

Le informazioni riportate in questa pagina sono di fondamentale importanza per garantire la corretta identificazione della propria autovettura, le sue caratteristiche tecniche e i possibili componenti di ricambio necessari. Ogni volta che l'autovettura viene portata presso un riparatore autorizzato MG o un centro di assistenza adeguatamente attrezzato assicurarsi di presentare questo libretto all'accoglienza del centro di assistenza.

Modello.....

Numero di identificazione del veicolo - VIN.....

Numero motore.....

Numero di immatricolazione del veicolo

Data di prima immatricolazione.....

Data di scadenza della garanzia.....

Il concessionario MG certifica che queste informazioni sono corrette e che l'autovettura è stata accuratamente preparata in conformità con gli standard per l'ispezione di pre-consegna della MG Motor.

Timbro del concessionario

Firma

Data

Garanzia	1
Piano Intervalli Di Manutenzione	2
Schede Registro Manutenzioni.....	9
Sostituzione Del Libretto Di Manutenzione.....	10
Registro Manutenzione Regolare E Riparazioni	11
Registro Ispezione Anti-Perforazione	17
Registro Manutenzione Speciale E Riparazioni.....	23
Registrazione Sostituzione Componente Srs	29
Richiamo Di Sicurezza Del Veicolo.....	31
Interventi Manutenzione Veicolo	32

GARANZIA

■ Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia inizia con la data di prima immatricolazione. MG assicura la Sua nuova MG5 Elettrica per 84 mesi o per 150.000 km (a seconda di quale delle due scadenze si verifica per prima). La garanzia si trasmette a tutti i successivi proprietari fino alla sua scadenza.

■ Periodo di garanzia dei gruppi principali

MG Motor assume l'impegno di garantire per un periodo di 84 mesi o 150.000 km (a seconda di quale delle due scadenze si verifica per prima) il pacco batterie ad alta tensione, il motore d'azionamento, la Power Electronic Box (PEB) e l'unità di controllo del veicolo (VCU) nei componenti chiave dei nuovi veicoli elettrici.

Per accedere a una dichiarazione di garanzia e dei ricambi dettagliata occorre consultare il sito web MG del proprio paese. Per l'Europa vedere www.mgmotor.eu

PIANO INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Il piano di manutenzione raccomandato in questo manuale corrisponde al ciclo di manutenzione ottimale basato sulle condizioni operative di collaudo. Il "Piano di manutenzione regolare", o il "Piano di manutenzione speciale", deve essere eseguito tenendo conto di fattori integranti come le condizioni stradali locali e le condizioni di guida.

Per poter conservare le prestazioni del pacco batterie ad alta tensione, si raccomanda al cliente di eseguire una ricarica di equalizzazione regolare (almeno una volta al mese) come specificato nel manuale utente.

■ Piano di manutenzione regolare

- Precondizioni valide per questo piano

Il veicolo viene regolarmente utilizzato con qualsiasi carico di passeggeri e bagagli entro i limiti stabiliti nel manuale del proprietario;

Il veicolo è guidato su strade idonee, con velocità entro i limiti di legge;

Sono sempre impiegati i fluidi raccomandati.

- Tipi di manutenzione

Il Piano di manutenzione regolare è composto dai tagliandi Tipo A e Tipo B. Le due tipologie sono eseguite agli intervalli descritti di seguito.

Tipo di manutenzione	A	B	A	B	A	B	A	B
Distanza (x 1.000 km)/ periodo di tempo (mesi)	24/12	48/24	72/36	96/48	120/60	144/72	168/84	192/96

Nota: Numero di chilometri o di mesi (quello che si verifica prima).

- Interventi di manutenzione regolare

PIANO INTERVALLI DI MANUTENZIONE

N.	Intervento di manutenzione	Tipo di tagliando	
		A	B
Parte interna ed esterna del veicolo			
1	Controllo del funzionamento del freno di stazionamento e sua regolazione ove necessario.	●	●
2	Controllo del funzionamento delle luci, degli avvisatori acustici e degli indicatori di avvertimento di sistema.	●	●
3	Controllo del funzionamento e della precisione dei tergicristalli e della presenza di danni sul lava-parabrezza e sul parabrezza; eseguire la regolazione degli ugelli del lava-parabrezza se tale operazione è necessaria e possibile.	●	●
4	Controllo delle condizioni e del funzionamento delle cinture di sicurezza.	●	●
5	Controllo del funzionamento del climatizzatore.	●	●
6	Sostituzione del filtro dell'aria condizionata.		●
7	Controllo delle condizioni e del funzionamento dei sedili.	●	●
8	Controllo della condizione del fermo di sicurezza del cofano, del blocco del portellone posteriore/bagagliaio, delle chiusure delle portiere, delle cerniere, dei controlli portiere, ecc., pulizia di sporco e detriti e applicazione del grasso lubrificante secondo necessità.	●	●
Vano anteriore e bagagliaio			
1	Controllo delle condizioni della batteria a 12V, controllo della sicurezza delle connessioni dei terminali e lubrificazione ove necessario.	●	●
2	Controllo della posa, delle interferenze, dell'usura o dei danni del cablaggio di alta tensione.	●	●

PIANO INTERVALLI DI MANUTENZIONE

N.	Intervento di manutenzione	Tipo di tagliando	
		A	B
3	Controllo del livello del liquido di lavaggio e rabbocco ove necessario.	•	•
4	Controllo dei livelli di liquido dei freni e di olio della trasmissione elettrica, rabbocco ove necessario.	•	•
5	Controllo delle condizioni dei flessibili, delle tubazioni e delle parti di raccordo dell'impianto di raffreddamento.	•	•
6	Controllo del livello e della concentrazione del liquido di raffreddamento, rabbocco ove necessario.	•	•
7	Controllo delle condizioni e del funzionamento dell'impianto di climatizzazione, vale a dire di compressore, tubazioni, condensatore ecc., e pulizia delle superfici rilevanti se necessario.	•	•
8	Controllo delle condizioni e del funzionamento del servofreno.	•	•
Parte inferiore			
1	Controllo delle condizioni, della sicurezza e della posizione di tutte le connessioni ad alta tensione.	•	•
2	Controllo della posa, delle interferenze, dell'usura o dei danni del cablaggio di alta tensione.	•	•
3	Controllo dell'aspetto per la ricerca di danni della valvola di sfiato del pacco batteria ad alta tensione e controllo dei segni d'installazione per rilevare un eventuale spostamento.	•	•
4	Controllo delle condizioni, dell'installazione e della sicurezza dell'interruttore per la disconnessione manuale di servizio.	•	•

PIANO INTERVALLI DI MANUTENZIONE

N.	Intervento di manutenzione	Tipo di tagliando	
		A	B
5	Controllo della posizione di montaggio dei fermi del tubo flessibile di raffreddamento per garantire l'affidabilità della tenuta.	•	•
6	Controllo dei segni d'installazione dei bulloni di fissaggio del pacco batterie ad alto voltaggio e verifica del fissaggio dei bulloni.	•	•
7	Controllo dell'aspetto dell'alloggiamento della batteria ad alta tensione (compresa la staffa) alla ricerca di segni di incrinature, danni o deformazioni.	•	•
8	Controllo delle condizioni e della sicurezza del cavo di massa del pacco batterie ad alto voltaggio e sua sostituzione se necessaria.	•	•
9	Verifica delle pastiglie, dei dischi e delle pinze dei freni anteriori e posteriori alla ricerca di usura e danni. Sostituzione ove necessaria.	•	•
10	Controllare le condizioni e la sicurezza di flessibili e tubazioni dei freni. Verifica che i flessibili non siano attorcigliati o piegati.	•	•
11	Controllo delle condizioni e della sicurezza dei cuscinetti ruota e delle guaine dell'albero motore.	•	•
12	Controllo delle sospensioni e dell'impianto sterzante per individuare eventuali perdite o usura.	•	•
13	Controllo della profondità del battistrada e dei segni di danni, deformazioni o usura irregolare degli pneumatici. Controllo dei dati di allineamento delle quattro ruote ed esecuzione della rotazione delle ruote anteriori e posteriori come appropriato.	•	•

PIANO INTERVALLI DI MANUTENZIONE

N.	Intervento di manutenzione	Tipo di tagliando	
		A	B
14	Controllo della pressione degli pneumatici e regolazione ove necessario.	•	•
15	Controllo della sicurezza e della presenza di danni su bulloni e dadi di telaio e sottoscocca, sostituzione ove necessario.	•	•
16	Controllo della staffa di montaggio della trasmissione elettrica.	•	•
Post manutenzione e riparazione			
1	Utilizzo del software diagnostico per l'azzeramento dell'indicatore dell'intervallo di manutenzione. Controllo ed eliminazione dei codici di guasto e controllo dello stato di funzionamento dei sistemi di comando.	•	•
2	Controllo della versione del software delle centraline e aggiornamento alla versione più recente disponibile.	•	•
3	Controllo dello stato di equalizzazione del pacco batterie ad alta tensione e raccomandazione all'utente di eseguire la ricarica di equalizzazione ove necessario.	•	•
4	Esecuzione della prova su strada e controllo del funzionamento e della funzionalità dell'impianto di alimentazione, dei freni, dello sterzo e degli altri sistemi.	•	•

PIANO INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- Interventi di manutenzione speciale

N.	Intervento	Intervallo di assistenza
1	Olio della trasmissione elettrica	Cambio ogni 80.000 km.
2	Liquido freni	Cambio ogni 2 anni.
3	Liquido di raffreddamento	Sostituzione ogni 4 anni o 96.000, a seconda dell'evento che si verifica prima.

■ Piano di manutenzione speciale

- Condizioni

Il Piano di manutenzione speciale viene applicato ai veicoli che sono guidati costantemente in una delle seguenti condizioni.

- Guida frequente con temperature inferiori a 0 °C o superiori a 40 °C.
 - Guida frequente con rapide accelerazioni o decelerazioni o ad alta velocità.
 - Veicolo spesso parcheggiato o conservato in ambiente umido o guidato su strade con accumuli d'acqua.
 - Guida in aree montane.
 - Utilizzo per attività speciali come taxi, auto della polizia o trasporto di carichi speciali.
- Interventi

PIANO INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- 1 Il liquido dei freni dovrebbe essere cambiato ogni 40.000 km o almeno una volta all'anno (a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo) se l'auto è guidata per lo più in aree montane o collinari e i freni sono continuamente sollecitati o se la guida avviene in ambienti umidi o bagnati.
- 2 Se il veicolo viene guidato in aree sabbiose o polverose, controllare l'elemento filtrante del climatizzatore ogni 5.000 km e sostituirlo se necessario.
- 3 I dischi e le pastiglie dei freni devono essere controllati più frequentemente se il veicolo viene guidato per lo più in aree montane o collinari e i freni sono sollecitati costantemente.
- 4 Eseguire i lavori d'ispezione indicati nella colonna Tipo B ogni volta che il veicolo viene portato in officina per la manutenzione oppure consultare un riparatore MG autorizzato.

SCHEDE REGISTRO MANUTENZIONI

Le seguenti pagine forniscono la registrazione completa delle attività di manutenzione regolari.

Queste informazioni sono importanti e possono influenzare i propri diritti di garanzia. Accertarsi sempre che sia timbrata e firmata la pagina corretta della Registrazione dell'intervento svolto alla fine di ogni visita per la manutenzione.

SOSTITUZIONE DEL LIBRETTO DI MANUTENZIONE

Quando l'ultima pagina della registrazione di manutenzione è stata completata, è necessario ordinare un documento sostitutivo dal proprio riparatore MG Motor o da un centro di assistenza adeguatamente attrezzato, al fine di continuare a mantenere una registrazione accurata della storia della manutenzione della propria auto.

Ricordarsi di trasferire i dettagli registrati in "Dati del veicolo" nel proprio libretto sostitutivo.

REGISTRO MANUTENZIONE REGOLARE E RIPARAZIONI

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

REGISTRO MANUTENZIONE REGOLARE E RIPARAZIONI

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

REGISTRO MANUTENZIONE REGOLARE E RIPARAZIONI

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di raffreddamento	
Ispezione Equilibrio ESS			

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di raffreddamento	
Ispezione Equilibrio ESS			

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di raffreddamento	
Ispezione Equilibrio ESS			

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di raffreddamento	
Ispezione Equilibrio ESS			

REGISTRO MANUTENZIONE REGOLARE E RIPARAZIONI

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

REGISTRO MANUTENZIONE REGOLARE E RIPARAZIONI

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di raffreddamento	
Ispezione Equilibrio ESS			

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di raffreddamento	
Ispezione Equilibrio ESS			

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di raffreddamento	
Ispezione Equilibrio ESS			

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di raffreddamento	
Ispezione Equilibrio ESS			

REGISTRO MANUTENZIONE REGOLARE E RIPARAZIONI

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

Scadenza primo tagliando			
Tagliando Tipo A		Tagliando Tipo B	
Firma			
Chilometraggio		Data	
Sostituzione liquido freni		Sostituzione liquido di	
Ispezione Equilibrio ESS		raffreddamento	

REGISTRO ISPEZIONE ANTI-PERFORAZIONE

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

REGISTRO ISPEZIONE ANTI-PERFORAZIONE

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

REGISTRO ISPEZIONE ANTI-PERFORAZIONE

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

REGISTRO ISPEZIONE ANTI-PERFORAZIONE

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

REGISTRO ISPEZIONE ANTI-PERFORAZIONE

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

REGISTRO ISPEZIONE ANTI-PERFORAZIONE

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

Scadenza ispezione anti-perforazione	
Firma	
Chilometraggio	Data
Riparazione dovuta	

REGISTRO MANUTENZIONE SPECIALE E RIPARAZIONI

Registrazione manutenzione e riparazione				
Data	Chilometraggio	Nome	Manutenzione o componente riparato	Note

REGISTRO MANUTENZIONE SPECIALE E RIPARAZIONI

Registrazione manutenzione e riparazione				
Data	Chilometraggio	Nome	Manutenzione o componente riparato	Note

REGISTRO MANUTENZIONE SPECIALE E RIPARAZIONI

Registrazione manutenzione e riparazione				
Data	Chilometraggio	Nome	Manutenzione o componente riparato	Note

REGISTRO MANUTENZIONE SPECIALE E RIPARAZIONI

Registrazione manutenzione e riparazione				
Data	Chilometraggio	Nome	Manutenzione o componente riparato	Note

REGISTRAZIONE SOSTITUZIONE COMPONENTE SRS

Componenti SRS	
Chilometraggio	Data
Timbro riparatore	
Firma	

Componenti SRS	
Chilometraggio	Data
Timbro riparatore	
Firma	

REGISTRAZIONE SOSTITUZIONE COMPONENTE SRS

Componenti SRS	
Chilometraggio	Data
Timbro riparatore	
Firma	

Componenti SRS	
Chilometraggio	Data
Timbro riparatore	
Firma	

RICHIAMO DI SICUREZZA DEL VEICOLO

Numero campagna	Data
Azione	
Chilometraggio	

Numero campagna	Data
Azione	
Chilometraggio	

Numero campagna	Data
Azione	
Chilometraggio	

Numero campagna	Data
Azione	
Chilometraggio	

Nella maggior parte dei paesi è obbligatorio informare i proprietari dei difetti di sicurezza che sono oggetto di una campagna di richiamo per la rettifica e informare in merito agli interventi che devono essere messi in atto.

Se si verifica una campagna di richiamo che riguarda la Sua vettura, la contatteremo invitandola a far controllare gratuitamente la Sua vettura.

Se Lei sospetta che la Sua vettura sia stata dimenticata da una campagna di richiamo, dovrà contattare un Riparatore Autorizzato MG o un centro di assistenza adatto per una consulenza. Tutti i dati relativi agli interventi svolti sulla Sua auto dovuti a una campagna di richiamo saranno registrati in questa pagina.

INTERVENTI MANUTENZIONE VEICOLO

Numero campagna	Data
Azione	
Chilometraggio	

Numero campagna	Data
Azione	
Chilometraggio	

Numero campagna	Data
Azione	
Chilometraggio	

Numero campagna	Data
Azione	
Chilometraggio	