzione”.

Sostituzione lampadina luce di retromarcia

- 1 Staccare il terminale negativo della batteria.
- 2 Aprire il portellone posteriore.
- 3 Utilizzando una barra idonea per far leva rimuovere delicatamente il rivestimento di copertura.
- 4 Ruotare in senso antiorario il portalampadina e rimuovere la lampadina dal supporto.



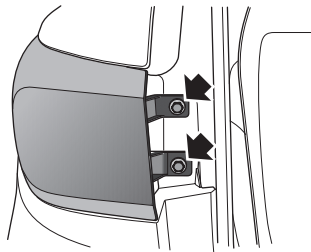
- 5 Inserire la nuova lampadina nel supporto.

Informazioni di emergenza

- 6 Inserire il portalampadina nel gruppo lampada, ruotare in senso orario fino al completo fissaggio.
- 7 Collegare il cavo negativo della batteria.
- 8 Provare il funzionamento della lampada.
- 9 Rimontare il rivestimento di copertura.
- 10 Chiudere il portellone posteriore.

Sostituzione lampadina luci indicatori posteriori

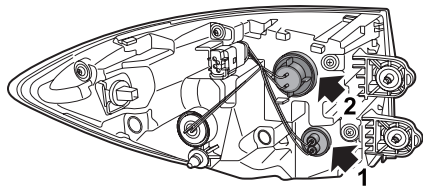
- 1 Staccare il terminale negativo della batteria.
- 2 Aprire il portellone posteriore.
- 3 Utilizzando una barra idonea per far leva rilasciare e rimuovere delicatamente il rivestimento di copertura delle viti di fissaggio.
- 4 Rimuovere le 2 viti di fissaggio che fissano la lampada alla carrozzeria.



- 5 Liberare la lampada dal fissaggio anteriore e separarla dalla carrozzeria, staccare il connettore del cablaggio.

Informazioni di emergenza

- 6 Ruotare in direzione antioraria il portalampadina (1).



- 7 Rimuovere il portalampadina e togliere la lampadina.
8 Inserire una nuova lampadina sul portalampadina.
9 Inserire il portalampadina nel gruppo lampada, ruotare in senso orario fino al completo fissaggio.
10 Ricollegare il connettore di cablaggio, posizionare la lampada sulla carrozzeria, assicurarsi che il fermaglio anteriore sia allineato e completamente posizionato

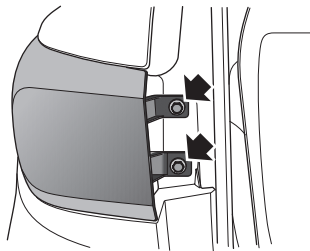
in sede. Premere la lampada in avanti e inserirla nel fermaglio. Montare le viti e serrarle a 2,7 - 3,3 Nm.

- 11 Rimontare il rivestimento delle viti.
12 Ricollegare il terminale negativo della batteria.
13 Provare il funzionamento della lampada.
14 Chiudere il portellone posteriore.

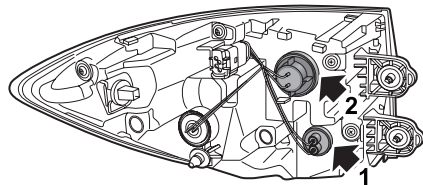
Informazioni di emergenza

Sostituzione lampadina luci del freno

- 1 Staccare il terminale negativo della batteria.
- 2 Aprire il portellone posteriore.
- 3 Utilizzando una barra idonea per far leva rilasciare e rimuovere delicatamente il rivestimento di copertura delle viti di fissaggio.
- 4 Rimuovere le 2 viti di fissaggio che fissano la lampada alla carrozzeria.



- 5 Liberare la lampada dal fissaggio anteriore e separarla dalla carrozzeria, staccare il connettore del cablaggio.
- 6 Ruotare in direzione antioraria il portalampadina (2).



- 7 Rimuovere il portalampadina e togliere la lampadina.
- 8 Inserire una nuova lampadina sul portalampadina.
- 9 Inserire il portalampadina nel gruppo lampada, ruotare in senso orario fino al completo fissaggio.
- 10 Ricollegare il connettore di cablaggio, posizionare la lampada sulla carrozzeria, assicurarsi che il fermaglio anteriore sia allineato e completamente posizionato in sede. Premere la lampada in avanti e inserirla nel fermaglio. Montare le viti e serrarle a 2,7 - 3,3 Nm.

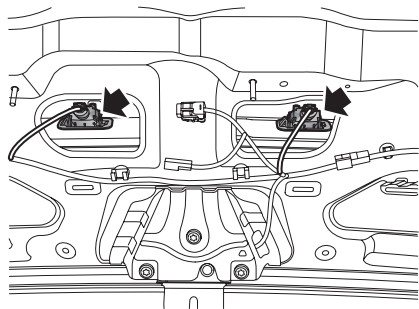
Informazioni di emergenza

- 11 Rimontare il rivestimento delle viti.
- 12 Ricollegare il terminale negativo della batteria.
- 13 Provare il funzionamento della lampada.
- 14 Chiudere il portellone posteriore.

Sostituzione lampadina della targa

- 1 Staccare il terminale negativo della batteria.
- 2 Aprire il portellone posteriore.
- 3 Usando un attrezzo adatto, rimuovere con attenzione i coperchi delle viti di fissaggio del pannello inferiore del portellone posteriore e rimuovere le 2 viti che fissano il gruppo del pannello di rivestimento inferiore del portellone posteriore al portellone stesso.
- 4 Utilizzando una barra idonea per far leva rilasciare i fermagli che fissano il portellone posteriore e rimuovere il rivestimento del portellone.
- 5 Con attenzione sollevare la lampada fuori dall'apertura.
- 6 Liberare la lampadina dal portalampadina.

Informazioni di emergenza



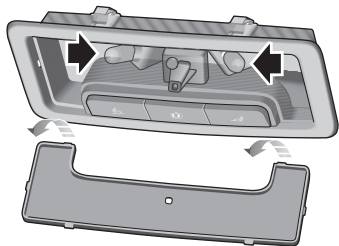
- 7 Inserire la nuova lampadina nel portalampadina.
- 8 Posizionare la lampada nel portellone posteriore e premere fino al fissaggio completo in sede.
- 9 Posizionare il rivestimento del portellone per allineare i fermagli, battere delicatamente il rivestimento verso il portellone per assicurarsi che i fermagli siano completamente in sede e fissare nuovamente le 2 viti che fissano il gruppo del pannello di rivestimento inferiore del portellone al portellone.

- 10 Rimontare le coperture delle viti di fermo del pannello di rivestimento del portellone posteriore inferiore.
- 11 Ricollegare il terminale negativo della batteria.
- 12 Provare il funzionamento della lampada.
- 13 Chiudere il portellone posteriore.

Informazioni di emergenza

Sostituzione lampadina luci abitacolo anteriori

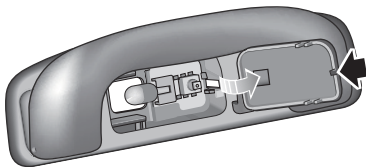
- 1 Staccare il terminale negativo della batteria.
- 2 Utilizzare un cacciavite a lama piatta piccola per staccare delicatamente la lente dal gruppo lampada.
- 3 Rimuovere la lampadina dal portalampadina.
- 4 Montare una nuova lampadina.
- 5 Montare la lente, posizionare le due punte in corrispondenza della parte anteriore della lente e poi flettere delicatamente la lente per posizionare le due punte sul retro della lente nel gruppo lampada. Spingere la lente verso l'alto fino a quando non sia in posizione e si senta un clic.
- 6 Collegare il cavo negativo della batteria.
- 7 Provare il funzionamento della lampada.



Informazioni di emergenza

Sostituzione lampadina luci abitacolo posteriori

- 1 Staccare il terminale negativo della batteria.
- 2 Utilizzare un cacciavite a lama piatta piccola per staccare delicatamente la lente (vedere la freccia in figura) dal gruppo lampada.
- 3 Rimuovere la lampadina dal portalampadina.
- 4 Montare una nuova lampadina.
- 5 Montare la lente, posizionare la punta sporgente in corrispondenza della parte anteriore della lente e poi flettere delicatamente la lente per posizionare le due punte su entrambi i lati della lente nell'unità luce. Premere la lente verso l'alto fino a quando non sia in posizione e si senta un clic.
- 6 Collegare il cavo negativo della batteria.
- 7 Provare il funzionamento della lampada.

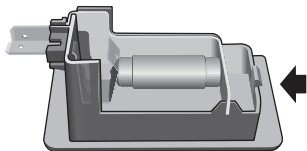


Informazioni di emergenza

Sostituzione lampadina luce specchietto di cortesia

9 Riportare l'aletta parasole in posizione

- 1 Staccare il terminale negativo della batteria.
- 2 Tirare l'aletta parasole verso il basso.
- 3 Inserire un attrezzo idoneo o un piccolo cacciavite a punta piatta nella tacca su uno dei lati stretti della lente e rimuovere con cautela l'unità dalla sua posizione.



- 4 Spingere facendo ruotare la lampadina per rimuoverla.
- 5 Montare una nuova lampadina.
- 6 Rimontare l'unità, spingere fino al completo fissaggio.
- 7 Collegare il cavo negativo della batteria.
- 8 Provare il funzionamento della lampada.

Manutenzione

- 242 *Manutenzione*
 - 245 *Cofano*
 - 247 *Vano anteriore*
 - 248 *Impianto di raffreddamento*
 - 250 *Freni*
 - 252 *Batteria*
 - 254 *Pacco batteria ad alta tensione*
 - 256 *Dispositivo di lavaggio*
 - 258 *Tergicristalli*
 - 261 *Pneumatico*
 - 267 *Pulizia e cura del veicolo*
-

Manutenzione

Manutenzione ordinaria (tagliandi)

La sicurezza, l'affidabilità e le prestazioni del veicolo dipendono in parte dalla qualità della sua manutenzione. Occorre assicurarsi sempre che la manutenzione venga effettuata quando necessario e secondo le informazioni contenute nel "Programma di assistenza".

Manutenzione

Per ulteriori informazioni sulla manutenzione consultare i relativi registri.

Alcuni mercati prevedono un promemoria di manutenzione nel centro messaggi IPK.

Cronologia degli interventi di manutenzione

Assicurarsi che il riparatore autorizzato MG registri l'intervento nella Cronologia degli interventi di manutenzione.

Sostituzione del liquido dei freni

Sostituire il liquido dei freni secondo le informazioni contenute nel "Programma di assistenza".

Nota: La sostituzione del liquido dei freni avrà un costo aggiuntivo.

Sostituzione del liquido refrigerante

Il liquido refrigerante (soluzione di acqua e antigelo) deve essere sostituito secondo le informazioni contenute nel "Programma di assistenza".

Nota: La sostituzione del liquido refrigerante avrà un costo aggiuntivo.

Manutenzione del proprietario



Una eventuale diminuzione consistente o improvvisa dei livelli di fluido, o un'usura irregolare degli pneumatici, deve essere comunicata immediatamente al riparatore autorizzato MG.

Oltre agli interventi di manutenzione ordinaria citati in precedenza, un certo numero di controlli semplici dovrà essere eseguito con maggiore frequenza. Nelle pagine che seguono sono contenuti alcuni suggerimenti.

Controllo giornaliero

- Funzionamento di luci, clacson, tergilavafari, lavafari e spie di avvertimento.
- Funzionamento di cinture di sicurezza e freni.
- Ricerca di accumuli di liquido sotto l'automobile che potrebbero essere indice di una perdita.
- Controllo visivo degli pneumatici.

Controllo settimanale

- Livelli del liquido refrigerante.
- Livello del liquido dei freni.

- Livello del liquido lavafari.
- Funzionamento del climatizzatore.

Condizioni di funzionamento speciali

Se l'auto viene utilizzata in condizioni polverose, o azionata in climi estremi con temperature normalmente sotto lo zero o molto elevate, si dovrà prestare attenzione più frequente ai requisiti di manutenzione. Sarà necessario effettuare operazioni speciali di manutenzione (consultare il Programma di assistenza) o contattare un riparatore autorizzato MG.

Sicurezza in garage



Le ventole di raffreddamento potrebbero azionarsi dopo lo spegnimento del veicolo e continuare a girare per alcuni minuti. Mantenere la distanza dalle ventole quando si interviene nel vano motore anteriore.

Se si deve effettuare una manutenzione, adottare sempre le seguenti precauzioni di sicurezza:

- Se l'automobile è stata utilizzata di recente, **NON TOCCARE** i componenti del sistema di raffreddamen-

Manutenzione

to finché il motore non si sia raffreddato completamente.

- **NON TOCCARE** i cavi o componenti elettrici quando l'interruttore START/STOP è inserito.
- **NON** intervenire sotto l'automobile quando sostenuta solo da un cric per il cambio ruota.
- Indossare abbigliamento e guanti protettivi.
- Rimuovere orologi e gioielli prima di lavorare nel vano anteriore.
- **NON** lasciare che attrezzi o parti metalliche dell'auto entrino a contatto con i cavi o i terminali della batteria.

Liquido tossico

I liquidi usati nei veicoli a motore sono velenosi e non dovrebbero essere consumati o messi a contatto di ferite aperte. Tali liquidi includono: acido della batteria, liquido refrigerante, liquido dei freni e liquido di lavaggio del parabrezza.

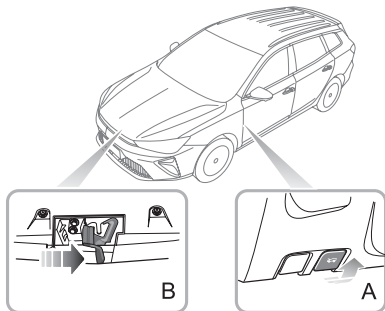
Per la vostra sicurezza, leggere e attenersi **SEMPRE** alle istruzioni stampate sulle etichette dei contenitori.

Cofano

Apertura del cofano



NON guidare l'auto quando il cofano è aperto o trattenuto solo dal gancio di sicurezza.



- 1 Tirare la leva A di rilascio del cofano posta all'interno dell'auto.
- 2 Spingere la leva B montata nella piattaforma di chiusura del cofano in direzione della freccia e rilasciare la presa di sicurezza del cofano.
- 3 Sollevare il cofano e mantenerlo sollevato saldamente con l'asta di supporto.

Chiusura del cofano

Sostenere il cofano con la mano, rilasciare l'asta di supporto con l'altra mano e posizionarla saldamente nella sua base. Quindi tenere il cofano con entrambe le mani e abbassarlo, facendolo scendere per almeno 20 cm~30 cm per chiuderlo completamente.

Tentando di sollevare il bordo anteriore del cofano, verificare se il dispositivo di bloccaggio sia innestato del tutto dopo aver chiuso il cofano. Se non è innestato del tutto, ripetere l'operazione.

Allarme cofano aperto

Se il cofano non è completamente innestato, quando l'interruttore AVIO/ARRESTO in posizione ON/READY, l'icona dell'allarme corrispondente viene visualizzata nel

centro messaggi e l'icona lampeggia. Se viene rilevato che il cofano non è del tutto chiuso durante la guida, verrà emesso un segnale acustico continuo.

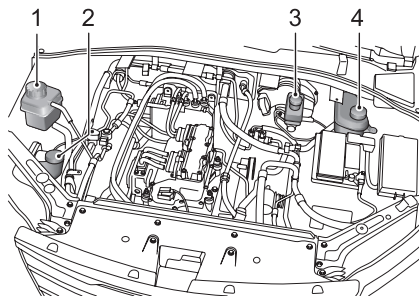
IMPORTANTE

- Per motivi di sicurezza il cofano deve restare ben chiuso durante la marcia. Pertanto si dovrà controllare dopo la chiusura del cofano che sia bloccato in modo sicuro, ad es. il bordo del cofano a filo con la carrozzeria dell'auto.
- L'auto dovrà essere arrestata immediatamente quando possibile in sicurezza per chiudere il cofano che non era ben chiuso durante la guida.
- Attenzione a non farsi male alle mani durante la chiusura completa del cofano spingendo verso il basso.

Vano anteriore



Mentre si lavora nel vano motore, osservare sempre le precauzioni di sicurezza elencate in "Sicurezza in garage".



- 1 Serbatoio di espansione del liquido refrigerante della trasmissione elettrica (tappo nero)
- 2 Serbatoio liquido di lavaggio (tappo blu)
- 3 Serbatoio liquido dei freni (tappo giallo)
- 4 Serbatoio d'espansione refrigerante pacco batterie ad alta tensione (tappo nero)

Impianto di raffreddamento



NON rimuovere il tappo del serbatoio di espansione del liquido refrigerante quando il sistema di raffreddamento è caldo: la fuoriuscita di vapore o refrigerante bollente potrebbe causare lesioni gravi.

Nota: Impedire al refrigerante di venire a contatto con la carrozzeria del veicolo durante il rabbocco. Il refrigerante danneggerà la vernice.

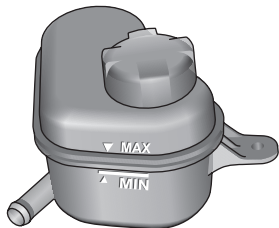
Se il livello di refrigerante scende parecchio in poco tempo e si sospetta una perdita, rivolgersi a un riparatore autorizzato.

Controllo e rabbocco del liquido refrigerante - EDS



Il sistema di raffreddamento dovrebbe essere controllato settimanalmente a freddo e con l'automobile posizionata su un terreno pianeggiante. Aprire il cofano e controllare il livello del refrigerante. Se il livello del refrigerante è al di sotto della tacca "MIN", aprire il tappo del serbatoio di espansione del refrigerante e rabboccare. Il livello del refrigerante non dovrebbe superare la tacca "MAX".

Controllo e rabbocco del liquido refrigerante - ESS



Il sistema di raffreddamento dovrebbe essere controllato settimanalmente a freddo e con l'automobile posizionata su un terreno pianeggiante. Aprire il cofano e controllare il livello del refrigerante. Se il livello del refrigerante è al di sotto della tacca "MIN", aprire il tappo del serbatoio di espansione del refrigerante e rabboccare. Il livello del refrigerante non dovrebbe superare la tacca "MAX".

Specifiche del refrigerante



Il liquido refrigerante è tossico e può essere mortale se ingerito: mantenere i contenitori di refrigerante sigillati e lontano dalla portata di bambini. In caso si sospetti un contatto accidentale con bambini, consultare immediatamente un medico.



Impedire che il refrigerante entri a contatto con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, risciacquare subito con tanta acqua. Se gli occhi risultano essere ancora arrossati o si dovesse provare dolore o fastidio agli occhi, consultare subito un medico.

Usare liquido refrigerante raccomandato e certificato. Consultare "Fluidi e capacità raccomandati" nella sezione "Dati tecnici".

Nota: *L'aggiunta di additivi o agenti anti-corrosione al sistema di raffreddamento di questa automobile potrebbero compromettere gravemente l'efficienza del sistema e causare danni ai componenti. Per problemi relativi all'impianto di raffreddamento rivolgersi a un riparatore autorizzato.*

Freni

Pastiglie dei freni



NON appoggiare il piede sul pedale del freno durante la guida: i freni potrebbero surriscaldarsi, ridurre la loro efficienza e usurarsi eccessivamente.

Intervallo di utilizzo ragionevole della coppia ad attrito del freno: lo spessore della pastiglia del freno non deve essere inferiore a 2 mm. Il disco del freno anteriore è di 23-25 mm e quello posteriore di 17-19 mm.

Per i primi 1500 km si dovrebbero evitare situazioni che richiedano di frenare in modo sostenuto.

Ricordarsi che una manutenzione regolare è fondamentale per garantire che tutti i componenti dei freni siano esaminati a intervalli corretti per verificarne l'eventuale usura e sostituiti quando necessario al fine di garantire una sicurezza e prestazioni ottimali sul lungo termine durante l'intervallo previsto nel Portfolio di assistenza.

Il veicolo deve fare un rodaggio di 800 km dopo la sostituzione delle pastiglie o del disco del freno.

Controllo e rabbocco del liquido dei freni



Il liquido dei freni è altamente tossico, mantenere i contenitori sigillati e lontano dalla portata dei bambini. In caso si sospetti un contatto accidentale con liquido dei freni, consultare immediatamente un medico.

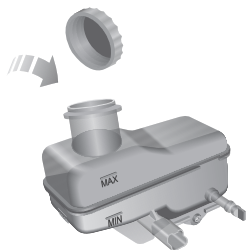


Impedire che il liquido dei freni entri a contatto con la pelle o gli occhi. Se ciò dovesse accadere, risciacquare subito con tanta acqua. Se gli occhi risultano essere ancora arrossati o si dovesse provare dolore o fastidio agli occhi, consultare subito un medico.

Il livello del liquido dei freni dovrebbe essere controllato settimanalmente a freddo e con l'automobile posizionata su un terreno pianeggiante.

Il livello del liquido può essere controllato attraverso il serbatoio e dovrebbe essere mantenuto tra la tacca di "MAX" e quella di "MIN".

Nota: Non lasciare che il livello del liquido scenda sotto la tacca "MIN" o superi la tacca "MAX".



Nota: Il liquido dei freni può danneggiare le superfici verniciate. Nel caso in cui accidentalmente del liquido dei freni si riversi su una superficie verniciata, eliminarlo subito con un panno assorbente e lavare la zona con acqua o detergente per auto.

Specifiche del liquido dei freni

Usare il liquido per freni raccomandato e certificato dal produttore. Consultare "Liquidi e capacità raccomandati" nella sezione "Dati tecnici".

IMPORTANTE

Sostituire il liquido dei freni con regolarità come indicato nel Portfolio di assistenza.

Batteria

Manutenzione della batteria



NON utilizzare gli apparecchi elettrici di bordo per un periodo prolungato quando il veicolo non è in modalità **READY**, altrimenti la batteria potrebbe scaricarsi, con conseguente mancato avvio del veicolo e riduzione della durata della batteria.



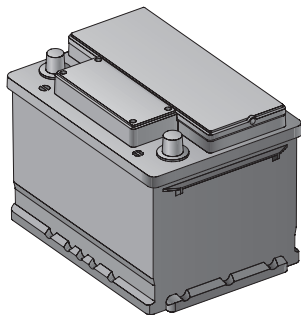
Stoccare le batterie sempre in posizione verticale e non tentare mai di disassemblare una batteria.

La batteria ubicata nel vano motore non necessita di manutenzione, pertanto non dovrà essere riempita.

Secondo le attuali condizioni di carico e lo stato della batteria, il sistema può limitare la potenza di alcuni apparecchi elettrici, quindi, mettere il veicolo in modalità **READY** per caricare la batteria immediatamente.

Nota: Si raccomanda di impostare la modalità di alimentazione su **READY** per più di mezz'ora ogni settimana per contribuire a prolungare la durata della

batteria. Se il veicolo non sarà utilizzato per più di 1 mese, si raccomanda di scollegare la testa di bloccaggio del terminale negativo della batteria. Accertarsi che l'interruttore **AVVIO/ARRESTO** sia stato disattivato prima di collegare o scollegare il terminale negativo.



Sostituzione della batteria



La batteria contiene acido solforico, che è corrosivo.

Rivolgersi a un riparatore MG autorizzato locale per rimuovere e rimontare la batteria. Per poter conservare la corretta funzionalità del veicolo si raccomanda di montare una batteria sostitutiva dello stesso tipo e caratteristica dell'originale.



La batteria deve essere smaltita con un metodo autorizzato, le batterie usate possono essere dannose per l'ambiente. Deve essere riciclata da un'azienda specializzata. Per maggiori dettagli consultare un riparatore MG autorizzato locale.

Pacco batteria ad alta tensione

Precauzioni e limitazioni per l'uso della batteria



Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, sarà necessario caricarlo almeno una volta ogni tre mesi. Durante questo periodo, lo stato di carica della batteria ad alta tensione non dovrebbe essere lasciato scendere oltre il 50%.



*Se la batteria si trova in uno stato di carica bassa e il gruppo strumentazione non visualizza autonomia di guida, il veicolo **NON DEVE** essere lasciato fermo per più di 7 giorni senza essere caricato a più del 50%.*



La mancata osservanza di queste linee guida provocherà danni alla batteria ad alta tensione, invalidando la garanzia.



***NON** tentare di smontare il gruppo batteria o componenti ad alta tensione: **PERICOLO!** Eventuali segni di smontaggio o danni causati dallo smontaggio invalideranno la garanzia.*



Quando si utilizza un forno per la polimerizzazione della vernice, osservare quanto segue: Prima e dopo qualsiasi processo di trattamento nel forno della vernice, il veicolo deve essere parcheggiato a temperatura ambiente (20 \pm 2 °C) per 24 ore. Il veicolo può essere usato normalmente dopo essere stato parcheggiato per 24 ore. La temperatura del forno non deve superare gli 80 °C e il tempo di permanenza nel forno non deve superare i 30 minuti.

- 1 NON parcheggiare il veicolo in condizioni in cui la temperatura ambiente superi i 45 °C per più di 15 giorni. Inciderà sulle prestazioni e sulla durata utile della batteria ad alta tensione.
- 2 Per conservare o migliorare la durata utile della batteria ad alta tensione si raccomanda di usare un metodo di carica lenta laddove possibile. La ricarica rapida dovrebbe essere utilizzata solo per viaggi su lunga distanza o emergenze.

Manutenzione

- 3 Si raccomanda di usare il veicolo almeno una volta al mese.

Laddove possibile si raccomanda di eseguire una ricarica lenta (ricarica di equalizzazione) al mese per prolungare la vita utile del gruppo batteria ad alta tensione. Il sistema di gestione della batteria monitorerà lo stato del gruppo batteria ad alta tensione. Dopo un certo periodo di monitoraggio se una ricarica di equalizzazione non è stata effettuata per un certo tempo, il centro messaggi nel quadro strumenti visualizzerà "Please Slow-charge the Vehicle" (Eseguire una ricarica lenta del veicolo). A questo punto si dovrà effettuare una ricarica di equalizzazione. Per la modalità operativa, consultare "Ricarica di equalizzazione" nella sezione "Avvio e marcia".

- 4 Quando il veicolo viene usato per la prima volta o dopo un lungo periodo di fermo, il livello di stato di carica visualizzato nella strumentazione potrebbe divergere. Si consiglia una carica completa prima dell'uso. (Gruppo batteria tipo I)
- 5 In caso d'incidente, danno alla batteria ad alta tensione o a qualsiasi suo componente correlato, o di riparazioni eseguite sull'impianto ad alta tensione, l'auto do-

vrà essere ispezionata da personale qualificato presso un riparatore autorizzato MG.

- 6 In caso d'incidente o qualora siano necessarie riparazioni alla carrozzeria, consultare il personale qualificato di un riparatore autorizzato MG. Per la riparazione potrebbe essere necessario isolare la batteria ad alta tensione o la rimozione di suoi componenti da parte di uno specialista.

IMPORTANTE

Solo personale addestrato e qualificato può intervenire sugli impianti e i componenti ad alta tensione di questo veicolo. L'eventuale smontaggio di tali sistemi o componenti è rigorosamente proibito.

Dispositivo di lavaggio

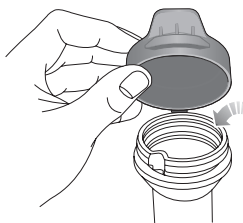
Controllo e rabbocco del liquido di lavaggio



Il liquido di lavaggio del parabrezza è infiammabile. NON lasciare che il liquido di lavaggio del parabrezza entri a contatto con fiamme libere o fonti di accensione.



Quando si immette liquido di lavaggio, NON lasciare che si riversi su parti vicino alla trasmissione elettrica o sulla superficie verniciata della carrozzeria. Nel caso in cui il liquido di lavaggio si riversi su mani o altre parti del corpo, lavare immediatamente con acqua pulita.



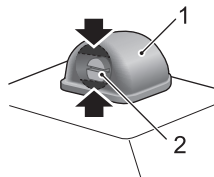
Controllare regolarmente il livello del liquido di lavaggio. Quando il livello del liquido è basso, rabboccare con altro liquido come da istruzioni. Usare il liquido di lavaggio raccomandato e certificato dal produttore. Consultare "Liquidi e capacità raccomandati" nella sezione "Dati tecnici".

Nota: *NON usare una soluzione di antigelo o aceto nel serbatoio del liquido di lavaggio: l'antigelo danneggerà la vernice della carrozzeria, mentre l'aceto danneggerà la pompa del liquido.*

IMPORTANTE

- Usare il liquido di lavaggio raccomandato e certificato dal produttore. L'uso improprio di liquido di lavaggio in inverno potrebbe causare danni al motorino del dispositivo di lavaggio dovuto a congelamento.
- L'uso dell'interruttore di lavaggio vetri in assenza di liquido potrebbe causare danni al motorino.
- L'azionamento dei tergicristalli con parabrezza asciutto e senza liquido di lavaggio potrebbe danneggiare il parabrezza e i tergicristalli. Spruzzare il liquido di lavaggio e azionare i tergicristalli quando il livello di liquido è adeguato.

Ugelli di lavaggio



Azionare il dispositivo di lavaggio periodicamente per verificare che gli ugelli siano liberi e direzionati correttamente.

Gli ugelli per il lavaggio del parabrezza sono configurati in fase di produzione. Per regolare gli ugelli del lava-parabrezza, si può inserire un piccolo cacciavite a lama piatta nelle fessure superiore e inferiore (come indicato dalla freccia) tra l'alloggiamento (1) e l'ugello (2) e girare leggermente verso il basso o verso l'alto per regolare l'angolo di spruzzo appropriato.

Se un ugello è ostruito, inserire un ago o un filo di metallo sottile nel foro per rimuovere l'ostruzione.

Tergicristalli

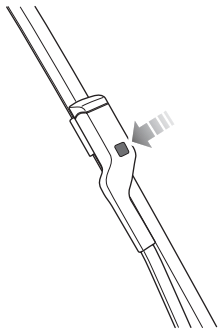
Spazzole del tergicristalli

IMPORTANTE

- Prodotti a base di grasso, siliconi e petrolio compromettono la capacità di pulizia delle spazzole. Pulire le spazzole del tergicristallo con acqua saponata calda e controllare il loro stato periodicamente.
- Pulire frequentemente il parabrezza. **NON** usare i tergicristalli per rimuovere sporco ostinato o radicato: ne ridurrà l'efficacia e la durata.
- Se nella gomma sono presenti segni di indurimenti o rottura, o se i tergicristalli lasciano strisce o aree non pulite sul parabrezza, le spazzole sono da sostituire.
- Pulire regolarmente il parabrezza con un detergente per vetri approvato accertandosi che il vetro si pulisca completamente prima di sostituire le spazzole del tergicristalli.
- Montare solo spazzole del tergicristalli con specifiche identiche a quelle originale.
- Rimuovere ghiaccio e neve dai tergicristalli e assicurarsi che non siano congelati o attaccati al parabrezza prima di tentare di metterli in funzione.

Manutenzione

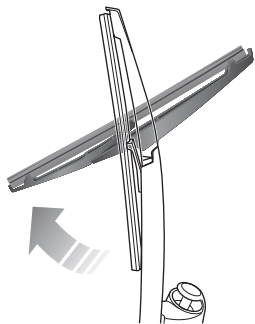
Sostituzione delle spazzole dei tergicristalli del parabrezza



- 1 Con il cofano in stato chiuso ed entro 20 secondi dall'impostazione dell'interruttore START/STOP in posizione di disattivazione, azionare l'interruttore sulla levetta dei tergicristalli premendolo in basso e rilasciandolo: i tergicristalli entreranno in "posizione di manutenzione" e si arresteranno sul parabrezza.
- 2 Allontanare il braccio del tergicristalli dal parabrezza.
- 3 Premere il pulsante sul braccio del tergicristallo (come illustrato) e tirare l'estremità superiore della spazzola del tergicristallo verso l'esterno per disinnestarla dal braccio del tergicristallo.
- 4 Sganciare la spazzola dal braccio del tergicristallo e smaltirla.
- 5 Inserire il nuovo tergicristallo nell'apertura del braccio.
- 6 Premere la spazzola verso il braccio fino a innestarla.
- 7 Controllare se la spazzola del tergicristallo è montata correttamente sul braccio prima di posizionarla sul parabrezza.
- 8 Azionare l'interruttore a leva del tergicristallo premendo di nuovo in basso e rilasciando, oppure impostare l'interruttore AVVIO/ARRESTO su ON, i tergicristalli usciranno dalla modalità di assistenza e torneranno automaticamente nella posizione originale.

Sostituzione delle spazzole del tergilunotto

4 Posizionare di nuovo il gruppo tergicristallo sul lunotto.



- 1 Allontanare il braccio del tergilunotto.
- 2 Ruotare la spazzola come mostrato in figura per rimuoverla dal braccio del tergicristalli ed eliminarla.
- 3 Posizionare il raccordo della nuova spazzola nella fessura del braccio del tergicristallo. Accertarsi che le spazzole del tergicristalli siano fissate correttamente sul relativo braccio.

Pneumatico

Premessa generale

- Osservare una cautela particolare quando si usano nuovi pneumatici per i primi 500 km.
- Evitare svolte a velocità eccessiva.
- Controllare regolarmente gli pneumatici per verificare se presentino segni di danno. **NON** rimuovere oggetti estranei (ad es. viti, chiodi) dallo pneumatico. Se uno pneumatico mostra segni di danno farlo ispezionare da un bravo gommista.
- Evitare che gli pneumatici entrino in contatto con prodotti chimici come olio, grasso o carburante.
- Assicurarsi che i cappucci delle valvole siano sempre montati.
- Se lo pneumatico deve essere sostituito segnare sempre l'orientamento di pneumatico/ruota per garantire il rimontaggio corretto.
- Se gli pneumatici rimossi vengono immagazzinati, assicurarsi che siano conservati in un luogo scuro, asciutto e fresco.

Pneumatici nuovi

Gli pneumatici nuovi potrebbero non avere le stesse proprietà di aderenza dei vecchi pneumatici, occorre fare un rodaggio a velocità moderata con uno stile di guida appropriato per i primi 500 km. Questa azione sarà vantaggiosa per la vita degli pneumatici.

I danni al pneumatico o al cerchione potrebbero passare inosservati. Se si percepiscono vibrazioni o spostamenti anomali, significa che lo pneumatico o il cerchione potrebbe essere danneggiato. In tal caso rallentare e parcheggiare il veicolo in assoluta sicurezza, poi controllare lo pneumatico e il cerchione. Se non si rilevano danni dall'esterno continuare a guidare a bassa velocità fino al riparatore MG autorizzato più vicino per un'ispezione.

Pneumatici direzionali

Gli pneumatici direzionali sono contrassegnati da una "direzione di rotazione". Per mantenere le caratteristiche di maneggevolezza e le prestazioni dello pneumatico, il basso rumore su strada e prolungare la vita dello pneumatico, questo deve sempre essere montato con la freccia di indicazione che mostra la "DOR" corretta.

Durate degli pneumatici

Pressioni corrette e uno stile di guida moderato possono aumentare la durata degli pneumatici. Raccomandazioni:

- Se il veicolo deve essere immagazzinato per un periodo prolungato, occorre spostare il veicolo almeno una volta ogni due settimane per far "girare gli pneumatici".
- Le pressioni degli pneumatici devono essere controllate mensilmente a pneumatico freddo.
- Evitare curve a velocità eccessiva.
- Controllare periodicamente gli pneumatici alla ricerca di segni d'usura anomali.

I seguenti fattori incidono sulla durata degli pneumatici:

Pressioni degli pneumatici

Una pressione degli pneumatici non corretta può portare a caratteristiche di guida scadenti e a una vita degli pneumatici ridotta a causa di un'usura anomala.

Stile di guida

Un'accelerazione e una frenata troppo brusche (gli pneumatici emettono un forte rumore) in curva riducono la durata utile degli pneumatici.

Bilanciamento ruote

Ogni veicolo nuovo lascia lo stabilimento con le ruote bilanciate dinamicamente. Ruote non bilanciate possono essere dovute a molti fattori.

Se le ruote non sono bilanciate, possono verificarsi vibrazioni o tremolii del meccanismo di sterzata con una conseguente usura eccessiva degli pneumatici. E' importante ripristinare il bilanciamento ruote al più presto possibile. Ogni ruota dovrebbe essere ribilanciata dopo il montaggio o la riparazione di un nuovo pneumatico.

Allineamento ruote

Un allineamento non corretto delle ruote può causare un'usura eccessiva degli pneumatici, compromettendo la sicurezza del veicolo. Se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala, controllare l'allineamento delle ruote e chiedere consigli a un riparatore autorizzato MG.

Cura degli pneumatici



Gli PNEUMATICI DIFETTOSI sono pericolosi! NON guidare se uno pneumatico è danneggiato, eccessivamente usurato o gonfiato ad una pressione errata.

Guidare sempre tenendo in considerazione le condizioni degli pneumatici e verificare con regolarità le condizioni del battistrada e delle pareti laterali per individuare eventuali segni di deformazione (rigonfiamenti), tagli od usura.

Nota: Evitare il contatto degli pneumatici con oli, grassi e carburanti.

Pressioni degli pneumatici



Prima di un viaggio su lunga distanza, la pressione degli pneumatici deve essere controllata.

Controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta al mese a pneumatico freddo.

Se è necessario controllare gli pneumatici quando sono caldi occorre ricordarsi che la pressione sia più alta di 0,3~0,4 bar(4,35~5,8 psi). In questa circostanza, non fare

MAI uscire aria dagli pneumatici per raggiungere la pressione raccomandata (a freddo).

Valvole

Tenere i cappucci delle valvole ben avvitati, impediscono allo sporco di entrare nella valvola. Controllare se la valvola perde (sentire un eventuale sibilo) quando si controlla la pressione.

Pneumatici forati

Il veicolo è dotato di pneumatici che non dovrebbero perdere aria se penetrati da un oggetto affilato, purché l'oggetto resti nello pneumatico. Se ci si accorge dell'accaduto, ridurre la velocità immediatamente e guidare con cautela per montare la ruota di scorta o effettuare la riparazione.

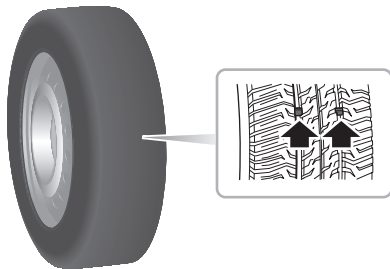
Nota: Se il fianco dello pneumatico è danneggiato o distorto, sostituire immediatamente lo pneumatico, non tentare una riparazione.

Indicatori di usura degli pneumatici

I battistrada originali hanno un indicatore di usura alto 1,6 millimetri che è perpendicolare alla direzione di rotolamento della ruota. Questi indicatori sono modellati nel disegno del battistrada in diversi punti lungo la circonferenza

za. Un segno sul fianco di uno pneumatico, come la scritta TWI in maiuscolo o un triangolo indicano la posizione del segno di usura.

Se il battistrada si è usurato fino a 1,6 mm, o meno, gli indicatori si presenteranno sulla superficie del battistrada, producendo l'effetto di una banda di gomma continua per tutta la larghezza dello pneumatico.



IMPORTANTE

Uno pneumatico **DEVE ESSERE** sostituito non appena l'indicatore di usura diventa visibile.

Sostituzione degli pneumatici



Quando si sostituiscono gli pneumatici si raccomanda vivamente di utilizzare nuovi pneumatici con le stesse caratteristiche tecniche degli originali. Pneumatici alternativi, di una specifica differente, o pneumatici senza qualifica, potrebbero incidere sulle caratteristiche di guida dell'auto e sulla sua sicurezza. Per mantenere il comfort e la sicurezza, si raccomanda di rivolgersi a un riparatore MG autorizzato.

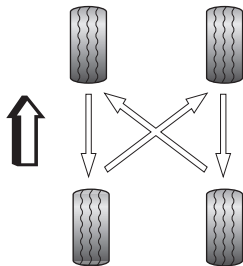
Prima dell'uso le ruote e i pneumatici di ricambio devono sempre essere stati equilibrati.

Rotazione delle ruote

Allo scopo di equilibrare l'usura degli pneumatici potrebbe essere vantaggioso ruotare la posizione degli pneumatici.

Quando gli pneumatici anteriori sono seriamente usurati, si raccomanda di scambiare le ruote anteriori e posteriori come mostrato nell'illustrazione. Questo può prevenire l'usura irregolare degli pneumatici, prolungare la durata di vita e bilanciare l'affaticamento degli pneumatici.

Quando una certa usura appare sulla superficie dello pneumatico, è consigliabile procedere allo scambio delle posizioni.



Nota: *Gli pneumatici direzionali (identificati dalla freccia sul fianco dello pneumatico) NON POSSONO essere scambiati da un lato all'altro.*

Nota: *Dopo la rotazione delle ruote, il veicolo deve essere guidato a una velocità di 40 km/h per circa 10 minuti per indicare correttamente il valore di pressione dello pneumatico nella posizione corrispondente.*

Catene da neve

La combinazione catene da neve/pneumatico inappropriata può danneggiare pneumatici, ruote, sospensioni, freni o carrozzeria dell'auto.

Prestare attenzione ai seguenti requisiti in caso d'uso:

- Le catene da neve possono essere montate solo sulle ruote anteriori;
- Lo spessore delle catene da neve non deve superare i 12 mm;
- Rispettare le istruzioni di installazione e tensionamento delle catene da neve, come anche i limiti di velocità delle diverse strade;
- Non guidare a una velocità superiore a 50 km/h;
- Per evitare danni agli pneumatici e un'eccessiva usura delle catene da neve, le catene da neve devono essere rimosse durante la guida su strade prive di neve.

Per questo veicolo, le specifiche delle ruote e degli pneumatici che possono applicare le catene da neve sono le seguenti:

misura del cerchione: 6,5J×16

Dimensione del pneumatico: 205/60 R16

Manutenzione

Nota: Se si guida su strade ghiacciate e coperte da neve si consiglia di montare pneumatici invernali. Per i dettagli consultare un riparatore MG autorizzato.

Pulizia e cura del veicolo



Adottare tutte le precauzioni di sicurezza per prodotti di pulizia; non ingerire fluidi e mantenerli lontano dagli occhi.

Esterni

Lavaggio dell'auto



Alcuni sistemi di pulizia ad alta pressione penetrano nelle guarnizioni di portiere, finestrini e tettuccio e danneggiano il meccanismo di bloccaggio. NON dirigere i getti direttamente su componenti che potrebbero essere facilmente danneggiati. Assicurarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia DISATTIVATO quando si lava l'auto.



Non pulire il vano anteriore con acqua ad alta pressione poiché potrebbe danneggiare l'impianto elettrico del veicolo.

Per salvaguardare la vernice dell'auto, osservare le seguenti precauzioni:

- NON usare acqua calda per lavare l'auto.
- NON usare detergenti o liquido di lavaggio.
- Quando fa caldo, NON lavare l'auto sotto la luce diretta del sole.
- Se si usa un tubo di gomma, NON dirigere l'acqua direttamente su finestrini, portiere o tettuccio, o attraverso le aperture delle ruote sui componenti dei freni.

Se l'auto è particolarmente sporca, usare un tubo di gomma per pulire la carrozzeria dallo sporco, prima del lavaggio. Poi lavare l'auto usando acqua fredda o tiepida contenente shampoo o shampoo cera di buona qualità. Usare sempre molta acqua per garantire che lo sporco venga eliminato dalla superficie e non intacchi la carrozzeria. Dopo il lavaggio risciacquare la carrozzeria con acqua pulita e asciugare con una pelle di daino.

Pulizia della parte inferiore

Nota: NON usare dispositivi ad alta pressione per pulire il vano anteriore: potrebbero danneggiarsi gli impianti elettronici della vettura.

Di volta in volta, ma in particolare durante i mesi invernali quando sulle strade si è fatto uso di sale, usare un tubo di gomma per lavare la parte inferiore dell'auto. Eliminare gli

Manutenzione

accumuli di fango e pulire a fondo le zone dove si possono facilmente accumulare detriti (archi ruota e giunture della carrozzeria, per esempio).

IMPORTANTE

- Evitare la pulizia del veicolo sotto la luce diretta del sole.
- Durante l'inverno evitare di spruzzare acqua direttamente sulle serrature delle portiere e gli interstizi della carrozzeria per evitare il rischio di formazione di ghiaccio.
- Non usare spugne o panni ruvidi per pulire l'auto perché si danneggerebbe la vernice.
- Per la pulizia dei fari non usare un panno o una spugna asciutta, ma solo acqua saponata tiepida.

Pulizia con dispositivo ad alta pressione

Nota: Leggere sempre le istruzioni d'uso del produttore.

Utilizzando dispositivi di lavaggio ad alta pressione, accertarsi sempre che la distanza tra l'ugello di spruzzo ed eventuali materiali delicati, decalcomanie o guarnizioni in gomma sia adeguata.

Nota: NON dirigere l'ugello di lavaggio a pressione direttamente verso il punto di ricarica ad alta tensione o i collegamenti della batteria ad alta tensione nella parte inferiore del veicolo.

IMPORTANTE

- Prestare attenzione alle istruzioni d'uso del dispositivo di lavaggio ad alta pressione.
- I dispositivi di lavaggio ad alta pressione non devono essere direzionati da vicino verso parti delicate del veicolo.

Rimozione di tracce di catrame

Usare acquaragia per rimuovere tracce di catrame e macchie di grasso ostinato dalla vernice. Lavare poi l'area immediatamente con acqua saponata per rimuovere tutti i residui di acquaragia.

Protezione della carrozzeria

Dopo il lavaggio verificare se la vernice sia danneggiata. Se il danno ha reso visibili parti metalliche, usare prima un primer colorato, quindi applicare lo strato di base per la correzione del colore e terminare con una matita per ritocchi di verniciatura, se del caso. Eseguire questo tratta-

mento dopo il lavaggio ma prima di lucidare e applicare la cera. Danni più estesi alla vernice o alla carrozzeria devono essere riparati seguendo le raccomandazioni del produttore. La mancata osservanza di tali raccomandazioni invaliderà la garanzia anticorrosione. In caso di dubbi chiedere al proprio riparatore autorizzato MG.

Lucidatura della vernice



NON usare lucido per auto contenente sostanze abrasive: rimuoverebbero lo strato di vernice danneggiando la lucidatura.

Trattare occasionalmente la superficie verniciata con una cera approvata contenente:

- Abrasivi molto delicati per rimuovere lo sporco superficiale senza rimuovere o danneggiare la vernice.
- Composti riempitivi per rigature in modo da ridurne la visibilità.
- Cera per formare un rivestimento protettivo tra la vernice e gli elementi.

Nota: Se possibile evitare lucidanti o prodotti a base di cerca sul vetro dei finestrini e le guarnizioni in gomma.

Spazzole del tergicristalli

Lavare in acqua calda saponata. NON usare detergenti a base di solvente o alcol.

Finestrini e specchietti

Pulire regolarmente tutte le finestre, dentro e fuori, usando un detergente per vetri approvato.

Parabrezza: In particolare pulire l'esterno del vetro con detergente per vetri dopo aver lavato l'auto con prodotti di lavaggio e a base di cerca e prima di montare spazzole nuove.

Vetro posteriore: Pulire l'interno con un panno morbido, con un movimento da lato a lato evitando di danneggiare gli elementi riscaldanti.

Nota: NON rigare o usare detergenti abrasivi all'interno del vetro posteriore: danneggerebbe gli elementi riscaldanti.

Specchietti: Lavare con acqua e sapone. Usare un raschietto di plastica per rimuovere il ghiaccio. NON usare composti detergenti abrasivi o raschietti in metallo.

Componenti in plastica

I componenti in plastica devono essere puliti usando metodi di pulizia convenzionali e non devono essere trattati con materiali abrasivi.

Danni alla vernice

Eventuali danni alla vernice o da pietrisco devono essere immediatamente trattati con materiali per verniciatura/laccatura idonei per evitare di invalidare la garanzia anti-corrosione.

Guarnizioni isolanti e in gomma

Le guarnizioni isolanti o in gomma devono essere trattate con materiali idonei (gel di silice) se pulite con detergenti aggressivi; in questo modo si eviterà che diventino appiccicose e aiuterà a farle durare più a lungo.

Ruote



Quando si puliscono le ruote i materiali o l'acqua che entrano a contatto direttamente con i dischi dei freni potrebbero compromettere l'efficienza di frenata.

Per mantenere le ruote in condizioni ottimali, dovrebbero essere pulite regolarmente.

Utilizzare solo un detergente per ruote di marca raccomandata e non acido. Leggere sempre le istruzioni sul prodotto.

Pulizia degli interni

Materiali in plastica

Pulire i materiali rivestiti in plastica con detergente per tappezzeria diluito, quindi strofinare con un panno umido.

Nota: NON lucidare i componenti del cruscotto: devono rimanere opachi.

Moquette e tessuti

Pulire con un detergente per tappezzeria diluito, testandolo prima su una piccola zona nascosta.

Pelle

Pulire le rifiniture in pelle con acqua tiepida e un sapone non detergente. Far asciugare e lucidare la pelle con un panno asciutto e pulito e senza pelucchi.

Nota: NON usare benzina, detergenti, creme o lucidi per mobili come detergenti.

Display audio, di navigazione e del gruppo strumentazione

Pulire solo con un panno asciutto. NON usare fluidi o spray detergenti.

Coperture dei moduli airbag



Queste aree NON devono essere inondate da liquidi e NON usare benzina, detergenti, creme per mobili o lucidanti.

Per evitare danni al sistema SRS degli airbag, le seguenti aree dovrebbero essere pulite con moderazione usando SOLO un panno umido e detergente per tappezzeria:

- Coprivolante
- Area del cruscotto contenente l'airbag del passeggero.
- Area del rivestimento del tetto e finiture del montante anteriore che contengono i moduli di protezione da impatto della testa laterali.

Cinture di sicurezza



NON usare candeggine, tinture o solventi sulle cinture di sicurezza.

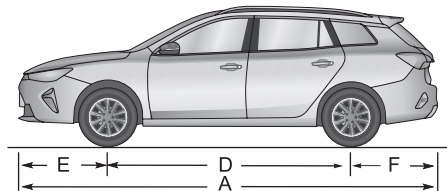
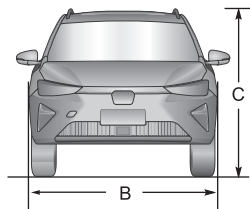
Estrarre tutta la cintura e usare acqua calda e un sapone non detergente per pulire. Far asciugare le cinture naturalmente; NON restrarle o usare l'auto finché non siano completamente asciutte.

Dati tecnici

- 274 *Dimensioni dati tecnici*
- 276 *Pesi*
- 278 *Parametri del motore di trazione*
- 279 *Fluidi e capacità consigliati*
- 280 *Tabella allineamento ruote (scarico)*
- 280 *Ruote e pneumatici*
- 280 *Pressione pneumatici (a freddo)*

Dati tecnici

Dimensioni dati tecnici



Oggetto, Unità	Parametro
Lunghezza generale A, mm	4600
Larghezza generale B, mm	1818
Altezza generale C (senza carico), mm	1521 (altezza carrozzeria) 1543 (con guide portapacchi del tetto)
Interasse D, mm	2665

Dati tecnici

Oggetto, Unità	Parametro
Sbalzo anteriore E, mm	985
Sbalzo posteriore F, mm	950
Carreggiata anteriore, mm	1558
Carreggiata posteriore, mm	1553
Altezza da terra minima (caricata), mm	115,2

Nota: *Lunghezza del veicolo esclusa targa.*

Nota: *Gli specchietti retrovisori e la porzione deformata della parete dello pneumatico immediatamente sopra il punto di contatto non sono inclusi nella larghezza totale.*

Dati tecnici

Pesi

Oggetto, Unità	Parametri
Persona in cabina, persona	5
Peso del veicolo senza carico (a vuoto), kg	1562
Peso lordo del veicolo, kg	2017
Peso assale anteriore senza carico, kg	891
Peso assale posteriore senza carico, kg	671
Peso lordo assale anteriore, kg	994
Peso lordo assale posteriore, kg	1023

Dati tecnici

Pesi trainabili

Oggetto, Unità	Parametri
Limite di traino non frenato, kg	500
Limite di traino frenato, kg	500
Carico gancio di traino, kg	50

Nota: Quando si traina un rimorchio, la velocità del veicolo **NON DEVE** superare i 100 km/h.

Nota: Prima di trainare un rimorchio, controllare la pressione degli pneumatici posteriori, gonfiarli ad almeno 20kPa (0,2 bar) sopra la pressione raccomandata - **NON** lasciare che la pressione superi i 300kPa (3,0 bar) perché potrebbe essere pericoloso.

Dati tecnici

Parametri del motore di trazione

Oggetto, Unità	Valori dei parametri	
	Gruppo batteria tipo 1	Gruppo batteria tipo 2
Tipo di motore di trazione	Motore sincrono trifasico a magneti permanente	
Potenza continua/Potenza netta massima, kW	75/130	73/115
Coppia massima, Nm	280	280
Velocità nominale/Velocità massima, giri/min	9000/15000	8000/15000
Tipo di avvolgimento	Avvolgimento Δ	
Grado di impermeabilità	IP67	

Dati tecnici

Fluidi e capacità consigliati

Nome	Grado	Capacità	
		Gruppo batteria tipo 1	Gruppo batteria tipo 2
Refrigerante gruppo batteria ad alta tensione, l	Glicole (OAT)	4,8	
Refrigerante trasmissione di propulsione elettrica, l	Glicole (OAT)	4	
Olio trasmissione di propulsione elettrica, l	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9	
Liquido dei freni, l	DOT 4	0,8	
Detergente per parabrezza, l	ZY-VIII	2,5	
Refrigerante aria condizionata, g	R1234yf	600±20	

Dati tecnici

Tabella allineamento ruote (scarico)

Intervento		Parametro
Fron- tale	Campanatura	$-0^{\circ}15' \pm 45'$
	Incidenza	$5^{\circ}05' \pm 45'$
	Convergenza (totale)	$0^{\circ}6' \pm 15'$
	Inclinazione perno di accoppiamento	$12^{\circ}56' \pm 45'$
Poste- riore	Campanatura	$-1^{\circ}13' \pm 45'$
	Convergenza (totale)	$0^{\circ}6' \pm 20'$

Pressione pneumatici (a freddo)

Ruote	Senza carico
Frontale	220kPa/2,2bar/32psi
Posteriore	220kPa/2,2bar/32psi

Ruote e pneumatici

Dimensioni ruota	7,0J×17	6,5J×16
Dimensione pneumatici	215/50 R17	205/60 R16