

潭子車站周邊

智慧出行、智慧選擇

臺中都會環境改善規劃設計
- 智能生活，宜居首都
方案一：潭子車站周邊環境改善

都市計畫與空間資訊實習 (四)
逢甲大學
都市計畫與空間資訊學系都市計畫組
組別：第一組 (第一小組)
組長：楊可薇
組員：張家榮、洪意豪、李婉慈、鄭宇軒
指導教授：劉立偉、羅榮鑫、王大立

為解決潭子車站周邊交通問題，本組藉由交通調查分析的資料，對設計範圍內之道路進行重新的規劃及配置，以不改變現有車道寬度之狀況下，增加其道路容量，並配合前述空間規劃，改善人行道使用情況，藉此達到人本交通的規劃構想。

設計範圍

本設計範圍劃設11.0883公頃

潭子車站周邊

潭子區

臺中市

發展願景

(和諧共存，智慧利用)

為符合本次發展定位，使場站周遭空間之大眾運輸系統、開放空間及土地使用有效利用與整合，達到相互連結與使用，朝向人本環境和諧共存新環境，共創美好新生活。

因應「和諧共存，智慧利用」之發展願景，透過大眾運輸系統與土地開發的整體規劃、管理與設計，以及舒適安全之步行空間規劃，建構出以人為本之服務場域，並設計場站周遭之有效土地開發和人本空間結構，分為以下兩個層面：

一、交通層面：密切整合大眾運輸系統，以人本交通作為串聯，建立便利網絡及友善環境，以改善過度仰賴私人運具習慣，提升民眾使用大眾運輸之便利性，減少私人運具旅次，加強民眾日常生活活動與大眾運輸場站的連結。

二、空間層面：融合地景與開放空間，發展以人為本的環境場域。

發展目標

透過現有大眾運輸場站與周邊開放空間的整體規劃、管理與設計，強調整體空間的連續性，以提供舒適安全之步行空間規劃及完善的自行車騎車環境，建構出以人為本之服務場域，並設計現有場站周邊空間紋理與人本空間結構。

規劃概念

- 創造人本交通環境及塑造區域地景
- 強化大眾運輸轉運接駁效能
- 與現有場站周邊開放空間作結合
- 提供完善且有連續性之步行路網及自行車道
- 建立便利的交通網絡及提供一個適宜居住之生活場域

本組預期為當地提供之效益：

1. 將市定古蹟潭子農會穀倉結合潭雅神自行車道遊客中心，作古蹟的活化利用，於穀倉介紹潭子歷史及行銷潭子農特產品，藉由前來潭雅神自行車道的民眾，能了解潭子的在地文化，以提高潭子知名度。
2. 劃設公車轉運空間，改善中山路道路空間佔用情況。
3. 站前開放廣場配合周圍人行道及自行車道，作空間的延續，串連整個場站地區。
4. 劃設汽機車停放空間供當地居民停放或作交通工具的轉乘。
5. 道路配置改善交通服務水準，減少雍塞程度。

道路剖面圖

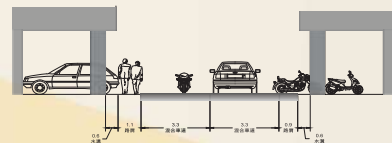
主要道路：中山路二段



主要道路：潭興路



次要道路：潭子街



自行車道

商業空間

停車空間

開放空間

潭子農會穀倉兼遊客中心

公車轉運及臨時停靠空間

潭子車站

站前開放空間