大甲 蔣公路站前老街

漫遊城中城、文化展新生

都市計畫與空間資訊實習(四)
臺中都會環境改善規劃設計 - 舊城新生 -
第五之一組 (方案A)
指導教授: 王大立、劉立偉、羅榮鑫
組員: 謝明潔、高茂誠、莊昀翰、歐宜勳、王子昂

緣起

大甲和鎮瀾宮是密不可分的，在於發展來說，街道紋之一致性的文化元素和紋之舒適的步行空間，因此，尊重改善舊城區內的和平景觀環境，進行空間上的改造，建立「以人為本」的街道，建立在地文化館並結合多用途公共空間，中建物立面一致元素的改造，回復日治時期街道風貌。

目的

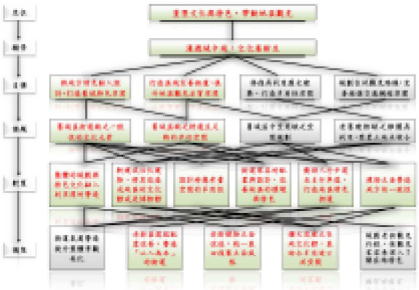
將地方特色加入設計，打造舊城特色空間，以展現舊城區過往的街道風貌。打造舊城文藝街道，提升地區觀光品質，活化空間及商街文化，吸引觀光人潮，帶動地區整體經濟觀光。達到舊城新生的目的。

(一) 商街區道路地基改善，營造「以人為本」的街道
(二) 商街建物立面改造，建立一致性元素立面風格
(三) 植入或建立在地文化館，並結合多用途公共空間

發展定位

重塑文化與特色，帶動「大甲紅磚商街」觀光，透過改造舊城區的建物立面與強調在地文化為出發點，規劃加入地方特色的都市設計，為地區注入新的元素，賦予其新的價值。

(一) 將在地特色加入設計，營造舊城特色空間
(二) 結建或修復特色建物，打造多用途空間
(三) 建立舊城文藝街道，提升地區觀光品質



構想關係示意圖

基地位置

設計範圍位於臺中市大甲區蔣公路和側建物以中山路一段至頂天路為止，長約360公尺以及蔣公路上的「大甲東」停車場，中區溪街上的大甲區公所第五停車場總面積為5.2ha。

設計方案

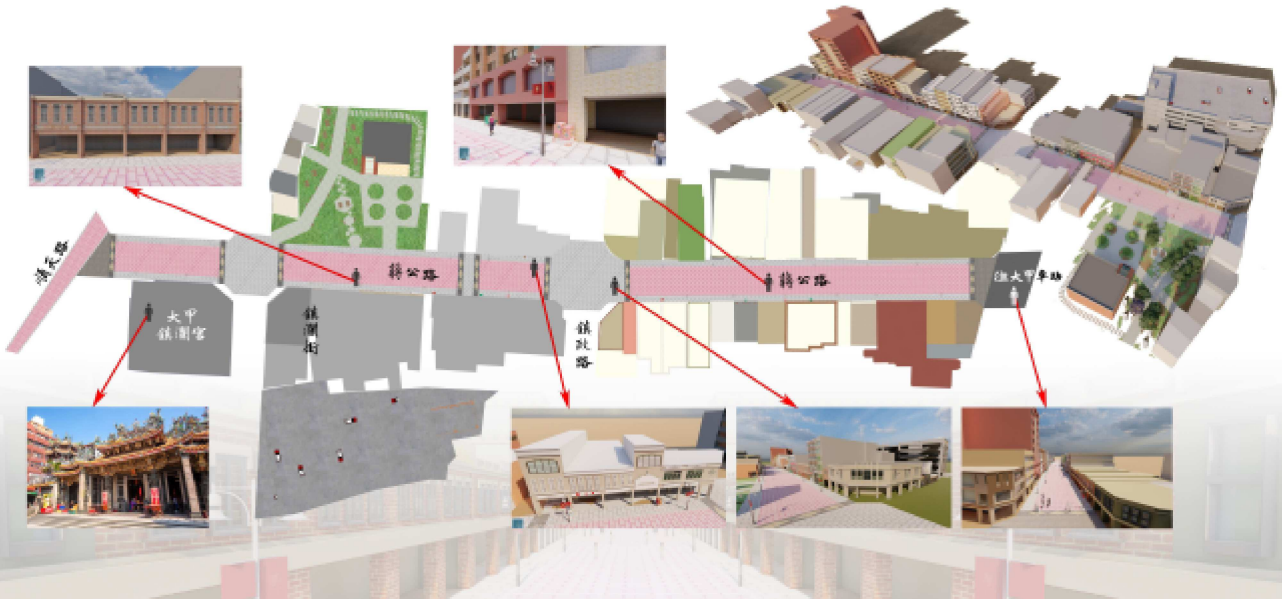
一、商街設立行人徒步區，以及街道家具改造(鋪面設計、街道裝置設計-雙安區、路燈)
二、整合「大甲東」停車場作為在地文化館與多用途開放空間(文化館建立)
三、於大甲區公所第五公有停車場中劃設立體停車場及公共設施(大甲區公所第五公有停車場立體化)
四、蔣公路建物立面改造，再現商街風光(建物立面設計，改善立風格管制)

1.整都蔣公路之建物應留有「二公尺之人行道或應行設計之人行騎樓」，提倡觀光旅客及商街所居民優良的生活環境。
2.建物立面材質選擇應以「紅色、紅黃色或紅磚」等大工法，路和或或巴洛克或墓碑用建材為主。
3.在面磚部應使用「骨骨模型」於一樓或二樓牆面，以建築具有特色價值的意象做保護。
4.建物立面風格應以大工法，路和或或巴洛克或建物均衡為主，其他形式之建築風格設計則應送都市設計審議委員會協定。
5.建物於歷史建築(已指定以上)之立面不予管制。

走街鋪面改造

街道家具改造

公有停車場立體化

建立大甲文化館

走街建物立面改造復舊